



# АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СОСНОВОБОРСКА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15 сентября 2023

№ 1217

Об утверждении проекта организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края

В целях повышения безопасности дорожного движения? в соответствии с частью 8 статьи 12 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, в соответствии с пунктом 3.1 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением администрации города Сосновоборска от 06.03.2018 № 237 «О порядке утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Сосновоборск, об утверждении показателей определения автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Сосновоборск», руководствуясь ст. ст. 26, 38 Устава города Сосновоборска Красноярского края,

### ПОСТАНОВЛЯЮ

1 Утвердить «Проект организации дорожного движения (ПОДД) на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края» на автомобильные дороги общего пользования местного значения, расположенные на территории муниципального образования город Сосновоборск (прилагается).

2. Определить местом размещения утвержденного ПОДД в целях его обнародования официальный интернет-сайт города Сосновоборска (<https://sosnovoborsk-city.ru>).

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официальный опубликования в городской газете «Рабочий».

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя  
Главы города по вопросам жизнеобеспечения (Д.В. Иванов).

Глава города Сосновоборска

А.С. Кудрявцев



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФАУ «РОСДОРНИИ»**

**СИБИРСКИЙ ФИЛИАЛ**

Юридический адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная, д.2, тел./факс (495) 452-42-35, e-mail: post@rosdomii.ru  
ИНН 7743937082 КПП 774301001 ОГРН 1147746947523

Адрес Сибирского филиала: 660061 г. Красноярск, ул. 2-я Красногорская, д. 21 «б», сайт: [www.Rosdomii.ru](http://www.Rosdomii.ru),  
E-mail: [sf-rosdomii@mail.ru](mailto:sf-rosdomii@mail.ru) ИНН 7743937082, КПП 246343001.

Адрес офиса филиала: 660135, г. Красноярск, ул. Батурина, д. 19; тел./факс (391) 200-24-72

Заказчик – Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и жилищно-коммунального хозяйства» г. Сосновоборск

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № 45**  
**(ИКЗ 223245800075024580100100520000000244)**

ТОМ 1

Директор Сибирского филиала  
ФАУ «РОСДОРНИИ»



А.В. Барт

Начальник ОДАД

В.А. Антонов

Красноярск 2022 г.

**Список ответственных исполнителей**

<u>Начальник ОДАД</u> Должность	 _____	<u>В.А. Антонов</u> ФИО
<u>Гл. специалист ОДАД</u> Должность	 _____	<u>В.М. Коршунов</u> ФИО
<u>Гл. специалист ОДАД</u> Должность	 _____	<u>А.А. Мещеряков</u> ФИО
<u>Ведущий инженер ОДАД</u> Должность	 _____	<u>К.А. Павленко</u> ФИО



## СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
1	ОБЩАЯ ЧАСТЬ
	Характеристика г. Сосновоборска..... 5
2	МАТЕРИАЛЫ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ..... 9
2.1	Цель и методики выполнения работ и инженерных изысканий..... 9
2.1.1	Цель выполнения инженерных изысканий ..... 9
2.1.2	Перечень используемого оборудования..... 9
2.2	Транспортно-эксплуатационные показатели..... 9
2.3	Материалы обследования..... 10
3	ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ОБ УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ..... 11
3.1	Анализ существующего расположения дорожных знаков..... 11
3.2	Анализ выполнения разметки, установки дорожных ограждений, элементов улично-дорожной сети..... 13
4	ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И МОНТАЖУ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ..... 12
4.1	Исходные данные и основание для выполнения схем дислокации дорожных знаков, разметки, ограждений и элементов обустройства улично-дорожной сети..... 12
4.2	Обоснование внедрения технических средств регулирования дорожного движения при разработке проектов организации дорожного движения..... 14
4.3	Проектные решения по размещению технических средств регулирования дорожным движением ..... 14
4.3.1	Предложения по внедрению технических средств на перекрестках..... 14
4.3.2	Предложения по внедрению технических средств на пешеходных переходах..... 15

4.3.3	Предложения по внедрению технических средств в районе массового выхода детей на проезжую часть.....	16
4.3.4	Предложения по внедрению технических средств в районе остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта.....	16
4.3.5	Предложения по внедрению технических средств в районе стоянок и парковок автотранспорта.....	17
4.3.6	Предложения по внедрению технических средств в районе зон ограничения движения.....	17
4.4	Проектные решения по монтажу дорожных знаков.....	18
4.5	Проектные решения по выполнению разметки и установки ограждений.....	19
4.6	Средства улучшения условий видимости. Стационарное электрическое освещение.....	20
5	СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПОВЕРКАХ.....	23

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	4

# 1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ

## Характеристика г. Сосновоборска

Город Сосновоборск с численностью населения до 50 тыс. человек является малым городом. Расположен на юго-восточной окраине Западно-Сибирской низменности, в пределах Красноярской лесостепи, вблизи отрогов Восточного Саяна. Климатические условия характеризуются резко континентальным климатом с продолжительной холодной зимой и коротким, сравнительно жарким летом. Сосновоборск расположен в удачном географическом месте – излучина Енисея, в 30 км от Красноярска и в 7 км от Железногорска. С краевым центром город связан автомагистралью краевого значения Красноярск-Железногорск.

Город обладает развитой инфраструктурой объектов образования, социального, бытового обслуживания населения, объектов торговли. На сегодняшний день сеть образовательных учреждений, реализующих программы дошкольного образования, составляет 11 учреждений. Также в городе работает 5 школ.

Медицинское обслуживание в городе осуществляет одно больничное учреждение ФГБУЗ СКЦ ФМБА России по оказанию скорой медицинской помощи населению города Сосновоборска, целью которого является улучшение качества и доступности медицинской скорой помощи.

Население города обслуживают 4 муниципальных учреждения культуры и искусства – «Библиотечно-музейный комплекс», городской дом культуры «Мечта», «Молодежный центр» и «Центр досуга». В городе работает Физкультурно-оздоровительный комплекс «Надежда» – комплекс с 2 бассейнами, фитнес и тренажёрными залами, игровым залом.

На сегодняшний день перевозка населения автомобильным транспортом городского сообщения осуществляется по трем маршрутам. Маршруты являются социально-значимыми, предоставляется право проезда льготным категориям пассажиров по транспортным картам и единым социальным проездным билетам (82% пассажиров – льготная категория граждан). Маршрутная сеть разработана таким образом, чтобы обеспечить доступность социальных объектов, расположенных на территории города. Кроме того, ежегодно организуются сезонные маршруты для перевозки пассажиров в садоводческие товарищества (два пригородных — до СНТ «Ветеран» и СНТ «Маяк», и один межмуниципальный — до д. Малый Кусун).

Стратегическими направлениями совершенствования транспортной инфраструктуры города является улучшение транспортных связей отдельных районов города Сосновоборска между собой. Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования. Эффективное функционирование транспорта, с одной стороны,

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист
							5

является необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы, с другой стороны - экономика и общество формируют потребности в развитии транспортной системы, которая по своим свойствам должна отвечать заданным параметрам потребителей транспортных услуг. Транспортная инфраструктура является одним из важнейших элементов развития города Сосновоборска. Ее эффективное функционирование и развитие являются необходимым условием повышения уровня и улучшения условий жизни населения. На сегодняшний день в целом транспортная инфраструктура обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Город имеет компактную застройку. Главными улицами города являются: ул. Л. Комсомола, ул. Энтузиастов, ул. Солнечная, пр. Мира. Данные улицы являются центрами сосредоточения культурных, торговых, административных и других объектов обслуживания населения. Жилая застройка в городе преимущественно – многоэтажная, размещается в 1,2,3,4,5,6,7,8 микрорайонах.

Одноэтажная застройка размещается в 11,12,30,31 микрорайонах. Промышленные предприятия размещены в основном в промышленной зоне, расположенной в северной части города с соблюдением необходимых санитарно-гигиенических норм. Часть малых предприятий находится в коммунальных зонах.

Движение грузовых транспортных средств на территории города определено таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов через центральные улицы города. Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

В городе предусматривается формирование зоны застройки многоквартирными жилыми домами средней, высокой этажности. Расширение зон застройки потребует прироста протяженности улично-дорожной сети города.

1.1 Основанием для выполнения проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах улично-дорожной сети (далее УДС) местного значения на территории муниципального образования город Сосновоборск Красноярского края является Муниципальный контракт № 45 от 11 августа 2022 г. между муниципальным казенным учреждением «Управление капитального строительства и жилищно-коммунального хозяйства» г. Сосновоборск (МКУ «УКС и ЖКХ» – сокращенное наименование) и федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФАУ «РОСДОРНИИ» - сокращенное наименование) и Техническое задание на разработку проекта (Приложение № 1 к МК № 45 от 11.08.2022 г.).

1.2 Целью разработки проекта является актуализация и оптимизация методов организации дорожного движения на УДС г. Сосновоборска, повышения безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

1.3 Исходными данными для выполнения проекта являются:

- перечень автомобильных дорог общего пользования УДС, входящих в объект проектирования;
- материалы обследования УДС, проведенного в августе - сентябре 2022 г.

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	6
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

- документация, предоставленная заказчиком по запросу № 04-01-63/236 от 12.08.2022 года.

1.4 Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах УДС местного значения на территории муниципального образования город Сосновоборск Красноярского края выполнен в соответствии с Техническим заданием к МК № 45 от 11.08.2022 года и требованиями следующих нормативных документов:

- Федеральному закону от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Правилам дорожного движения Российской Федерации, утверждённым Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 с учётом внесённых изменений;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

- ГОСТ Р 52607-2006 – «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

- ГОСТ Р 52282-2004 – «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52290-2004 – «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- также учитывались требования:

- СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» - принят и введён в действие с 01.09.2001 г. постановлением Госстроя России от 16.07.2001 г. № 73;

- СП 35-105-2002 «Реконструкция городской застройки с учётом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения» – одобрен и рекомендован к применению в качестве нормативного документа Системы нормативных документов в строительстве постановлением Госстроя России от 19.07.2002 г. № 89;

- ГОСТ Р 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования» утвержден и введен в действие Приказом Росстандарта от 22.11.2018 № 1029-ст;

- СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85\*» утвержден и введен в действие Приказом Минстроя России от 09.02.2021 N 53/пр;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист
							7

- ОДМ 218.4.005-2010. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- СП 138.13330.2012. Свод правил. Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным группам населения. Правила проектирования.

1.5 В процессе работы были выполнены инженерные изыскания и разработана на их основе проектная документация на установку дорожных знаков, ограждений, элементов улично-дорожной сети и нанесения разметки на улично-дорожной сети муниципального образования город Сосновоборск Красноярского края. При проектировании произведен выбор технических средств регулирования движения (ТСРД) и разработаны:

- схемы дислокации дорожных знаков и разметки на УДС города Сосновоборск;
- сводные ведомости объёмов горизонтальной дорожной разметки (с разбивкой по типам разметки);
- ведомости размещения дорожных знаков;
- ведомости размещения барьерных ограждений;
- ведомости размещения сигнальных столбиков;
- ведомости размещения бортовых камней;
- ведомости размещения искусственного освещения;
- ведомости размещения автобусных остановок;
- ведомости наличия светофорных объектов;
- ведомости размещения пешеходных дорожек;
- ведомости размещения пешеходных ограждений.

1.7 Материалы проекта скомпонованы в следующих томах:

- том 1 – пояснительная записка (ПЗ);
- том 2 книга 1 – основной комплект рабочих чертежей марки ОДД;
- том 2 книга 2 – внутриквартальные проезды.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	

## 2 МАТЕРИАЛЫ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

### 2.1 Цель и методики выполнения инженерных изысканий

#### 2.1.1 Цель выполнения инженерных изысканий

Целью выполнения инженерных изысканий является определение и фиксация объектов инженерного обустройства и характеристик ведомственных дорог общего пользования города Сосновоборск.

В 2022 году выполнены следующие виды работ:

- измерение протяженности автомобильной дороги;
- определение плана автомобильной дороги;
- определение продольных и поперечных уклонов;

В основу методики закрепления объектов сервиса и обустройства дороги положен принцип обязательного соблюдения всех нормативных требований к параметрам и характеристикам, определяющим её показатели.

#### 2.1.2 Перечень используемого оборудования.

При выполнении работ на автомобильных дорогах общего пользования применялось следующее оборудование:

- рейка дорожная универсальная РДУ-КОНДОР
- комплекс измерительный передвижной аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 RDT
- система мобильного картографирования Alpha3D-L Dual
- рулетка измерительная металлическая Fisco мод. UM5M

### 2.2 Транспортно-эксплуатационные показатели

Результаты камеральной обработки по каждой из дорог представлены в виде ведомостей в бумажном виде в чертежах марки ОДД (том 2):

- сводной ведомости объемов горизонтальной разметки;
- ведомости размещения дорожных знаков;
- ведомости размещения барьерного ограждения;
- ведомости размещения сигнальных столбиков;
- ведомости устройства электроосвещения;
- ведомости размещения автобусных остановок;
- ведомости размещения пешеходных дорожек и пешеходных переходов;
- ведомости наличия светофорных объектов и схемы расстановки оборудования на них.

Все ведомости выполнены с подведением итогов.

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Пояснительная записка						Лист
						9



На поле чертежей марки ОДД указаны границы продольных и поперечных уклонов.

### 2.3 Материалы обследования

Объектом обследования являлись дороги общего пользования города Сосновоборска Красноярского края.

При обследовании определялись:

- пункты притяжения транспортных потоков (автохозяйства, АЗС, пункты технического обслуживания, гаражи и др.);
- зоны оживленного пешеходного движения;
- перекрестки со светофорным регулированием;
- расположение остановок общественного пассажирского транспорта;
- дислокация стоянок и парковок автотранспорта;
- расположение местных выездов;
- дислокация дорожных знаков;
- вид дорожного знака и его месторасположение;
- расположение ограждений;
- наличие разметки.

Обследование размещения дорожных знаков проводилось с целью:

- определения необходимости их применения;
- определения соответствия вводимых ими режимов существующим условиям движения;
- определения достаточности информации;
- определения соответствия установленных знаков и способа их установки действующим нормативным документам.

Обследование дорожной разметки проводилось с целью:

- определения соответствия разметки указаниям дорожных знаков;
- определения соответствия требованиям нормативных документов;
- определения достаточности для обеспечения схемы организации движения.

Для анализа существующей информационно-указательной системы использованы:

- данные о маршрутах движения пассажирского транспорта;
- данные о существующих искусственных неровностях;
- данные о дорожно-транспортных происшествиях на дорогах города Сосновоборск.

Материалы обследования применены в качестве исходных данных для выполнения в данном проекте схемы дислокации дорожных знаков, разметки, ограждений и элементов обустройства улично-дорожной сети.

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

### 3 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ОБ УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ

#### 3.1 Анализ существующего расположения дорожных знаков

Улично-дорожная сеть города Сосновоборск оборудована знаками со световозвращающей поверхностью.

По результатам обследования размещения дорожных знаков на УДС города Сосновоборск выявлены следующие отклонения от требований действующих нормативных документов:

- не соблюдаются расстояния между знаками, нарушается порядок размещения нескольких знаков на одной стойке;
- в районе учебных заведений и в местах массового выхода детей на проезжую часть недостаточно знаков 1.23 «Дети», частично не выполняется требование повторения устанавливаемых знаков 1.23 «Дети», частично нет знаков 3.24 «Ограничение скорости», ограничивающих скоростной режим, частично отсутствуют пешеходные ограждения для предотвращения перехода проезжей части в неположенных местах;
- частичное отсутствие знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу»;
- на стоянках и парковках автотранспорта недостаточно знаков 6.4 «Место стоянки», нет информации для парковки инвалидам, недостаточно парковочных карманов, присутствуют неорганизованные парковки на газонах у мелкооптовых предприятий;
- установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» не всегда соответствует регламентированной ГОСТ Р 52289-2019 (излишнее дублирование знака 5.19.1 на улицах с двусторонним движением с одной полосой для каждого направления);
- имеются недостатки в расстановке знаков, регламентирующих движение грузового транспорта;
- отсутствуют знаки 6.16 «Стоп-линия»;
- автобусные остановки недостаточно оборудованы знаками 5.16 «Место остановки автобуса».

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Пояснительная записка						Лист
						11

### 3.2 Анализ выполнения разметки, установки дорожных ограждений, элементов улично-дорожной сети

Горизонтальная дорожная разметка, способствующая повышению пропускной способности улиц, улучшению видимости проезжей части и облегчению ориентировки водителей и пешеходов об условиях движения, частично отсутствует. Нанесена в не достаточном объеме.

Вертикальная дорожная разметка, наносимая на парапеты, ограждения, бортовые камни и другие дорожные сооружения, и элементы оборудования дорог с целью повышения их видимости участниками дорожного движения, практически отсутствует.

Дорожные ограждения перильного типа, предназначенные для упорядочения движения пешеходов, предотвращения неконтролируемого выхода пешеходов на проезжую часть, частично отсутствуют, существует потребность в их установке.

Отсутствуют дорожные ограждения барьерного типа, предназначенные для предотвращения вынужденных съездов транспортных средств с земляного полотна дороги и наездов на опоры инженерных коммуникаций (ул. Заводская в сторону пос. Подгорный), расположенные в полосе отвода дороги.

На участках улиц, пролегающих вне жилой застройки и общественных пространств (Заводская, 9-й Пятилетки), отсутствуют сигнальные столбики для обозначения примыканий второстепенных дорог.

Искусственные неровности (ИН) на проезжей части являются эффективным методом принудительного снижения скорости движения транспортных средств перед опасными зонами. На УДС города Сосновоборск применяются искусственные неровности сборно-разборного типа волнообразного профиля. Данный тип ИН при отсутствии регулярного обслуживания и ремонта быстро приходит в неудовлетворительное состояние в результате износа и разрушения конструктивных элементов сборных ИН. В настоящее время присутствует необходимость в демонтаже ИН на некоторых участках автомобильных дорог с их переустройством на ИН монолитного типа с трапециевидным профилем, с шириной горизонтальной площадки не менее 4 метров на пешеходных переходах для безопасного движения пешеходов.

Важнейшими условиями организации пешеходных переходов является правильный выбор мест перехода проезжей части в соответствии с пунктами притяжения пешеходных потоков, их четкое обозначение, удовлетворительные условия видимости и канализирование движения пешеходов, на данный предмет обследованы пешеходные переходы в условиях города Сосновоборск.

Сложившаяся дислокация пешеходных переходов не в полной мере отвечает требованиям организации дорожного движения, интервал между пешеходными переходами, в основном, соответствует требованиям СП 42.13330.2016.

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.			

Пояснительная записка					Лист
					12



## 4.2 Обоснование внедрения технических средств регулирования дорожного движения при разработке проектов организации дорожного движения

Обоснование внедрения технических средств регулирования дорожного движения (ТСРДД) производилось на основании анализа применяемых ТСРДД, проектов развития и реконструкции УДС и придорожной обстановки.

Одним из действенных средств управления дорожным движением являются дорожные знаки. Малый объем капитальных вложений, быстрота и возможность постепенного выполнения работ, отсутствия необходимости закрытия участков УДС, послужило причиной для рекомендации включения работ по установке дорожных знаков в разряд первостепенных мероприятий.

На улично-дорожной сети города Сосновоборск можно выделить ряд типичных мест, требующих одинакового подхода к применению технических средств организации движения. К таким местам относятся:

- перекрестки;
- пешеходные переходы на перегонах улиц;
- участки дорог, на которые имеется выход с территорий детских учреждений (детские сады, школы, техникум);
- остановочные пункты маршрутного пассажирского транспорта;
- стоянки транспортных средств;
- искусственные неровности и др.

## 4.3 Проектные решения по размещению технических средств регулирования дорожным движением

### 4.3.1 Предложения по внедрению технических средств на перекрестках

Очередность проезда нерегулируемых светофорами перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей определена знаками приоритета. Для упорядочения проезда перекрестков необходимо установить в соответствии с предлагаемой схемой дислокации дорожных знаков, разметки и элементов УДС (см. чертежи марки ОДД, том 2) следующие недостающие знаки приоритета:

- 2.1 «Главная дорога» на главных улицах, не обозначенных знаками приоритета;
- 2.4 «Уступите дорогу» на второстепенных улицах, не обозначенных знаками приоритета;
- 8.13 «Направление главной дороги».

На опасных участках, где минимальное расстояние видимости, обеспечивающее безопасность движения при данной скорости, не

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019, установить недостающие знаки и переустановить существующие:

- запрещающие знаки 3.20 «Обгон запрещен», 3.21 «Конец зоны запрещения обгона» для запрещения обгона;
- запрещающие знаки 3.27 «Остановка запрещена». 8.2.1 – 8.2.6 - «Зона действия», 8.24 «Работает эвакуатор».
- дорожная разметка 1.1 для запрещения обгона и обозначения ширины полосы движения.
- Дополнительные секции светофорного регулирования.

#### 4.3.2 Предложения по внедрению технических средств на пешеходных переходах

На улицах города Сосновоборск пешеходные переходы расположены на перегонах улиц и на перекрестках. Пешеходные переходы, с целью принудительного снижения скорости транспортных средств, на перегонах улиц обустриваются искусственной неровностью трапецевидного профиля с шириной горизонтальной поверхности не менее 4 м с нанесённой разметкой 1.14.1, и с установкой светофоров типа Т7, Т1, П2 с применением следующих технических средств организации дорожного движения:

- информационно – указательные знаки 5.19.2 и 5.19.1 «Пешеходный переход» с желтыми экранами для информирования участников движения о наличии и расположении пешеходного перехода;
- дорожная разметка 1.1 для запрещения обгона и обозначения ширины полосы движения;
- дорожная разметка 1.14.1 для информирования участников движения о наличии и расположении пешеходного перехода;
- на опасных участках дорожные ограждения перильного типа для канализирования движения пешеходов через проезжую часть;
- обустройство подходов к пешеходным переходам.
- оборудование светофорами Т.7 при расположении пешеходного перехода вдоль детских учреждений
- предупреждающие знаки 1.17 и предписывающие 5.20 «Искусственная неровность» для информирования водителей о наличии искусственных неровностей;
- запрещающие знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» для регулирования скоростного режима. Рекомендовано ступенчатое снижение скорости от 40 до 20 км/ч;
- информационно – указательные знаки 5.19.2 и 5.19.1 «Пешеходный переход» на желтом фоне для информирования участников движения о наличии и расположении пешеходного перехода;
- знаки дополнительной информации (таблички) 8.2.1 «Зона действия» для информирования водителей о зоне действия знаков 1.17 и 3.24;

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- дорожная разметка 1.1 для запрещения обгона и обозначения ширины полосы движения перед пешеходным переходом;
- дорожная разметка 1.14.1 для информирования участников движения о наличии и расположении пешеходного перехода;
- дорожная разметка 1.25 для информирования водителей о наличии и расположении искусственных неровностей;
- дорожные ограждения перильного типа для канализирования движения пешеходов через проезжую часть.
- для обеспечения выполнения требований ориентации и безопасного передвижения инвалидов и маломобильных групп населения в необходимых местах оборудовать подходы к пешеходным переходам тактильной плиткой. Предусмотреть понижение бортового камня в уровень дорожного покрытия или трапецевидного пешеходного перехода.

Необходимо обеспечить видимость пешеходных переходов в темное время суток.

В разделе проекта «Режимы работы светофорных объектов», с учетом перспективного развития города, режимы работы светофорных объектов предложены таким образом, чтоб направления движения транспорта и пешеходов на разрешающий сигнал светофора не пересекались.

#### 4.3.3 Предложения по внедрению технических средств в районе массового выхода детей на проезжую часть

На участках проезжей части, на которых имеется выход с территорий детских и учебных учреждений для информирования водителей о возможном внезапном появлении детей на проезжей части с целью предотвращения возможных ДТП на вышеперечисленных участках рекомендуется применение следующих технических средств организации

дорожного движения:

- основные и повторные предупреждающие знаки 1.23 «Дети» для информирования водителей о возможном внезапном появлении детей на проезжей части;
- знаки 3.24 для снижения скорости движения автомобиля;
- знаки дополнительной информации (таблички) 8.2.1 «Зона действия» для информирования водителей о зоне действия знаков 1.23.

Во всех случаях на пешеходных переходах, на перегонах рекомендуется установить знаки 5.19.1, 5.19.2 второго типоразмера на желтом фоне.

Обустройство ТСРД в районе детских учреждений и в районах массового выхода пешеходов на проезжую часть выполнить с учетом средств принудительного снижения скорости с установкой знаков 1.17 и 5.20 «Искусственная неровность».

#### 4.3.4 Предложения по внедрению технических средств в районе остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			



Для повышения безопасности движения в районе остановочных пунктов в зависимости от ситуации и существующего оборудования рекомендуется применение следующих технических средств организации дорожного движения и осуществление планировочных решений:

- недостающие двухсторонние информационно – указательные знаки 5.16 «Место остановки автобуса и троллейбуса» для информирования участников движения о наличии и расположении остановочного пункта;
- установка павильона, при отсутствии.

На чертежах марки ОДД по улицам указаны рекомендации по переносу остановочных пунктов в соответствии с требованием безопасности по ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» с учетом ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».

#### 4.3.5 Предложения по внедрению технических средств в районе стоянок и парковок автотранспорта

Для информирования участников движения о наличии стоянки в зависимости от ситуации и существующего оборудования рекомендуется применение следующих технических средств организации дорожного движения:

- информационно – указательные знаки 6.4 «Парковка»;
- знаки дополнительной информации 8.3.1 и 8.3.2 «Направление действия» для информирования водителей о месте расположения парковочной зоны;

#### 4.3.6 Предложения по внедрению технических средств в районе зон ограничения движения

На участках, где запрещена остановка транспортных средств с целью повышения пропускной способности проезжей части и предотвращения выезда транспорта на встречную полосу при объезде стоящих транспортных средств, для информирования участников движения о запрете остановки рекомендуется применение следующих технических средств организации дорожного движения:

- запрещающие знаки 3.27 «Остановка запрещена» для информирования о запрете остановки;
- знаки дополнительной информации (таблички) 8.2.3 «Зона действия» для информирования водителей о зоне действия знаков 3.27;

Для ограничения движения по ведомственному признаку при выезде из госучреждений, больничных учреждений, рынка и других учреждений возможна установка запрещающего знака 3.2 «Движение запрещено».

Для ограничения скорости на отдельных опасных участках, в том числе и перед искусственными неровностями, установить знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости», предусмотрев ступенчатое снижение скорости – от 40 до 20 км/час.

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

#### 4.4 Проектные решения по монтажу дорожных знаков

В проекте предусмотрен частичный демонтаж стоек и дорожных знаков, не соответствующих требованиям ГОСТ Р 52289-2019.

В соответствии с требованием ГОСТ Р 52289-2019 рекомендуется использовать знаки II типоразмера со световозвращающей поверхностью.

Знаки дорожные монтировать на стойках, существующих опорах, павильонах, металлоконструкциях трубопроводов.

Перечень дорожных знаков, необходимых для установки, приведены по каждой улице отдельно в ведомости установки дорожных знаков.

Для крепления дорожных знаков у проезжей части рекомендуется использовать стойки высотой не менее 3,5м, а для крепления знаков 1.34 «Направление поворота» высотой не менее 1.5м.

Привязки знаков выполнены по пикетажу. Вторая привязка (от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака) согласно ГОСТ Р 52289-2019 должна составлять от 0,5 м до 2,0 м. После строительства тротуаров, прилегающих к проезжей части, знаки установить за тротуаром (см. рис.1). Окончательное место установки дорожных знаков уточнить при производстве работ, а также исходя из условий видимости.

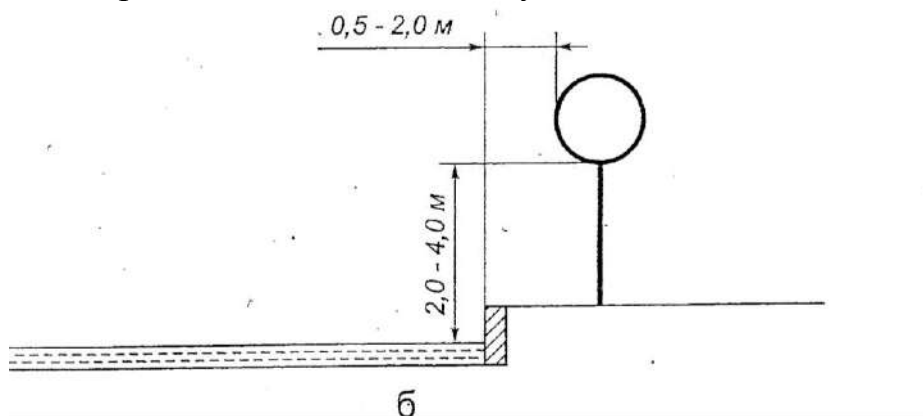


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги в населенных пунктах (ГОСТ Р 52289-2019, рис.1).

Стойки изготовить из металлических труб или использовать готовые конструкции, при установке заглубить не менее, чем на 1,5м. При заглублении стойки в грунт менее, чем 1,5м для обеспечения большей устойчивости вокруг нее установить кольцо из монолитного бетона.

Стойки и детали крепления знаков красить в серый цвет. Элементы крепления не должны выступать на лицевую сторону дорожного знака. В противном случае, с лицевой стороны окрасить их под цвет изображения знака.

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

## 4.5 Проектные решения по выполнению разметки и установке ограждений

Один из действенных средств управления дорожным движением является дорожная разметка. Ее применение способствует повышению пропускной способности улиц и дорог и безопасности движения за счет обеспечения четкого использования автомобилями проезжей части и улучшения видимости проезжей части.

Решения по применению разметки приняты исходя из анализа фактических режимов движения, видимости участков дорог, категории улиц и дорог, интенсивности движения и в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2019.

На схемах дислокации дорожных знаков, разметки и ограждений указаны номер разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ее длина, расположение пешеходных переходов.

Разметкой 1.1 обозначить осевые линии на участках улиц, границы полос, границы участков проезжей части, на которые въезд запрещен (островки безопасности, направляющие островки), осевые линии на кривых в плане, перед перекрестками, перед пешеходными переходами, границы стояночных мест на стоянках и парковках автотранспорта. Размер одного стояночного места выбран в соответствии с нормативно-технической документацией в зависимости от вида транспортного средства и схемы расстановки на стоянке.

Места, предназначенные для перехода проезжей части пешеходами, обозначить разметкой 1.14.1 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. Ширина размеченного пешеходного перехода выбрана исходя из интенсивности пешеходного движения. Разметку наносить параллельно оси движения. На нерегулируемых пешеходных переходах предлагается нанесение разметки 1.14.1 с желтым заполнением.

Разметка должна выполняться красками, термопластичными массами или другими материалами по технической документации, согласованной с МВД РФ. Использование краски предпочтительнее, что связано с возможностью механизировать процессы разметки. Исходя из объема финансирования заказчик вправе самостоятельно определить автомобильные дороги, где разметка будет нанесена термопластичными материалами.

Ведомость дорожной разметки и расход краски приведены по каждой улице отдельно.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

#### 4.6 Средства улучшения условий видимости. Стационарное электрическое освещение

На всех автомобильных дорогах, проектом предусмотрена установка стационарных электрических опор освещения. Опоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 32947 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования». Исходя из объёма финансирования, заказчик вправе самостоятельно выбрать тип опор с учётом норм ГОСТ Р 55706-2013 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы» и ГОСТ 33176-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования». Все опоры должны быть установлены согласно п. 4.6.1.10. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». В населенных пунктах, где дорога имеет профиль городского типа, опоры устанавливаются на газоне за бортовым камнем на расстоянии от него до цокольной части опоры не менее 1,0 м. Места установки опор указаны на схемах и в сводных ведомостях.

Также рекомендуется запланировать перенос существующих опор стационарного электрического освещения, установленных вне нормативных требований ГОСТ Р 52766-2007, на всей УДС г. Сосновоборска.

Согласно ГОСТ Р 55706-2013 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы» п 5.3 на пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью рекомендуется предусмотреть установку дополнительных более мощных опор освещения (Рисунок 2).



Рисунок 2 – дополнительные опоры освещения на пешеходных переходах.

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Освещение наземных пешеходных переходов должно обеспечивать пешеходам безопасное пересечение проезжей части и возможность видеть препятствия и дефекты дорожного покрытия. Для обозначения зоны перехода применяют источники света с цветностью, контрастной по отношению к цветности источников света основного освещения улицы.

Светораспределение ОП и их ориентация относительно наземного пешеходного перехода должны обеспечивать контраст пешехода с фоном (проезжей частью) и не вызывать ослепления водителей. Размещают ОП перед переходом по отношению к приближающемуся транспорту, направляя свет на пешехода со стороны водителя. На дорогах с двусторонним движением ОП устанавливают перед пешеходным переходом относительно обоих направлений движения.

Для снижения слепимости водителей рекомендуется использовать ОП с асимметричным светораспределением (кососветы).

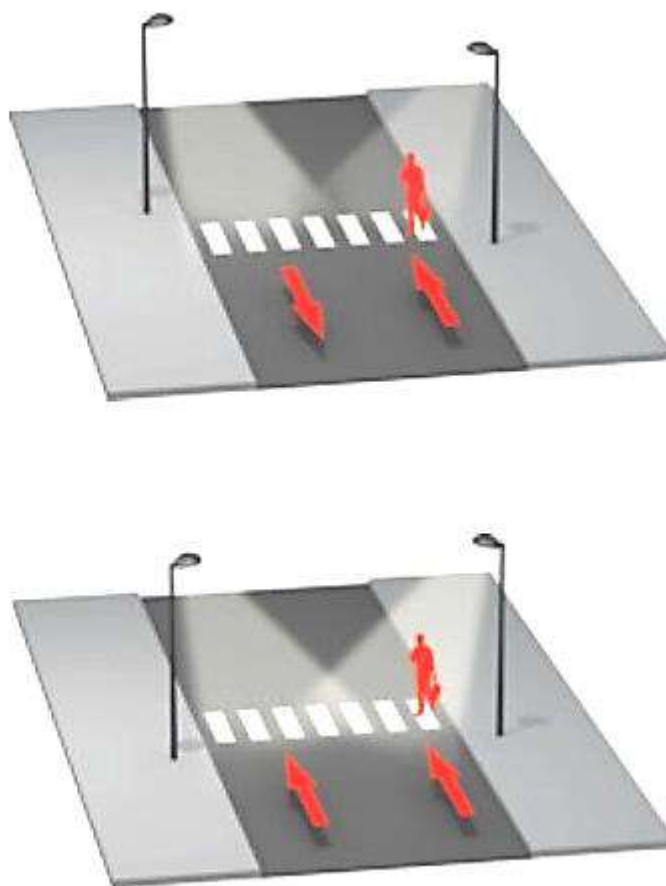


Рисунок 3 – пример расположения дополнительных опор освещения пешеходного перехода при двухстороннем и одностороннем движении автомобилей.

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата

На пешеходных переходах в одном уровне с проезжей частью улиц и дорог категорий А и Б норма средней освещенности должна быть в 1,5 раза выше, чем на пересекаемой проезжей части. Рекомендуемая высота опор и мощность светильников представлена в Таблице 1.

Таблица 1 – рекомендуемые показатели выбора высоты опор и мощности светильников.

Класс объекта по СП 52.13330.2016 табл. 7.9	Число полос автодороги	Ширина проезжей части, м	Освещенность автодороги, Лк	Освещенность пешеходного перехода, Лк	Высота опоры, м	Мощность прожектора, Вт
A1	6-8	до 28	>30	>40	10-12	300
A2	6-8	до 28	>20	>30	10-12	200
A3	6-8	до 28	>20	>30	10-12	200
A4	4-6	до 21	>20	>30	8-10	150
B1	4-6	до 21	>20	>30	8-10	150
B2	3-6	до 21	>15	>30	8-10	150
B1	2-4	до 14	>15	>20	6-8	100
B2	2-4	до 14	>10	>15	6-8	75
B3	2	до 7	>6	>10	4-6	50

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Лист	Лист	Лист	Подп.	Дата

Пояснительная записка

Лист

22

# 5 СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПОВЕРКАХ



**ФБУ «Омский ЦСМ»**  
 Федеральное бюджетное учреждение «Государственный  
 региональный центр стандартизации, метрологии  
 и испытаний в Омской области»

644116, г. Омск, ул. 24-я Северная, д. 117а  
 тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28  
<http://csm.omsk.ru>  
 E-mail: [info@ocsm.omsk.ru](mailto:info@ocsm.omsk.ru)

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA RU.311220

Аккредитация аккредитована в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной области деятельности  
 юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнения работ, предоставления услуг в реестре аккредитованных лиц

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-В3/02-06-2022/170494492**

Действительно до **01.06.2023**

Средство измерений

**Комплексы измерительные аэродромно-дорожных  
 лабораторий КП-514 RDT,**

Федеральное государственное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Омской области»  
**мод. КП-514 RDT.LNMX.GKRA.VD.PST, 75052-19**

заводской (серийный) номер

**20030**

в составе

**прибор контроля ровности и коэффициента сцепления  
 ПКРС-2РДТ № 20045**

поверено

**за исключением каналов А, D, P, T**

в соответствии с

**МП АПМ 87-17**

с применением эталонов единиц величин: **рег.№ 3.1.ZB3.0409.2013; рег.№ 60025.15.2P.53974;**

**рег.№ 3.1.ZB3.0851.2019; рег.№ 3.1.ZB3.0677.2015; рег.№**

**36469.07.3P.00408241; рег.№ 49805.12.PЭ.00343934; рег.№**  
**50803.12.2P.00286178; рег.№ 50803.12.2P.00286177**

при следующих значениях влияющих факторов: **Температура окружающей среды 23,0 °С,**

**относительная влажность 51,0 %, атмосферное давление 100 кПа, напряжение сети**

**219 В, частота сети 50,0 Гц**

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодна к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:

**<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-170494492>**

Знак поверки:



Инженер по метрологии 2 категории

должность, наименование лица

**Кузнецов В.А.**

Фамилия, инициалы

Поверитель

**Кузнецов В.А.**

Фамилия, инициалы

Дата поверки

**02.06.2022**

Счет №001У-015664

**261200**

ООО «Федеральное Бюро «Государственный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Омской области» с/оффис в Омске, 644116, г. Омск, ул. 24-я Северная, д. 117а, ИНН 5407003070, тел. 312-181, факс 312-181, пер. 30306, 10317.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Лист	Лист	Лодок	Подп	Дата
------	------	------	-------	------	------

Пояснительная записка

Лист

23





**ФБУ «Омский ЦСМ»**  
 Федеральное бюджетное учреждение «Государственный  
 региональный центр стандартизации, метрологии  
 и испытаний в Омской области»

644116, г. Омск, ул. 24-я Северная, д. 117а  
 тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28  
<http://csm.omsk.ru>  
 E-mail: [info@ocsm.omsk.ru](mailto:info@ocsm.omsk.ru)

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

Информация размещена в соответствии с Законом Российской Федерации «Об аккредитации в национальной системе метрологии и поверочной технике» от 28.02.2010 № 39-ФЗ, в соответствии с Федеральным законом «Об аккредитации в национальной системе метрологии и поверочной технике» от 28.02.2010 № 39-ФЗ, в соответствии с Федеральным законом «Об аккредитации в национальной системе метрологии и поверочной технике» от 28.02.2010 № 39-ФЗ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВЗ/02-06-2022/170494488**

Действительно до **01.06.2023**

Средство измерений **Аппаратура геодезическая спутниковая**

информация: тип, метрологическая группа и классификация, регистрационный номер в Федеральном информационном реестре средств измерений  
**NY08C-RTK, NVS-RTK, NVS-RTK-M,**

форма: по обязательному комплекту документов, прилагаемому при утверждении типа

**мод. NVS-RTK-M, 64227-16**

заводской (серийный) номер **VS108611100114**

в составе

поверено

**в полном объеме**

в соответствии с

заключению, составу документов, прилагаемому к устройству, на который выдано средство измерений

**МП АПМ 78-15**

информация: код обязательного документа, по которому проводится поверка

с применением эталонов единиц величин:

**рег.№ 3.1.ZB3.0677.2015**

регистрационный номер в государственном реестре средств измерений

форма: по обязательному комплекту документов, прилагаемому при утверждении типа

при следующих значениях влияющих факторов: **Температура окружающего воздуха 23,0 °С,**

и прочие влияющие факторы

**относительная влажность 51,0 %, атмосферное давление 100 кПа, напряжение сети**

запрещается в документе на метрологический контроль и утверждение от значений

**219 В, частота сети 50,0 Гц**

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригоден к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-170494488>

Знак поверки:



**Инженер по метрологии 2 категория**

делегация: Удостоверение 2020

**Кузнецов В.А.**

Фамилия, инициалы

Поверитель

**Кузнецов В.А.**

Фамилия, инициалы

Дата поверки

**02.06.2022**

Счет №001ГУ-015864

**261201**

ФБУ «Омский ЦСМ», ул. 24-я Северная, д. 117а, Омск, Омская область, 644116. Контактный телефон: (3812) 68-07-99, 68-22-28. E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Лист	Лист	Подп.	Дата

Пояснительная записка

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

### Сведения о результатах поверки СИ

Регистрационный номер типа СИ	82118-21
Тип СИ	Alpha3D-L, Alpha3D-L Dual
Наименование типа СИ	Системы мобильного сканирования
Заводской номер СИ	K052044017
Модификация СИ	Alpha3D-L

### Сведения о поверке

Наименование организации-поверителя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "РОСДОРОНИИ"
Условный шифр знака поверки	АЦМ
Владелец СИ	ФАУ "РОСДОРОНИИ"
Тип поверки	Первичная
Дата поверки СИ	15.10.2021
Поверка действительна до	14.10.2022
Наименование документа, на основании которого выполнена поверка	МП АПМ 79-20
СИ пригодна	Да
Номер свидетельства	С-АЦМ/15-10-2021/103130123
Знак поверки в паспорте	Нет
Знак поверки на СИ	Нет

### Средства поверки

Средства измерений, применяемые в качестве эталона

40890.092P.00102977, 40890-09, Тахеометры электронные; Leica TS30, Leica TM30, TS30, 364046, 2012, 2P; Эталон 2-го разряда; Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29.12.2018 г. № 2631

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Пояснительная записка

Лист

25



Центр  
Стандартизации и  
Метрологии  
(ЦСМ)



RA, RU. 312199

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АЗ ИНЖИНИРИНГ» (ООО «АЗ-И»)  
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA, RU. 312199

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № 2193-П08/22**

Действительно до: 25.04.2023

Средство измерений Рулетки измерительные металлические Fisco мод. UM5M  
Фиф ОЕИ № 67910-17

наименование, тип, модификация СИ, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

4159

в составе :

поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазоны измерений, по которым поверено средство измерений в соответствии с МИ 1780-87

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов 22003-07 № 0115, 71309-18 № 202032

Регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: Темп/окружающей среды 21 °С, отн. влажность 49,4%, атм. давление 743 мм рт. ст.

Перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов периодической (первичной) поверки признано пригодным к применению.

Номер заявки сведений о результатах поверки в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений С-ПДЭ/25-04-2022/157816992

Знак поверки:



Директор Центра  
Должность руководителя

*Зубарев Антон Сергеевич*  
Подпись  
Фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель

*Бахтин Павел Сергеевич*  
Подпись  
Фамилия, имя и отчество (при наличии)

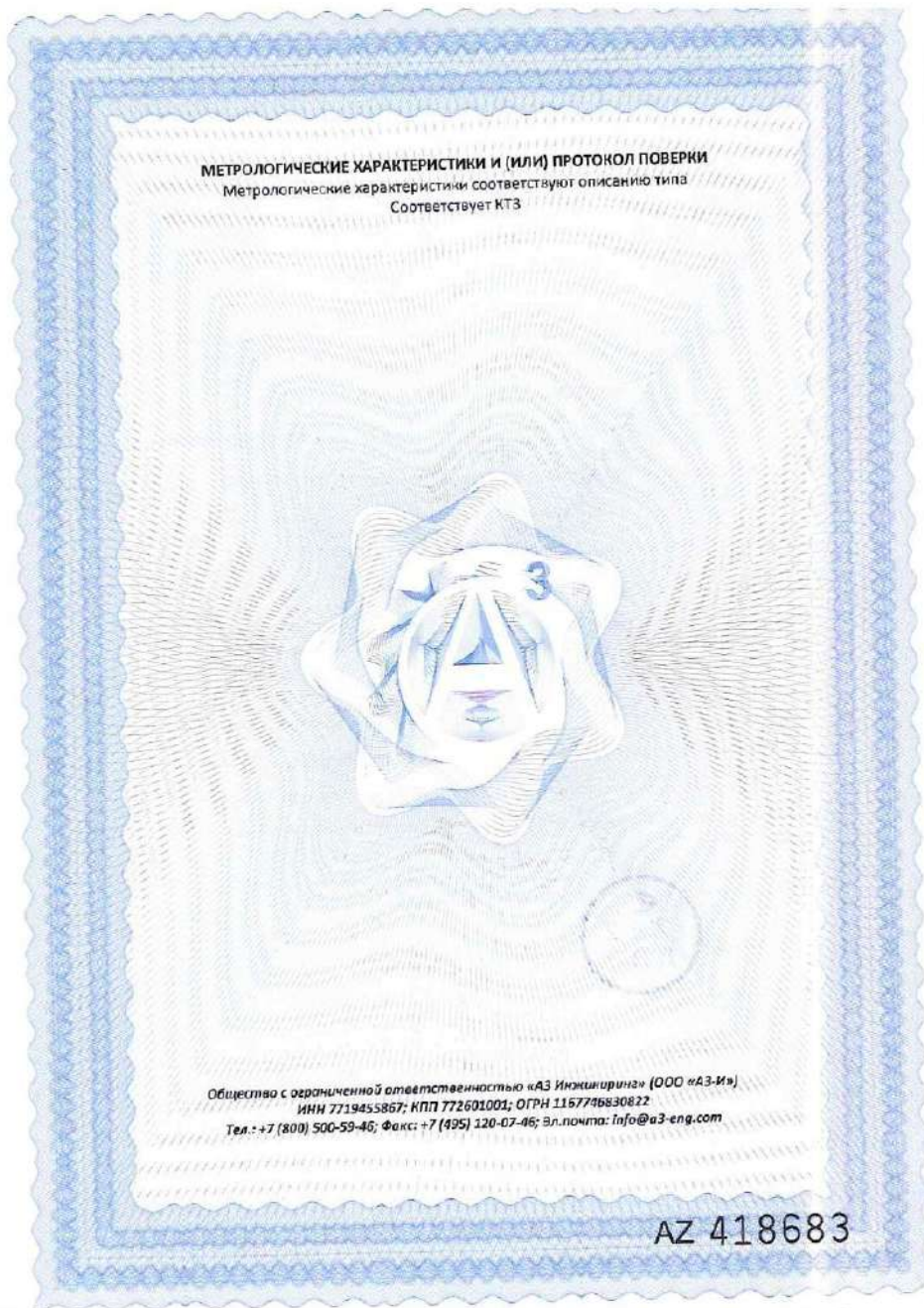
Дата поверки 25.04.2022

AZ 418683

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Лист	Лист	№ док.	Подп.	Дата





Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Лист	Лист	Подок	Подп	Дата

Пояснительная записка



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФАУ «РОСДОРНИИ»**

СИБИРСКИЙ ФИЛИАЛ

Юридический адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная, д.2, тел./факс (495) 452-42-35, e-mail: post@rosdornii.ru

ИНН 7743937082 КПП 774301001 ОГРН 1147746947523

Адрес Сибирского филиала: 660061 г. Красноярск, ул. 2-я Красногорская, д. 21 «б», сайт: [www.Rosdornii.ru](http://www.Rosdornii.ru),

E-mail: [sf-rosdornii@mail.ru](mailto:sf-rosdornii@mail.ru) ИНН 7743937082, КПП 246343001,

Адрес офиса филиала: 660135, г. Красноярск, ул. Батурина, д. 19; тел./факс (391) 200-24-72

Заказчик – Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и жилищно-коммунального хозяйства»  
г. Сосновоборск (МКУ «УКС и ЖКХ»)

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор МКУ «УКС и ЖКХ»

\_\_\_\_\_ Бакулин В.Н.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ  
СЕТИ ГОРОДА СОСНОВОБОРСКА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ  
(В ДВУХ ТОМАХ)**

**МК № 45**



Директор Сибирского филиала ФАУ «РОСДОРНИИ»

Начальник Отделения ДАД

А.В. Барт

В.А. Антонов

Красноярск 2022 г.





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФАУ «РОСДОРНИИ»**

**СИБИРСКИЙ ФИЛИАЛ**

Юридический адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная, д.2, тел./факс (495) 452-42-35, e-mail: post@rosdornii.ru

ИНН 7743937082 КПП 774301001 ОГРН 1147746947523

Адрес Сибирского филиала: 660061 г. Красноярск, ул. 2-я Красногорская, д. 21 «б», сайт: [www.Rosdornii.ru](http://www.Rosdornii.ru),

E-mail: [sf-rosdornii@mail.ru](mailto:sf-rosdornii@mail.ru) ИНН 7743937082, КПП 246343001,

Адрес офиса филиала: 660135, г. Красноярск, ул. Батурина, д. 19; тел/факс (391) 200-24-72

Заказчик – Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и жилищно-коммунального хозяйства»  
г. Сосновоборск (МКУ «УКС и ЖКХ»)

## **КОМПЛЕКТ ОСНОВНЫХ ЧЕРТЕЖЕЙ**

**Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края**

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № 45  
(ИКЗ 223245800075024580100100520000000244)**

**ТОМ 2**

Директор Сибирского филиала ФАУ «РОСДОРНИИ»



Начальник Отделения ДАД

А.В. Барт

В.А. Антонов

Красноярск 2022 г.

## Содержание

1. ул. Заводская (от въезда в г. Сосновоборск до пересечения с улицей Ленинского Комсомола) .....	4;
2. ул. Труда (от ворот здания ул. Труда 1г до пересечения с ул. Юности) .....	30;
3. ул. Новосёлов .....	56;
4. ул. Энтузиастов (от пересечения на ГК «Лесной» до пересечения с ул. Юности) .....	79;
5. ул. 9-й Пятилетки (от ул. Солнечная до пересечения с ул. Юности) .....	124;
6. ул. 9-й Пятилетки (от пересечения с ул. Солнечная до городского кладбища) .....	163;
7. ул. Ленинского Комсомола (от ул. Заводская до ул. Мира) .....	201;
8. ул. Солнечная (чётная сторона от лесопарка «Белкин дом» до пересечения с ул. Весенняя) .....	261;
9. ул. Солнечная (нечётная сторона от дома №1 ул. Солнечная до пересечения с ул. Весенняя) .....	288;
10. ул. Юности (от пересечения с ул. Труда до пересечения с ул. Мира) .....	315;
11. ул. Мира (от пересечения с ул. Юности до пересечения с ул. Ленинского Комсомола) .....	358;
12. ул. Весенняя (от пересечения с ул. Солнечная до пересечения с ул. Юности) .....	386;
13. ул. Заводская (от примыкания ул. Заводская до пересечения с дорогой на пос. Подгорный) .....	421;
14. Режимы работы светофорных объектов .....	449;
15. Перекресток ул. 9-й Пятилетки/ ул. Солнечная .....	450;
16. Перекресток ул. Заводская/ дорога на пос. Подгорный .....	453;
17. Перегон ул. Заводская км 0+832 .....	456;
18. Перегон ул. Ленинского Комсомола км 0+045 .....	458;
19. Перегон ул. Ленинского Комсомола км 0+543 .....	460;
20. Перегон ул. Ленинского Комсомола км 1+021 .....	462;
21. Перегон ул. Ленинского Комсомола км 1+381 .....	464;
22. Перегон ул. Ленинского Комсомола км 1+904 .....	466;
23. Перегон ул. Ленинского Комсомола км 2+253 .....	468;
24. Перекресток ул. Ленинского Комсомола/ ул. Весенняя .....	470;

25. Перекресток ул. Ленинского Комсомола/ ул. Труда .....	473;
26. Перекресток ул. Ленинского Комсомола/ ул. Энтузиастов .....	476;
27. Перекресток ул. Ленинского Комсомола/ ул. 9-й Пятилетки.....	479;
28. Перекресток ул. Мира / ул. Ленинского Комсомола .....	482;
29. Перекресток ул. Мира / ул. Юности .....	485;
30. Перегон ул. Мира км 0+385 .....	488;
31. Перегон ул. Энтузиастов км 0+538 .....	490;
32. Перегон ул. Энтузиастов км 0+768 .....	492;
33. Перегон ул. Энтузиастов км 0+950 .....	494;
34. Перегон ул. Энтузиастов км 1+398 .....	496;
35. Перекресток ул. Энтузиастов/ ул. Солнечная (нечетная .....	498;
36. Перекресток ул. Юности / ул. 9-й Пятилетки .....	501;
37. Перекресток ул. Юности / ул. Весенняя .....	504;
38. Перекресток ул. Юности / ул. Энтузиастов .....	507;
39. Условные обозначения .....	510.

						45/04Н-01-16/33/50-51-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Главный специалист								Стадия
Разработал								Лист
Проверил								Листов
								П
								1
								1
						Содержание		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ



Красноярский край, г. Сосновоборск, участок автомобильной дороги вдоль ул. Заводская от въезда в г. Сосновоборск до поворота на пос. Подгорный

Красноярский край, г. Сосновоборск, ул. Заводская,1; участок дороги от оси перекрестка с автодорогой в п. Подгорный до пересечения с ул. Ленинского Комсомола

(04-433 ОП МГ 04Н-01, 04-433 ОП МГ 04Н-50)







**Пояснительная записка.**

**Введение.**

Проект организации дорожного движения по улице Заводская от въезда в город Сосновоборск до ул. Ленинского Комсомола на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г. с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица Заводская, в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Городские дороги». Обеспечивается транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги. Проходит вне жилой застройки. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Автомобильная дорога имеет выход на межмуниципальную автомобильную дорогу 04Н-374 «Красноярск-Железнодорожск». Пересечения дорог и улиц в одном уровне. Начало улицы принято от пересечения оси съезда с автомобильной дороги 04Н-374 «Красноярск-Железнодорожск» и оси проезжей части улицы Заводская. Конец улицы принят на пересечении улиц Ленинского Комсомола и Заводская. Протяжённость улицы составила 946 метров. Проезжая часть на участке 0+000 – 0+610 двухполосная общей шириной от 7,5 до 9 м, на участке 0+610 – 0+946 четырёхполосная общей шириной до 20,5 м. Средняя скорость движения составляет до 50 км/ч. Интенсивность движения составляет до 450 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, в транспортном потоке, составляет 85%. Движение грузовых

транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность пешеходного движения не превышает 10 чел. в час.

**Знаки дорожные.**

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях.

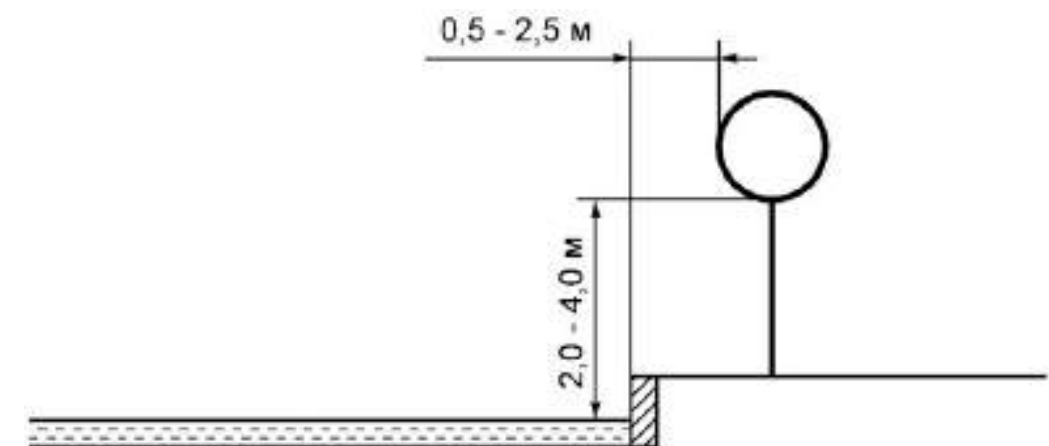


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;

						45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Заводская (от въезда в г.Сосновоборск до пересечения с ул.Ленинского Комсомола)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	3
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

- знаки предупреждающие;
- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- знаки запрещающие;
- знаки информационные;
- знаки сервиса.

Верхний край знака должен возвышаться над верхним краем стойки на 0,15 м. Стойки знаков вкапывают в грунт на глубину не менее 1,20 м с устройством под стойкой основания из бетона марки 100. В пучинистых грунтах стойки заглубляются ниже уровня промерзания грунта.

#### **Разметка дорожная.**

Проектом предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии с требованиями раздела 6 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

При нанесении разметки, отклонения линий разметки от требований, установленных ГОСТ Р 52289-2019, не должно превышать: 1 см – по ширине; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Перед нанесением новой разметки не должно оставаться видимых следов старой разметки.

Объёмы работ по видам дорожной разметки даны в сводных ведомостях.

#### **Тротуары и пешеходные дорожки**

Проектом предусмотрено устройство пешеходных дорожек по правой стороне дороги с пикета 0+060 по 0+605. На пешеходном переходе (на пикете 0+645) для обеспечения пешеходной доступности. По левой стороне дороги с пикета 0+640 по 0+920. По правой стороне дороги с пикета 0+830 по 0+898. Проектируемая ширина пешеходной дорожки 2 метра.

#### **Ограждения.**

Проектом предусмотрена установка ограждений пешеходных ограничивающих, высотой 1,1 м в соответствии с требованиями раздела 8 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» у автобусных остановок и у пешеходных переходов.

Ограждения устанавливаются у тротуаров и пешеходных дорожек на расстоянии 0,35 – 0,50 м от кромки проезжей части.

Объёмы работ по ограждениям даны в сводных ведомостях.

#### **Светофоры.**

Проектом предусмотрен перенос светофоров Т.10 на железнодорожном переезде согласно требованиям нормативной документации. На перекрестке ул. Заводская и ул. Заводская (на поселок Подгорный) устройство светофорного объекта с применением светофоров Т.1 для транспортного направления и П.1 для пешеходного направления с устройством наземного пешеходного перехода. На пикете 0+830 устройство светофорного объекта с наземным пешеходным переходом с применением светофоров Т.1 для транспортного направления и П.1 для пешеходного направления в соответствии с требованиями раздела 7 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Объёмы работ по светофорным объектам даны в сводных ведомостях. Фазы работы светофорных объектов предложены в разделе проекта «Режимы работы светофорных объектов».

#### **Искусственные неровности.**

Не предусмотрено.

						45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

### **Остановки общественного пассажирского транспорта.**

Проектом предусмотрена ликвидация остановочного пункта «ул. Заводская» с полосы разгона и устройство остановочного пункта общественного пассажирского транспорта «ул. Заводская» с заездным карманом на пикете 0+800 в соответствии требованиями раздела 5.3.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и дополнительных опор освещения.

Объёмы работ даны в сводных ведомостях.

### **Островки безопасности**

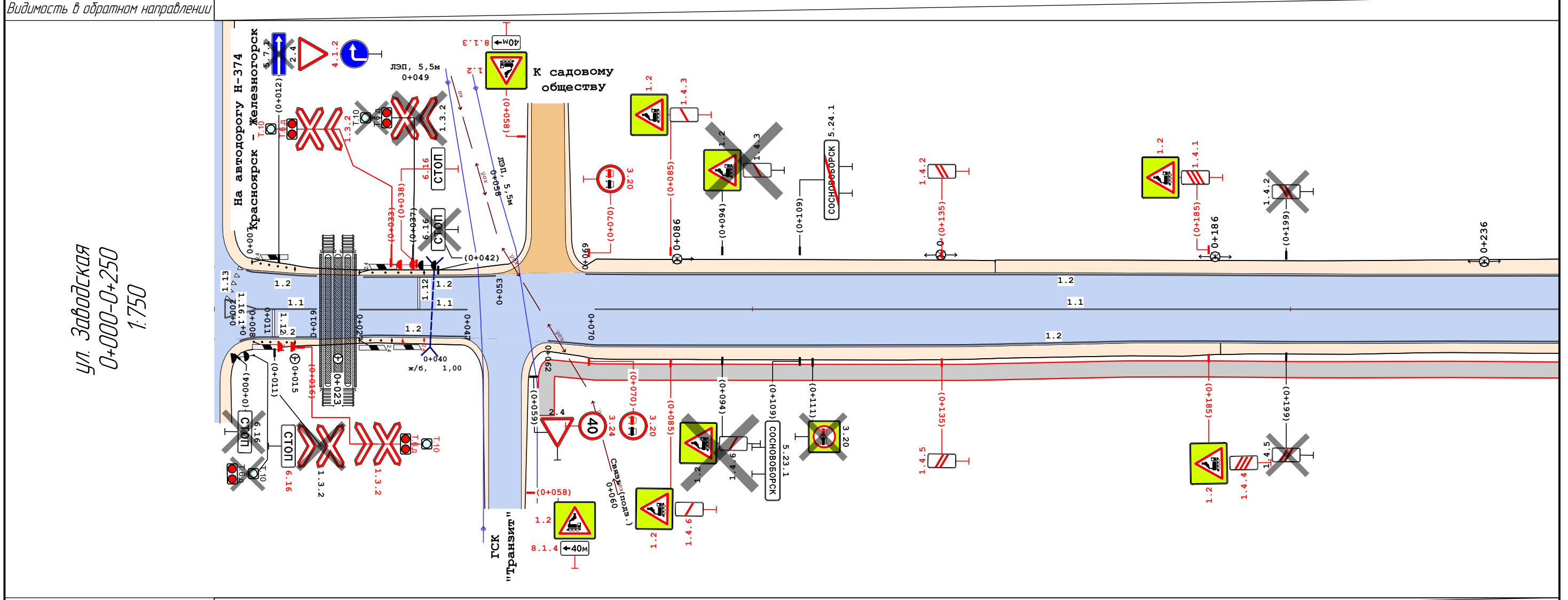
Проектом предусмотрено устройство приподнятых над проезжей частью направляющих островков для разделения транспортных потоков согласно разделу 4.2.5. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» с учетом требований ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».

Центр островка на проезжей части должен находиться в створе линии разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Длина островков принята 4 м, ширина 1,5 м высота не более 0,2. Островки устраиваются бортовым камнем с нанесением разметки 2.7. и необходимой дорожно-знаковой информацией. Площадка направляющего островка бетонируется на высоту установки бортовых камней. Островок безопасности устраивается в одном уровне с проезжей частью между направляющими островками, с нанесением разметки 1.14.1.

Объёмы работ даны в сводных ведомостях.

						45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		3

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Ст. (6) 0+007 - 0+015	Столбики (6шт., шаг 2,4м) 0+027 - 0+039	
Дорожная разметка слева	12 0+006 - 0+019	12 0+027 - 0+053	12 0+069 - 0+250
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=950, L=50	R=3250, L=56	α=3 L=20 α=1 L=40 R=3400, L=19 L=61 α=4
Видимость в обратном направлении			

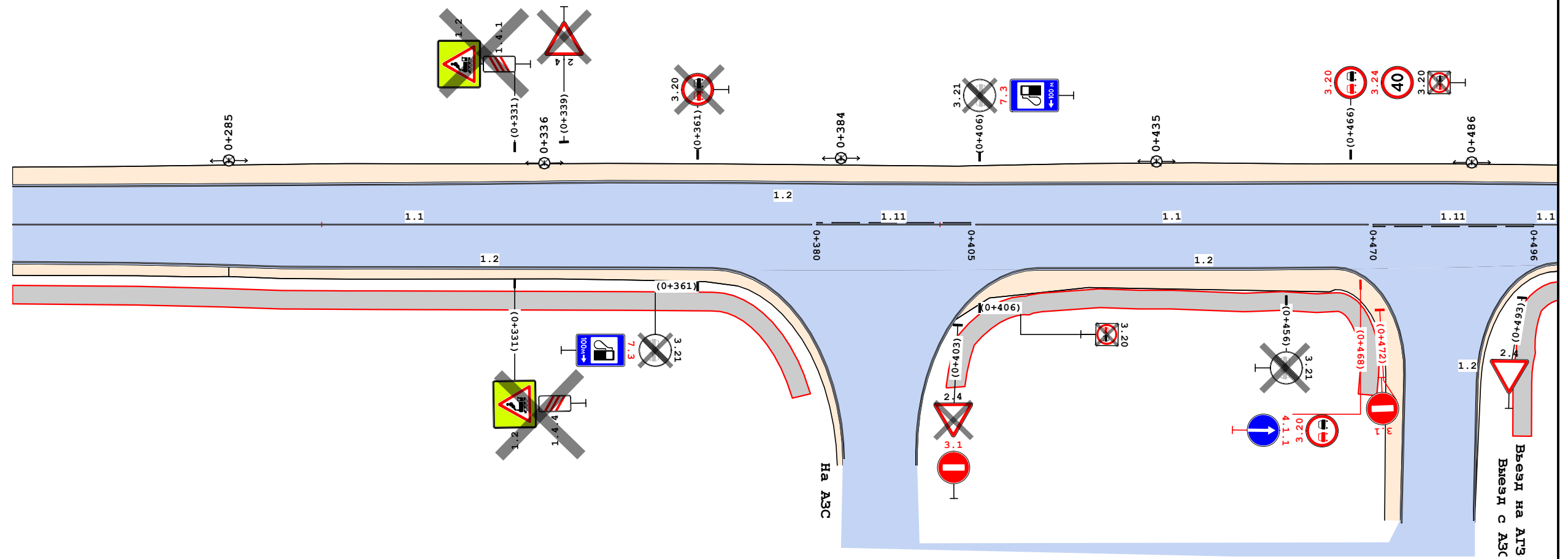


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+008 - 0+019	11 0+027 - 0+047	11 0+070 - 0+250
	1-я от осевой	12 0+006 - 0+019	12 0+027 - 0+047	12 0+062 - 0+250
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Ст. (6) 0+007 - 0+015	Ст. (4) 0+027 - 0+033	Лин. (2) 0+035 - 0+039	
Тротуары справа	0+060 - 0+250, ш. 2,0 м			

						45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Заводская (от въезда вг. Сосновоборск до пересечения с ул. Ленинского Комсомола)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист	Разработал	Проверил					П	1	4
							Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	12 0+250 - 0+500
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=7$ L=51 $\alpha=5$ $\alpha=3$ L=40 R=9400, L=20 R=6850, L=60 R=2100, L=71
Видимость в обратном направлении	

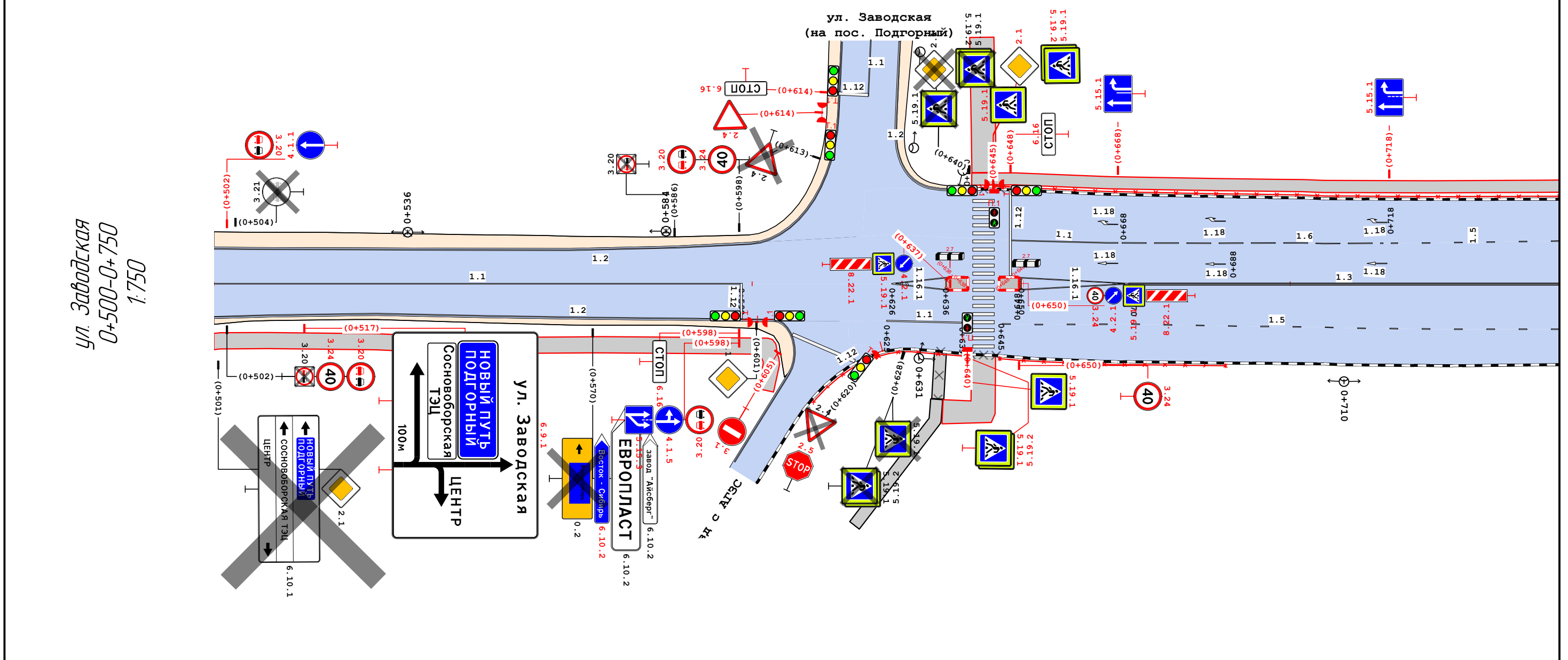
ул. Заводская  
0+250-0+500  
1:750



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	Осевая линия 11 0+250 - 0+380
	1-я от осевой 12 0+250 - 0+363
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0+250 - 0+379, ш. 2,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД	Лист
							2

Тротуары слева		0+641 - 0+750, ш. 1,5 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0+645 - 0+750			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 0+500 - 0+600		11 0+648 - 0+668	16 0+668 - 0+718
	1-я от осевой				15 0+718 - 0+750
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=12$ L=26 0+526	R=950, L=76 0+602	R=950, L=64 0+666	$\alpha=4$ L=36 0+702
Видимость в обратном направлении					

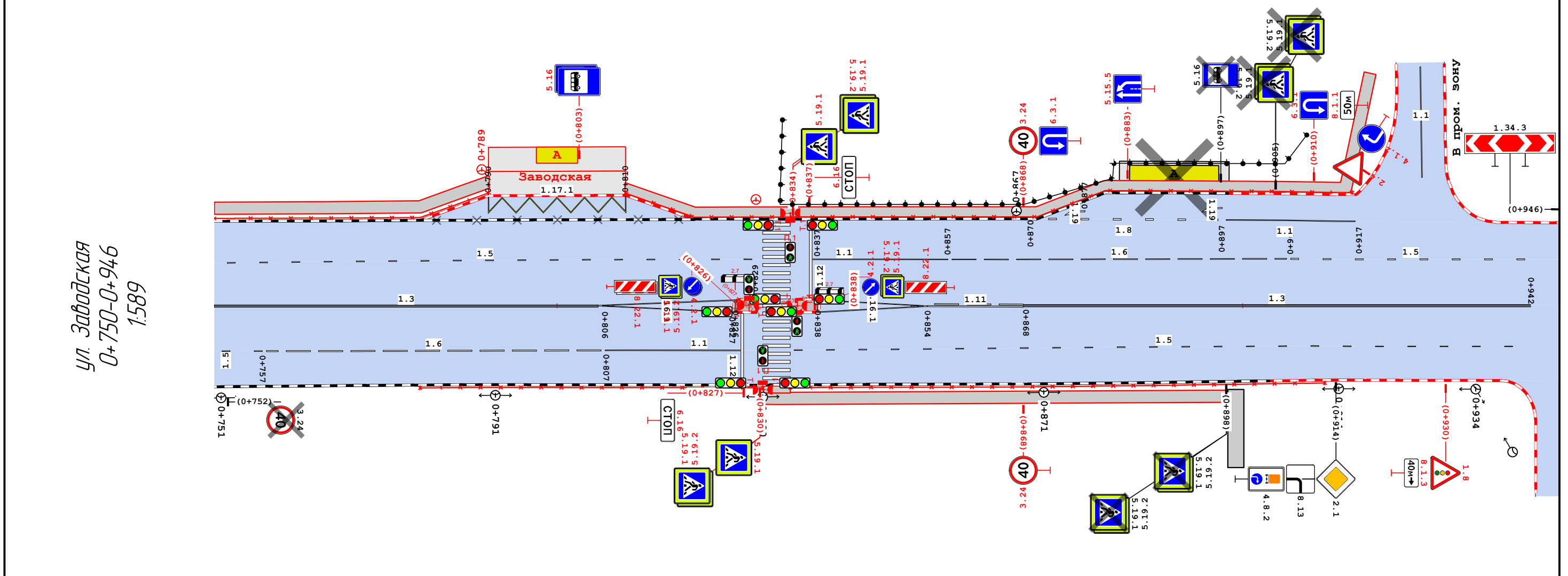


ул. Заводская  
0+500-0+750  
1:750

Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+500 - 0+598		13 0+670 - 0+750	
	1-я от осевой	12 0+500 - 0+604		11 0+625 - 0+639	15 0+645 - 0+750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+611 - 0+640		ОПО-Д 0+646 - 0+688	
Тротуары справа		0+500 - 0+605, ш. 2,0 м		0+611 - 0+634, ш. 1,5 м	0+635 - 0+643, ш. 3,0 м



Тротуары слева		0+750 - 0+790, ш. 1,5 м			0+810 - 0+919, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0+750 - 0+790			ОПО-Д 0+810 - 0+916		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 0+790 - 0+810					
	2-я от осевой				18 0+870 - 0+897	11 0+897 - 0+917	
	1-я от осевой	15 0+750 - 0+829	11 0+837 - 0+857	16 0+857 - 0+907	15 0+907 - 0+942		
Элементы в плане							
Продольный профиль		α=6			L=116	R=3250, L=60	α=22 L=20
Видимость в обратном направлении							



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0+750 - 0+806			111 0+854 - 0+868	13 0+868 - 0+942	
	1-я от осевой	15 0+750 - 0+757	16 0+757 - 0+807	11 0+807 - 0+827	15 0+834 - 0+943		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+780 - 0+830			ОПО-Д 0+834 - 0+912		
Тротуары справа					0+830 - 0+898, ш. 1,5 м		

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1		1.2		1.3	1.5		1.6		1.8	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.16.1	1.17.1	1.18		1.19	Итого		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	0,25	0,25	0,75	0,75	0,25	1,75	1,00	1,50	0,40	-	1,00	-	-	-	-	-	
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,15	0,10	0,10	0,15	0,10	0,15	0,20	0,15	0,40	0,60	4,00	-	0,10	-	-	-	-	-	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	шт.	шт.	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	
0+000 - 0+946	601,81	14,00	1248,5	28,49	210,00	331,74	35,00	100,04	50,00	27,00	14,00	52,26	0,75	65,60	18,16	3,11	3	3	2	386,79	3,11	
Длина, км	0,602	0,014	1,248	0,028	0,210	0,332	0,035	0,100	0,050	0,027	0,014	0,052										
Привед. длина, км	0,602	0,014	1,248	0,028	0,420	0,083	0,009	0,075	0,038	0,007	0,025	0,052									2,690	
Площадь, м <sup>2</sup>	60,18	2,10	124,85	4,27	42,00	8,29	1,31	7,50	5,63	1,35	3,68	20,91	0,75	65,60	18,16	3,11	3,63	4,50	3,16	386,79	3,11	

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0+002	0+005	Ось	1.13	4,8		Краска	0,75	К нанесению
2	0+002	0+008	Ось	1.16.1	6,0		Краска	2,96	К нанесению
3	0+005	0+019	Край 1-й полосы справа	1.2	14,2		Краска	1,42	К нанесению
4	0+006	0+019	Край 1-й полосы слева	1.2	13,0		Краска	1,30	К нанесению
5	0+008	0+019	Ось	1.1	11,0		Краска	1,10	К нанесению
6	0+011	0+011	Ось	1.12	3,4		Краска	1,35	К нанесению
7	0+027	0+047	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
8	0+027	0+053	Край 1-й полосы слева	1.2	24,0		Краска	2,60	К нанесению
9	0+027	0+047	Край 1-й полосы справа	1.2	20,0		Краска	2,00	К нанесению
10	0+038	0+038	Ось	1.12	3,9		Краска	1,57	К нанесению
11	0+062	0+384	Край 1-й полосы справа	1.2	334,0		Краска	33,40	К нанесению
12	0+069	0+617	Край 1-й полосы слева	1.2	565,0		Краска	56,50	К нанесению
13	0+070	0+380	Ось	1.1	308,0		Краска	31,00	К нанесению
14	0+380	0+405	Ось	1.11	25,0		Краска	4,38	К нанесению
15	0+396	0+475	Край 1-й полосы справа	1.2	113,4		Краска	11,34	К нанесению
16	0+405	0+470	Ось	1.1	63,0		Краска	6,50	К нанесению
17	0+470	0+496	Ось	1.11	26,0		Краска	4,55	К нанесению
18	0+486	0+603	Край 1-й полосы справа	1.2	162,7		Краска	16,27	К нанесению
19	0+496	0+598	Ось	1.1	102,0		Краска	10,20	К нанесению
20	0+598	0+598	Ось	1.12	4,4		Краска	1,76	К нанесению
21	0+607	0+619	Ось примыкания	1.12	12,2		Краска	4,88	К нанесению

						45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосноборска Красноярского края		
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подп	Дата	улица Заводская (от въезда в г. Сосноборск до пересечения с улицей Ленинского Комсомола)		
Главный специалист	Разработчик	Проверил				Страница	Лист	Листов
						П	1	17
						Сводные ведомости средств организации дорожного движения		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
22	0+625	0+639	Край 1-й полосы справа	1.1	14,0		Краска	2,10	К нанесению
23	0+626	0+636	Ось	1.16.1	10,0		Краска	2,69	К нанесению
24	0+627	0+640	Правая кромка примыкания	1.2	28,5		Краска	4,27	К нанесению
25	0+643	0+643	Край 2-й полосы слева	1.14.1	18,2		Краска	32,00	К нанесению
26	0+645	0+757	Край 1-й полосы справа	1.5	111,7		Краска	2,79	К нанесению
27	0+648	0+648	Ось	1.12	10,7		Краска	4,26	К нанесению
28	0+648	0+668	Край 1-й полосы слева	1.1	20,2		Краска	2,02	К нанесению
29	0+650	0+670	Ось	1.16.1	20,0		Краска	4,41	К нанесению
30	0+668	0+718	Край 1-й полосы слева	1.6	48,1		Краска	3,76	К нанесению
31	0+668	0+668	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
32	0+668	0+668	Ось	1.18		1	Краска	1,21	К нанесению
33	0+670	0+806	Ось	1.3	136,0		Краска	27,20	К нанесению
34	0+688	0+688	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
35	0+688	0+688	Ось	1.18		1	Краска	1,21	К нанесению
36	0+718	0+829	Край 1-й полосы слева	1.5	109,0		Краска	2,78	К нанесению
37	0+718	0+718	Ось	1.18		1	Краска	1,21	К нанесению
38	0+718	0+718	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
39	0+757	0+807	Край 1-й полосы справа	1.6	48,0		Краска	5,63	К нанесению
40	0+790	0+810	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11	К нанесению
41	0+806	0+826	Ось	1.16.1	20,0		Краска	4,41	К нанесению
42	0+807	0+827	Край 1-й полосы справа	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
43	0+827	0+827	Ось	1.12	8,5		Краска	3,40	К нанесению
44	0+832	0+832	Край 2-й полосы слева	1.14.1	18,7		Краска	33,60	К нанесению
45	0+834	0+943	Край 1-й полосы справа	1.5	107,1		Краска	2,73	К нанесению
46	0+837	0+857	Край 1-й полосы слева	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
47	0+837	0+837	Ось	1.12	9,2		Краска	3,69	К нанесению
48	0+838	0+854	Ось	1.16.1	16,0		Краска	3,68	К нанесению
49	0+854	0+868	Ось	1.11	14,0		Краска	3,68	К нанесению
50	0+857	0+907	Край 1-й полосы слева	1.6	47,9		Краска	3,75	К нанесению
51	0+868	0+942	Ось	1.3	74,0		Краска	14,80	К нанесению
52	0+870	0+897	Край 2-й полосы слева	1.8	25,0		Краска	1,35	К нанесению
53	0+877	0+877	Край 2-й полосы слева	1.19		1	Краска	1,58	К нанесению
54	0+897	0+897	Край 2-й полосы слева	1.19		1	Краска	1,58	К нанесению
55	0+897	0+917	Край 2-й полосы слева	1.1	17,9		Краска	1,99	К нанесению
56	0+907	0+942	Край 1-й полосы слева	1.5	35,0		Краска	1,31	К нанесению
57	0+926	0+926	Ось примыкания	1.1	13,7		Краска	1,37	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>389,90</b>	

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>
		Бел.
	Краска	386,80

## Ведомость вертикальной дорожной разметки

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0+007	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				6	Краска	0,71	0,88	1,59	Нанесено
2	0+027	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				4	Краска	0,47	0,58	1,05	Нанесено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

2

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
3	0+027	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				6	Краска	0,71	0,88	1,59	Нанесено
4	0+035	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				2	Краска	0,24	0,29	0,53	К нанесению
5	0+638	Бордюр На дороге	2.7	0,20		0,0		Краска	0,00	0,00	0,00	К нанесению
6	0+648	Бордюр На дороге	2.7	0,20		0,0		Краска	0,00	0,00	0,00	К нанесению
7	0+827	Бордюр На дороге	2.7	0,20		0,0		Краска	0,00	0,00	0,00	К нанесению
8	0+835	Бордюр На дороге	2.7	0,20		0,0		Краска	0,00	0,00	0,00	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>								<b>Все</b>	<b>0,24</b>	<b>0,29</b>	<b>0,53</b>	

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Предупреждающие знаки

1.3.2	Многопутная железная дорога	II		0+011	К демонтажу	1	Справа
1.3.2	Многопутная железная дорога	II		0+016	Требуется	1	Справа
1.3.2	Многопутная железная дорога	II		0+033	Требуется	1	Слева
1.3.2	Многопутная железная дорога	II		0+037	К демонтажу	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+058	Требуется	1	Примыкание слева "К садовому обществу" на 0+062
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+058	Требуется	1	Примыкание справа "ГСК "Транзит"" на 0+054
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+085	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+085	Требуется	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+085	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+085	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+094	К демонтажу	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+094	К демонтажу	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+094	К демонтажу	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+094	К демонтажу	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+135	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+135	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+185	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+185	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+185	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+185	Требуется	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+199	К демонтажу	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+199	К демонтажу	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+331	К демонтажу	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+331	К демонтажу	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+331	К демонтажу	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+331	К демонтажу	1	Справа
1.8	Светофорное регулирование	II		0+930	Требуется	1	Справа
1.34.3	Направление поворота	II		0+946	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		15					
<b>Итого к демонтажу:</b>		12					
<b>Итого:</b>		28					

#### Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+012	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+059	Установлено	1	Примыкание справа "ГСК "Транзит" на 0+054
2.4	Уступите дорогу	II		0+339	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+403	К демонтажу	1	Примыкание справа "На АЗС" на 0+390
2.4	Уступите дорогу	II		0+493	Установлено	1	Примыкание справа "Выезд на АГЭС, Выезд с АЗС" на 0+481
2.1	Главная дорога	II		0+501	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+601	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+620	К демонтажу	1	Примыкание справа "Выезд с АГЭС" на 0+616
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+620	Требуется	1	Примыкание справа "Выезд с АГЭС" на 0+616
2.1	Главная дорога	II		0+640	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Заводская (на пос. Подгорный)" на 0+620
2.1	Главная дорога	II		0+645	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+914	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+918	Требуется	1	Примыкание слева "В пром. зону" на 0+926
<b>Итого установлено:</b>		5					
<b>Итого требуется:</b>		3					
<b>Итого к демонтажу:</b>		5					
<b>Итого:</b>		13					

#### Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II		0+070	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+070	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+070	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	I		0+111	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+361	К демонтажу	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0+361	К демонтажу	1	Справа
3.1	Выезд запрещён	II		0+403	Требуется	1	Примыкание справа "На АЗС" на 0+390
3.20	Обгон запрещён		0,24	0+406	К демонтажу	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		0+406	К демонтажу	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		0+456	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён		0,24	0+466	К демонтажу	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
3.20	Обгон запрещён	II		0+466	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+466	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+468	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0+472	Требуется	1	Примыкание справа "Въезд на АГЭС, Выезд с АЗС" на 0+481
3.20	Обгон запрещён		0,23	0+502	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+502	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+502	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+502	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		0+504	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён		0,23	0+586	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+598	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+598	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+598	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0+605	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+650	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+650	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+752	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+868	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+868	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>			0				
<b>Итого требуется:</b>			19				
<b>Итого к демонтажу:</b>			11				
<b>Итого:</b>			30				

#### Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0+012	Требуется	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0+468	Требуется	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0+502	Требуется	1	Слева
4.1.5	Движение прямо или налево	II		0+598	Требуется	1	Справа
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+637	Требуется	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+650	Требуется	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+826	Требуется	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+826	Требуется	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+838	Требуется	1	На разделительной
4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	400 мм		0+914	Установлено	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		0+918	Требуется	1	Примыкание слева "В пром. зону" на 0+926
<b>Итого установлено:</b>			1				
<b>Итого требуется:</b>			10				
<b>Итого к демонтажу:</b>			0				
<b>Итого:</b>			11				

#### Знаки особых предписаний

5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним	II		0+012	К демонтажу	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,76	0+109	Установлено	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,76	0+109	Установлено	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0+598	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+628	К демонтажу	1	Примыкание справа "Выезд с АГЭС" на 0+616

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

5



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+628	К демонтажу	1	Примыкание справа "Выезд с АГЗС" на 0+616
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+628	К демонтажу	1	Примыкание справа "Выезд с АГЗС" на 0+616
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+637	Требуется	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+640	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+640	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+640	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+640	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Заводская (на пос. Подгорный)" на 0+620
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+640	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Заводская (на пос. Подгорный)" на 0+620
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+640	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Заводская (на пос. Подгорный)" на 0+620
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+645	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+645	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+645	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+650	Требуется	1	На разделительной
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+668	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+718	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+803	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+803	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+826	Требуется	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+826	Требуется	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+830	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+830	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+830	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+834	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+834	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+834	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+838	Требуется	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+838	Требуется	1	На разделительной
5.15.5	Конец полосы	II		0+883	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+897	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+898	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+898	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+898	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+898	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+905	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+905	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+905	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+905	К демонтажу	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

6

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		24					
<b>Итого к демонтажу:</b>		16					
<b>Итого:</b>		42					

#### Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0+004	К демонтажу	1	Примыкание справа " " на 0+000
6.16	Стоп-линия	II		0+011	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+038	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+042	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		5,55	0+501	К демонтажу	1	Справа
6.9.1	Предварительный указатель направлений		18,58	0+517	Требуется	1	Справа
6.10.2	Указатель направления		2,62	0+570	Установлено	1	Справа
6.10.2	Указатель направления		0,81	0+570	Требуется	1	Справа
6.10.2	Указатель направления		0,82	0+570	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+598	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+648	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+827	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+837	Требуется	1	Слева
6.3.1	Место для разворота	II		0+868	Требуется	1	Слева
6.3.1	Место для разворота	II		0+910	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		10					
<b>Итого к демонтажу:</b>		3					
<b>Итого:</b>		15					

#### Знаки сервиса

7.3	Автозаправочная станция	II		0+361	Требуется	1	Справа
7.3	Автозаправочная станция	II		0+406	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

#### Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.3	Расстояние до объекта	II		0+058	Требуется	1	Примыкание слева "К садовому обществу" на 0+062
8.1.4	Расстояние до объекта	II		0+058	Требуется	1	Примыкание справа "ГСК "Транзит"" на 0+054
8.22.1	Препятствие	II		0+637	Требуется	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		0+650	Требуется	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		0+826	Требуется	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		0+826	Требуется	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		0+838	Требуется	1	На разделительной
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0+910	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0+914	Установлено	1	Справа
8.1.3	Расстояние до объекта	II		0+930	Требуется	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

7



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

#### Нестандартные знаки

0.2	Текстовая надпись		1,50	0+570	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		92					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		48					
ВСЕГО:		152					

#### Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+004	Примыкание справа " " на 0+000	6.16	II	1050×350	0,37		К демонтажу	СКМ1.40	1	
2	0+011	Справа	1.3.2	II	X1250	0,64		К демонтажу	СКМ1.40	1	
			6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется			
3	0+012	Слева	5.7.1	II	1050×350	0,37		К демонтажу	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено			
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
4	0+016	Справа	1.3.2	II	X1250	0,64	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
5	0+033	Слева	1.3.2	II	X1250	0,64		Требуется	На объекте	0	
6	0+037	Слева	1.3.2	II	X1250	0,64		К демонтажу	На объекте	0	
7	0+038	Слева	6.16	II	1050×350	0,37		Требуется	СКМ1.40	1	
8	0+042	Слева	6.16	II	1050×350	0,37		К демонтажу	СКМ1.40	1	
9	0+058	Примыкание слева "К садовому обществу" на 0+062	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.1.3	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
10	0+058	Примыкание справа "ГСК "Транзит"" на 0+054	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.1.4	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
11	0+059	Примыкание справа "ГСК "Транзит"" на 0+054	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
12	0+070	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

8

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
13	0+070	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
14	0+085	Справа	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	
			1.4.6	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
15	0+085	Слева	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.4.3	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
16	0+094	Слева	1.2	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.4.3	II	350×700	0,24		К демонтажу			
17	0+094	Справа	1.2	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.45	1	
			1.4.6	II	350×700	0,24		К демонтажу			
18	0+109	Слева	5.24.1		1981×384	0,76		Установлено	СКМ1.40	2	
19	0+109	Справа	5.23.1		1981×384	0,76		Установлено	СКМ1.40	2	
20	0+111	Справа	3.20	I	D600	0,64		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
21	0+135	Слева	1.4.2	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
22	0+135	Справа	1.4.5	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
23	0+185	Слева	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.4.1	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
24	0+185	Справа	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.4.4	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
25	0+199	Справа	1.4.5	II	350×700	0,24		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
26	0+199	Слева	1.4.2	II	350×700	0,24		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
27	0+331	Справа	1.2	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.4.4	II	350×700	0,24		К демонтажу			
28	0+331	Слева	1.2	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.4.1	II	350×700	0,24		К демонтажу			
29	0+339	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
30	0+361	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
31	0+361	Справа	3.21	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			7.3	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

9

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
32	0+403	Примыкание справа "На АЗС" на 0+390	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.1	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
33	0+406	Слева	3.21	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			7.3	II	700×1050	0,73	I a/* - Ц1	Требуется			
34	0+406	Справа	3.20		485×489	0,24		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
35	0+456	Справа	3.21	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
36	0+466	Слева	3.20	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
			3.20		484×488	0,24		К демонтажу			
37	0+468	Справа	4.1.1	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
38	0+472	Примыкание справа "Въезд на АГЭС, Выезд с АЗС" на 0+481	3.1	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
39	0+493	Примыкание справа "Въезд на АГЭС, Выезд с АЗС" на 0+481	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
40	0+501	Справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,010
			6.10.1		3644×1524	5,55		К демонтажу			
41	0+502	Справа	3.20	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
			3.20		482×484	0,23		К демонтажу			
42	0+502	Слева	4.1.1	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
43	0+504	Слева	3.21	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
44	0+517	Справа	6.9.1		5125×3625	18,57		Требуется	СКМ6.65	2	Монолитный 0,471
45	0+570	Справа	6.10.2		2252×366	0,76		Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			6.10.2		3583×732	2,38		Установлено			
			6.10.2		2217×366	0,75	I a/* - Ц1	Требуется			
			0.2		2000×750	1,50		К демонтажу			
46	0+586	Слева	3.20		482×483	0,23		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

10

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
47	0+598	Справа	4.1.5	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.15.3	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
48	0+598	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
49	0+598	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
50	0+601	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	На объекте	0	
51	0+605	Справа	3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
52	0+620	Примыкание справа "Выезд с АГЭС" на 0+616	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			2.5	II	B700	0,41	I а/* - Ц1	Требуется			
53	0+628	Примыкание справа "Выезд с АГЭС" на 0+616	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
54	0+628	Примыкание справа "Выезд с АГЭС" на 0+616	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
55	0+637	На разделительной	4.2.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Требуется			
56	0+640	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
57	0+640	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
58	0+640	Примыкание слева "ул. Заводская (на пос. Подгорный)" на 0+620	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
59	0+640	Примыкание слева "ул. Заводская (на пос. Подгорный)" на 0+620	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	Кронштейн	0	
			5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу			
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
60	0+645	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

11

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
61	0+645	Слева	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
62	0+648	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
63	0+650	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
64	0+650	На разделительной	4.2.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.50	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
65	0+668	Слева	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
66	0+718	Слева	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
67	0+752	Справа	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	Кронштейн	0	
68	0+803	Слева	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
69	0+826	На разделительной	4.2.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Требуется			
			4.2.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Требуется			
70	0+827	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
71	0+830	Справа	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
72	0+830	Справа	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
73	0+834	Слева	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

12

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
74	0+834	Слева	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
75	0+837	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
76	0+838	На разделительной	4.2.1	II	Д700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
77	0+868	Слева	3.24	II	Д700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			6.3.1	II	В700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
78	0+868	Справа	3.24	II	Д700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
79	0+883	Слева	5.15.5	II	В700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
80	0+897	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
81	0+898	Справа	5.19.1	II	В700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	В700	0,81		К демонтажу			
82	0+898	Справа	5.19.1	II	В700	0,81		К демонтажу	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	В700	0,81		К демонтажу			
83	0+905	Слева	5.19.1	II	В700	0,81		К демонтажу	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	В700	0,81		К демонтажу			
84	0+905	Слева	5.19.1	II	В700	0,81		К демонтажу	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	В700	0,81		К демонтажу			
85	0+910	Слева	6.3.1	II	В700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.1.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
86	0+914	Справа	2.1	II	В700	0,49		Установлено	СКМ4.45	1	
			8.13	II	В700	0,49		Установлено			
			4.8.2	400 мм	400×600	0,24		Установлено			
87	0+918	Примыкание слева "В пром. зону" на 0+926	2.4	II	А900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	Д700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

13

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
88	0+930	Справа	1.8	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.1.3	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
89	0+946	Слева	1.34.3	II	2250×500	1,12		Установлено	СКМ1.40	2	Монолитный 0,471
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>12</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>92</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>48</b>		
								<b>Все</b>	<b>152</b>		

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+611	0+640	30,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "Выезд с АГЗС" на 0+616	Требуется	
2	0+645	0+790	146,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0+646	0+686	40,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
4	0+780	0+830	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
5	0+811	0+916	106,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
6	0+834	0+912	78,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
<b>Итого</b>										
<b>Состояние</b>		<b>Тип</b>		<b>Длина, м</b>						
Требуется		ОПО-Д/1,10-2,00		450,0						

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+611	0+640	30,3		30,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "Выезд с АГЗС" на 0+616
2	0+645	0+790	146,2		146,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
3	0+646	0+688	41,6		41,6		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
4	0+780	0+830	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
5	0+810	0+916	106,8		106,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
6	0+834	0+912	78,1		78,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
<b>Итого:</b>			<b>453,0</b>		<b>453,0</b>						

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

14

## Ведомость сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяженность, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0+007	0+015	8/6	Левая обочина	(тип не задан)	Металл	Установлено	На обочине
2	0+007	0+015	8/6	Правая обочина	(тип не задан)	Металл	Установлено	На обочине
3	0+027	0+033	6/4	Правая обочина	(тип не задан)	Металл	Установлено	На обочине
4	0+027	0+039	12/6	Левая обочина	(тип не задан)	Металл	Установлено	На обочине
5	0+035	0+039	4/2	Правая обочина	(тип не задан)	Металл	Требуется	На обочине
<b>Итого</b>								
<b>Состояние</b>			<b>Тип</b>	<b>Протяженность, м/шт</b>				
Установлено			(тип не задан)	34/22				
Требуется			(тип не задан)	4/2				

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяженность, м	Состояние	Расположение
1	0+015	0+015		1/1	0	Установлено	Правая бровка
2	0+023	0+023		1/1	0	Установлено	Правая бровка
3	0+631	0+940		10/10	309	Установлено	Правая кромка
4	0+789	0+789		1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0+829	0+829		1/1	0	Требуется	Левая кромка
6	0+867	0+867		1/1	0	Установлено	Левая кромка
<b>Итого</b>							
<b>Состояние</b>		<b>Опор/ светильников, шт</b>		<b>Протяженность, м</b>			
Установлено		13/13		309			
Требуется		2/2		0			

## Ведомость остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+800	Слева	Заводская		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
2	0+890	Слева		заездной карман		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет	130	75		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

15



## Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, ПК+М	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	0+643	наземный	Требуется	
2	0+832	наземный	Требуется	Есть
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Требуется		наземных	2	

## Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, ПК+М	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				сущест.	проектных	к демонтажу	сущест.	проектных	к демонтажу	
1	0+000	Т.6.д; Т.6.д; Т.10; Т.10	примыкание	0	2	2	0	0	0	
2	0+054	Т.6.д; Т.6.д; Т.10; Т.10	примыкание	0	2	2	0	0	0	
3	0+616	Т.1; Т.1; Т.1; П.1	примыкание	0	3	0	0	1	0	
4	0+620	Т.1; Т.1; П.1	примыкание	0	2	0	0	1	0	
5	0+832	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	пешеходный переход	0	8	0	0	4	0	
<b>Итого:</b>				<b>0</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+060	0+379	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	319	Требуется
2	0+401	0+471	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	70	Требуется
3	0+492	0+605	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	113	Требуется
4	0+611	0+634	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	23	Установлено
5	0+635	0+635	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	К демонтажу
6	0+635	0+643	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	8	Требуется
7	0+641	0+790	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	149	Требуется
8	0+810	0+919	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	109	Требуется
9	0+830	0+898	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	68	Требуется
10	0+830	0+834	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	4	Требуется
11	0+899	0+899	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>23 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>840 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>863 м</b>							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+600	0+641	Левая кромка примыкания	46,6	0,20	Бетон	Установлено
2	0+636	0+640	Левый край центральной полосы	11,0	0,20	Бетон	Требуется
3	0+640	0+646	Левая кромка	6,3	0,20	Бетон	К демонтажу
4	0+641	0+645	Правая кромка	4,6	0,20	Бетон	К демонтажу
5	0+645	0+904	Правая кромка	258,1	0,20	Бетон	Установлено
6	0+646	0+650	Левый край центральной полосы	11,1	0,20	Бетон	Требуется
7	0+646	0+780	Левая кромка	134,5	0,20	Бетон	Установлено
8	0+780	0+820	Левая кромка	40,1	0,20	Бетон	К демонтажу
9	0+780	0+820	Левая кромка	40,8	0,20	Бетон	Требуется
10	0+820	0+830	Левая кромка	10,1	0,20	Бетон	Установлено
11	0+826	0+829	Левый край центральной полосы	9,2	0,20	Бетон	Требуется

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

Лист

16

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
12	0+830	0+898	Левая кромка	68,5	0,20	Бетон	Установлено
13	0+835	0+838	Левый край центральной полосы	9,3	0,20	Бетон	Требуется
14	0+898	0+922	Левая кромка	36,4	0,20	Бетон	Требуется
15	0+904	0+939	Правая кромка	35,4	0,20	Бетон	Требуется
16	0+929	0+946	Правая кромка примыкания	32,9	0,20	Бетон	Требуется
<b>Итого:</b>			<b>Установлено</b>	<b>517,9</b>			
			<b>Требуется</b>	<b>185,9</b>			
			<b>К демонтажу</b>	<b>51,0</b>			

**Ведомость водопропускных труб**

№п/п	Расположение	Местоположение, пк+м	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	Количество очков	Материал
1	Основная дорога	0+040	85	Круглая	d=1,00	12,23	1	Железобетон

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-П-2022 ОДАД

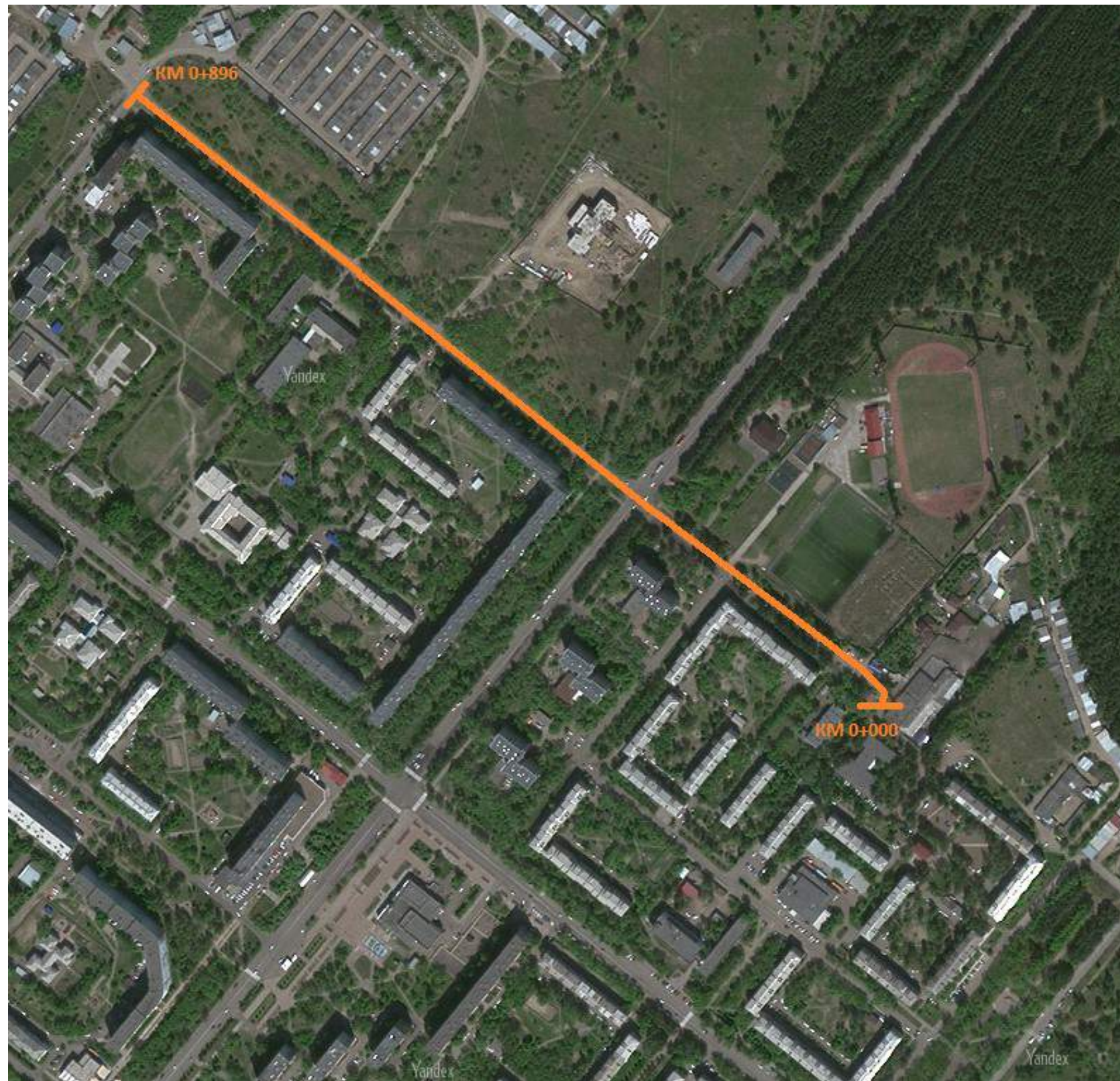
Лист

17

Красноярский край, г. Сосновоборск, автомобильная дорога ул. Труда от  
ворот нежилого здания по ул. Труда, д.1г до пересечения улиц Юности -  
Труда

(04-433 ОП МГ 04Н-02)





						45/04Н-02-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Труда (от ворот здания ул. Труда 12 до пересечения с улицей Юности)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



## Пояснительная записка.

### Введение.

Проект организации дорожного движения по улице Труда на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица Труда, в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Улицы общегородского значения», обеспечивается транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Начало улицы принято от ворот здания улица Труда 1г и оси проезжей части улицы Труда. Конец улицы принят на пересечении края проезжей части улицы Юности и оси проезжей части улицы Труда. Протяжённость улицы составила 896 метров. Проезжая часть двухполосная общей шириной от 8 до 9 м. Средняя скорость движения составляет до 46,5 км/ч. Интенсивность движения составляет до 200 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, в транспортном потоке более 95%. Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн не запрещено. По улице осуществляется движение маршрутных пассажирских транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность пешеходного движения на наиболее загруженном пешеходном переходе в районе может составлять до 30 чел. в час.

### Знаки дорожные.

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях.

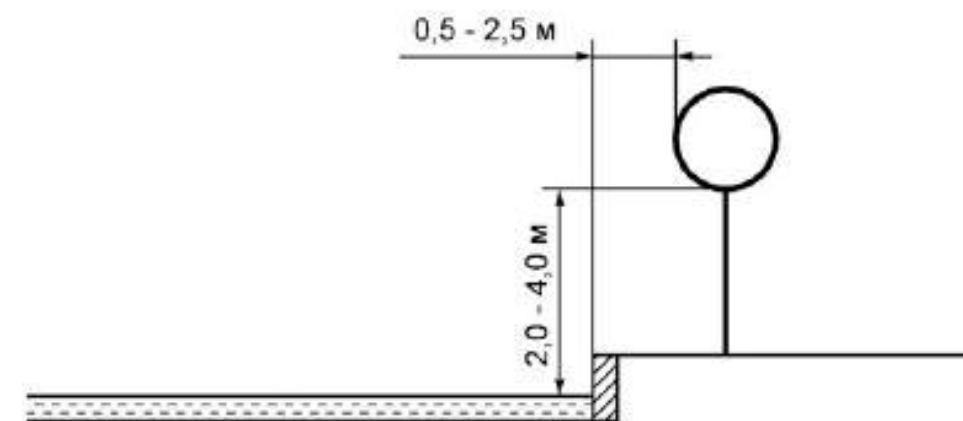


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- знаки предупреждающие;
- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- знаки запрещающие;
- знаки информационные;
- знаки сервиса.

						45/04Н-02-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Труда (от ворот здания ул. Труда 1г до пересечения с улицей Юности)	Стадия	Лист	Листов
							П	1	3
							Схема дислокации средств организации дорожного движения		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			





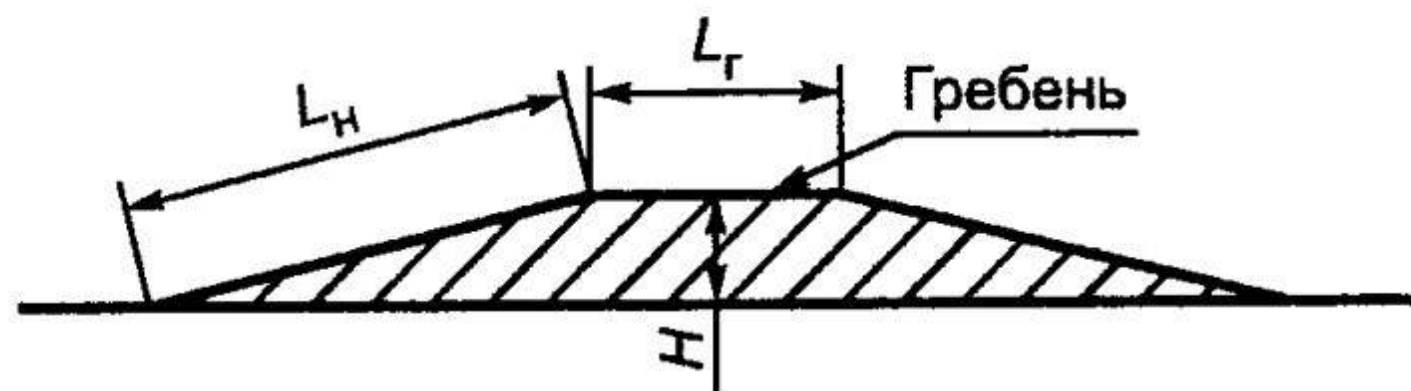


Рисунок 1 – Поперечный профиль трапецевидной ИН

Длина горизонтальной площадки  $L_r$  трапецевидной неровности предусмотрена 4,0 м, длина наклонного участка  $L_n$  составляет 2,0 м, максимальная высота гребня  $H$  не более 0,07 м. Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке 3.24 – 20 км/ч.

#### **Остановки общественного пассажирского транспорта.**

Проектом предусмотрено приведение остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта в соответствии требованиям раздела 5.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Перенос остановочного пункта «Ул. Юности, 1» с ул. Юности на ул. Труда

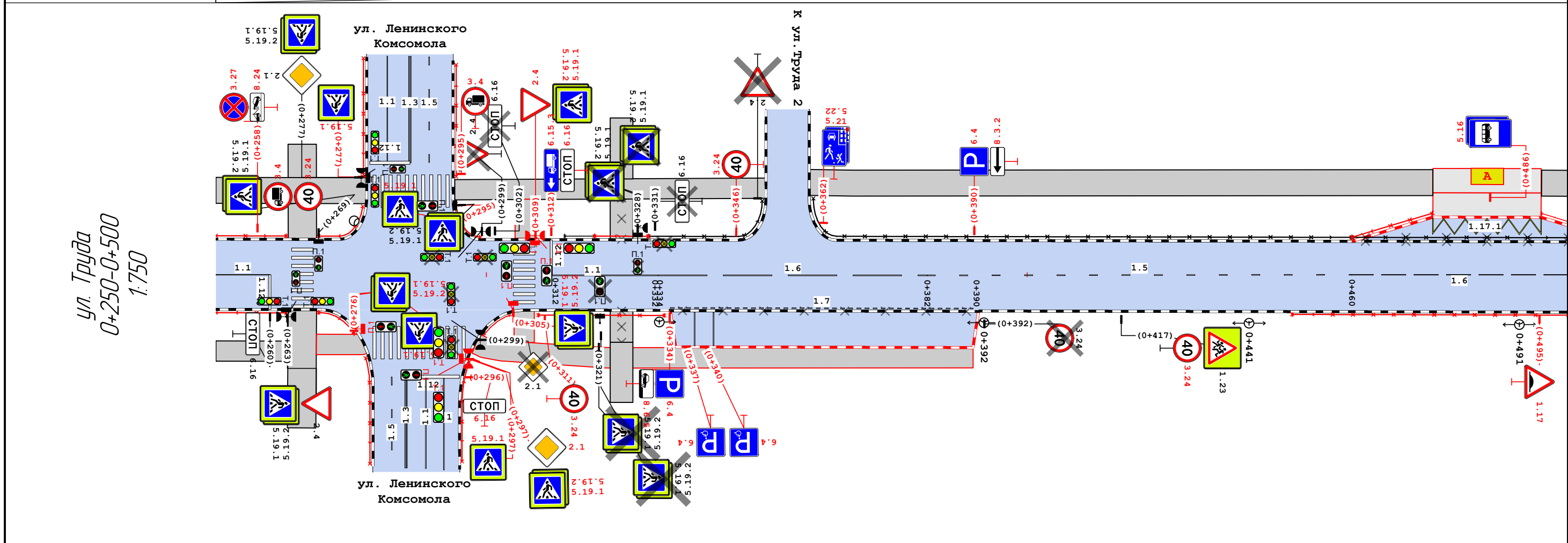
Объёмы работ по остановкам даны в сводных ведомостях.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД



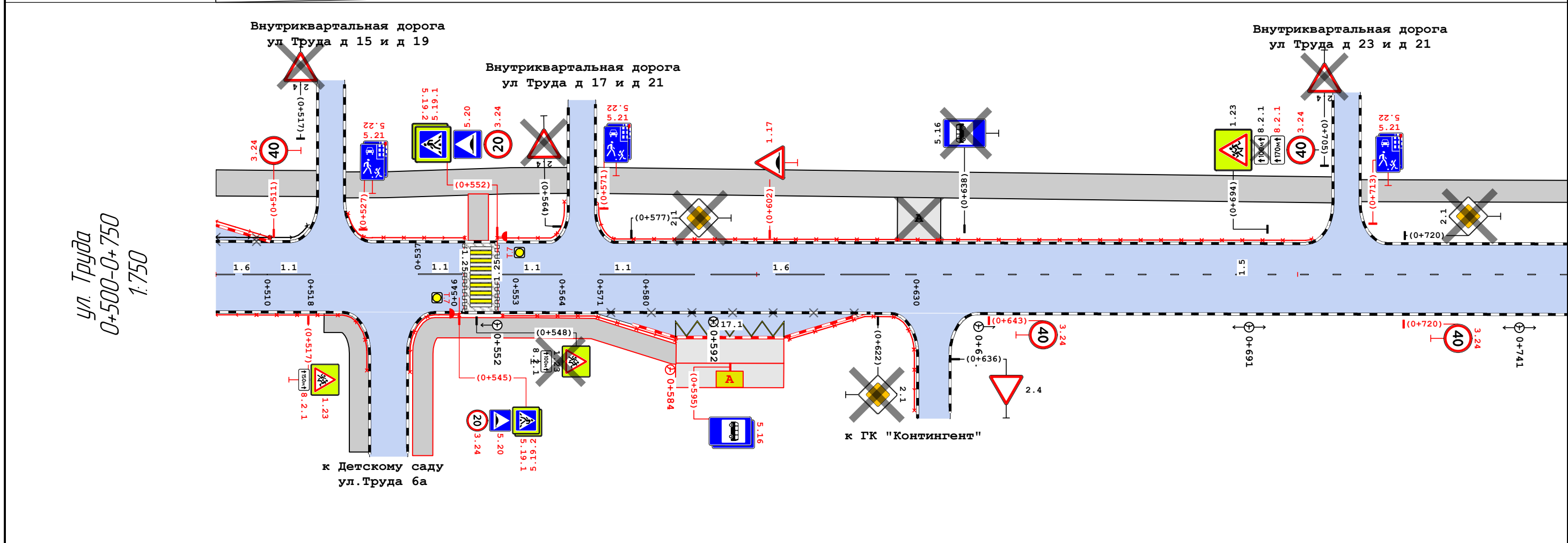
Тротуары слева		0+250 - 0+278, ш. 3,2 м		0+294 - 0+352, ш. 2,5 м		0+360 - 0+475, ш. 3,2 м		0+495 - 0+500, ш. 3,2 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0+250 - 0+263		ОПО-Д 0+269 - 0+277		ОПО-Д 0+315 - 0+320		ОПО-Д 0+320 - 0+330	
Дорожная разметка слева		2-я от осевой		ОПО-Д 0+330 - 0+351		ОПО-Д 0+360 - 0+460		ОПО-Д 0+460 - 0+500	
		1-я от осевой						117.1 0+475 - 0+495	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=250 <span style="float: right;">α=0</span>							
Видимость в обратном направлении									



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+250 - 0+263		11 0+312 - 0+332		16 0+332 - 0+382		15 0+382 - 0+460		16 0+460 - 0+500	
	1-я от осевой					17 0+334 - 0+390					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+250 - 0+263		ОПО-Д 0+269 - 0+276		ОПО-Д 0+299 - 0+304		ОПО-Д 0+310 - 0+333		ОПО-Д 0+449 - 0+500	
Тротуары справа		0+250 - 0+263, ш. 2,5 м		0+298 - 0+390, ш. 2,5 м							

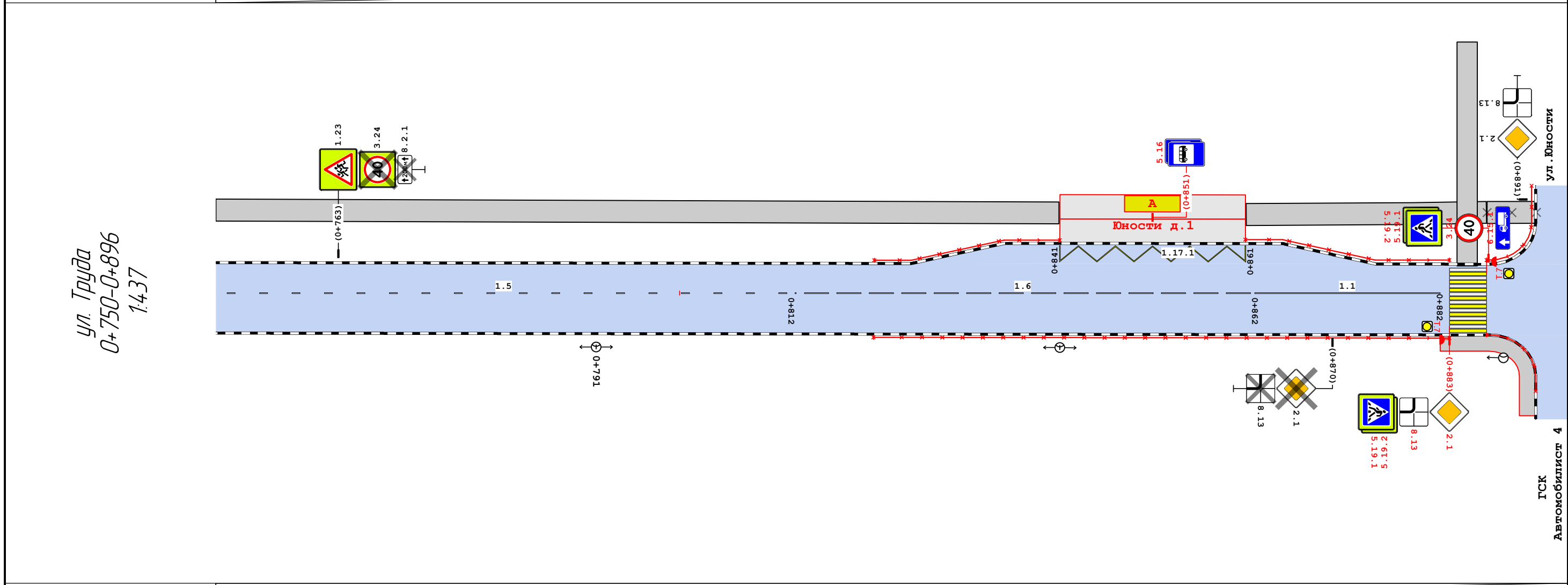
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-02-П-22 ОДАД	Лист
							2

Тротуары слева	0+500 - 0+519, ш. 3,2 м	0+524 - 0+565, ш. 3,2 м	0+570 - 0+707, ш. 3,2 м	0+712 - 0+750, ш. 2,7 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+500 - 0+510	ОПО-Д 0+510 - 0+517	ОПО-Д 0+524 - 0+546	ОПО-Д 0+552 - 0+565
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=250			
Видимость в обратном направлении	a=0			



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0+500 - 0+510	11 0+510 - 0+518	11 0+537 - 0+546	11 0+553 - 0+564	11 0+571 - 0+580	16 0+580 - 0+630	15 0+630 - 0+750	
	1-я от осевой								
	2-я от осевой	117.1 0+585 - 0+605							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+500 - 0+528		ОПО-Д 0+536 - 0+545	ОПО-Д 0+553 - 0+585		ОПО-Д 0+606 - 0+629			
Тротуары справа	0+520 - 0+528, ш. 2,5 м		0+536 - 0+585, ш. 2,5 м						

Тротуары слева		0+750 - 0+841, ш. 2,7 м		0+861 - 0+887, ш. 2,7 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0+821 - 0+841		ОПО-Д 0+861 - 0+883	
Дорожная разметка слева		2-я от осевой 1-я от осевой		117.1 0+841 - 0+861	
Элементы в плане				α=0	
Продольный профиль		L=146			
Видимость в обратном направлении					



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа		15 0+750 - 0+812		16 0+812 - 0+862	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				ОПО-Д 0+821 - 0+883	
Тротуары справа				0+882 - 0+892, ш. 2,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-22 ОДАД



## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1		1.17.1	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,10	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0+000 - 0+896	186,80	361,00	248,90	56,00	8,62	57,60	27,20	9,32	6,72	116,94	36,52
Длина, км	0,187	0,361	0,249	0,056	0,009						
Привед. длина, км	0,187	0,090	0,187	0,028	0,009					0,500	
Площадь, м²	18,68	9,03	18,67	2,80	3,45	57,60	27,20	9,32	6,72	116,94	36,52

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+100	Ось	1.5	100,0		Краска	2,50		2,50	К нанесению
2	0+100	0+150	Ось	1.6	49,7		Краска	3,73		3,73	К нанесению
3	0+150	0+169	Ось	1.1	19,5		Краска	1,95		1,95	К нанесению
4	0+184	0+211	Ось	1.1	26,9		Краска	2,69		2,69	К нанесению
5	0+226	0+260	Ось	1.1	34,0		Краска	3,40		3,40	К нанесению
6	0+260	0+260	Ось	1.12	4,3		Краска	1,72		1,72	К нанесению
7	0+266	0+266	Край 1-й полосы	1.14.1	6,7		Краска	14,40		14,40	К нанесению
8	0+289	0+289	Ось примыкания	1.1	11,1		Краска	1,11		1,11	К нанесению
9	0+292	0+292	Левая кромка примыкания	1.1	11,6		Краска	1,16		1,16	К нанесению
10	0+307	0+307	Край 1-й полосы	1.14.1	6,7		Краска	14,40		14,40	К нанесению
11	0+312	0+332	Ось	1.1	19,8		Краска	1,98		1,98	К нанесению
12	0+312	0+312	Ось	1.12	4,3		Краска	1,73		1,73	К нанесению
13	0+332	0+382	Ось	1.6	49,7		Краска	3,73		3,73	К нанесению
14	0+334	0+390	Край 1-й полосы	1.7	56,0		Краска	2,80		2,80	К нанесению
15	0+339	0+339	Правая кромка	1.1	4,1		Краска	0,41		0,41	К нанесению
16	0+342	0+342	Правая кромка	1.1	4,1		Краска	0,41		0,41	К нанесению
17	0+382	0+460	Ось	1.5	78,5		Краска	1,96		1,96	К нанесению
18	0+460	0+510	Ось	1.6	49,5		Краска	3,71		3,71	К нанесению
19	0+475	0+495	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
20	0+510	0+518	Ось	1.1	8,0		Краска	0,80		0,80	К нанесению
21	0+537	0+546	Ось	1.1	8,1		Краска	0,81		0,81	К нанесению

						45/04Н-02-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подп	Дата	улица Труда (от ворот здания ул. Труда 12 до пересечения с улицей Юности)					
Главный специалист									Страница	Лист	Листов
Разработчик									П	1	17
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
22	0+546	0+546	Край 1-й полосы	1.25	8,4		Краска	3,36		3,36	К нанесению
23	0+549	0+549	Край 1-й полосы	1.14.1	6,7		Краска	14,40	12,80	27,20	К нанесению
24	0+552	0+552	Край 1-й полосы	1.25	8,7		Краска	3,36		3,36	К нанесению
25	0+553	0+564	Ось	1.1	11,0		Краска	1,10		1,10	К нанесению
26	0+571	0+580	Ось	1.1	8,5		Краска	0,85		0,85	К нанесению
27	0+580	0+630	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
28	0+585	0+605	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
29	0+630	0+812	Ось	1.5	180,5		Краска	4,56		4,56	К нанесению
30	0+812	0+862	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
31	0+841	0+861	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
32	0+862	0+882	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
33	0+885	0+885	Край 1-й полосы	1.14.1	6,7		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>116,93</b>	<b>36,53</b>	<b>153,46</b>	
<b>Итого к нанесению:</b>			<b>Материал</b>		<b>Площадь, м<sup>2</sup></b>						
					<b>Бел.</b>	<b>Жёл.</b>	<b>Всего</b>				
			<b>Краска</b>	<b>116,94</b>	<b>36,52</b>	<b>153,46</b>					

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0+046	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+096	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+115	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+165	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+417	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+495	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+517	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+548	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+602	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+694	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0+763	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		<b>3</b>					
<b>Итого требуется:</b>		<b>7</b>					
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>1</b>					
<b>Итого:</b>		<b>11</b>					

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+024	Требуется	1	Примыкание слева "к Детской школе Искусств" на 0+027
-----	-----------------	----	--	-------	-----------	---	--

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

2



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0+165	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+180	Требуется	1	Примыкание справа "К стадиону "Торпедо"" на 0+175
2.4	Уступите дорогу	II		0+180	К демонтажу	1	Примыкание справа "К стадиону "Торпедо"" на 0+175
2.1	Главная дорога	II		0+185	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+263	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+299	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+309	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+351	К демонтажу	1	Примыкание слева "К ул. Труда 2" на 0+356
2.4	Уступите дорогу	II		0+517	К демонтажу	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 15 и д 19" на 0+521
2.1	Главная дорога	II		0+577	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+622	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+636	Установлено	1	Примыкание справа " к ГК "Контингент"" на 0+633
2.1	Главная дорога	II		0+720	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+870	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+883	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		8					
<b>Итого:</b>		16					

#### Запрещающие знаки

3.3	Движение механических транспортных средств запрещено	II		0+030	Требуется	1	Примыкание слева "к Детской школе Искусств" на 0+027
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+046	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+100	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0+112	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+165	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+165	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+172	Требуется	1	Примыкание справа "К стадиону "Торпедо"" на 0+175
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+187	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II		0+187	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+214	Требуется	1	Примыкание справа "Съезд ул. Труда 6" на 0+219
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+229	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+258	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+311	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+346	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+392	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+417	Требуется	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+511	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+545	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+552	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+643	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+694	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+720	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+763	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+887	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>			0				
<b>Итого требуется:</b>			22				
<b>Итого к демонтажу:</b>			2				
<b>Итого:</b>			24				

#### Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+263	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+263	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+276	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+276	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+295	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 0+286
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+305	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+305	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+309	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+309	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+321	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+321	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+321	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+321	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+328	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+328	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+328	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+328	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0+362	Требуется	1	Примыкание слева "К ул. Труда 2" на 0+356
5.22	Конец жилой зоны	I		0+362	Требуется	1	Примыкание слева "К ул. Труда 2" на 0+356
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+486	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+486	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0+527	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 15 и д 19" на 0+521

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.22	Конец жилой зоны	I		0+527	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 15 и д 19" на 0+521
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+545	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+545	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+545	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+552	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+552	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+552	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0+571	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 17 и д 21" на 0+568
5.22	Конец жилой зоны	I		0+571	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 17 и д 21" на 0+568
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+595	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+595	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+638	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0+713	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 23 и д 21" на 0+709
5.22	Конец жилой зоны	I		0+713	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 23 и д 21" на 0+709
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+851	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+851	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+883	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+883	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+887	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+887	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		31					
<b>Итого к демонтажу:</b>		9					
<b>Итого:</b>		42					

#### Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0+260	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+302	К демонтажу	1	Слева
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+312	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+312	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+331	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+334	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+337	Требуется	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

5

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+340	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+390	Требуется	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+887	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>						1	
<b>Итого требуется:</b>						7	
<b>Итого к демонтажу:</b>						2	
<b>Итого:</b>						10	

#### Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0+096	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0+100	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0+100	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0+112	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+115	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0+187	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+258	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+334	Требуется	1	Справа
8.3.2	Направление действия	II		0+390	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+517	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+548	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+694	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+694	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+763	К демонтажу	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0+870	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+883	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>						0	
<b>Итого требуется:</b>						12	
<b>Итого к демонтажу:</b>						4	
<b>Итого:</b>						16	
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>						10	
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>						83	
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>						26	
<b>ВСЕГО:</b>						119	

#### Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+024	Примыкание слева "к Детской школе Искусств" на 0+027	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+030	Примыкание слева "к Детской школе Искусств" на 0+027	3.3	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
3	0+046	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

6

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
4	0+096	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
5	0+100	Слева	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.3	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.2.4	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
6	0+112	Справа	3.28	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.2.4	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
7	0+115	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
8	0+165	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
9	0+165	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	
10	0+172	Примыкание справа "К стадиону "Торпедо"" на 0+175	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
11	0+180	Примыкание справа "К стадиону "Торпедо"" на 0+175	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
12	0+180	Примыкание справа "К стадиону "Торпедо"" на 0+175	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
13	0+185	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
14	0+187	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.28	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.2.4	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
15	0+214	Примыкание справа "Съезд ул. Труда 6" на 0+219	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
16	0+229	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
17	0+258	Слева	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.2.4	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
18	0+260	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Типовой Ф1 0,078
19	0+263	Справа	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
20	0+276	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
21	0+295	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 0+286	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

7

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
22	0+299	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	
23	0+302	Слева	6.16	II	1050×350	0,37		К демонтажу	СКМ1.30	1	
24	0+305	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
25	0+309	Слева	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
26	0+311	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
27	0+312	Слева	6.15.3	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	
			6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется			
28	0+321	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
29	0+321	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
30	0+328	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
31	0+328	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
32	0+331	Слева	6.16	II	1050×350	0,37		К демонтажу	СКМ1.30	1	
33	0+334	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
34	0+337	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
35	0+340	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
36	0+346	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
37	0+351	Примыкание слева "К ул. Труда 2" на 0+356	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
38	0+362	Примыкание слева "К ул. Труда 2" на 0+356	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
39	0+390	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.3.2	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
40	0+392	Справа	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	Кронштейн	0	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

8



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
41	0+417	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
42	0+486	Слева	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
43	0+495	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
44	0+511	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
45	0+517	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 15 и д 19" на 0+521	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
46	0+517	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
47	0+527	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 15 и д 19" на 0+521	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
48	0+545	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
49	0+548	Справа	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.30	1	
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
50	0+552	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
51	0+571	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 17 и д 21" на 0+568	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
52	0+577	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	
53	0+595	Справа	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

9

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
54	0+602	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
55	0+622	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	
56	0+636	Примыкание справа " к ГК "Контингент" на 0+633	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
57	0+638	Слева	5.16	II	700×1050	0,73		К демонтажу	СКМ1.30	1	
58	0+643	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
59	0+694	Слева	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ2.50	1	
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
60	0+713	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 23 и д 21" на 0+709	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
61	0+720	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
62	0+720	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
63	0+763	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	
			3.24	II	D700	0,81		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
64	0+851	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

10

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
65	0+870	Справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	
			8.13	II	B700	0,49		К демонтажу			
66	0+883	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
67	0+887	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			6.15.1	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
<b>Итого</b>							<b>Установлено</b>	<b>10</b>			
							<b>Требуется</b>	<b>83</b>			
							<b>К демонтажу</b>	<b>26</b>			
							<b>Все</b>	<b>119</b>			

**Ведомость пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+121	0+171	52,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0+181	0+263	84,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0+223	0+262	40,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
4	0+269	0+275	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287	Требуется	
5	0+269	0+277	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 0+286	Требуется	
6	0+277	0+277	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 0+286	Требуется	
7	0+278	0+279	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287	Требуется	
8	0+294	0+294	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 0+286	Требуется	
9	0+294	0+298	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 0+286	Требуется	
10	0+295	0+297	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

11

№ п/п	Начало участка, ПК+м	Конец участка, ПК+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
11	0+299	0+303	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287	Требуется	
12	0+310	0+332	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
13	0+316	0+320	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
14	0+320	0+330	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
15	0+332	0+351	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
16	0+360	0+460	102,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
17	0+449	0+528	82,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
18	0+461	0+475	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
19	0+460	0+510	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
20	0+496	0+510	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
21	0+512	0+517	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 15 и д 19" на 0+521	Установлено	
22	0+525	0+546	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
23	0+536	0+545	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "к Детскому саду ул. Труда ба" на 0+532	Требуется	
24	0+554	0+565	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

12

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
25	0+553	0+585	32,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
26	0+571	0+703	134,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
27	0+606	0+629	32,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
28	0+821	0+883	62,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
29	0+821	0+841	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
30	0+861	0+883	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
31	0+887	0+892	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул.Юности" на 0+894	Требуется	
32	0+887	0+892	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ГСК Автомобилист 4" на 0+894	Требуется	

## Итого

Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10-2,00	134,0
Требуется	ОПО-Д/1,10-2,00	766,0
К демонтажу	ОПО-Д/1,10-2,00	50,0

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+120	0+171	53,0		53,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
2	0+181	0+263	84,3		84,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
3	0+223	0+263	41,2		41,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

13

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяженность, м			Дата установки, Г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки		
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м								
4	0+269	0+276	7,5		7,5		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287		
5	0+269	0+277	10,2		10,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 0+286		
6	0+277	0+277	14,3		14,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 0+286		
7	0+278	0+279	13,1		13,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287		
8	0+294	0+294	13,8		13,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 0+286		
9	0+294	0+299	6,7		6,7		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 0+286		
10	0+295	0+297	12,5		12,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287		
11	0+299	0+304	5,5		5,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+287		
12	0+310	0+333	23,3		23,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
13	0+315	0+320	5,5	5,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
14	0+320	0+330	10,0		10,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
15	0+330	0+351	23,7	23,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
16	0+360	0+460	102,5	102,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
17	0+449	0+528	83,9		83,9		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
18	0+460	0+475	15,2		15,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
19	0+460	0+510		50,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
20	0+495	0+510	15,2		15,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
21	0+510	0+517	7,6	7,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "Внутриквартальная дорога ул. Труда д 15 и д 19" на 0+521		
22	0+524	0+546	23,1		23,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
23	0+536	0+545	14,3		14,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "к Детскому саду ул. Труда 6а" на 0+532		
24	0+552	0+565	15,7		15,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
25	0+553	0+585	32,3		32,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
26	0+571	0+703	135,1		135,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
27	0+606	0+629	33,2		33,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
28	0+821	0+883	62,4		62,4		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
29	0+821	0+841	20,3		20,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
30	0+861	0+883	22,0		22,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь		
31	0+887	0+892	12,0		12,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Юности" на 0+894		
32	0+887	0+892	10,1		10,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ГСК Автомобилист 4" на 0+894		
<b>Итого:</b>			<b>929,5</b>	<b>189,3</b>	<b>790,2</b>								
							45/04Н-02-П-2022 ОДАД				Лист		
							Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	14



## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+055	0+055		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0+120	0+120		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0+165	0+165		1/2	0	Установлено	Левая кромка
4	0+183	0+183		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0+248	0+248		1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0+276	0+276		1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0+332	0+552		5/5	220	Установлено	Правая кромка
8	0+584	0+584		1/1	0	Требуется	Правая кромка
9	0+592	0+592		1/1	0	К демонтажу	Правая кромка
10	0+641	0+889		6/6	248	Установлено	Правая кромка
<b>Итого</b>							
<b>Состояние</b>		<b>Опор/ светильников, шт</b>		<b>Протяжённость, м</b>			
Установлено		17/18		468			
Требуется		1/1		0			
К демонтажу		1/1		0			

## Ведомость остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+485	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
2	0+595	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
3	0+630	Слева			площадка ожидания		Нет	130	75		
4	0+851	Слева	Юности д.1		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		

## Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	0+266	наземный	Требуется	
2	0+307	наземный	Требуется	
3	0+549	наземный	Требуется	Есть
4	0+885	наземный	Требуется	Есть
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Требуется		наземных	4	

## Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, пк+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+287	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	2	2	2	2	2	0	
2	0+307	Т.1; П.1; П.1	пешеходный переход	0	0	1	0	0	2	
3	0+532	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
4	0+894	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
<b>Итого:</b>				<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

15

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+030	0+172	Тротуар	Справа	3,2		Асфальтобетон	142	Установлено
2	0+045	0+172	Тротуар	Справа	2,7		Асфальтобетон	127	Установлено
3	0+144	0+144	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
4	0+179	0+216	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	37	Установлено
5	0+180	0+278	Тротуар	Слева	3,2		Асфальтобетон	98	Установлено
6	0+223	0+263	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	40	Установлено
7	0+269	0+277	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	9	Требуется
8	0+294	0+352	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	58	Установлено
9	0+298	0+390	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	92	Требуется
10	0+307	0+307	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	0	Требуется
11	0+307	0+307	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	0	Требуется
12	0+325	0+325	Тротуар	Слева	2,8		Асфальтобетон	0	К демонтажу
13	0+325	0+325	Тротуар	Справа	2,8		Асфальтобетон	0	К демонтажу
14	0+360	0+475	Тротуар	Справа	3,2		Плитка	115	Установлено
15	0+495	0+519	Тротуар	Слева	3,2		Плитка	24	Установлено
16	0+520	0+528	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	8	Установлено
17	0+524	0+565	Тротуар	Справа	3,2		Асфальтобетон	41	Установлено
18	0+536	0+585	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	49	Требуется
19	0+550	0+550	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	0	Требуется
20	0+570	0+707	Тротуар	Справа	3,2		Плитка	136	Установлено
21	0+712	0+841	Тротуар	Слева	2,7		Асфальтобетон	129	Установлено
22	0+861	0+887	Тротуар	Слева	2,7		Асфальтобетон	26	Установлено
23	0+882	0+892	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	10	Требуется
<b>Итого установлено:</b>		<b>983 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>160 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>1141 м</b>							

## Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+549	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,69	0,07	3,163	Требуется
<b>Итого:</b>	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+000	0+018	На площадке	0	0	Асфальтобетон	168,0
2	0+334	0+334	На дороге справа	21	2	Асфальтобетон	0,0
<b>Итого:</b>				<b>21</b>	<b>2</b>		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+025	Левая кромка	34,3	0,20	Бетон	Установлено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
2	0+000	0+013	Правая кромка	13,4	0,20	Бетон	Установлено
3	0+013	0+018	Правая кромка примыкания	4,7	0,20	Бетон	Установлено
4	0+018	0+018	Правая кромка примыкания	4,6	0,20	Бетон	Установлено
5	0+023	0+023	Левая кромка примыкания	4,3	0,20	Бетон	Требуется
6	0+029	0+172	Левая кромка	158,4	0,20	Бетон	Установлено
7	0+045	0+172	Правая кромка	136,3	0,20	Бетон	Установлено
8	0+178	0+216	Правая кромка	53,7	0,20	Бетон	Установлено
9	0+180	0+274	Левая кромка	101,1	0,20	Бетон	Установлено
10	0+223	0+274	Правая кромка	59,0	0,20	Бетон	Установлено
11	0+296	0+352	Левая кромка	69,2	0,20	Бетон	Установлено
12	0+302	0+334	Правая кромка	32,4	0,20	Бетон	Установлено
13	0+334	0+391	Правая кромка	64,2	0,20	Бетон	Требуется
14	0+334	0+391	Правая кромка	57,0	0,20	Бетон	К демонтажу
15	0+360	0+460	Левая кромка	114,0	0,20	Бетон	Установлено
16	0+391	0+500	Правая кромка	109,0	0,20	Бетон	Установлено
17	0+460	0+510	Левая кромка	50,0	0,20	Бетон	К демонтажу
18	0+460	0+510	Левая кромка	50,6	0,20	Бетон	Требуется
19	0+500	0+528	Правая кромка	43,7	0,20	Бетон	Установлено
20	0+510	0+519	Левая кромка примыкания	26,0	0,20	Бетон	Установлено
21	0+524	0+565	Левая кромка	73,5	0,20	Бетон	Установлено
22	0+535	0+570	Правая кромка	49,7	0,20	Бетон	Установлено
23	0+570	0+621	Правая кромка	51,0	0,20	Бетон	К демонтажу
24	0+570	0+707	Левая кромка	167,7	0,20	Бетон	Установлено
25	0+577	0+620	Правая кромка	43,5	0,20	Бетон	Требуется
26	0+620	0+630	Правая кромка примыкания	20,5	0,20	Бетон	Установлено
27	0+636	0+892	Правая кромка	275,1	0,20	Бетон	Установлено
28	0+712	0+892	Левая кромка	204,3	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>			<b>Установлено</b>	<b>1750,8</b>			
			<b>Требуется</b>	<b>162,6</b>			
			<b>К демонтажу</b>	<b>158,0</b>			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-02-П-2022 ОДАД

Лист

17

Красноярский край, г. Сосновоборск, от ул. Солнечная в районе здания №5 до  
ул. Труда в районе здания №9  
(04-433 ОП МГ 04Н-03)







**Пояснительная записка.**

**Введение.**

Проект организации дорожного движения по улице Новосёлов на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица Новосёлов, в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Улицы районного значения», обеспечиваются транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов, выходы на улицы общегородского значения. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Начало улицы принято от пересечения края проезжей части улицы Солнечная и оси проезжей части улицы Новосёлов. Конец улицы принят на пересечении края проезжей части улицы Труда и оси проезжей части улицы Новосёлов. Протяжённость улицы составила 654 метра. Проезжая часть двухполосная общей шириной от 8 до 9 м. Средняя скорость движения составляет до 40 км/ч. Интенсивность движения составляет до 160 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, в транспортном потоке более 95%. Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн запрещено. По улице осуществляется движение маршрутных пассажирских транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность пешеходного движения на наиболее загруженном пешеходном переходе в районе магазина «Командор» может составлять до 200 чел. в час.

**Знаки дорожные.**

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях.

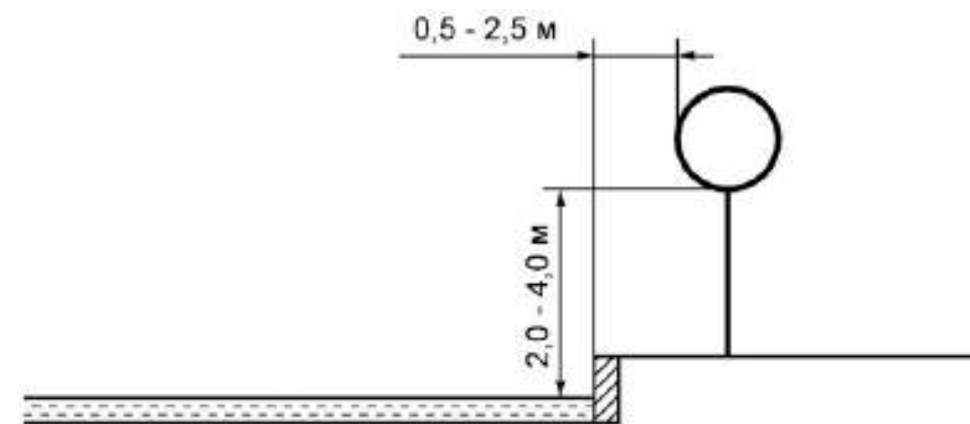


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- знаки предупреждающие;
- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- знаки запрещающие;

						45/04Н-03-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Главный специалист						улица Новосёлов	Стадия	Лист	Листов
Разработал							П	1	3
Проверил									
						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	





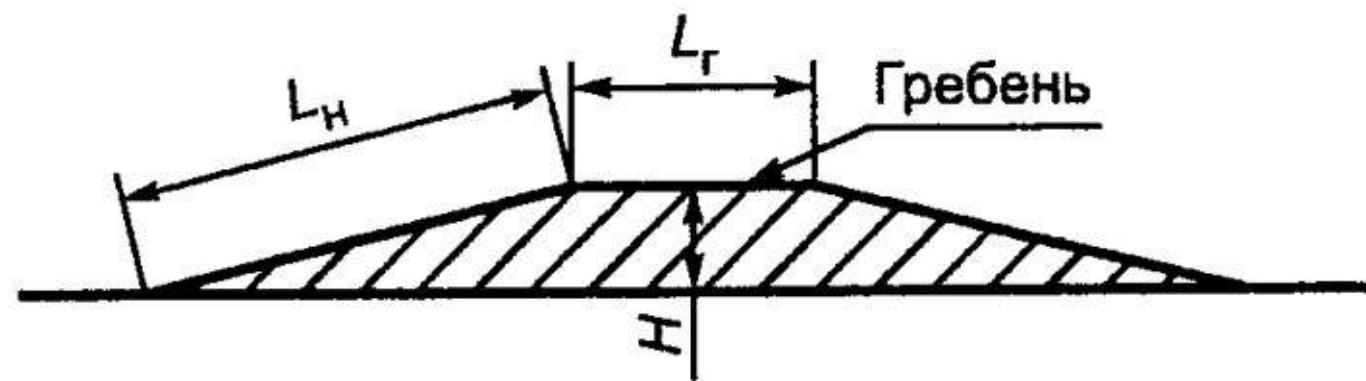


Рисунок 1 – Поперечный профиль трапецевидной ИН

Длина горизонтальной площадки  $L_r$  трапецевидной неровности предусмотрена 4,0 м, длина наклонного участка  $L_n$  составляет 2,0 м, максимальная высота гребня  $H$  не более 0,07 м. Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке 3.24 – 20 км/ч.

#### **Остановки общественного пассажирского транспорта.**

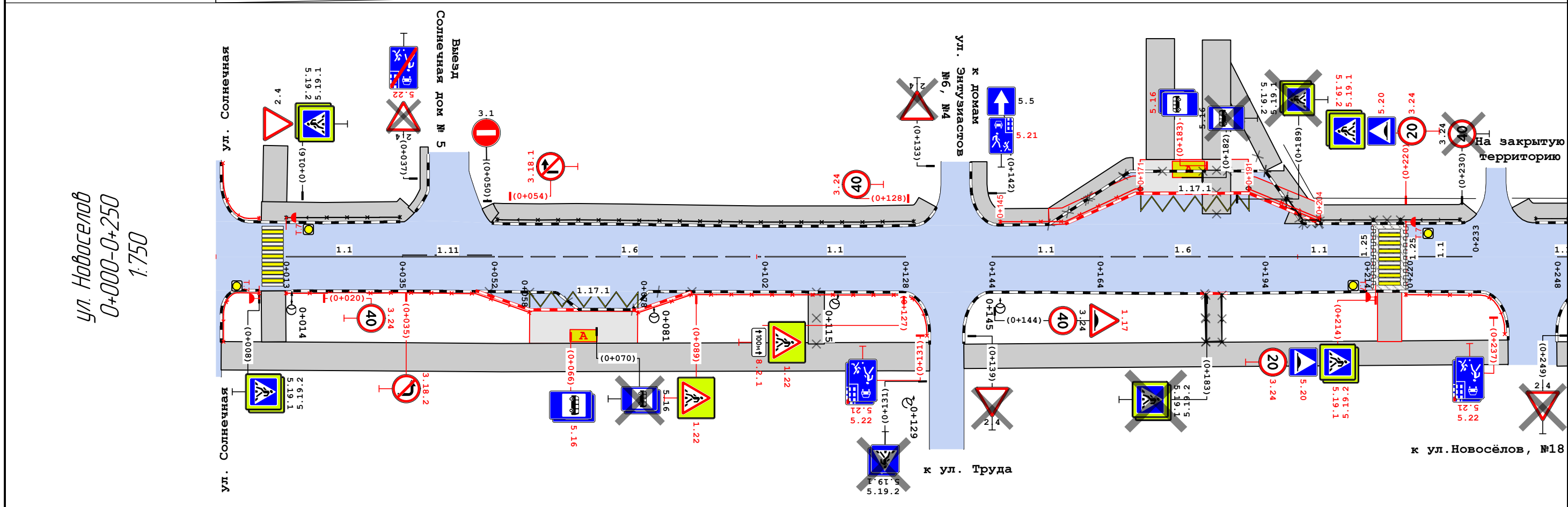
Проектом предусмотрено приведение остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта в соответствии требованиям раздела 5.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Объёмы работ по остановкам даны в сводных ведомостях.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Тротуары слева	0+008 - 0+037, ш. 2,5 м	0+051 - 0+133, ш. 2,5 м	0+140 - 0+154, ш. 2,0 м	0+154 - 0+170, ш. 1,7 м	0+191 - 0+204, ш. 2,0 м	0+204 - 0+233, ш. 2,3 м	0+240 - 0+250, ш. 2,4 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+001 - 0+008	ОПО-Д 0+013 - 0+034	ОПО-Д 0+052 - 0+129	ОПО-Д 0+145 - 0+171	ОПО-Д 0+191 - 0+204	ОПО-Д 0+204 - 0+214	ОПО-Д 0+219 - 0+230
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					117.1	0+171 - 0+191
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль	R=1050, L=34	R=2200, L=86	R=7300, L=37	R=6250, L=23	R=3200, L=65		
Видимость в обратном направлении							

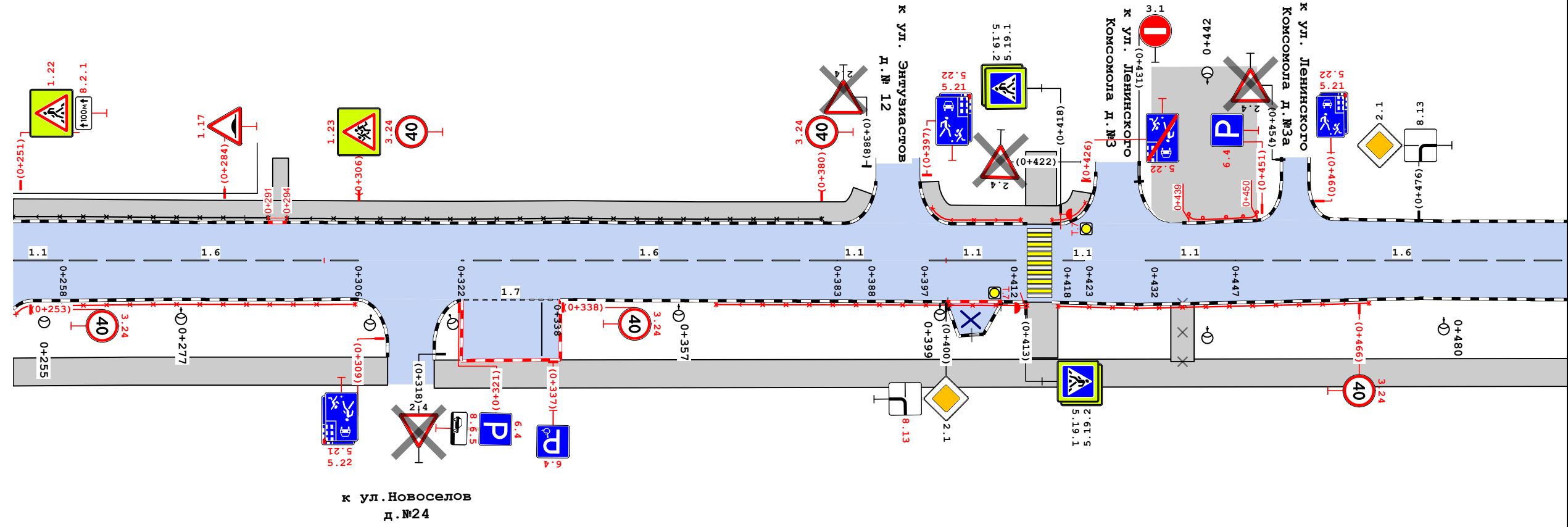


Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+013 - 0+035	11 0+035 - 0+052	16 0+052 - 0+102	11 0+102 - 0+128	11 0+144 - 0+164	16 0+164 - 0+194	11 0+194 - 0+214	11 0+220 - 0+233
	1-я от осевой								
	2-я от осевой	117.1 0+058 - 0+078							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+001 - 0+008	ОПО-Д 0+013 - 0+058	ОПО-Д 0+078 - 0+132					ОПО-Д 0+220 - 0+239	
Тротуары справа	0+001 - 0+132, ш. 3,5 м				0+138 - 0+239, ш. 3,0 м				

						45/04Н-03-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Новосёлов	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист	Разработал	Проверил					П	1	3
							Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	

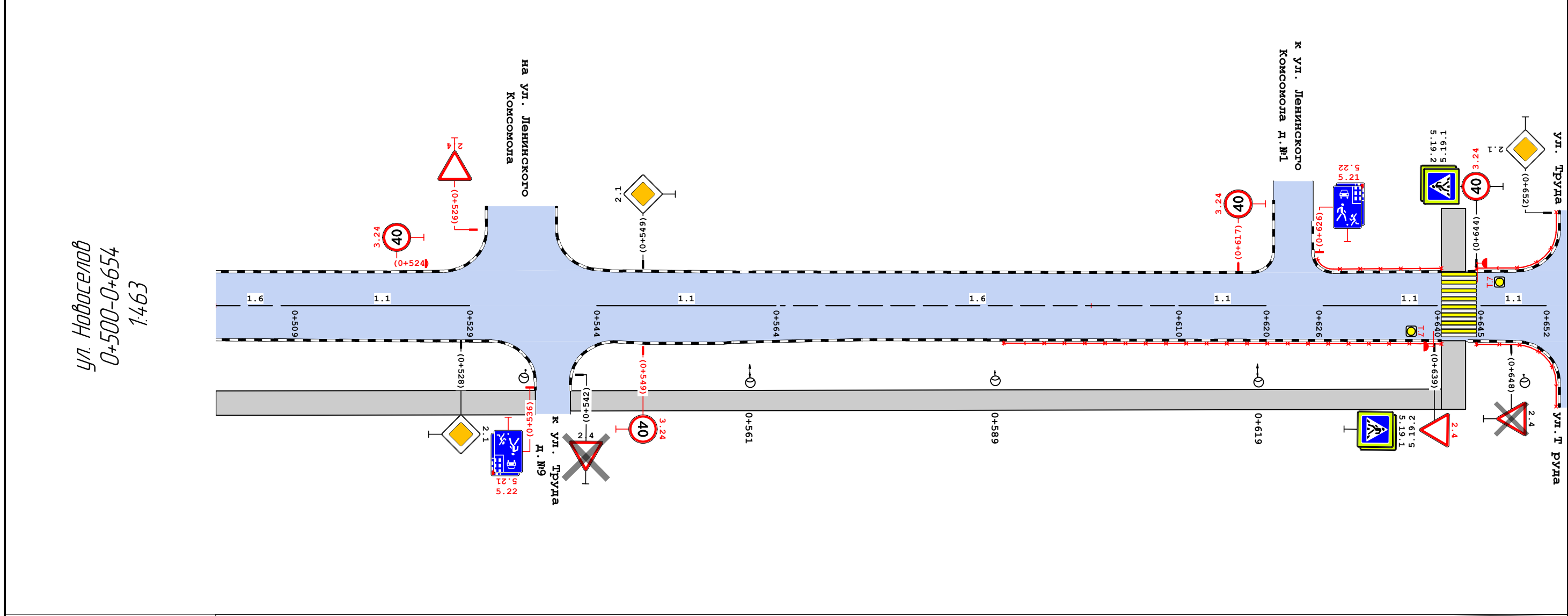
Тротуары слева	0+250 - 0+388, ш. 2,4 м		0+398 - 0+426, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+250 - 0+291	ОПО-Д 0+294 - 0+380	ОПО-Д 0+398 - 0+412	ОПО-Д 0+417 - 0+426
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане	R=14, L=32			
Продольный профиль	3200	R=4950, L=80	L=22	L=18
Видимость в обратном направлении				

ул. Новоселов  
0+250-0+500  
1:750



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+250 - 0+258	16 0+258 - 0+306	16 0+322 - 0+383	11 0+383 - 0+388	11 0+397 - 0+412	11 0+418 - 0+423	11 0+432 - 0+447	16 0+447 - 0+500
	1-я от осевой	17 0+323 - 0+338							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+250 - 0+305		ОПО-Д 0+363 - 0+413			ОПО-Д 0+418 - 0+468		
Тротуары справа		0+250 - 0+310, ш. 3,0 м			0+318 - 0+500, ш. 3,0 м				

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					ОПО-Д 0+626 - 0+640		ОПО-Д 0+644 - 0+653	
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль	R=4800, L=57	0+520	R=2500, L=60	0+580	R=2950, L=43	0+623	L=17	α=9
Видимость в обратном направлении							α=6 L=14	



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	16 0+500 - 0+509	11 0+509 - 0+529	11 0+544 - 0+564	16 0+564 - 0+610	11 0+610 - 0+620	11 0+626 - 0+640	11 0+645 - 0+652	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					ОПО-Д 0+590 - 0+640		ОПО-Д 0+644 - 0+653	
Тротуары справа	0+500 - 0+537, ш. 3,0 м				0+541 - 0+643, ш. 2,5 м			

Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД



## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.6	1.7	1.11	1.14.1		1.17.1	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,50	1,75	0,40	0,40	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0+000 - 0+654	228,71	297,07	15,00	17,00	56,00	52,80	6,21	6,24	111,12	59,01
Длина, км	0,229	0,297	0,015	0,017						
Привед. длина, км	0,229	0,223	0,008	0,030					0,489	
Площадь, м²	22,87	22,28	0,75	2,98	56,00	52,80	6,21	6,24	111,12	59,01

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Жёл.	Бел.	Всего	
1	0+011	0+011	Край 1-й полосы	1.14.1	6,4		Краска	12,80	14,40	27,20	К нанесению
2	0+013	0+035	Ось	1.1	21,5		Краска		2,15	2,15	К нанесению
3	0+035	0+052	Ось	1.11	17,0		Краска		2,98	2,98	К нанесению
4	0+052	0+102	Ось	1.6	48,0		Краска		3,75	3,75	К нанесению
5	0+058	0+078	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11		3,11	К нанесению
6	0+102	0+128	Ось	1.1	26,0		Краска		2,60	2,60	К нанесению
7	0+144	0+164	Ось	1.1	20,0		Краска		2,00	2,00	К нанесению
8	0+164	0+194	Ось	1.6	30,5		Краска		2,29	2,29	К нанесению
9	0+171	0+191	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11		3,11	К нанесению
10	0+194	0+214	Ось	1.1	18,0		Краска		2,00	2,00	К нанесению
11	0+214	0+214	Край 1-й полосы	1.25	7,7		Краска		3,04	3,04	К нанесению
12	0+217	0+217	Край 1-й полосы	1.14.1	5,9		Краска	12,80	12,80	25,60	К нанесению
13	0+220	0+233	Ось	1.1	11,0		Краска		1,30	1,30	К нанесению
14	0+220	0+220	Край 1-й полосы	1.25	8,0		Краска		3,20	3,20	К нанесению
15	0+248	0+258	Ось	1.1	10,0		Краска		1,00	1,00	К нанесению
16	0+258	0+306	Ось	1.6	47,5		Краска		3,56	3,56	К нанесению
17	0+322	0+383	Ось	1.6	60,5		Краска		4,54	4,54	К нанесению
18	0+323	0+338	Край 1-й полосы	1.7	15,0		Краска		0,75	0,75	К нанесению
19	0+335	0+335	Край 1-й полосы	1.1	5,7		Краска		0,57	0,57	К нанесению
20	0+383	0+388	Ось	1.1	5,5		Краска		0,55	0,55	К нанесению
21	0+397	0+412	Ось	1.1	13,5		Краска		1,55	1,55	К нанесению

						45/04Н-03-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Главный специалист								
Разработчик								
Проверил								
						улица Новосёлов		
						Страница	Лист	Листов
						П	1	15
						Схема дислокации средств организации дорожного движения		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Жёл.	Бел.	Всего	
22	0+415	0+415	Край 1-й полосы	1.14.1	6,4		Краска	12,80	14,40	27,20	К нанесению
23	0+418	0+423	Ось	1.1	3,0		Краска		0,50	0,50	К нанесению
24	0+432	0+447	Ось	1.1	14,5		Краска		1,45	1,45	К нанесению
25	0+447	0+509	Ось	1.6	62,5		Краска		4,69	4,69	К нанесению
26	0+509	0+529	Ось	1.1	20,0		Краска		2,00	2,00	К нанесению
27	0+544	0+564	Ось	1.1	20,5		Краска		2,05	2,05	К нанесению
28	0+564	0+610	Ось	1.6	44,0		Краска		3,45	3,45	К нанесению
29	0+610	0+620	Ось	1.1	10,0		Краска		1,00	1,00	К нанесению
30	0+626	0+640	Ось	1.1	12,0		Краска		1,40	1,40	К нанесению
31	0+642	0+642	Край 1-й полосы	1.14.1	7,0		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
32	0+645	0+652	Ось	1.1	7,5		Краска		0,75	0,75	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>59,02</b>	<b>111,12</b>	<b>170,14</b>	
<b>Итого к нанесению:</b>			<b>Материал</b>	<b>Площадь, м<sup>2</sup></b>							
				<b>Жёл.</b>	<b>Бел.</b>	<b>Всего</b>					
			<b>Краска</b>	<b>59,01</b>	<b>111,11</b>	<b>170,12</b>					

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Предупреждающие знаки

1.22	Пешеходный переход	II		0+089	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		0+127	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+144	Требуется	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	II		0+251	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+284	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+306	Требуется	1	Слева

Итого установлено: 0

Итого требуется: 6

Итого к демонтажу: 0

Итого: 6

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+016	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+037	К демонтажу	1	Примыкание слева "Выезд ул. Солнечная дом № 5" на 0+043
2.4	Уступите дорогу	II		0+133	К демонтажу	1	Примыкание слева "к домам ул. Энтузиастов №6, №4" на 0+137
2.4	Уступите дорогу	II		0+139	К демонтажу	1	Примыкание справа "к ул. Труда" на 0+135

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

2



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0+249	К демонтажу	1	Примыкание справа "к ул. Новосёлов, №18" на 0+243
2.4	Уступите дорогу	II		0+388	К демонтажу	1	Примыкание слева "к ул. Энтузиастов д.№ 12" на 0+392
2.1	Главная дорога	II		0+400	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+422	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+454	К демонтажу	1	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3а" на 0+456
2.1	Главная дорога	II		0+476	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+528	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+549	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+639	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+648	К демонтажу	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>			5				
<b>Итого требуется:</b>			1				
<b>Итого к демонтажу:</b>			8				
<b>Итого:</b>			14				

## Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+020	Требуется	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0+035	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0+050	Установлено	1	Примыкание слева "Выезд ул. Солнечная дом № 5" на 0+043
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0+054	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+128	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+144	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+214	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+220	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+230	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+253	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+306	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+338	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+380	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0+431	Установлено	1	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3" на 0+428
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+466	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+524	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+549	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+617	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+644	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>			3				
<b>Итого требуется:</b>			15				
<b>Итого к демонтажу:</b>			1				
<b>Итого:</b>			19				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

3

## Знаки особых предписаний

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+008	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+008	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+016	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+016	Установлено	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0+037	Требуется	1	Примыкание слева "Выезд ул. Солнечная дом № 5" на
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+066	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+066	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+070	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+070	К демонтажу	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0+131	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Труда" на 0+135
5.22	Конец жилой зоны	II		0+131	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Труда" на 0+135
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+131	К демонтажу	1	Примыкание справа "к ул. Труда" на 0+135
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+131	К демонтажу	1	Примыкание справа "к ул. Труда" на 0+135
5.21	Жилая зона	I		0+142	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Энтузиастов №6, №4" на 0+137
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0+142	Установлено	1	Примыкание слева "к домам ул. Энтузиастов №6, №4" на 0+137
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+182	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+183	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+183	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+183	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+183	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+189	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+189	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+214	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+214	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+214	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+220	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+220	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+220	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0+237	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Новосёлов, №18" на 0+243
5.22	Конец жилой зоны	II		0+237	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Новосёлов, №18" на 0+243
5.21	Жилая зона	II		0+309	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Новоселов д.№24" на 0+314
5.22	Конец жилой зоны	II		0+309	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Новоселов д.№24" на 0+314

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.21	Жилая зона	II		0+397	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Энтузиастов д.№ 12" на 0+392
5.22	Конец жилой зоны	II		0+397	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Энтузиастов д.№ 12" на 0+392
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+413	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+413	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+418	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+418	Установлено	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0+426	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3" на 0+428
5.21	Жилая зона	I		0+460	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3а" на 0+456
5.22	Конец жилой зоны	I		0+460	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3а" на 0+456
5.21	Жилая зона	II		0+536	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Труда д.№9" на 0+539
5.22	Конец жилой зоны	II		0+536	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Труда д.№9" на 0+539
5.21	Жилая зона	II		0+626	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№1" на 0+623
5.22	Конец жилой зоны	II		0+626	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№1" на 0+623
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+639	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+639	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+644	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+644	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		13					
<b>Итого требуется:</b>		27					
<b>Итого к демонтажу:</b>		9					
<b>Итого:</b>		49					

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+321	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Новоселов д.№24" на 0+314
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+337	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+451	Требуется	1	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3а" на 0+456

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

5

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		3					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		3					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0+127	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+251	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+321	Требуется	1	Примыкание справа "к ул. Новоселов д.№24" на 0+314
8.13	Направление главной дороги	II		0+400	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+476	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		5					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		22					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		56					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		18					
<b>ВСЕГО:</b>		96					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+008	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
2	0+016	Слева	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
3	0+020	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
4	0+035	Справа	3.18.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
5	0+037	Примыкание слева "Выезд ул. Солнечная дом № 5" на 0+043	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
6	0+050	Примыкание слева "Выезд ул. Солнечная дом № 5" на 0+043	3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
7	0+054	Слева	3.18.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

6

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
8	0+066	Справа	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
9	0+070	Справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
10	0+089	Справа	1.22	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
11	0+127	Справа	1.22	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
12	0+128	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
13	0+131	Примыкание справа "к ул. Труда" на 0+135	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
14	0+131	Примыкание справа "к ул. Труда" на 0+135	5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,49		К демонтажу			
15	0+133	Примыкание слева "к домам ул. Энтузиастов №6, №4" на 0+137	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
16	0+139	Примыкание справа "к ул. Труда" на 0+135	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
17	0+142	Примыкание слева "к домам ул. Энтузиастов №6, №4" на 0+137	5.5	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
18	0+144	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено			
19	0+182	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
20	0+183	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
21	0+183	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

7

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
22	0+189	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	I	B600	0,64		К демонтажу			
23	0+214	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
24	0+220	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
25	0+230	Слева	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
26	0+237	Примыкание справа "к ул. Новосёлов, №18" на 0+243	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
27	0+249	Примыкание справа "к ул. Новосёлов, №18" на 0+243	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
28	0+251	Слева	1.22	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
29	0+253	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
30	0+284	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
31	0+306	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
32	0+309	Примыкание справа "к ул. Новоселов д.№24" на 0+314	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
33	0+321	Примыкание справа "к ул. Новоселов д.№24" на 0+314	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
34	0+337	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
35	0+338	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

8

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
36	0+380	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
37	0+388	Примыкание слева "к ул. Энтузиастов д.№ 12" на 0+392	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
38	0+397	Примыкание слева "к ул. Энтузиастов д.№ 12" на 0+392	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
39	0+400	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
40	0+413	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
41	0+418	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
42	0+422	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
43	0+426	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3" на 0+428	5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
44	0+431	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3" на 0+428	3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
45	0+451	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3а" на 0+456	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
46	0+454	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3а" на 0+456	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
47	0+460	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3а" на 0+456	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
48	0+466	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
49	0+476	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

9



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
50	0+524	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
51	0+528	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
52	0+536	Примыкание справа "к ул. Труда д.№9" на 0+539	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
53	0+549	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
54	0+549	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
55	0+617	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
56	0+626	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№1" на 0+623	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
57	0+639	Справа	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
58	0+644	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
59	0+648	Справа	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
<b>Итого</b>							<b>Установлено</b>		<b>22</b>		
							<b>Требуется</b>		<b>56</b>		
							<b>К демонтажу</b>		<b>18</b>		
							<b>Все</b>		<b>96</b>		

## Ведомость дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+440	0+450	10,0	21ДО/130-0,75×2,00-1,50(0,42): ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
<b>Итого</b>										
			<b>Состояние</b>	<b>Тип</b>	<b>Длина, м</b>					
			Требуется	21ДО/130-0,75×2,00-1,50(0,42): ГОСТ 26804-2012	10,0					

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

10

## Ведомость дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0+439	0+450	У1 (130 кДж)	11,0					11,0	Левая обочина	21ДО/130-0,75×2,00-1,50(0,42): ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
<b>Итого:</b>				11,0					11,0				

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+001	0+008	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+000	Требуется	
2	0+001	0+006	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+000	Требуется	
3	0+013	0+057	44,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
4	0+013	0+033	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
5	0+053	0+129	76,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
6	0+078	0+132	56,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
7	0+145	0+170	26,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
8	0+183	0+183	4,0	УПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
9	0+186	0+186	4,0	УПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
10	0+191	0+203	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
11	0+199	0+204	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
12	0+204	0+214	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
13	0+215	0+219	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
14	0+220	0+230	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
15	0+220	0+238	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
16	0+245	0+291	46,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
17	0+250	0+304	54,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
18	0+292	0+294	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
19	0+296	0+380	84,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
20	0+363	0+413	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
21	0+398	0+412	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
22	0+419	0+426	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3" на 0+428	Требуется	
23	0+418	0+468	42,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
24	0+590	0+640	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
25	0+626	0+640	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
26	0+644	0+653	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Труда" на 0+651	Требуется	
27	0+646	0+653	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Труда" на 0+651	Требуется	

## Итого

Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10-2,00	246,0
Требуется	ОПО-Д/1,10-2,00	440,0
К демонтажу	ОПО-Д/1,10-2,00	10,0
	УПО-Д/1,10-2,00	8,0

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

11

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+001	0+008	11,5		11,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+000
2	0+001	0+008	11,6		11,6		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+000
3	0+013	0+058	45,3		45,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
4	0+013	0+034	21,0	21,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
5	0+052	0+129	77,0	77,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
6	0+078	0+132	56,9		56,9		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
7	0+145	0+171	26,6		26,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
8	0+183	0+183		5,8			Правая обочина	УПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
9	0+186	0+186		5,8			Правая обочина	УПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
10	0+191	0+204	13,5		13,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
11	0+198	0+204		7,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
12	0+204	0+214	10,0	10,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
13	0+214	0+219		5,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
14	0+219	0+230	11,0	11,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
15	0+220	0+239	21,3		21,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
16	0+244	0+291	47,0	47,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
17	0+250	0+305	55,1		55,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
18	0+291	0+294	3,0		3,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
19	0+294	0+380	86,0	86,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
20	0+363	0+413	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
21	0+398	0+412	14,8		14,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
22	0+417	0+426	11,8		11,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "к ул. Ленинского Комсомола д.№3" на 0+426
23	0+418	0+468	42,3		42,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
24	0+590	0+640	50,1		50,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
25	0+626	0+640	14,5		14,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
26	0+644	0+653	14,7		14,7		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Труда" на 0+654
27	0+644	0+653	14,0		14,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Труда" на 0+654
<b>Итого:</b>			<b>709,0</b>	<b>275,7</b>	<b>457,0</b>						

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+014	0+129		4/4	115	Установлено	Правая кромка
2	0+145	0+145		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0+255	0+255		1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0+277	0+277		1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0+308	0+308		1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0+320	0+320		1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0+357	0+357		1/1	0	Установлено	Правая кромка
8	0+399	0+399		1/1	0	Установлено	Правая кромка
9	0+442	0+442		1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	0+442	0+442		1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0+480	0+480		1/1	0	Установлено	Правая кромка
12	0+535	0+535		1/1	0	Установлено	Правая кромка
13	0+561	0+589		2/2	28	Установлено	Правая кромка
14	0+619	0+649		2/2	30	Установлено	Правая кромка
<b>Итого</b>							
<b>Состояние</b>			<b>Опор/ светильников, шт</b>		<b>Протяжённость, м</b>		
Установлено			19/19		173		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

12

## Ведомость остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+068	Справа		заездной карман	площадка ожидания, павильон		Нет	130	75		
2	0+181	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон			Нет	130	75		

## Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	0+011	наземный	Требуется	Есть
2	0+217	наземный	Требуется	Есть
3	0+415	наземный	Требуется	
4	0+642	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	4	

## Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, пк+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+000	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
2	0+237	Т.7	примыкание	0	1	0	0	0	0	
3	0+243	Т.7	примыкание	0	1	0	0	0	0	
4	0+392	Т.7	примыкание	0	1	0	0	0	0	
5	0+428	Т.7	примыкание	0	1	0	0	0	0	
6	0+623	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	8	0	0	0	0	

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+001	0+132	Тротуар	Справа	3,5		Плитка	131	Установлено
2	0+008	0+037	Тротуар	Слева	2,5		Плитка	28	Установлено
3	0+051	0+133	Тротуар	Слева	2,5		Плитка	82	Установлено
4	0+111	0+111	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
5	0+138	0+239	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	101	Установлено
6	0+140	0+154	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	14	Установлено
7	0+154	0+171	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	17	Требуется
8	0+154	0+170	Тротуар	Слева	1,7		Плитка	16	К демонтажу
9	0+183	0+183	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
10	0+184	0+194	Тротуар	Слева	2,3		Плитка	10	К демонтажу
11	0+185	0+185	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	0	К демонтажу
12	0+191	0+204	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	13	Требуется
13	0+194	0+201	Тротуар	Слева	2,3		Плитка	7	К демонтажу
14	0+201	0+204	Тротуар	Слева	2,3		Плитка	3	К демонтажу
15	0+204	0+233	Тротуар	Слева	2,3		Плитка	29	Установлено
16	0+217	0+217	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	Требуется
17	0+240	0+388	Тротуар	Слева	2,4		Плитка	149	Установлено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

13

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
18	0+248	0+310	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	62	Установлено
19	0+318	0+537	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	219	Установлено
20	0+398	0+426	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	29	Установлено
21	0+413	0+413	Тротуар	Справа	3,3		Асфальтобетон	0	Установлено
22	0+438	0+438	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	0	К демонтажу
23	0+541	0+643	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	102	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>946 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>30 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>35 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>1012 м</b>							

## Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+217	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,35	0,07	3,038	Требуется
<b>Итого:</b>	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+322	0+322	На дороге справа	0	0	Асфальтобетон	0,0
2	0+322	0+322	На дороге справа	0	0	Асфальтобетон	0,0
3	0+322	0+338	На площадке	6	1	Асфальтобетон	103,4
4	0+322	0+338	На дороге справа	6	0	Асфальтобетон	82,7
5	0+338	0+338	На дороге справа	0	0	Асфальтобетон	0,0
6	0+433	0+450	На площадке	0	0	Гравий	295,2
7	0+433	0+437	На дороге слева	6	0	Асфальтобетон	20,5
<b>Итого:</b>				<b>18</b>	<b>1</b>		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+013	Правая кромка примыкания	17,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0+001	0+008	Левая кромка примыкания	12,1	0,20	Бетон	Установлено
3	0+013	0+034	Левая кромка	21,0	0,20	Бетон	Установлено
4	0+014	0+048	Правая кромка	34,0	0,20	Бетон	Установлено
5	0+037	0+039	Левая кромка примыкания	8,0	0,20	Бетон	Установлено
6	0+048	0+067	Правая кромка	19,3	0,20	Бетон	Требуется
7	0+048	0+067	Правая кромка	19,5	0,20	Бетон	К демонтажу
8	0+051	0+133	Левая кромка	83,0	0,20	Бетон	Установлено
9	0+067	0+077	Правая кромка	10,0	0,20	Бетон	Установлено
10	0+077	0+088	Правая кромка	11,3	0,20	Бетон	Требуется
11	0+077	0+088	Правая кромка	11,7	0,20	Бетон	К демонтажу
12	0+088	0+132	Правая кромка	48,2	0,20	Бетон	Установлено
13	0+138	0+182	Правая кромка	47,9	0,20	Бетон	Установлено
14	0+140	0+154	Правая кромка примыкания	20,1	0,20	Бетон	Установлено
15	0+154	0+161	Левая кромка	7,7	0,20	Бетон	К демонтажу
16	0+157	0+204	Левая кромка	48,0	0,20	Бетон	Требуется

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

14

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
17	0+161	0+183	Левая кромка	22,7	0,20	Бетон	К демонтажу
18	0+182	0+187	Правая кромка	5,0	0,20	Бетон	Требуется
19	0+187	0+198	Левая кромка	12,5	0,20	Бетон	К демонтажу
20	0+187	0+239	Правая кромка	55,7	0,20	Бетон	Установлено
21	0+198	0+204	Левая кромка	7,1	0,20	Бетон	К демонтажу
22	0+204	0+231	Левая кромка	27,0	0,20	Бетон	Установлено
23	0+244	0+291	Левая кромка	47,0	0,20	Бетон	Установлено
24	0+248	0+310	Правая кромка	70,4	0,20	Бетон	Установлено
25	0+291	0+294	Левая кромка	3,0	0,20	Бетон	Требуется
26	0+294	0+389	Левая кромка	97,1	0,20	Бетон	Установлено
27	0+318	0+322	Левая кромка примыкания	8,6	0,20	Бетон	Установлено
28	0+321	0+338	Левая кромка примыкания	30,5	0,20	Бетон	Требуется
29	0+338	0+400	Правая кромка	62,0	0,20	Бетон	Установлено
30	0+396	0+413	Левая кромка	19,6	0,20	Бетон	Установлено
31	0+400	0+409	Правая кромка	12,8	0,20	Бетон	К демонтажу
32	0+400	0+409	Правая кромка	9,0	0,20	Бетон	Требуется
33	0+409	0+413	Правая кромка	4,0	0,20	Бетон	Установлено
34	0+417	0+426	Левая кромка примыкания	16,6	0,20	Бетон	Установлено
35	0+417	0+537	Правая кромка	116,0	0,20	Бетон	Установлено
36	0+431	0+431	Правая кромка примыкания	6,0	0,20	Бетон	Установлено
37	0+438	0+454	Левая кромка	20,9	0,20	Бетон	Установлено
38	0+458	0+531	Левая кромка	83,3	0,20	Бетон	Установлено
39	0+539	0+621	Левая кромка	95,4	0,20	Бетон	Установлено
40	0+541	0+640	Правая кромка	103,5	0,20	Бетон	Установлено
41	0+625	0+640	Левая кромка	19,9	0,20	Бетон	Установлено
42	0+643	0+653	Правая кромка примыкания	16,4	0,20	Бетон	Установлено
43	0+643	0+653	Левая кромка примыкания	15,8	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>			<b>Установлено</b>	<b>1186,7</b>			
			<b>Требуется</b>	<b>126,0</b>			
			<b>К демонтажу</b>	<b>93,9</b>			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-03-П-2022 ОДАД

Лист

15

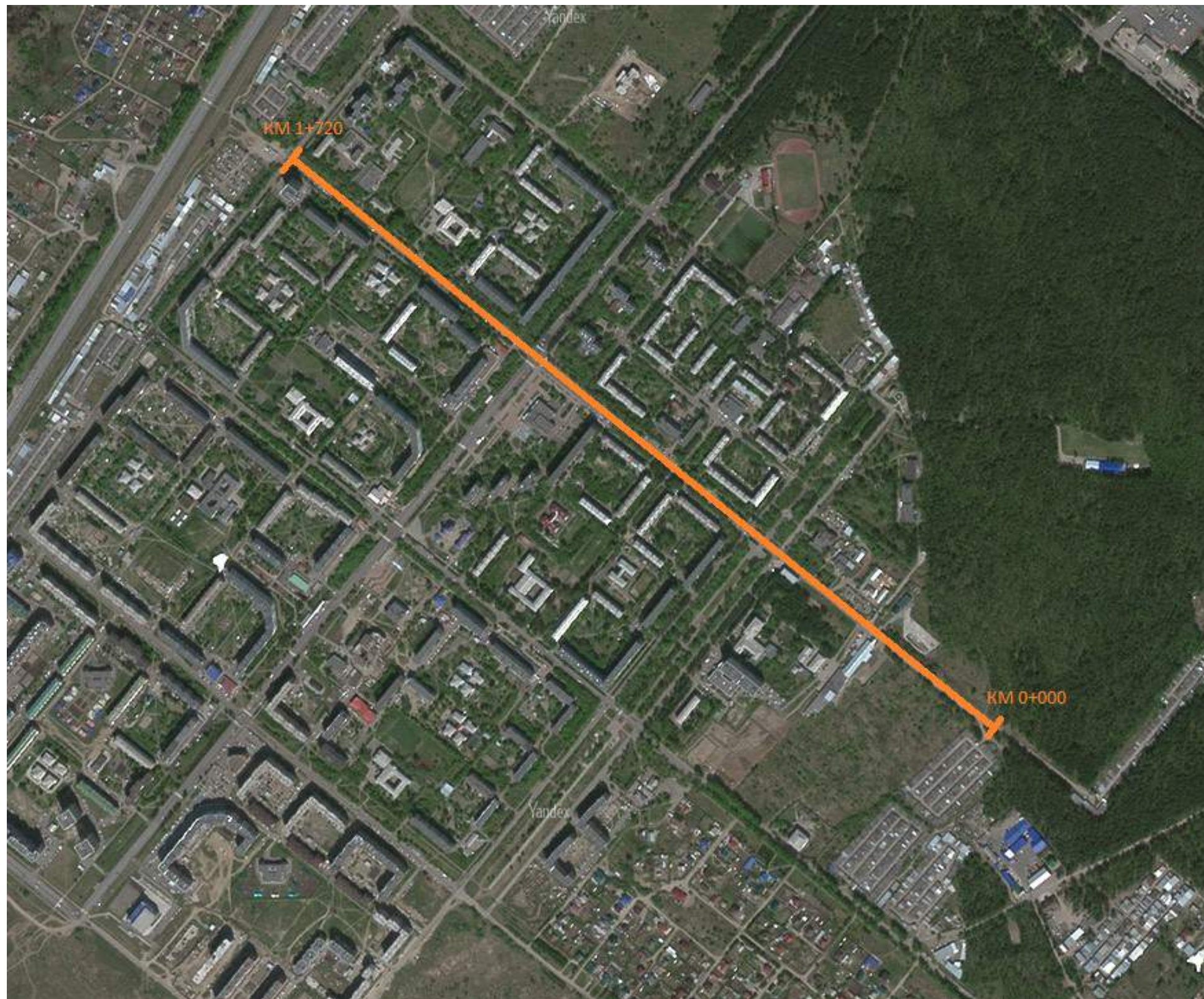


Красноярский край, г. Сосновоборск, участок автомобильной дороги вдоль ул. Энтузиастов: от перекрестка улиц Солнечная – Ленинского Комсомола и от перекрестка улиц Ленинского Комсомола – Юности

Красноярский край, г. Сосновоборск, участок автодороги вдоль ул. Энтузиастов, от пересечения ул. Солнечная с ул. Энтузиастов до ограды ГЛ «Лесной» по ул. Энтузиастов

(04-433 ОП МГ 04Н-04, 04-433 ОП МГ 04Н-09)





улицы энтузиастов (от пересечения на Косной до пересечения с улицей Юности)

						45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Энтузиастов (от пересечения на ГК "Лесной" до пересечения с ул. Юности)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист	Разработал	Проверил					П	1	1
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



## Пояснительная записка.

### Введение.

Проект организации дорожного движения по улице Энтузиастов на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г. с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица Энтузиастов, в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Улицы общегородского значения», обеспечивается транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Начало улицы принято от пересечения на ГК «Лесной» и оси проезжей части улицы Энтузиастов. Конец улицы принят на пересечении края проезжей части улицы Юности и оси проезжей части улицы Энтузиастов. Протяжённость улицы составила 1720 метров. Проезжая часть двухполосная, четырехполосная общей шириной от 8 до 17 м. Средняя скорость движения составляет до 36 км/ч. Интенсивность движения составляет до 350 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, в транспортном потоке, составляет 95%. Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн запрещено по направлению от ул. Юности в сторону ГКС «Автоград-2». По улице осуществляется движение маршрутных пассажирских транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность пешеходного движения на наиболее загруженном пешеходном переходе может составлять до 200 чел. в час. С пикета 0+000 по пикет 0+300 требуется устройство асфальтобетонного покрытия.

### Знаки дорожные.

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях. На участках автомобильной дороги с наличием трёх полос движения в одном направлении, перед перекрестками, предусмотрена установка знаков 5.15.2 на тросовой растяжке.

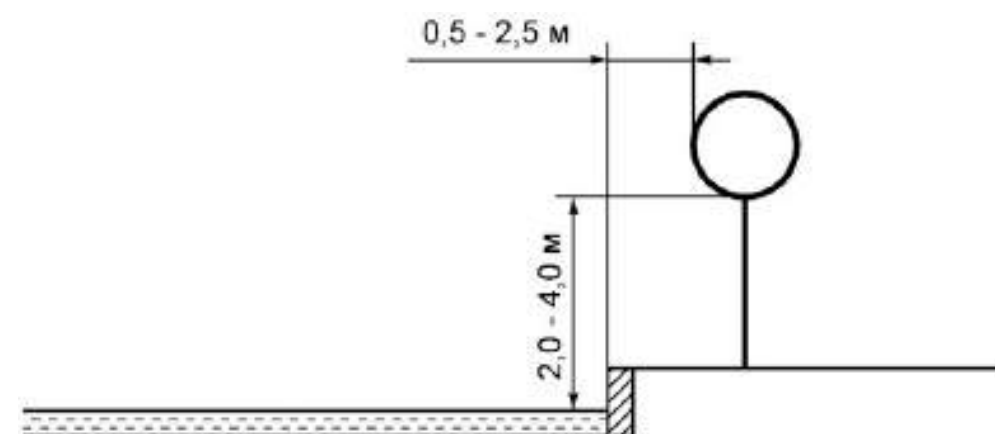


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- знаки предупреждающие;

						45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Энтузиастов (от пересечения на ГК "Лесной" до пересечения с ул. Юности)	Стадия	Лист	Листов
							П	1	3
							Схема дислокации средств организации дорожного движения		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			

- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- знаки запрещающие;
- знаки информационные;
- знаки сервиса.

Верхний край знака должен возвышаться над верхним краем стойки на 0,15 м. Стойки знаков вкапывают в грунт на глубину не менее 1,20 м с устройством под стойкой основания из бетона марки 100. В пучинистых грунтах стойки заглубляются ниже уровня промерзания грунта.

#### **Разметка дорожная.**

Проектом предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии с требованиями раздела 6 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». На нерегулируемых пешеходных переходах предлагается нанесение разметки 1.14.1 с желтым заполнением.

При нанесении разметки, отклонения линий разметки от установленных ГОСТом не должно превышать: 1 см – по ширине; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Перед нанесением новой разметки не должно оставаться видимых следов старой разметки.

Объёмы работ по видам дорожной разметки даны в сводных ведомостях.

#### **Тротуары и пешеходные дорожки**

Проектом предусмотрено устройство пешеходных дорожек по обеим сторонам дороги с пикета 0+011 до пересечения с ул. Солнечная. Проектируемая ширина пешеходной дорожки 2 метра.

Объёмы работ по пешеходным дорожкам даны в сводных ведомостях.

#### **Ограждения.**

Проектом предусмотрена установка ограждений пешеходных ограничивающих, высотой 1,1 м в соответствии с требованиями раздела 8 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» у автобусных остановок и у пешеходных переходов.

Ограждения устанавливаются у тротуаров и пешеходных дорожек на расстоянии 0,35 – 0,50 м от кромки проезжей части.

Объёмы работ по ограждениям даны в сводных ведомостях.

#### **Светофоры.**

На пикете 0+495 проектом предусмотрено устройство светофора на пешеходном переходе типа Т.7. Перенос светофорных секций Т.1, П.2 с пикета 1+163 на пикет 1+136. Устройство светофорного объекта на пересечении ул. Энтузиастов и ул. Юности с использованием светофоров Т.1 для транспортного направления и светофоров П.2 для пешеходных направлений в соответствии с требованиями раздела 7 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Объёмы работ по светофорным объектам даны в сводных ведомостях. Фазы работы светофорных объектов предложены в разделе проекта «Режимы работы светофорных объектов».

#### **Искусственные неровности.**

На пикете 1+397 проектом предусмотрено устройство искусственной неровности монолитной конструкции трапециевидного профиля, совмещённой с пешеходным переходом в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические

						45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

расположена Средняя Общеобразовательная школа № 2. По адресу ул. Энтузиастов, 25 расположен МАДОУ Дскн № 8 г. Сосновоборска. На данном участке дороги наблюдается концентрация пешеходов младшего, среднего и юношеского школьного возраста. На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН принимаются в соответствии с таблицей 2 ГОСТ Р 52605-2006.

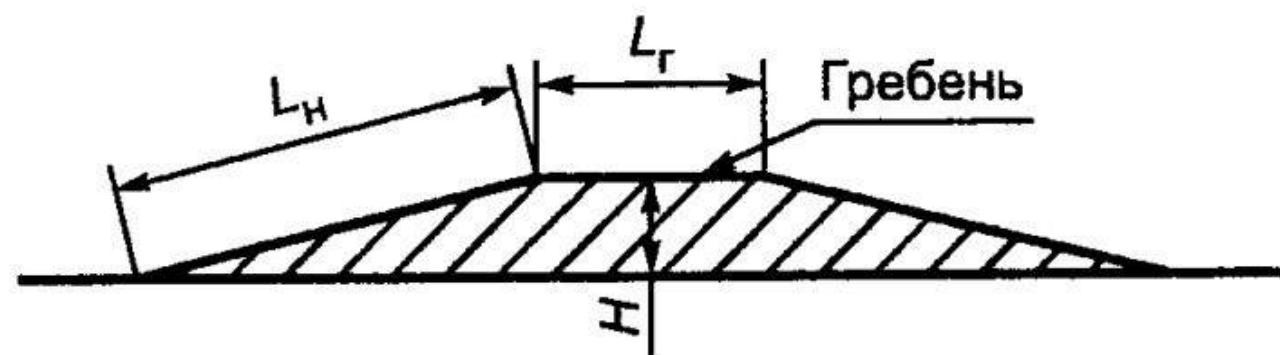


Рисунок 1 – Поперечный профиль трапециевидной ИН

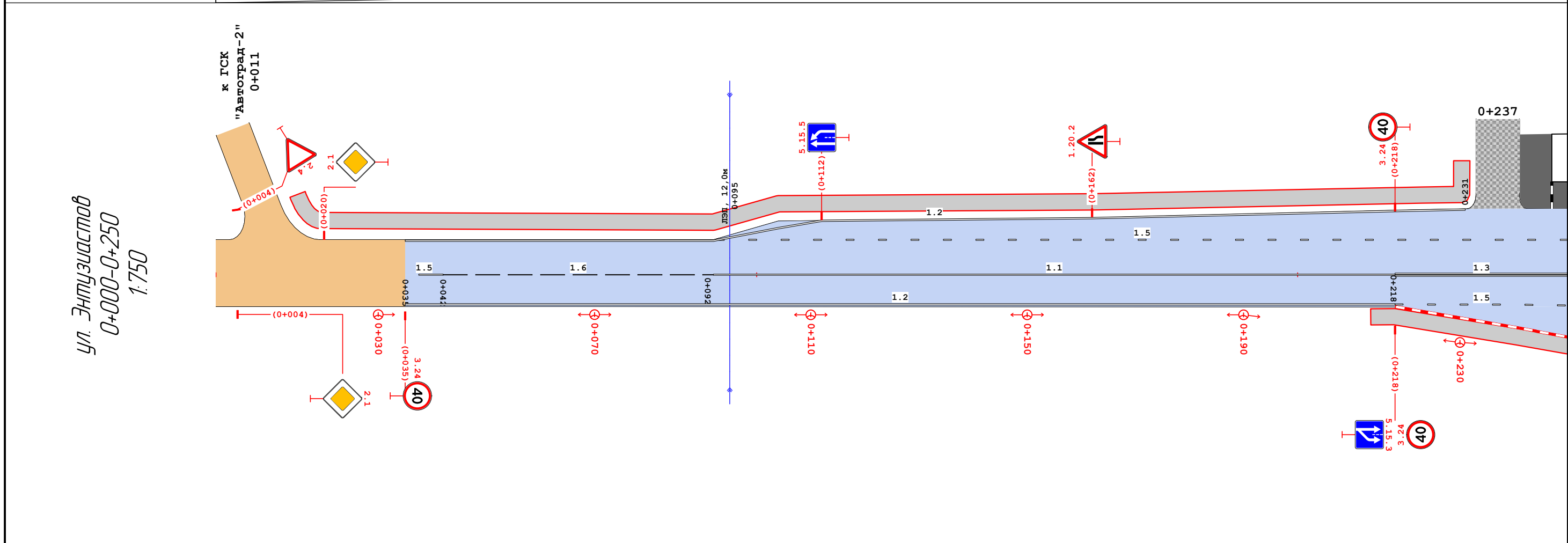
Длина горизонтальной площадки  $L_g$  трапециевидной неровности предусмотрена 4,0 м, длина наклонного участка  $L_n$  составляет 2,0 м, максимальная высота гребня  $H$  не более 0,07 м. Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке 3.24 – 20 км/ч.

#### **Остановки общественного пассажирского транспорта.**

Проектом предусмотрено приведение остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта в соответствие требованиям раздела 5.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Ликвидация остановочного пункта ГДК «Мечта» на пикете 0+950, с устройством остановочного пункта общественного транспорта ГДК «Мечта» на пикете 1+060. Объёмы работ по остановкам даны в сводных ведомостях.

						45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		3

Тротуары слева		0+014 - 0+231, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12	0+092 - 0+231
	1-я от осевой	12	0+035 - 0+092
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=19	R=1750, L=140
Видимость в обратном направлении		α=5	α=11

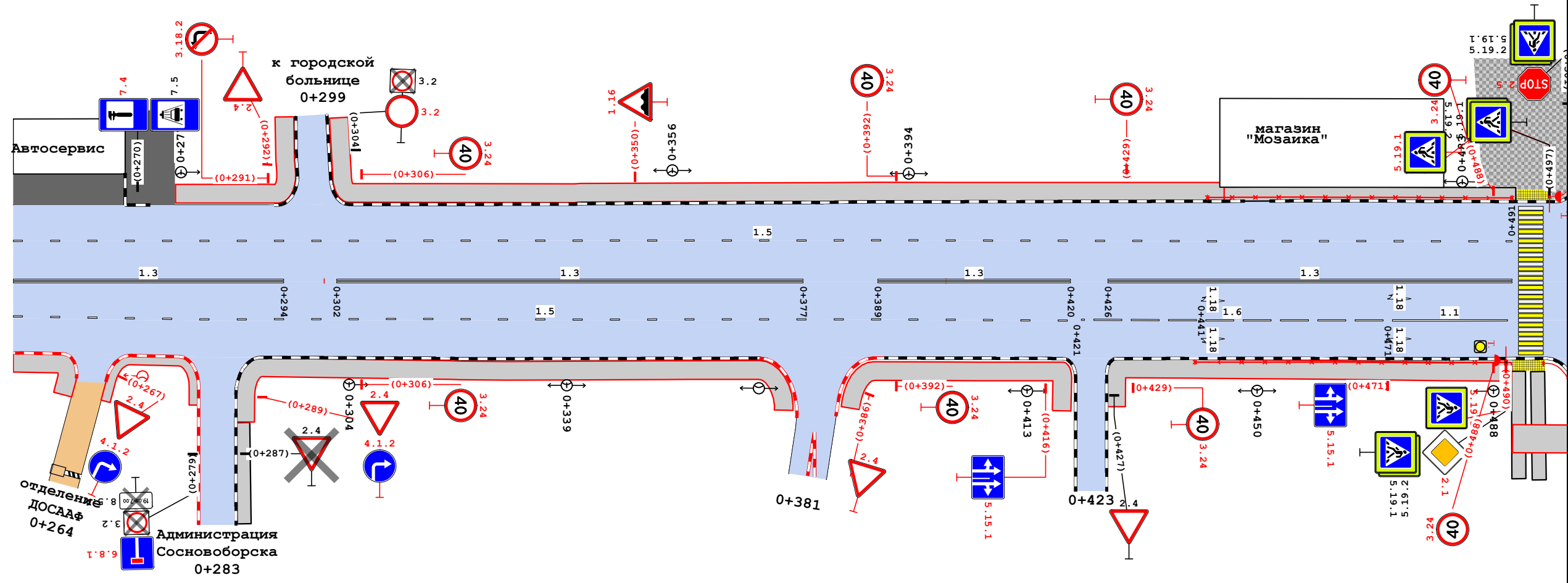


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15	0+035 - 0+042
	1-я от осевой	16	0+042 - 0+092
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		11	0+092 - 0+218
Тротуары справа		13	0+218 - 0+250
		15	0+218 - 0+250
		0+214 - 0+250, ш. 2,0 м	

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
улица Энтузиастов (от пересечения на ГК "Лесной" до пересечения с ул. Юности)					
Схема дислокации средств организации дорожного движения					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	7	
Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ					

Тротуары слева	0+276 - 0+294, ш. 2,0 м	0+302 - 0+445, ш. 2,0 м	0+444 - 0+492, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			ОПО-Д 0+442 - 0+491
Дорожная разметка слева	15 0+250 - 0+491		
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=72	α=11 L=37	α=12 L=51
Видимость в обратном направлении			

ул. Энтузиастов  
 0+250-0+500  
 1:750

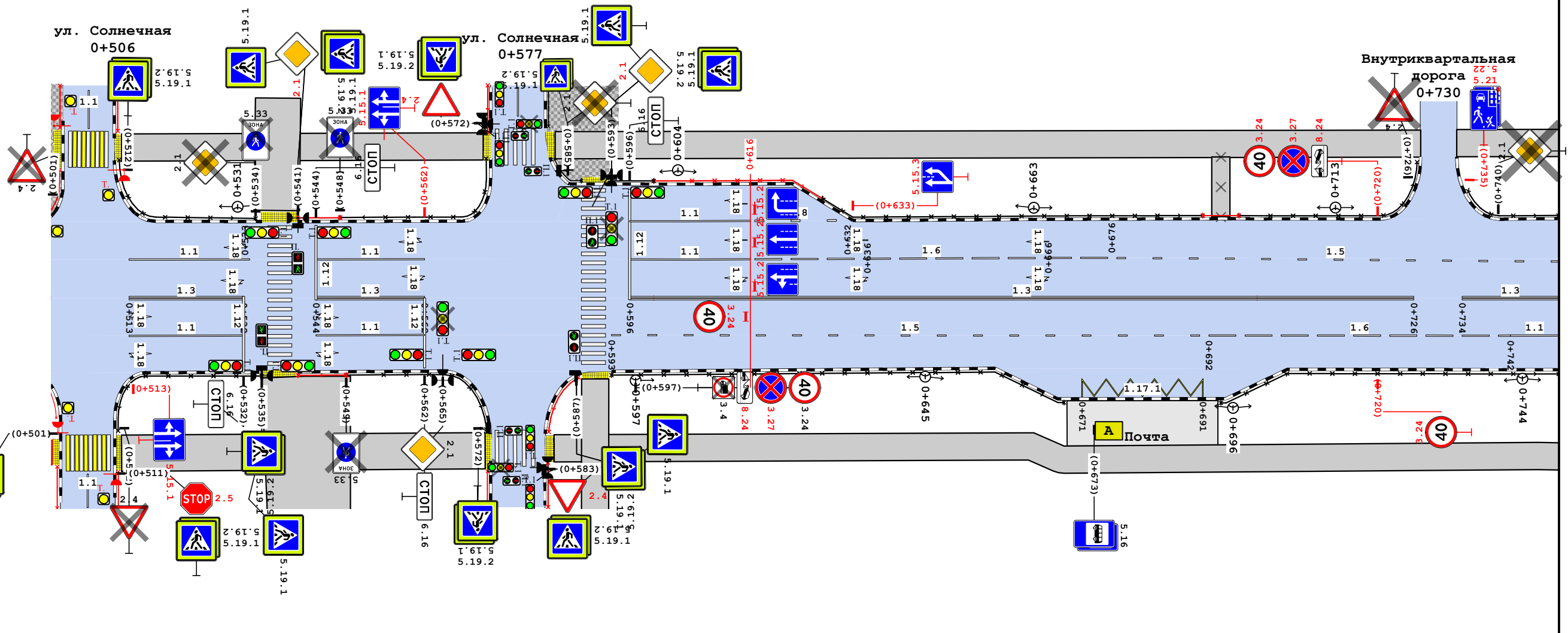


Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0+250 - 0+294	13 0+302 - 0+377	13 0+389 - 0+420	13 0+426 - 0+491	
	1-я от осевой	15 0+250 - 0+421			16 0+421 - 0+471	11 0+471 - 0+491
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					ОПО-Д 0+440 - 0+490	
Тротуары справа		0+250 - 0+259, ш. 2,0 м	0+265 - 0+279, ш. 1,0 м	0+286 - 0+376, ш. 2,0 м	0+383 - 0+420, ш. 2,0 м	0+426 - 0+491, ш. 2,0 м



Тротуары слева	0+511 - 0+572, ш. 3,0 м				0+583 - 0+727, ш. 3,0 м				0+733 - 0+750, ш. 3,0 м																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+511 - 0+534		ОПО-Д 0+541 - 0+548		ОПО-Д 0+548 - 0+572		ОПО-Д 0+583 - 0+588		ОПО-Д 0+593 - 0+600		ОПО-Д 0+600 - 0+628		ОПО-Д 0+628 - 0+691		ОПО-Д 0+691 - 0+697		ОПО-Д 0+697 - 0+727		ОПО-Д 0+735 - 0+750									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						11 0+596 - 0+616		18 0+616 - 0+632																			
	1-я от осевой		11 0+513 - 0+533		11 0+544 - 0+562		11 0+596 - 0+616		16 0+616 - 0+676		15 0+676 - 0+750																	
Элементы в плане																												
Продольный профиль	R=3450, L=67		0+535		L=27		α=24		0+561		L=44		α=22		0+605		R=30600, L=61		0+666		L=75		α=24		0+740		3200	
Видимость в обратном направлении																												

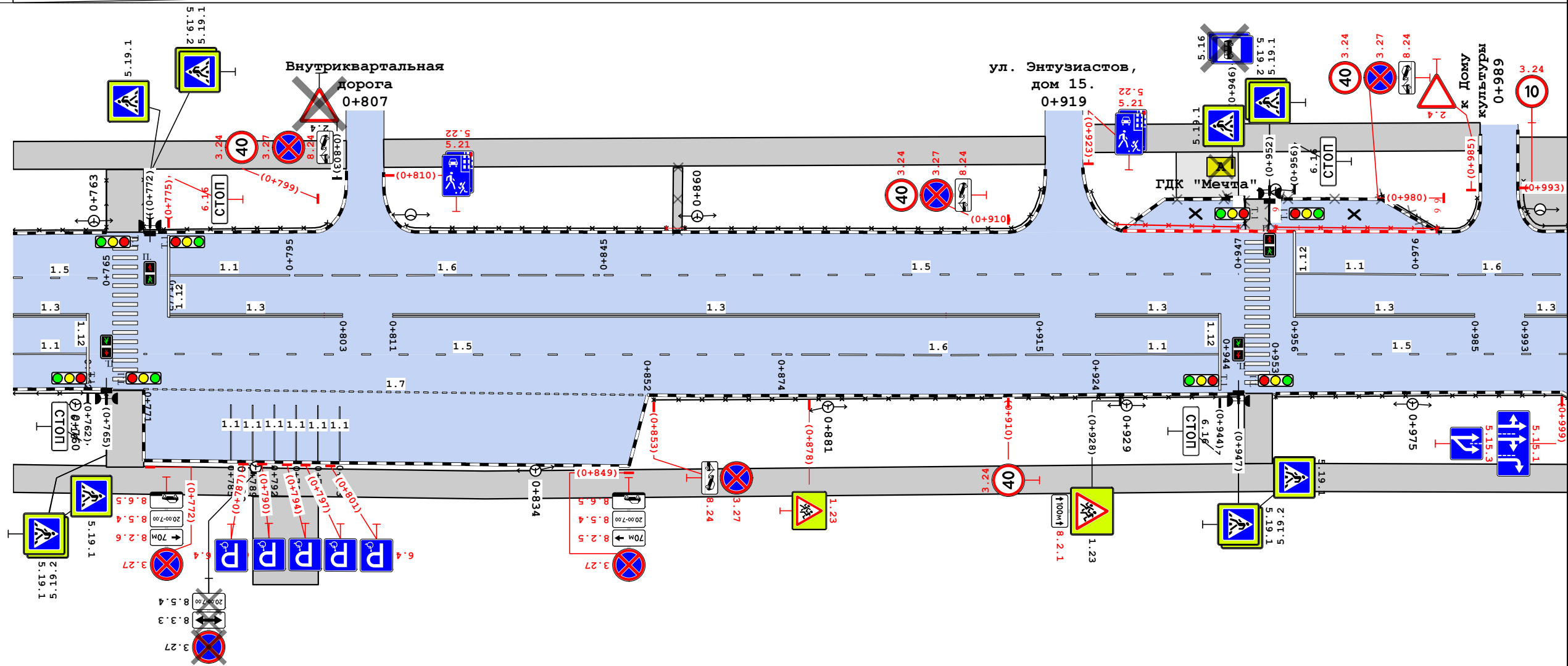
видимость в обратном направлении  
 ул. Энергетическая  
 0+500-0+750  
 1:750



Видимость в прямом направлении																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия		13 0+513 - 0+532		13 0+544 - 0+562						13 0+596 - 0+726				13 0+734 - 0+750					
	1-я от осевой		11 0+513 - 0+532		11 0+544 - 0+562						15 0+593 - 0+692		16 0+692 - 0+742		11 0+742 - 0+750					
	2-я от осевой																			
	3-я от осевой												117.1 0+671 - 0+691							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+511 - 0+535		ОПО-Д 0+541 - 0+549		ОПО-Д 0+549 - 0+572						ОПО-Д 0+593 - 0+668				ОПО-Д 0+694 - 0+750					
Тротуары справа	0+511 - 0+572, ш. 4,0 м								0+583 - 0+750, ш. 3,0 м											

Тротуары слева	0+750 - 0+804, ш. 3,0 м		0+810 - 0+916, ш. 3,0 м		0+922 - 0+986, ш. 3,0 м		0+992 - 1+000, ш. 10,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+750 - 0+765	ОПО-Д 0+771 - 0+801	ОПО-Д 0+813 - 0+855	ОПО-Д 0+858 - 0+915	ОПО-Д 0+927 - 0+947	ОПО-Д 0+970 - 0+979	ОПО-Д 0+979 - 0+986
Дорожная разметка слева	15 0+750 - 0+765	11 0+775 - 0+795	16 0+795 - 0+845	15 0+845 - 0+947	11 0+956 - 0+976	16 0+976 - 1+000	
Элементы в плане							
Продольный профиль	3200 L=14 α=29	L=26 α=29	L=28 α=25	L=72 α=20	L=20 α=20	L=26 α=31	10750 R=1800, L=17 α=31
Видимость в обратном направлении							

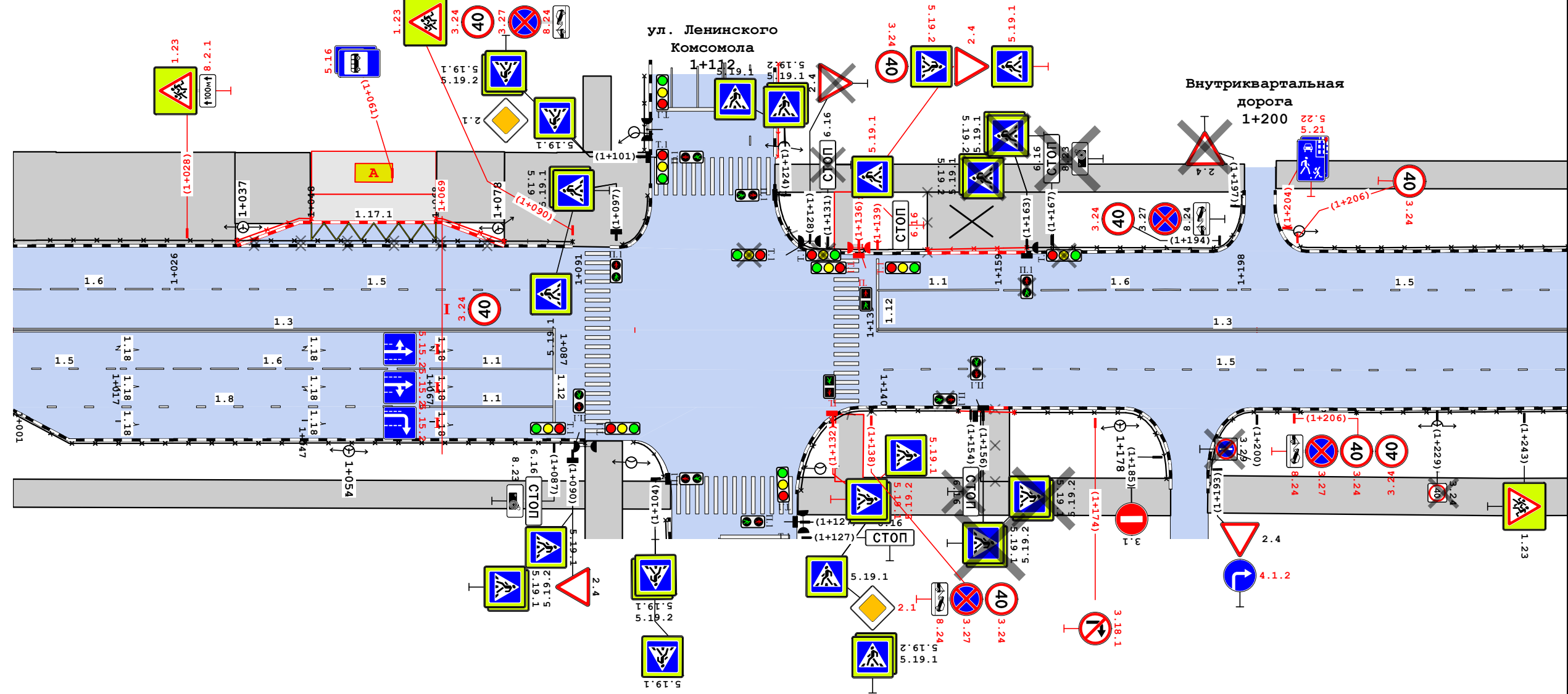
двустороннее ул.  
 0+750-1+000  
 1:750



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0+750 - 0+762	13 0+775 - 0+803	13 0+811 - 0+915	13 0+924 - 0+944	13 0+956 - 0+985	13 0+993 - 1+000	
	1-я от осевой	11 0+750 - 0+762	15 0+771 - 0+874	16 0+874 - 0+924	11 0+924 - 0+944	15 0+953 - 1+000		
	2-я от осевой		17 0+771 - 0+852					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+750 - 0+765	ОПО-Д 0+853 - 0+947			ОПО-Д 0+953 - 1+000		
Тротуары справа		0+750 - 1+000, ш. 3,0 м						

Тротуары слева	1+000 - 1+036, ш. 10,0 м	1+036 - 1+048, ш. 7,6 м	1+068 - 1+079, ш. 7,6 м	1+079 - 1+102, ш. 10,0 м	1+122 - 1+198, ш. 3,0 м	1+203 - 1+250, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1+000 - 1+036		ОПО-Д 1+036 - 1+079		ОПО-Д 1+147 - 1+163	ОПО-Д 1+163 - 1+198
Дорожная разметка слева	3-я от осевой		117.1 1+048 - 1+068			
	2-я от осевой					
	1-я от осевой		15 1+026 - 1+091		11 1+139 - 1+159	
Элементы в плане						
Продольный профиль	L=55	α=41	1+055	R=2250, L=45	1+100	L=31
Видимость в обратном направлении						

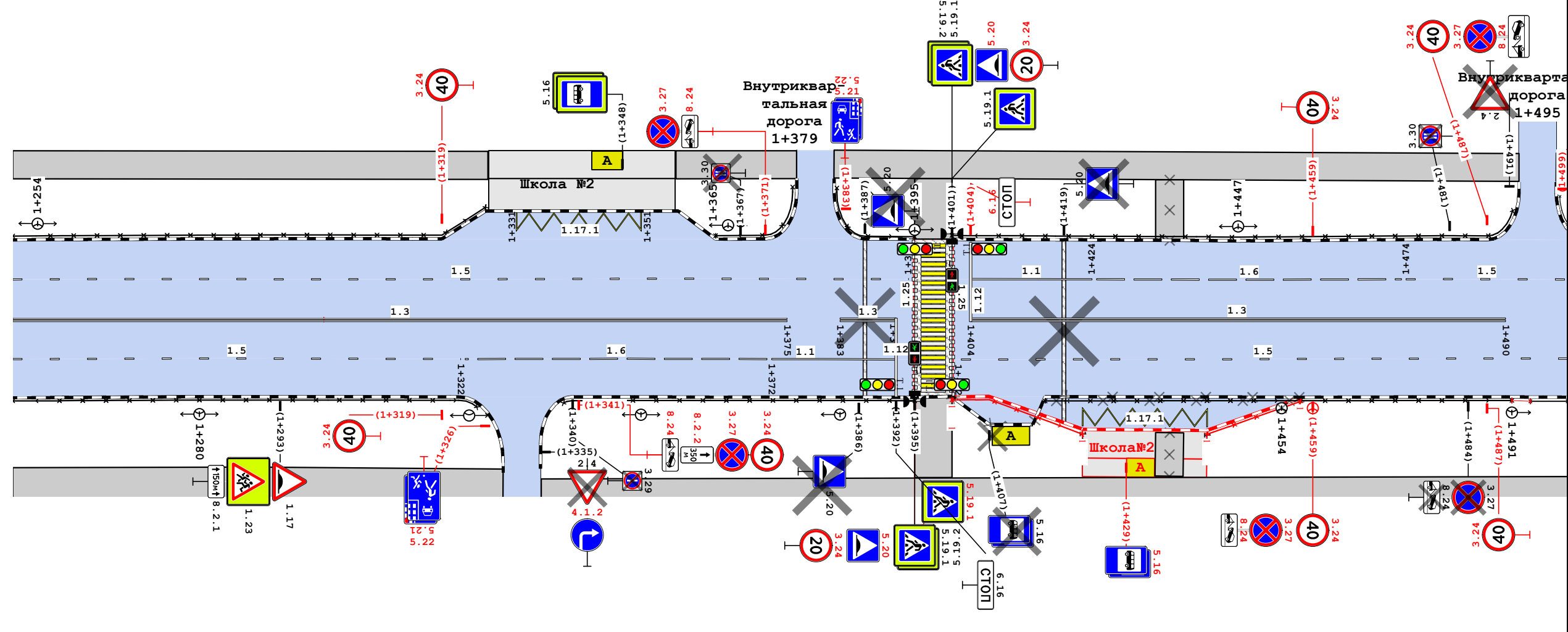
ул. Энтузиастов  
1+000-1+250  
1:750



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия		13 1+000 - 1+087		13 1+139 - 1+250	
	1-я от осевой		15 1+000 - 1+017		15 1+140 - 1+250	
	2-я от осевой		18 1+001 - 1+067		11 1+067 - 1+087	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 1+000 - 1+092		ОПО-Д 1+131 - 1+138		ОПО-Д 1+152 - 1+161	ОПО-Д 1+192 - 1+216
Тротуары справа	1+000 - 1+106, ш. 3,0 м		1+126 - 1+186, ш. 4,0 м		1+192 - 1+250, ш. 4,0 м	

Тротуары слева	1+250 - 1+326, ш. 3,0 м		1+357 - 1+376, ш. 3,0 м		1+382 - 1+492, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1+250 - 1+326		ОПО-Д 1+363 - 1+376		ОПО-Д 1+382 - 1+395		ОПО-Д 1+401 - 1+491
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117.1 1+331 - 1+351					
	2-я от осевой						
	1-я от осевой	15 1+250 - 1+394			11 1+404 - 1+424	16 1+424 - 1+474	15 1+474 - 1+500
Элементы в плане							
Продольный профиль	L=8 1+250	L=22 1+272	$\alpha=23$ 1+280	L=21 1+301	$\alpha=5$ 1+362	R=3500, L=18 1+380	$\alpha=11$ 1+482
Видимость в обратном направлении							

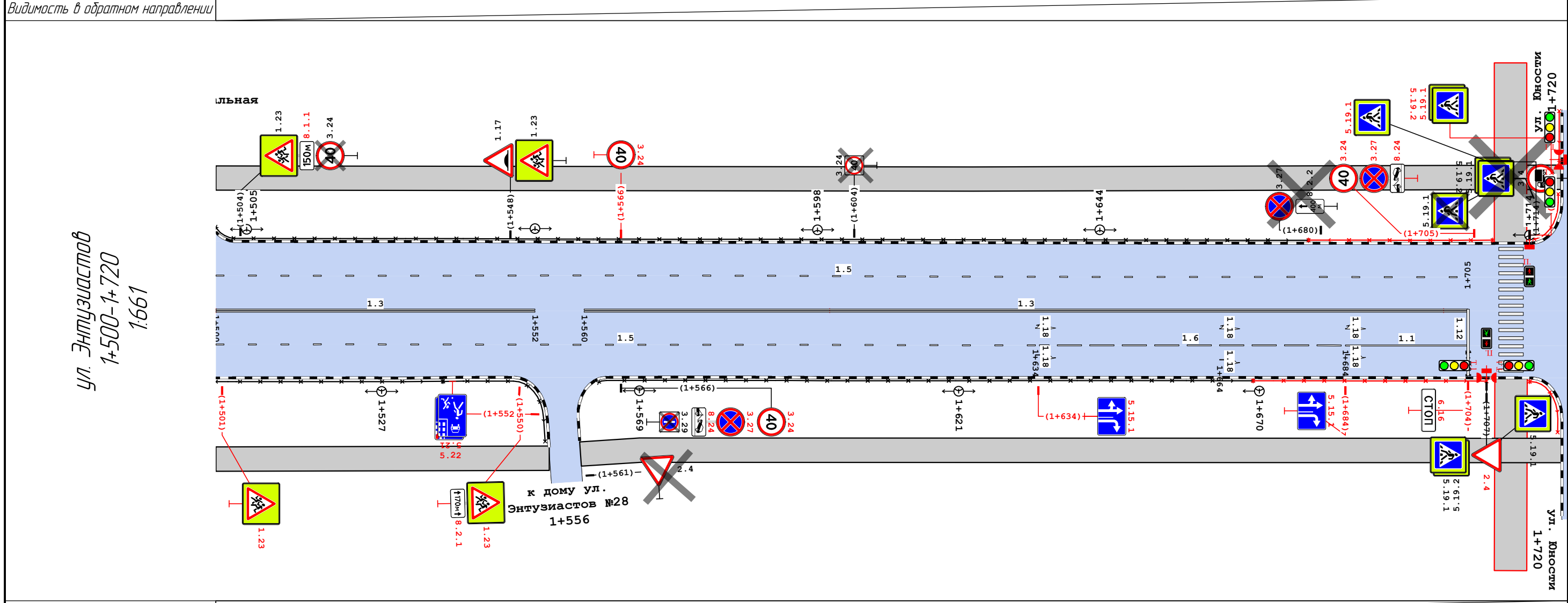
ул. Энтузиастов  
 1+250-1+500  
 1:750



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1+250 - 1+375		13 1+383 - 1+392		13 1+404 - 1+490	
	1-я от осевой	15 1+250 - 1+322	16 1+322 - 1+372		11 1+372 - 1+392	15 1+402 - 1+500	
	2-я от осевой						
	3-я от осевой	117.1 1+422 - 1+442					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 1+250 - 1+325		ОПО-Д 1+338 - 1+395		ОПО-Д 1+401 - 1+422		ОПО-Д 1+442 - 1+457
Тротуары справа	1+250 - 1+329, ш. 4,0 м				1+335 - 1+500, ш. 3,0 м		



Тротуары слева	1+500 - 1+719, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1+500 - 1+678		ОПО-Д 1+678 - 1+708	
Дорожная разметка слева	15 1+500 - 1+705			
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=31	$\alpha=7$ 1+531	L=31	$\alpha=6$ 1+562
Видимость в обратном направлении	L=30	$\alpha=8$ 1+591	L=67	$\alpha=5$ 1+658
	L=24	$\alpha=5$ 1+682	L=38	$\alpha=7$



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1+500 - 1+552		13 1+560 - 1+704	
	1-я от осевой	15 1+500 - 1+634		16 1+634 - 1+684	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1+500 - 1+537	ОПО-Д 1+537 - 1+554	ОПО-Д 1+562 - 1+669	ОПО-Д 1+669 - 1+707
Тротуары справа		1+500 - 1+554, ш. 3,0 м		1+559 - 1+719, ш. 3,0 м	

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1		1.2	1.3	1.5	1.6		1.7	1.8	1.12	1.14.1		1.17.1	1.18			1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	2,00	0,25	0,75	0,75	0,50	0,25	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,20	0,15	0,15	0,10	0,15	0,15	0,20	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	шт.	шт.	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0+000 - 1+000	35,53	343,40	379,14	629,50	1048,05	50,00	285,50	81,01	16,00	70,21	142,40	27,20	3,10	3	1	15		610,25	30,30
1+000 - 1+720		119,20		613,50	921,86		266,53		66,01	44,08	115,20	27,20	9,32		6	9	13,44	444,77	36,52
Длина, км	0,036	0,463	0,379	1,243	1,970	0,050	0,552	0,081	0,082	0,114									
Привед. длина, км	0,036	0,463	0,379	2,486	0,492	0,038	0,414	0,041	0,021	0,114								4,483	
Площадь, м <sup>2</sup>	3,55	69,39	75,83	372,90	73,87	3,75	62,10	6,08	4,10	45,72	257,60	54,40	12,42	3,63	10,50	52,56	13,44	1055,02	66,82

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+035	0+231	Край 2-й полосы слева	1.2	196,2		Краска	39,23		39,23	К нанесению
2	0+035	0+218	Край 1-й полосы справа	1.2	183,0		Краска	36,59		36,59	К нанесению
3	0+035	0+042	Ось	1.5	7,0		Краска	0,26		0,26	К нанесению
4	0+042	0+092	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
5	0+092	0+218	Ось	1.1	126,0		Краска	18,90		18,90	К нанесению
6	0+093	0+491	Край 1-й полосы слева	1.5	398,5		Краска	14,94		14,94	К нанесению
7	0+218	0+294	Ось	1.3	75,5		Краска	22,65		22,65	К нанесению
8	0+218	0+421	Край 1-й полосы справа	1.5	203,1		Краска	7,62		7,62	К нанесению
9	0+302	0+377	Ось	1.3	75,0		Краска	22,50		22,50	К нанесению
10	0+389	0+420	Ось	1.3	31,0		Краска	9,30		9,30	К нанесению
11	0+421	0+471	Край 1-й полосы справа	1.6	48,0		Краска	5,63		5,63	К нанесению
12	0+426	0+491	Ось	1.3	65,0		Краска	19,50		19,50	К нанесению
13	0+441	0+441	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
14	0+441	0+441	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
15	0+471	0+491	Край 1-й полосы справа	1.1	18,0		Краска	3,00		3,00	К нанесению
16	0+471	0+471	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
17	0+471	0+471	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
18	0+494	0+494	Край 2-й полосы слева	1.14.1	14,8		Краска	27,20	27,20	54,40	К нанесению
19	0+513	0+532	Край 1-й полосы справа	1.1	19,0		Краска	2,85		2,85	К нанесению
20	0+513	0+533	Край 1-й полосы слева	1.1	20,0		Краска	3,00		3,00	К нанесению

						45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Энтузиастов (от пересечения на ГК "Лесной" до пересечения с ул. Юности)		
Главный специалист						Страница	Лист	Листов
Разработчик						П	1	33
Проверил						Сводные ведомости средств организации дорожного движения		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
21	0+513	0+513	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
22	0+513	0+513	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
23	0+513	0+532	Ось	1.3	19,0		Краска	5,70		5,70	К нанесению
24	0+532	0+532	Ось	1.12	8,4		Краска	3,35		3,35	К нанесению
25	0+532	0+532	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
26	0+533	0+533	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
27	0+538	0+538	Край 2-й полосы слева	1.14.1	14,6		Краска	27,20		27,20	К нанесению
28	0+544	0+562	Край 1-й полосы справа	1.1	18,0		Краска	2,71		2,71	К нанесению
29	0+544	0+562	Край 1-й полосы слева	1.1	18,0		Краска	2,69		2,69	К нанесению
30	0+544	0+562	Ось	1.3	18,0		Краска	5,40		5,40	К нанесению
31	0+544	0+544	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
32	0+544	0+544	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
33	0+544	0+544	Ось	1.12	8,2		Краска	3,29		3,29	К нанесению
34	0+562	0+562	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
35	0+562	0+562	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
36	0+562	0+562	Ось	1.12	7,7		Краска	3,09		3,09	К нанесению
37	0+577	0+577	Ось примыкания	1.1	3,2		Краска	0,48		0,48	К нанесению
38	0+590	0+590	Край 2-й полосы справа	1.14.1	18,7		Краска	33,60		33,60	К нанесению
39	0+593	0+692	Край 1-й полосы справа	1.5	99,0		Краска	3,71		3,71	К нанесению
40	0+596	0+596	Ось	1.12	12,2		Краска	4,87		4,87	К нанесению
41	0+596	0+616	Край 2-й полосы слева	1.1	20,1		Краска	3,02		3,02	К нанесению
42	0+596	0+616	Край 1-й полосы слева	1.1	20,1		Краска	3,01		3,01	К нанесению
43	0+596	0+726	Ось	1.3	130,0		Краска	39,00		39,00	К нанесению
44	0+616	0+616	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
45	0+616	0+616	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,21		1,21	К нанесению
46	0+616	0+616	Край 2-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
47	0+616	0+632	Край 2-й полосы слева	1.8	14,0		Краска	0,80		0,80	К нанесению
48	0+616	0+676	Край 1-й полосы слева	1.6	58,0		Краска	6,75		6,75	К нанесению
49	0+636	0+636	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
50	0+636	0+636	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,21		1,21	К нанесению
51	0+666	0+666	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
52	0+666	0+666	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,21		1,21	К нанесению
53	0+671	0+691	Правая кромка	1.17.1	20,1		Краска		3,10	3,10	К нанесению
54	0+676	0+765	Край 1-й полосы слева	1.5	87,0		Краска	3,34		3,34	К нанесению
55	0+692	0+742	Край 1-й полосы справа	1.6	50,0		Краска	5,62		5,62	К нанесению
56	0+734	0+762	Ось	1.3	28,0		Краска	8,40		8,40	К нанесению
57	0+742	0+762	Край 1-й полосы справа	1.1	20,0		Краска	3,00		3,00	К нанесению
58	0+762	0+762	Ось	1.12	7,5		Краска	2,99		2,99	К нанесению
59	0+768	0+768	Край 2-й полосы слева	1.14.1	14,8		Краска	27,20		27,20	К нанесению
60	0+771	0+874	Край 1-й полосы справа	1.5	102,5		Краска	3,84		3,84	К нанесению
61	0+771	0+852	Край 2-й полосы справа	1.7	81,0		Краска	6,08		6,08	К нанесению
62	0+775	0+803	Ось	1.3	28,0		Краска	8,40		8,40	К нанесению
63	0+775	0+775	Ось	1.12	8,7		Краска	3,50		3,50	К нанесению
64	0+775	0+795	Край 1-й полосы слева	1.1	19,5		Краска	2,93		2,93	К нанесению
65	0+785	0+785	Правая кромка	1.1	6,0		Краска	0,60		0,60	К нанесению
66	0+789	0+789	Правая кромка	1.1	6,0		Краска	0,60		0,60	К нанесению
67	0+792	0+792	Правая кромка	1.1	5,9		Краска	0,59		0,59	К нанесению
68	0+795	0+845	Край 1-й полосы слева	1.6	48,5		Краска	5,68		5,68	К нанесению
69	0+796	0+796	Правая кромка	1.1	5,9		Краска	0,59		0,59	К нанесению
70	0+799	0+799	Правая кромка	1.1	5,9		Краска	0,59		0,59	К нанесению

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

2

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
71	0+803	0+803	Правая кромка	1.1	5,8		Краска	0,58		0,58	К нанесению
72	0+811	0+915	Ось	1.3	104,0		Краска	31,20		31,20	К нанесению
73	0+845	0+947	Край 1-й полосы	1.5	102,0		Краска	3,83		3,83	К нанесению
74	0+874	0+924	Край 1-й полосы	1.6	48,5		Краска	5,68		5,68	К нанесению
75	0+924	0+944	Край 1-й полосы	1.1	20,0		Краска	3,00		3,00	К нанесению
76	0+924	0+944	Ось	1.3	20,0		Краска	6,00		6,00	К нанесению
77	0+944	0+944	Ось	1.12	8,2		Краска	3,29		3,29	К нанесению
78	0+950	0+950	Край 2-й полосы	1.14.1	14,9		Краска	27,20		27,20	К нанесению
79	0+953	1+017	Край 1-й полосы	1.5	63,5		Краска	2,38		2,38	К нанесению
80	0+956	0+956	Ось	1.12	9,2		Краска	3,70		3,70	К нанесению
81	0+956	0+976	Край 1-й полосы	1.1	19,5		Краска	2,93		2,93	К нанесению
82	0+956	0+985	Ось	1.3	29,0		Краска	8,70		8,70	К нанесению
83	0+976	1+026	Край 1-й полосы	1.6	48,5		Краска	5,68		5,68	К нанесению
84	0+993	1+087	Ось	1.3	94,0		Краска	28,20		28,20	К нанесению
85	1+001	1+067	Край 2-й полосы	1.8	66,0		Краска	3,30		3,30	К нанесению
86	1+017	1+017	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
87	1+017	1+017	Край 2-й полосы	1.18		1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
88	1+017	1+067	Край 1-й полосы	1.6	48,5		Краска	5,68		5,68	К нанесению
89	1+017	1+017	Край 1-й полосы	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
90	1+026	1+091	Край 1-й полосы	1.5	65,0		Краска	2,44		2,44	К нанесению
91	1+047	1+047	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
92	1+047	1+047	Край 1-й полосы	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
93	1+047	1+047	Край 2-й полосы	1.18		1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
94	1+048	1+068	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
95	1+067	1+087	Край 2-й полосы	1.1	20,1		Краска	3,01		3,01	К нанесению
96	1+067	1+067	Край 2-й полосы	1.18		1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
97	1+067	1+067	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
98	1+067	1+067	Край 1-й полосы	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
99	1+067	1+087	Край 1-й полосы	1.1	20,0		Краска	3,01		3,01	К нанесению
100	1+087	1+087	Ось	1.12	11,1		Краска	4,43		4,43	К нанесению
101	1+094	1+094	Правая кромка	1.14.1	18,7		Краска	33,60		33,60	К нанесению
102	1+134	1+134	Край 2-й полосы	1.14.1	14,5		Краска	27,20		27,20	К нанесению
103	1+139	1+159	Край 1-й полосы	1.1	19,5		Краска	2,92		2,92	К нанесению
104	1+139	1+139	Ось	1.12	7,8		Краска	3,13		3,13	К нанесению
105	1+139	1+375	Ось	1.3	235,5		Краска	70,65		70,65	К нанесению
106	1+140	1+322	Край 1-й полосы	1.5	182,0		Краска	6,83		6,83	К нанесению
107	1+159	1+198	Край 1-й полосы	1.6	37,0		Краска	4,39		4,39	К нанесению
108	1+198	1+394	Край 1-й полосы	1.5	196,5		Краска	7,37		7,37	К нанесению
109	1+322	1+372	Край 1-й полосы	1.6	48,0		Краска	5,63		5,63	К нанесению
110	1+331	1+351	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
111	1+372	1+392	Край 1-й полосы	1.1	20,0		Краска	3,00		3,00	К нанесению
112	1+383	1+392	Ось	1.3	9,0		Краска	2,70		2,70	К нанесению
113	1+392	1+392	Ось	1.12	8,4		Краска	3,38		3,38	К нанесению
114	1+395	1+395	Край 2-й полосы	1.25	16,9		Краска	6,72		6,72	К нанесению
115	1+398	1+398	Край 2-й полосы	1.14.1	14,9		Краска	27,20	27,20	54,40	К нанесению
116	1+401	1+401	Край 2-й полосы	1.25	16,9		Краска	6,72		6,72	К нанесению
117	1+402	1+634	Край 1-й полосы	1.5	231,5		Краска	8,68		8,68	К нанесению
118	1+404	1+424	Край 1-й полосы	1.1	19,5		Краска	2,92		2,92	К нанесению
119	1+404	1+404	Ось	1.12	8,5		Краска	3,40		3,40	К нанесению
120	1+404	1+490	Ось	1.3	86,0		Краска	25,80		25,80	К нанесению

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

3

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
121	1+422	1+442	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
122	1+424	1+474	Край 1-й полосы	1.6	48,5		Краска	5,68		5,68	К нанесению
123	1+474	1+705	Край 1-й полосы	1.5	230,4		Краска	8,64		8,64	К нанесению
124	1+500	1+552	Ось	1.3	52,0		Краска	15,60		15,60	К нанесению
125	1+560	1+704	Ось	1.3	144,0		Краска	43,20		43,20	К нанесению
126	1+634	1+684	Край 1-й полосы	1.6	48,5		Краска	5,68		5,68	К нанесению
127	1+634	1+634	Край 1-й полосы	1.18		1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
128	1+634	1+634	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
129	1+664	1+664	Край 1-й полосы	1.18		1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
130	1+664	1+664	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
131	1+684	1+684	Ось	1.18		1	Краска	2,19		2,19	К нанесению
132	1+684	1+704	Край 1-й полосы	1.1	20,1		Краска	3,01		3,01	К нанесению
133	1+684	1+684	Край 1-й полосы	1.18		1	Краска	1,50		1,50	К нанесению
134	1+704	1+704	Ось	1.12	8,2		Краска	3,29		3,29	К нанесению
135	1+711	1+711	Край 2-й полосы	1.14.1	14,6		Краска	27,20		27,20	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>1055,01</b>	<b>66,83</b>	<b>1121,84</b>	

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	1055,02	66,82	1121,84

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Предупреждающие знаки

1.20.2	Сужение дороги	II		0+162	Требуется	1	Слева
1.16	Неровная дорога	II		0+350	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+878	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+928	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		1+028	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1+090	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1+243	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+293	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		1+293	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		1+501	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		1+504	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1+548	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		1+548	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		1+550	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. Энтузиастов №28" на 1+556

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		7					
<b>Итого требуется:</b>		7					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		14					

## Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+004	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Требуется	1	Примыкание слева "к ГСК "Автоград-2" на 0+011
2.1	Главная дорога	II		0+020	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+267	Требуется	1	Примыкание справа "отделение ДОСААФ" на 0+264
2.4	Уступите дорогу	II		0+287	К демонтажу	1	Примыкание справа "Администрация Сосновоборска" на 0+283
2.4	Уступите дорогу	II		0+289	Требуется	1	Примыкание справа "Администрация Сосновоборска" на 0+283
2.4	Уступите дорогу	II		0+292	Требуется	1	Примыкание слева "к городской больнице" на 0+299
2.4	Уступите дорогу	II		0+386	Требуется	1	Примыкание справа на 0+381
2.4	Уступите дорогу	II		0+427	Установлено	1	Примыкание справа на 0+423
2.1	Главная дорога	II		0+490	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+534	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+541	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+565	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+585	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+577
2.1	Главная дорога	II		0+593	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+740	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+985	Требуется	1	Примыкание слева "к Дому культуры" на 0+989
2.4	Уступите дорогу	II		1+090	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+128	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 1+112
2.4	Уступите дорогу	II		1+136	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+193	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, дом 2" на 1+189
2.4	Уступите дорогу	II		1+197	К демонтажу	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+200
2.4	Уступите дорогу	II		1+335	К демонтажу	1	Примыкание справа "внутриквартальная дорога" на 1+332
2.4	Уступите дорогу	II		1+491	К демонтажу	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+495
2.4	Уступите дорогу	II		1+707	Требуется	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

5

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		13					
<b>Итого к демонтажу:</b>		8					
<b>Итого:</b>		25					

## Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+035	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+218	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+218	Требуется	1	Слева
3.2	Движение запрещено		0,27	0+279	К демонтажу	1	Примыкание справа "Администрация Сосновоборска" на 0+283
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0+291	Требуется	1	Слева
3.2	Движение запрещено		0,27	0+304	К демонтажу	1	Примыкание слева "к городской больнице" на 0+299
3.2	Движение запрещено	II		0+304	Требуется	1	Примыкание слева "к городской больнице" на 0+299
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+306	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+306	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+392	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+392	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+429	Требуется	1	Примыкание справа на 0+423
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+429	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+488	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+488	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		0,24	0+597	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+597	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+597	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+616	Требуется	1	Над дорогой
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+720	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+720	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+720	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+772	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+789	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+799	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+799	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+849	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+853	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+910	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+910	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+910	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+980	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+980	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+993	Требуется	1	Примыкание слева "к Дому культуры" на 0+989
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+069	Требуется	1	Над дорогой
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+090	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+090	Требуется	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

6

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+136	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+138	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+138	Требуется	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		1+174	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1+185	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, дом 2" на 1+189
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+194	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+194	Установлено	1	Слева
3.29	Стоянка запрещена по нечётным числам		0,23	1+200	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+206	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+206	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+206	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+206	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+200
3.24	Ограничение максимальной скорости		0,17	1+229	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+319	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+319	Требуется	1	Слева
3.29	Стоянка запрещена по нечётным числам		0,17	1+340	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+341	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+341	Требуется	1	Справа
3.30	Стоянка запрещена по чётным числам		0,17	1+367	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+371	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+395	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+401	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+459	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+459	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+459	Требуется	1	Справа
3.30	Стоянка запрещена по чётным числам		0,24	1+481	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+484	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+487	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+487	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+487	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+504	К демонтажу	1	Слева
3.29	Стоянка запрещена по нечётным числам		0,24	1+566	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+566	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+566	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+566	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости		0,23	1+604	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+680	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+705	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+705	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+714	К демонтажу	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется:</b>		59					
<b>Итого к демонтажу:</b>		15					
<b>Итого:</b>		77					

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

7



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0+267	Требуется	1	Примыкание справа "отделение ДОСААФ" на 0+264
4.1.2	Движение направо	II		0+289	Требуется	1	Примыкание справа "Администрация Сосновоборска" на 0+283
4.1.2	Движение направо	II		1+193	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, дом 2" на 1+189
4.1.2	Движение направо	II		1+335	Требуется	1	Примыкание справа "внутриквартальная дорога" на 1+332
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

## Знаки особых предписаний

5.15.5	Конец полосы	II		0+112	Требуется	1	Слева
5.15.3	Начало полосы	II		0+218	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+416	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+471	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+490	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+490	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+490	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+497	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+497	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+497	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+513	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+506
5.33	Пешеходная зона	400 мм		0+534	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+535	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+535	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+535	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+541	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+541	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+541	Установлено	1	Слева
5.33	Пешеходная зона	400 мм		0+548	К демонтажу	1	Слева
5.33	Пешеходная зона	400 мм		0+549	К демонтажу	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+562	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+587	Установлено	1	Примыкание справа на 0+577
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+587	Установлено	1	Примыкание справа на 0+577
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+587	Установлено	1	Примыкание справа на 0+577
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+593	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+593	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+593	Установлено	1	Слева
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0+616	Требуется	1	Над дорогой

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

8

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0+616	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0+616	Требуется	1	Над дорогой
5.15.3	Начало полосы	II		0+633	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+673	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+673	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+765	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+765	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+765	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+772	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+772	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+772	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+946	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+946	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+947	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+947	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+947	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+952	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+952	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+952	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+999	Требуется	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		0+999	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+061	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+061	Требуется	1	Слева
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1+069	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1+069	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1+069	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+090	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+090	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+090	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+097	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+097	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+097	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+104	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+132	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+132	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+132	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+136	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+136	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+136	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+156	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+156	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+156	К демонтажу	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

9

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+156	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+163	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+163	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+163	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+163	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1+204	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+200
5.22	Конец жилой зоны	I		1+204	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+200
5.21	Жилая зона	II		1+326	Требуется	1	Примыкание справа "внутриквартальная дорога" на 1+332
5.22	Конец жилой зоны	II		1+326	Требуется	1	Примыкание справа "внутриквартальная дорога" на 1+332
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+348	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+348	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1+383	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+379
5.22	Конец жилой зоны	I		1+383	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+379
5.20	Искусственная неровность	II		1+386	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+387	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+395	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+395	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+395	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+395	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+401	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+401	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+401	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+401	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+407	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+407	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+419	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+429	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+429	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1+499	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+495
5.22	Конец жилой зоны	I		1+499	Требуется	1	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+495
5.21	Жилая зона	II		1+552	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. Энтузиастов №28" на 1+556

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

10

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.22	Конец жилой зоны	II		1+552	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. Энтузиастов №28" на 1+556
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1+634	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1+684	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+707	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+707	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+707	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+714	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+714	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+714	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+714	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+714	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+714	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		47					
<b>Итого требуется:</b>		45					
<b>Итого к демонтажу:</b>		21					
<b>Итого:</b>		113					

## Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II		0+279	Требуется	1	Примыкание справа "Администрация Сосновоборска" на 0+283
6.16	Стоп-линия	II		0+532	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+544	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+562	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+596	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+762	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+775	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+787	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+790	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+794	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+797	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+801	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+944	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+956	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1+087	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+127	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116
6.16	Стоп-линия	II		1+131	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1+139	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1+154	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+167	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1+392	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+404	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1+704	Требуется	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

11

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		10					
<b>Итого требуется:</b>		10					
<b>Итого к демонтажу:</b>		3					
<b>Итого:</b>		23					

## Знаки сервиса

7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		0+270	Требуется	1	Слева
7.5	Мойка автомобилей	II		0+270	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.5.4	Время действия	II		0+279	К демонтажу	1	Примыкание справа "Администрация Сосновоборска" на 0+283
8.24	Работает эвакуатор	II		0+597	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+720	Требуется	1	Слева
8.2.6	Зона действия	II		0+772	Требуется	1	Справа
8.5.4	Время действия	II		0+772	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+772	Требуется	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0+789	К демонтажу	1	Справа
8.5.4	Время действия	II		0+789	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+799	Требуется	1	Слева
8.2.5	Зона действия	II		0+849	Требуется	1	Справа
8.5.4	Время действия	II		0+849	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+849	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+853	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+910	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+928	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+980	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1+028	Требуется	1	Слева
8.23	Фотовидеофиксация	II		1+087	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+090	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+138	Требуется	1	Справа
8.23	Фотовидеофиксация	II		1+167	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+194	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+206	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1+293	Установлено	1	Справа
8.2.2	Зона действия	II		1+341	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+341	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+371	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+459	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+484	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	III		1+487	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II		1+504	Требуется	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

12

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.1	Зона действия	II		1+550	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. Энтузиастов №28" на 1+556
8.24	Работает эвакуатор	II		1+566	Требуется	1	Справа
8.2.2	Зона действия	II		1+680	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+705	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется:</b>		26					
<b>Итого к демонтажу:</b>		6					
<b>Итого:</b>		35					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		75					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		165					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		53					
<b>ВСЕГО:</b>		293					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+004	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
2	0+004	Примыкание слева "к ГСК "Автоград-2"" на 0+011	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
3	0+020	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
4	0+035	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
5	0+112	Слева	5.15.5	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
6	0+162	Слева	1.20.2	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
7	0+218	Справа	5.15.3	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
8	0+218	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
9	0+267	Примыкание справа "отделение ДОСААФ" на 0+264	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
10	0+270	Слева	7.4	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			7.5	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Установлено			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

13



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
11	0+279	Примыкание справа "Администрация Сосновоборска" на 0+283	6.8.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.2		543×502	0,27		К демонтажу			
			8.5.4	II	700×350	0,24		К демонтажу			
12	0+287	Примыкание справа "Администрация Сосновоборска" на 0+283	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
13	0+289	Примыкание справа "Администрация Сосновоборска" на 0+283	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
14	0+291	Слева	3.18.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
15	0+292	Примыкание слева "к городской больнице" на 0+299	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
16	0+304	Примыкание слева "к городской больнице" на 0+299	3.2		543×502	0,27		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
17	0+306	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
18	0+306	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
19	0+350	Слева	1.16	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
20	0+386	Примыкание справа на 0+381	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
21	0+392	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
22	0+392	Слева	3.24	II	D700	0,38		Требуется	Кронштейн (Опора освещения)	0	
23	0+416	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
24	0+427	Примыкание справа на 0+423	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

14

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
25	0+429	Примыкание справа на 0+423	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
26	0+429	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
27	0+471	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
28	0+488	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
29	0+488	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
30	0+490	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
31	0+490	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
32	0+497	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
33	0+497	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
34	0+513	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+506	5.15.1	II	930×700	0,65		Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
35	0+532	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
36	0+534	Слева	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0	
37	0+534	Слева	5.33	400 мм	400×600	0,24	I а/* - Ц1	К демонтажу	На объекте	0	
38	0+535	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

15

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
39	0+535	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено			
40	0+541	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
41	0+541	Слева	2.1	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
42	0+544	Слева	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
43	0+548	Слева	5.33	400 мм	400×600	0,24	I a/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
44	0+549	Справа	5.33	400 мм	400×600	0,24	I a/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
45	0+562	Слева	5.15.1	II	930×700	0,65	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
46	0+562	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
47	0+565	Справа	2.1	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
48	0+585	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+577	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
49	0+587	Примыкание справа на 0+577	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
50	0+587	Примыкание справа на 0+577	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено			
51	0+593	Слева	2.1	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
52	0+593	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

16

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
53	0+596	Слева	6.16	II	1050×350	0,37		Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
54	0+597	Справа	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ4.45	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
			3.4		491×492	0,24	I a/* - Ц1	К демонтажу			
55	0+616	Над дорогой	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	Тросовая растяжка	0	
			5.15.2	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется			
			5.15.2	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется			
			5.15.2	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется			
56	0+633	Слева	5.15.3	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
57	0+673	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I a/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I a/* - Ц1	Установлено			
58	0+720	Справа	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
59	0+720	Слева	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
60	0+740	Слева	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
61	0+762	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
62	0+765	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
63	0+765	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено			
64	0+772	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено			
65	0+772	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

17

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
66	0+772	Справа	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.6	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.5.4	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
67	0+775	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
68	0+787	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
69	0+789	Справа	3.27	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.3.3	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.5.4	II	700×350	0,24		К демонтажу			
70	0+790	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
71	0+794	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
72	0+797	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
73	0+799	Слева	3.24	II	D700	0,38		Требуется	На объекте	0	
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
74	0+801	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
75	0+849	Справа	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.5.4	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
76	0+853	Справа	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
77	0+878	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
78	0+910	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

18

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
79	0+910	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
80	0+928	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
81	0+944	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
82	0+946	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
83	0+947	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
84	0+947	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
85	0+952	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
86	0+952	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
87	0+956	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
88	0+980	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
89	0+985	Примыкание слева "к Дому культуры" на 0+989	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
90	0+993	Примыкание слева "к Дому культуры" на 0+989	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
91	0+999	Справа	5.15.1	II	1400×700	0,98	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.15.3	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
92	1+028	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

19



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
93	1+061	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
94	1+069	Над дорогой	5.15.2	II	B700	0,49		Требуется	Тросовая растяжка	0	
			5.15.2	II	B700	0,49		Требуется			
			5.15.2	II	B700	0,49		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
95	1+087	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.23	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Установлено			
96	1+090	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
97	1+090	Справа	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
98	1+090	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
99	1+097	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
100	1+097	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
101	1+104	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	Кронштейн	0	
102	1+127	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
103	1+128	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 1+112	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
104	1+131	Слева	6.16	II	1050×350	0,37		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
105	1+132	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
106	1+132	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

20

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
107	1+136	Слева	2.4	II	A900	0,35	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
108	1+136	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
109	1+138	Справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
110	1+139	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
111	1+154	Справа	6.16	II	1050×350	0,37		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
112	1+156	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
113	1+156	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
114	1+163	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
115	1+163	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
116	1+167	Слева	6.16	II	1050×350	0,37		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.23	II	700×350	0,24		К демонтажу			
117	1+174	Справа	3.18.1	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
118	1+185	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, дом 2" на 1+189	3.1	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
119	1+193	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, дом 2" на 1+189	2.4	II	A900	0,35	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
120	1+194	Слева	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Установлено			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

21

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
121	1+197	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+200	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
122	1+200	Справа	3.29		478×484	0,23		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
123	1+204	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+200	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
124	1+206	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
125	1+206	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+200	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
126	1+229	Справа	3.24		403×412	0,16		К демонтажу	На объекте	0	
127	1+243	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
128	1+293	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ2.50	1	Монолитный 0,236
			1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
129	1+319	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
130	1+319	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
131	1+326	Примыкание справа "внутриквартальная дорога" на 1+332	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
132	1+335	Примыкание справа "внутриквартальная дорога" на 1+332	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
133	1+340	Справа	3.29		412×415	0,17		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
134	1+341	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.2.2	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

22

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
135	1+348	Слева	5.16	I	600×900	0,88	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,88	I а/* - Ц1	Установлено			
136	1+367	Слева	3.30		407×411	0,17		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
137	1+371	Слева	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
138	1+383	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+379	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
139	1+386	Справа	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
140	1+387	Слева	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
141	1+392	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
142	1+395	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
143	1+395	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
144	1+401	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
145	1+401	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
146	1+404	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
147	1+407	Справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
148	1+419	Слева	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

23

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
149	1+429	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
150	1+459	Слева	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
151	1+459	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
			3.27	II	D700	0,38		Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
152	1+481	Слева	3.30		492×486	0,24		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
153	1+484	Справа	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	К демонтажу			
154	1+487	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.24	III	900×450	0,40	I а/* - Ц1	Требуется			
155	1+487	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
156	1+491	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+495	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
157	1+499	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+495	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
158	1+501	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
159	1+504	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.1.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38		К демонтажу			
160	1+548	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено			
161	1+550	Примыкание справа "к дому ул. Энтузиастов №28" на 1+556	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ2.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
162	1+552	Примыкание справа "к дому ул. Энтузиастов №28" на 1+556	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

24

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
163	1+566	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.29		495×486	0,24		К демонтажу			
164	1+566	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
165	1+604	Слева	3.24		477×473	0,22		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
166	1+634	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
167	1+680	Слева	3.27	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	II	350×700	0,24		К демонтажу			
168	1+684	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
169	1+704	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
170	1+705	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24		Требуется			
171	1+707	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	Кронштейн	0	
172	1+707	Справа	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
173	1+714	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
174	1+714	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
175	1+714	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.4	II	D700	0,38		К демонтажу			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	К демонтажу			
176	1+714	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	К демонтажу	На объекте	0	
<b>Итого</b>							<b>Установлено</b>		<b>75</b>		
							<b>Требуется</b>		<b>165</b>		
							<b>К демонтажу</b>		<b>53</b>		
							<b>Все</b>		<b>293</b>		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

25

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+440	0+490	50,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0+443	0+491	48,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0+496	0+501	6,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+506	Требуется	
4	0+499	0+502	6,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+506	Требуется	
5	0+501	0+501	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+506	Требуется	
6	0+502	0+502	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+506	Требуется	
7	0+511	0+511	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+506	Требуется	
8	0+511	0+533	26,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
9	0+511	0+511	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+506	Требуется	
10	0+511	0+534	26,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
11	0+542	0+548	6,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
12	0+541	0+549	8,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
13	0+549	0+572	28,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
14	0+549	0+572	26,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
15	0+573	0+573	2,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа на 0+577	Требуется	
16	0+573	0+573	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+577	Требуется	
17	0+582	0+582	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа на 0+577	Требуется	
18	0+582	0+587	8,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа на 0+577	Требуется	
19	0+584	0+588	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+577	Установлено	
20	0+593	0+667	74,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
21	0+594	0+600	6,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
22	0+601	0+628	28,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
23	0+629	0+691	62,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
24	0+691	0+697	6,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
25	0+694	0+763	70,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
26	0+698	0+727	32,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
27	0+735	0+765	36,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
28	0+771	0+801	34,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
29	0+813	0+855	42,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
30	0+853	0+945	92,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
31	0+856	0+858	2,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
32	0+859	0+915	58,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
33	0+923	0+926	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Энтузиастов, дом 15." на 0+919	Установлено	
34	0+927	0+945	18,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
35	0+947	0+948	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
36	0+952	0+954	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

26



№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
37	0+953	0+979	26,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
38	0+953	1+090	138,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
39	0+972	0+979	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
40	0+979	0+986	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "к Дому культуры" на 0+986	Установлено	
41	0+993	1+036	46,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
42	1+036	1+078	42,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
43	1+036	1+048	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
44	1+069	1+079	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
45	1+080	1+090	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
46	1+099	1+102	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 1+112	Установлено	
47	1+123	1+123	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 1+112	Требуется	
48	1+123	1+131	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 1+112	К демонтажу	
49	1+127	1+130	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116	Установлено	
50	1+131	1+137	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
51	1+131	1+137	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116	К демонтажу	
52	1+137	1+147	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
53	1+138	1+152	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
54	1+149	1+163	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
55	1+152	1+160	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
56	1+161	1+186	28,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
57	1+163	1+198	38,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
58	1+192	1+216	28,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
59	1+209	1+326	118,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
60	1+216	1+324	108,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
61	1+338	1+394	56,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
62	1+365	1+376	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+379	Установлено	
63	1+383	1+395	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+379	Установлено	
64	1+401	1+421	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
65	1+402	1+491	90,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
66	1+416	1+456	40,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
67	1+442	1+456	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
68	1+457	1+491	34,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

27

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
69	1+491	1+493	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
70	1+494	1+536	42,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
71	1+499	1+678	180,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
72	1+537	1+554	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
73	1+562	1+668	106,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
74	1+669	1+707	38,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
75	1+680	1+708	28,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
76	1+719	1+719	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Юности" на 1+720	Требуется	

## Итого

Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10-2,00	1742,0
Требуется	ОПО-Д/1,10-2,00	398,0
К демонтажу	ОПО-Д/1,10-2,00	114,0

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+440	0+490	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
2	0+442	0+491	49,0		49,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
3	0+496	0+501	7,7		7,7		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+506
4	0+498	0+502	7,1		7,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+506
5	0+501	0+501	4,6		4,6		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+506
6	0+502	0+502	4,6		4,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+506
7	0+511	0+511	5,0		5,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+506
8	0+511	0+535	28,0	28,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
9	0+511	0+511	4,1		4,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+506
10	0+511	0+534	26,5	26,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
11	0+541	0+548	7,0		7,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
12	0+541	0+549	8,0		8,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
13	0+548	0+572	29,0	29,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
14	0+549	0+572	26,6	26,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
15	0+573	0+573	4,0		4,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа на 0+577
16	0+573	0+573	5,2		5,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+577
17	0+582	0+582	4,9		4,9		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа на 0+577
18	0+582	0+587	8,2		8,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа на 0+577

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

28

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
19	0+583	0+588	5,7	5,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+577
20	0+593	0+668	75,4	75,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
21	0+593	0+600	7,0	7,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
22	0+600	0+628	28,6		28,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
23	0+628	0+691	63,4	63,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
24	0+691	0+697	6,0		6,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
25	0+694	0+765	71,5	71,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
26	0+697	0+727	33,0	33,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
27	0+735	0+765	36,5	36,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
28	0+771	0+801	35,2	35,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
29	0+813	0+855	42,0	42,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
30	0+853	0+947	94,0	94,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
31	0+855	0+858	3,0		3,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
32	0+858	0+915	59,4	59,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
33	0+923	0+927	5,6	5,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Энтузиастов, дом 15" на 0+919
34	0+927	0+947	19,8		19,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
35	0+945	0+948		5,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
36	0+952	0+954		4,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
37	0+953	0+979	26,0		26,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
38	0+953	1+092	139,8	139,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
39	0+970	0+979		9,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
40	0+979	0+986	8,3	8,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "к Дому культуры" на 0+989
41	0+993	1+036	46,7	46,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
42	1+036	1+079		43,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
43	1+036	1+048	12,3		12,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
44	1+068	1+079	11,3		11,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
45	1+079	1+090	10,9	10,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
46	1+098	1+102	7,4	7,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 1+112
47	1+123	1+123	9,9		9,9		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 1+112
48	1+123	1+131		11,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 1+112
49	1+127	1+131	8,7	8,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116
50	1+131	1+137	6,1	6,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
51	1+131	1+138		7,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 1+116
52	1+137	1+147	10,0	10,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
53	1+138	1+152	14,0	14,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
54	1+147	1+163	16,0		16,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
55	1+152	1+161	9,0		9,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
56	1+161	1+186	28,9	28,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
57	1+163	1+198	38,2	38,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
58	1+192	1+216	28,4	28,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
59	1+207	1+326	119,8	119,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
60	1+216	1+325	108,9	108,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

29

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
61	1+338	1+395	56,7	56,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
62	1+363	1+376	15,7	15,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+379
63	1+382	1+395	15,8	15,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "Внутриквартальная дорога" на 1+379
64	1+401	1+422	21,5		21,5		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
65	1+401	1+491	91,5	91,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
66	1+416	1+457		41,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
67	1+442	1+457	15,4		15,4		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
68	1+457	1+491	34,0	34,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
69	1+491	1+494	3,0		3,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
70	1+494	1+537	43,0	43,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
71	1+499	1+678	181,8	181,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
72	1+537	1+554	21,9	21,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
73	1+562	1+669	106,8	106,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
74	1+669	1+707	38,1		38,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
75	1+678	1+708	29,9		29,9		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
76	1+719	1+719	6,4		6,4		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Юности" на 1+720
<b>Итого:</b>			<b>2207,7</b>	<b>1904,8</b>	<b>425,6</b>						

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+030	0+271		7/7	241	Требуется	Правая кромка
2	0+277	1+714		27/27	1437	Установлено	Левая кромка
3	0+304	0+488		6/6	184	Установлено	Правая кромка
4	0+597	1+383		19/19	786	Установлено	Правая кромка
5	1+454	1+454		1/1	0	К демонтажу	Правая кромка
6	1+459	1+459		1/1	0	Требуется	Правая кромка
7	1+491	1+670		5/5	179	Установлено	Правая кромка
<b>Итого</b>							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			8/8		241		
Установлено			57/57		2586		
К демонтажу			1/1		0		

## Ведомость остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+681	Справа	Почта	заездной карман, площадка ожидания, павильон			Нет	180	100		
2	0+942	Слева	ГДК "Мечта"	площадка ожидания		заездной карман, павильон	Нет	180	100		
3	1+058	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	100		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

30

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
4	1+342	Слева	Школа №2	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	100		
5	1+408	Справа			заездной карман	павильон	Нет	180	100		
6	1+432	Справа	Школа №2	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	100		

## Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	0+494	наземный	Требуется	
2	0+538	наземный	Требуется	
3	0+590	наземный	Требуется	Есть
4	0+768	наземный	Требуется	Есть
5	0+950	наземный	Требуется	Есть
6	1+094	наземный	Требуется	Есть
7	1+134	наземный	Требуется	Есть
8	1+398	наземный	Требуется	Есть
9	1+711	наземный	Требуется	Есть
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Требуется		наземных	9	

## Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, пк+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+506	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
2	0+538	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2; П.2	пешеходный переход	4	0	0	2	0	0	
3	0+577	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	2	2	0	0	
4	0+768	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2; П.2	пешеходный переход	4	0	0	2	0	0	
5	0+950	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2; П.2	пешеходный переход	4	0	0	2	0	0	
6	1+112	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.2; П.2	примыкание	4	2	2	3	2	0	
7	1+163	Т.1; П.1	на дороге	0	0	1	0	0	1	
8	1+379	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2; П.2	примыкание	4	0	0	2	0	0	
9	1+720	Т.1; Т.1; П.2; П.2	примыкание	0	2	0	0	2	0	
<b>Итого:</b>				<b>24</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+014	0+231	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	217	Требуется
2	0+214	0+259	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	46	Требуется
3	0+265	0+279	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	15	Требуется
4	0+276	0+294	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	18	Требуется
5	0+286	0+376	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	90	Требуется
6	0+287	0+287	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	Установлено
7	0+302	0+445	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	143	Требуется
8	0+383	0+420	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	37	Требуется
9	0+426	0+491	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	65	Требуется

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

31

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
10	0+444	0+492	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	48	Установлено
11	0+495	0+501	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	6	Требуется
12	0+511	0+572	Тротуар	Слева	4,0		Плитка	61	Установлено
13	0+511	0+572	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	61	Установлено
14	0+538	0+538	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	0	Установлено
15	0+583	1+106	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	523	Установлено
16	0+583	0+727	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	144	Установлено
17	0+694	0+694	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
18	0+733	0+804	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	70	Установлено
19	0+765	0+765	Тротуар	Слева	4,0		Плитка	0	Установлено
20	0+765	0+765	Тротуар	Справа	4,0		Плитка	0	Установлено
21	0+810	0+916	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	106	Установлено
22	0+857	0+857	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
23	0+922	0+986	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	64	Установлено
24	0+950	0+950	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	0	Установлено
25	0+950	0+950	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
26	0+992	1+036	Тротуар	Слева	10,0		Плитка	44	Установлено
27	1+036	1+048	Тротуар	Слева	7,6		Асфальтобетон	12	Установлено
28	1+068	1+079	Тротуар	Слева	7,6		Асфальтобетон	11	Установлено
29	1+079	1+102	Тротуар	Слева	10,0		Плитка	23	Установлено
30	1+122	1+198	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	76	Установлено
31	1+126	1+186	Тротуар	Слева	4,0		Плитка	60	Установлено
32	1+132	1+134	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	3	Требуется
33	1+134	1+134	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Требуется
34	1+147	1+147	Тротуар	Слева	13,5		Асфальтобетон	0	К демонтажу
35	1+158	1+158	Тротуар	Справа	3,1		Асфальтобетон	0	К демонтажу
36	1+192	1+329	Тротуар	Справа	4,0		Плитка	137	Установлено
37	1+203	1+326	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	123	Установлено
38	1+335	1+554	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	219	Установлено
39	1+357	1+376	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	19	Установлено
40	1+382	1+492	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	110	Установлено
41	1+398	1+398	Тротуар	Справа	4,0		Плитка	0	Установлено
42	1+398	1+398	Тротуар	Слева	4,0		Плитка	0	Установлено
43	1+436	1+436	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
44	1+436	1+436	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
45	1+498	1+719	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	221	Установлено
46	1+559	1+719	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	160	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>2293 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>640 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>2932 м</b>							

## Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м <sup>3</sup>	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1+387	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	16,92	0,05	-	К демонтажу
2	1+398	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	16,89	0,07	6,145	Требуется
3	1+419	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	19,58	0,05	-	К демонтажу
<b>Итого:</b>	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	2,00						

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+771	0+852	На площадке	30	3	Асфальтобетон	604,7
<b>Итого:</b>				<b>30</b>	<b>3</b>		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

32

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+218	0+260	Правая кромка	44,2	0,20	Бетон	Требуется
2	0+247	0+247	Левая кромка	3,3	0,20	Бетон	Установлено
3	0+265	0+280	Правая кромка примыкания	32,8	0,20	Бетон	Требуется
4	0+268	0+272	Левая кромка	7,4	0,20	Бетон	Установлено
5	0+286	0+371	Правая кромка	101,9	0,20	Бетон	Установлено
6	0+292	0+295	Левая кромка примыкания	11,8	0,20	Бетон	Установлено
7	0+300	0+448	Левая кромка	155,6	0,20	Бетон	Установлено
8	0+370	0+376	Правая кромка примыкания	9,8	0,20	Бетон	Требуется
9	0+378	0+379	Ось примыкания	9,6	0,20	Бетон	Требуется
10	0+382	0+390	Левая кромка примыкания	11,4	0,20	Бетон	Требуется
11	0+390	0+421	Правая кромка	44,1	0,20	Бетон	Установлено
12	0+426	0+499	Правая кромка	86,4	0,20	Бетон	Установлено
13	0+452	0+501	Левая кромка	48,8	0,20	Бетон	Установлено
14	0+511	0+511	Правая кромка примыкания	4,0	0,20	Бетон	Установлено
15	0+513	0+535	Правая кромка	21,9	0,20	Бетон	Установлено
16	0+514	0+535	Левая кромка	21,1	0,20	Бетон	Установлено
17	0+541	0+573	Правая кромка	35,7	0,20	Бетон	Установлено
18	0+541	0+573	Левая кромка	36,8	0,20	Бетон	Установлено
19	0+583	0+727	Левая кромка	150,4	0,20	Бетон	Установлено
20	0+593	0+766	Правая кромка	174,0	0,20	Бетон	Установлено
21	0+733	0+765	Левая кромка	35,7	0,20	Бетон	Установлено
22	0+771	0+804	Левая кромка	36,9	0,20	Бетон	Установлено
23	0+771	0+948	Правая кромка	189,7	0,20	Бетон	Установлено
24	0+810	0+916	Левая кромка	114,8	0,20	Бетон	Установлено
25	0+922	0+928	Правая кромка примыкания	9,7	0,20	Бетон	Установлено
26	0+928	0+948	Левая кромка	20,9	0,20	Бетон	К демонтажу
27	0+928	0+979	Левая кромка	50,6	0,20	Бетон	Требуется
28	0+952	0+979	Левая кромка	27,7	0,20	Бетон	К демонтажу
29	0+953	1+092	Правая кромка	139,7	0,20	Бетон	Установлено
30	0+979	0+986	Левая кромка примыкания	15,6	0,20	Бетон	Установлено
31	0+992	1+036	Левая кромка	53,2	0,20	Бетон	Установлено
32	1+036	1+079	Левая кромка	43,6	0,20	Бетон	Требуется
33	1+036	1+079	Левая кромка	43,0	0,20	Бетон	К демонтажу
34	1+079	1+090	Левая кромка	10,9	0,20	Бетон	Установлено
35	1+096	1+102	Левая кромка примыкания	11,2	0,20	Бетон	Установлено
36	1+122	1+147	Левая кромка	29,0	0,20	Бетон	Установлено
37	1+126	1+157	Правая кромка	35,9	0,20	Бетон	Установлено
38	1+147	1+163	Левая кромка	16,0	0,20	Бетон	Требуется
39	1+156	1+160	Правая кромка	4,0	0,20	Бетон	Требуется
40	1+160	1+186	Правая кромка	31,7	0,20	Бетон	Установлено
41	1+163	1+198	Левая кромка	39,3	0,20	Бетон	Установлено
42	1+192	1+329	Правая кромка	147,8	0,20	Бетон	Установлено
43	1+203	1+376	Левая кромка	183,1	0,20	Бетон	Установлено
44	1+335	1+401	Правая кромка	71,7	0,20	Бетон	Установлено
45	1+382	1+394	Правая кромка примыкания	16,2	0,20	Бетон	Установлено
46	1+401	1+422	Правая кромка	21,4	0,20	Бетон	Требуется
47	1+401	1+457	Правая кромка	58,3	0,20	Бетон	К демонтажу
48	1+401	1+492	Левая кромка	95,2	0,20	Бетон	Установлено
49	1+422	1+457	Правая кромка	35,4	0,20	Бетон	Требуется
50	1+457	1+554	Правая кромка	103,3	0,20	Бетон	Установлено
51	1+498	1+714	Левая кромка	220,2	0,20	Бетон	Установлено
52	1+559	1+714	Правая кромка	161,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			<b>Установлено</b>	<b>2654,9</b>			
			<b>Требуется</b>	<b>278,8</b>			
			<b>К демонтажу</b>	<b>149,8</b>			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-П-2022 ОДАД

Лист

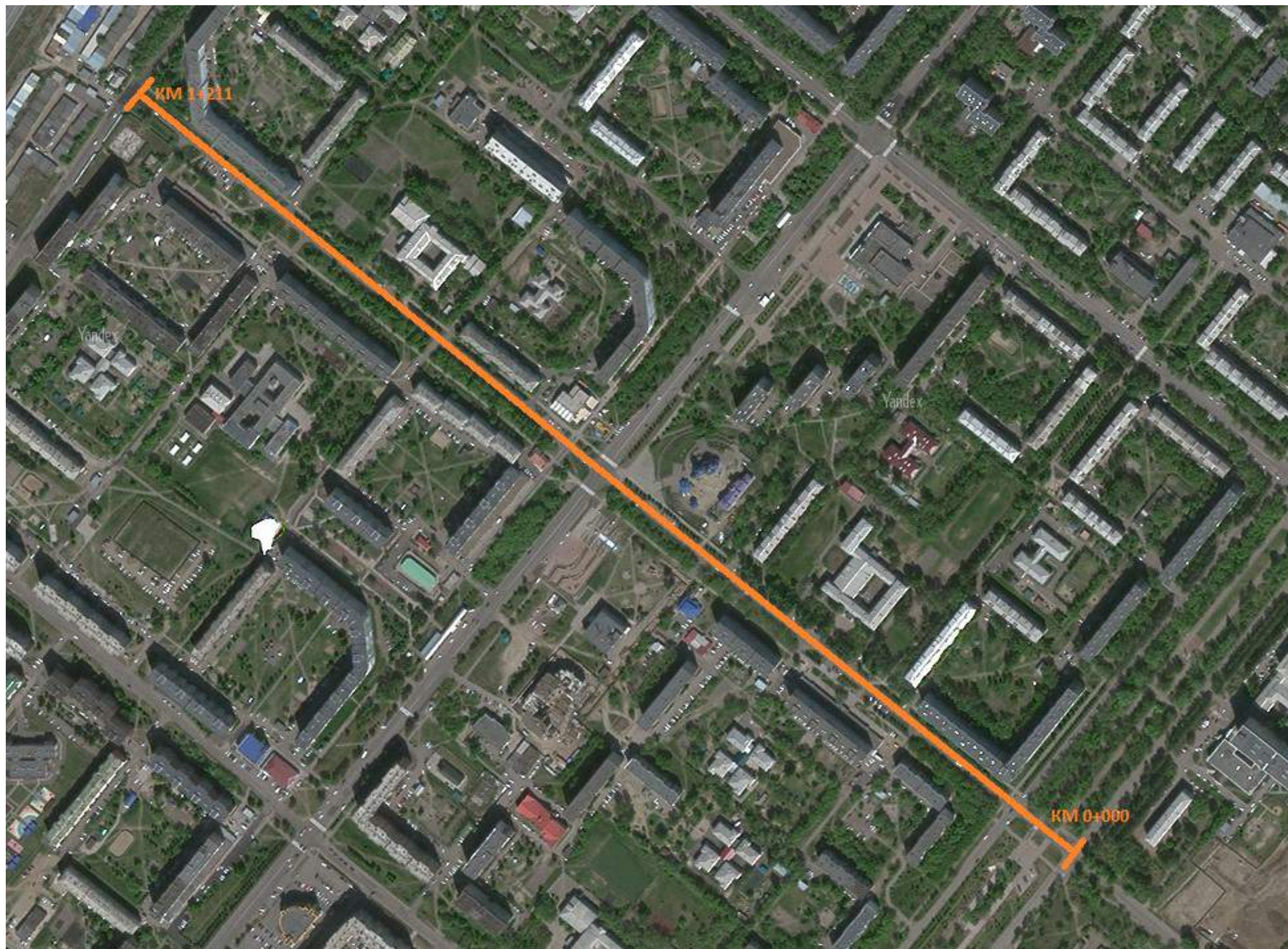
33



Красноярский край, г. Сосновоборск, участок автомобильной дороги от оси  
перекрестка улиц Солнечная - 9-й Пятилетки вдоль улицы 9-й Пятилетки до  
оси пересечения с улицей Юности

(04-433 ОП МГ 04Н-05)





						45/04Н-05-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица 9-й Пятилетки (от ул. Солнечная до пересечения с ул. Юности)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



### Пояснительная записка.

#### Введение.

Проект организации дорожного движения по улице 9-ой Пятилетки на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г. с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица 9-ой Пятилетки, в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Улицы общегородского значения», обеспечивается транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Начало улицы принято от пересечения края проезжей части улицы Солнечная и оси проезжей части улицы 9 Пятилетки. Конец улицы принят на пересечении края проезжей части улицы Юности и оси проезжей части улицы 9 Пятилетки. Протяжённость улицы составила 1211 метров. Проезжая часть двухполосная общей шириной от 8 до 9 м. Средняя скорость движения составляет до 30,5 км/ч. Интенсивность движения составляет до 200 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, в транспортном потоке более 95%. Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн запрещено. По улице осуществляется движение маршрутных пассажирских транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность пешеходного движения на наиболее загруженном пешеходном переходе в районе ул. Ленинского Комсомола может составлять до 200 чел. в час.

### Знаки дорожные.

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях.

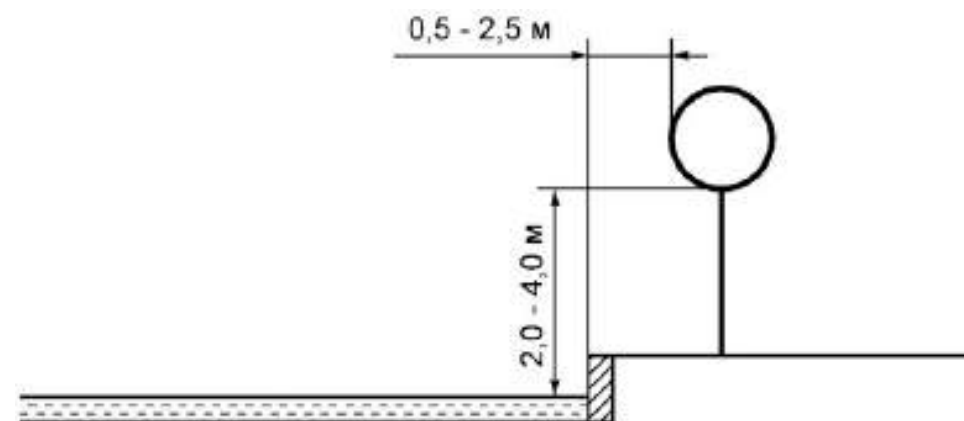


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- знаки предупреждающие;
- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- знаки запрещающие;

						45/04Н-05-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица 9-й Пятилетки (от ул. Солнечная до пересечения с ул. Юности).	Стандия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	3
Разработал										
Проверил										
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ				

- знаки информационные;
- знаки сервиса.

Верхний край знака должен возвышаться над верхним краем стойки на 0,15 м. Стойки знаков вкапывают в грунт на глубину не менее 1,20 м с устройством под стойкой основания из бетона марки 100. В пучинистых грунтах стойки заглубляются ниже уровня промерзания грунта.

**Разметка дорожная.**

Проектом предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии с требованиями раздела 6 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». На нерегулируемых пешеходных переходах предлагается нанесение разметки 1.14.1 с желтым заполнением.

При нанесении разметки, отклонения линий разметки от установленных ГОСТом не должно превышать: 1 см – по ширине; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Перед нанесением новой разметки не должно оставаться видимых следов старой разметки.

Объёмы работ по видам дорожной разметки даны в сводных ведомостях.

**Тротуары и пешеходные дорожки**

Проектом предусмотрено устройство тротуаров по обеим сторонам дороги с пикета 0+621 по 0+749. Проектируемая ширина тротуара 3 метра.

**Ограждения.**

Проектом предусмотрена установка ограждений пешеходных ограничивающих, высотой 1,1 м в соответствии с требованиями раздела 8 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров,

дорожных ограждений и направляющих устройств» у автобусных остановок и у пешеходных переходов.

Ограждения устанавливаются у тротуаров и пешеходных дорожек на расстоянии 0,35 – 0,50 м от кромки проезжей части.

Объёмы работ по ограждениям даны в сводных ведомостях.

**Светофоры.**

Проектом предусмотрена установка светофоров на нерегулируемых пешеходных переходах типа Т.7. На перекрестке с ул. Солнечная установка светофоров Т.1 для транспортного направления и П.1 для пешеходного направления в соответствии с требованиями раздела 7 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Объёмы работ по светофорным объектам даны в сводных ведомостях.

**Искусственные неровности.**

На пикетах 0+262, 0+410, 0+857, 1+125 проектом предусмотрено устройство искусственных неровностей монолитной конструкции трапецевидного профиля, совмещённых с нерегулируемыми пешеходными переходами в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН принимаются в соответствии с таблицей 2 ГОСТ Р 52605-2006.

						45/04Н-05-П-2022 ОДАД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

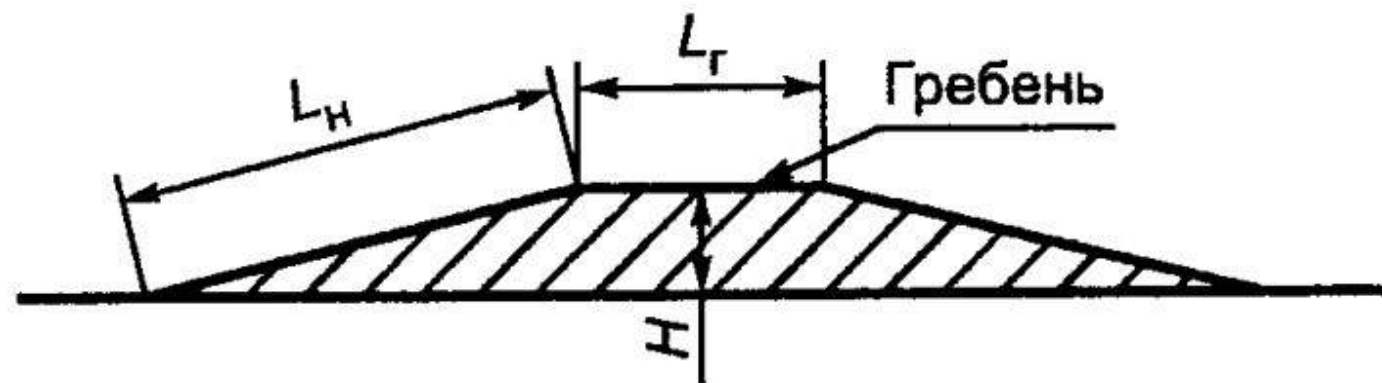


Рисунок 1 – Поперечный профиль трапециевидной ИН

Длина горизонтальной площадки  $L_r$  трапециевидной неровности предусмотрена 4,0 м, длина наклонного участка  $L_n$  составляет 2,0 м, максимальная высота гребня  $H$  не более 0,07 м. Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке 3.24 – 20 км/ч.

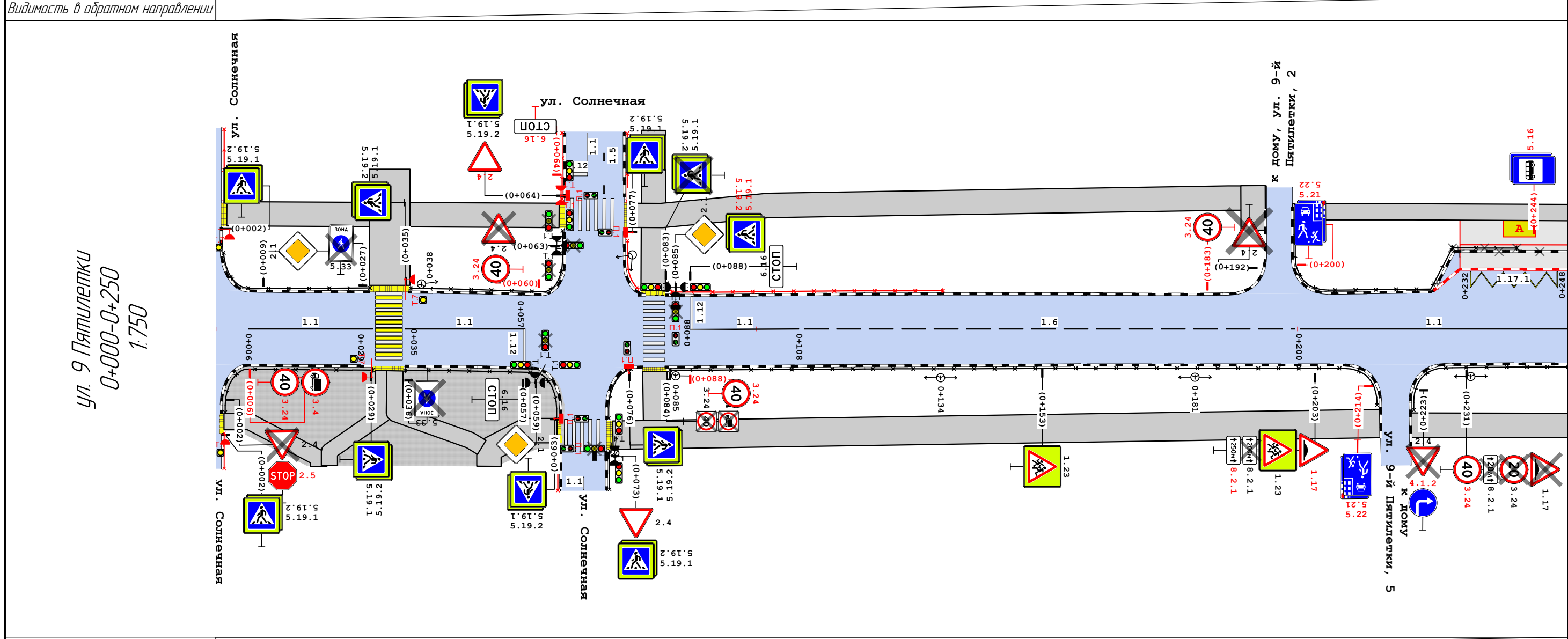
#### **Остановки общественного пассажирского транспорта.**

Проектом предусмотрено приведение остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта в соответствии требованиям раздела 5.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Объёмы работ по остановкам даны в сводных ведомостях.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

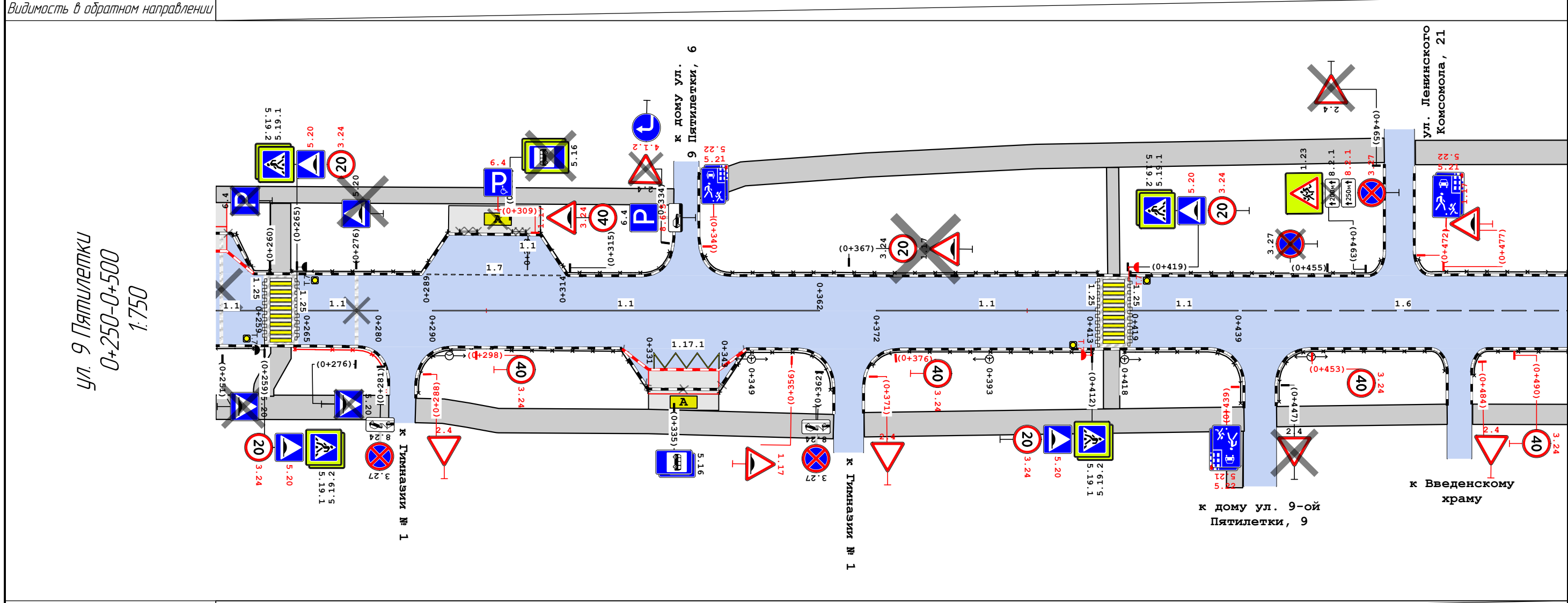
Тротуары слева	0+002 - 0+064, ш. 3,0 м				0+199 - 0+250, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+001 - 0+029	ОПО-Д 0+036 - 0+064	ОПО-Д 0+084 - 0+134	ОПО-Д 0+199 - 0+229		
Дорожная разметка слева						117.1 0+232 - 0+248
Элементы в плане						
Продольный профиль	R=6000, L=18	L=30 α=21	L=85 α=11	L=40 α=13	L=47 α=11	R=2250, L=20
Видимость в обратном направлении						



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	11 0+006 - 0+029	11 0+035 - 0+057	11 0+088 - 0+108	16 0+108 - 0+200	11 0+200 - 0+250	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+001 - 0+029	ОПО-Д 0+035 - 0+063		ОПО-Д 0+084 - 0+215	ОПО-Д 0+221 - 0+250	
Тротуары справа	0+001 - 0+019, ш. 2,0 м	0+055 - 0+063, ш. 3,0 м	0+073 - 0+215, ш. 3,5 м			0+221 - 0+250, ш. 3,0 м

45/04Н-05-П-2022 ОДАД					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Главный специалист					
Разработал					
Проверил					
улица 9-ой Пятилетки (от ул. Солнечная до пересечения с ул. Юности)				Стадия	Лист
Схема дислокации средств организации дорожного движения				П	1
Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ				Листов	5

Тротуары слева	0+250 - 0+335, ш. 2,0 м				0+339 - 0+466, ш. 3,0 м				0+472 - 0+500, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+254 - 0+260	ОПО-Д 0+264 - 0+293	ОПО-Д 0+310 - 0+334	ОПО-Д 0+340 - 0+413	ОПО-Д 0+419 - 0+465	ОПО-Д 0+472 - 0+500				
Дорожная разметка слева	17 0+289 - 0+314									
Элементы в плане										
Продольный профиль	1650 0+260	L=28 α=10 0+288	L=34 α=15 0+327	L=38 α=17 0+371	L=40 α=15 0+411	L=34 α=25 0+445	L=51 α=37 0+496			
Видимость в обратном направлении										



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+250 - 0+259	11 0+265 - 0+280	11 0+290 - 0+362	11 0+372 - 0+413	11 0+419 - 0+439	16 0+439 - 0+500				
	1-я от осевой	1171 0+331 - 0+343									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+250 - 0+257	ОПО-Д 0+265 - 0+281	ОПО-Д 0+287 - 0+330	ОПО-Д 0+343 - 0+364	ОПО-Д 0+371 - 0+412	ОПО-Д 0+418 - 0+440	ОПО-Д 0+446 - 0+477	ОПО-Д 0+482 - 0+500			
Тротуары справа	0+250 - 0+282, ш. 3,0 м		0+287 - 0+364, ш. 3,0 м		0+370 - 0+440, ш. 3,0 м		0+446 - 0+478, ш. 2,5 м		0+482 - 0+500, ш. 2,5 м		

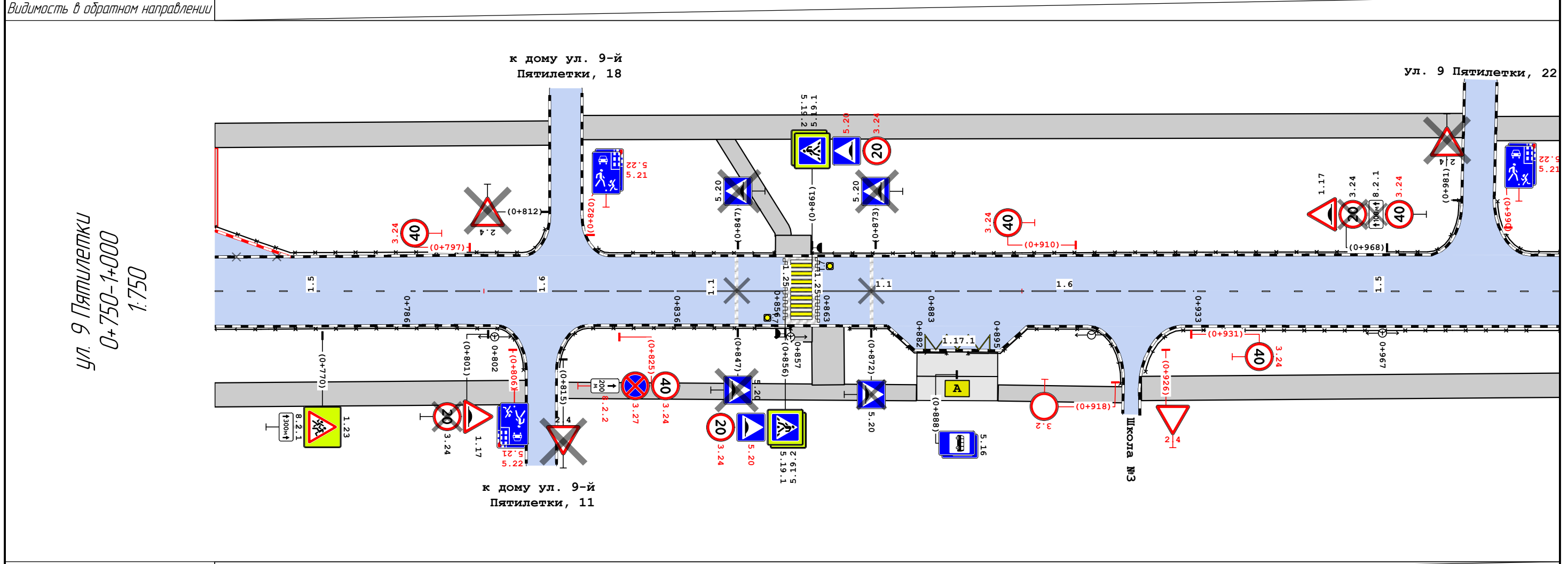
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД



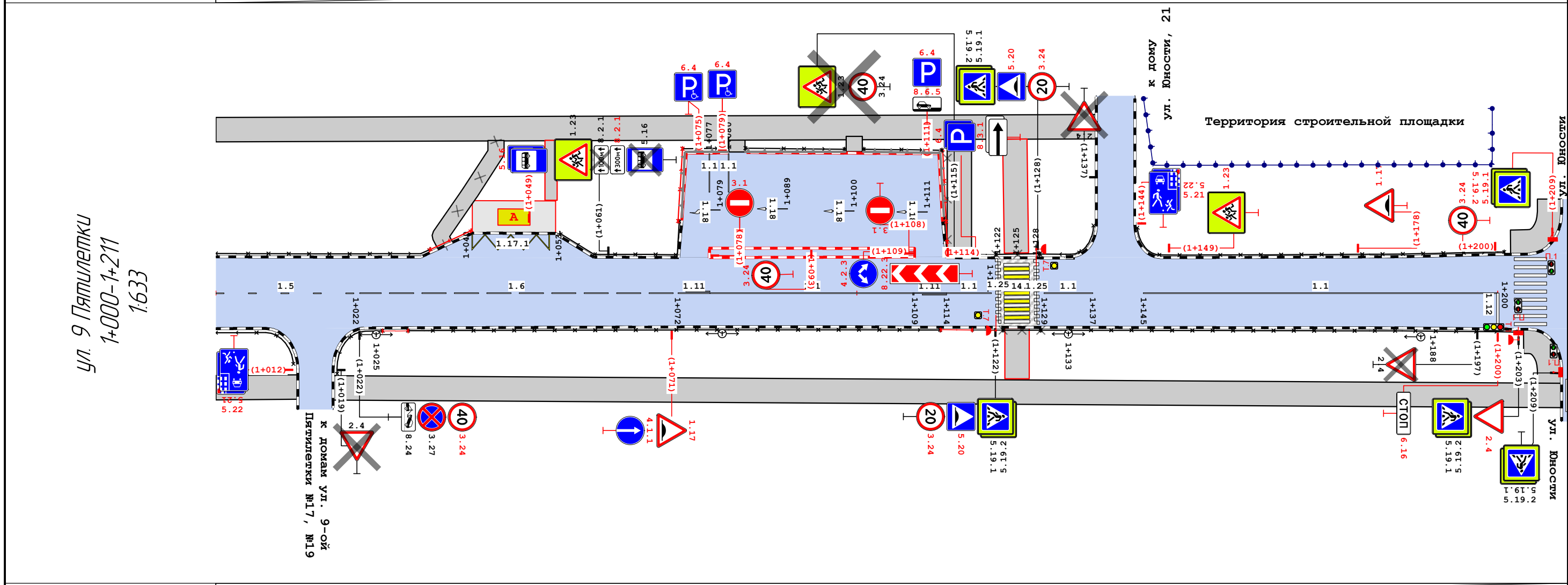


Тротуары слева	0+750 - 0+812, ш. 3,0 м	0+818 - 0+982, ш. 3,0 м	0+988 - 1+000, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+750 - 0+812	ОПО-Д 0+821 - 0+854	ОПО-Д 0+861 - 0+981
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=9 α=7,59 L=36 α=28 0+794	L=139	α=22 0+934 L=37 α=19 0+971 L=29 α=14
Видимость в обратном направлении			



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0+750 - 0+786	16 0+786 - 0+836	11 0+836 - 0+856	11 0+863 - 0+883	16 0+883 - 0+933	15 0+933 - 1+000
	1-я от осевой						
	2-я от осевой	1171 0+882 - 0+895					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+750 - 0+808	ОПО-Д 0+814 - 0+857	ОПО-Д 0+868 - 0+886	ОПО-Д 0+890 - 0+919	ОПО-Д 0+923 - 1+000	
Тротуары справа		0+750 - 0+808, ш. 3,0 м	0+814 - 0+880, ш. 2,0 м	0+896 - 0+919, ш. 2,0 м	0+922 - 1+000, ш. 3,0 м		

Тротуары слева		1+000 - 1+137, ш. 3,0 м																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1+000 - 1+033	ОПО-Д 1+033 - 1+040	ОПО-Д 1+054 - 1+072	УПО-Д 1+072 - 1+080	УПО-Д 1+083 - 1+098	УПО-Д 1+101 - 1+113	ОПО-Д 1+122 - 1+129	ОПО-Д 1+129 - 1+137	ОПО-Д 1+144 - 1+201												
Дорожная разметка слева		2-я от осевой 1-я от осевой		117.1 1+040 - 1+053																		
Элементы в плане																						
Продольный профиль		L=17	α=14° 1+017	L=50	α=9	1+067	5850	1+080	L=28	α=7	1+108	8700	L=37	α=8	1+151	L=34	α=11	1+185	L=17	α=9° 1+202	L=8	α=2
Видимость в обратном направлении																						



Видимость в прямом направлении																						
Дорожная разметка справа		15 1+000 - 1+022			16 1+022 - 1+072				111 1+072 - 1+077		11 1+077 - 1+109			11 1+129 - 1+137		11 1+145 - 1+200						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1+000 - 1+012	ОПО-Д 1+019 - 1+026	ОПО-Д 1+026 - 1+030	ОПО-Д 1+030 - 1+113				ОПО-Д 1+113 - 1+118	ОПО-Д 1+118 - 1+123	ОПО-Д 1+123 - 1+129	ОПО-Д 1+129 - 1+203										
Тротуары справа		1+000 - 1+013, ш. 3,0 м			1+018 - 1+210, ш. 3,0 м																	



## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

В км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.14.1					1.17.1	1.18		1.25	Итого		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	1,00	-	-	1,00	-	-	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	5,00	5,00	6,00	0,10	-	-	0,40	-	-	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	шт.	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	
0+000 - 1+000	365,14	154,20	362,10	55,89		17,59	57,60	41,60	38,00	18,00	21,60	11,15			19,04	213,60	70,75	
1+000 - 1+211	111,29	21,80	50,20		10,30	4,06	30,40	12,80				2,01	3	1	6,40	62,40	14,81	
Длина, км	0,476	0,176	0,412	0,056	0,010	0,022												
Привед. длина, км	0,476	0,044	0,309	0,028	0,018	0,022										0,897		
Площадь, м <sup>2</sup>	47,64	4,40	30,92	2,79	1,80	8,66	88,00	54,40	38,00	18,00	21,60	13,17	4,77	1,96	25,44	276,00	85,57	

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+006	0+029	Ось	1.1	23,0		Краска	2,30		2,30	К нанесению
2	0+032	0+032	Край 1-й полосы слева	1.14.1	8,1		Краска	20,00	18,00	38,00	К нанесению
3	0+035	0+057	Ось	1.1	22,0		Краска	2,20		2,20	К нанесению
4	0+057	0+057	Ось	1.12	4,8		Краска	1,91		1,91	К нанесению
5	0+069	0+069	Ось примыкания	1.1	5,1		Краска	0,51		0,51	К нанесению
6	0+081	0+081	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,9		Краска	14,40		14,40	К нанесению
7	0+088	0+108	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
8	0+088	0+088	Ось	1.12	4,1		Краска	1,65		1,65	К нанесению
9	0+108	0+200	Ось	1.6	90,2		Краска	6,92		6,92	К нанесению
10	0+200	0+259	Ось	1.1	58,6		Краска	5,86		5,86	К нанесению
11	0+232	0+248	Край 1-й полосы слева	1.17.1	16,0		Краска		2,56	2,56	К нанесению
12	0+259	0+259	Край 1-й полосы слева	1.25	7,7		Краска	3,04		3,04	К нанесению
13	0+262	0+262	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,9		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
14	0+265	0+280	Ось	1.1	15,0		Краска	1,50		1,50	К нанесению
15	0+265	0+265	Край 1-й полосы слева	1.25	7,9		Краска	3,04		3,04	К нанесению
16	0+289	0+314	Край 1-й полосы слева	1.7	25,0		Краска	1,25		1,25	К нанесению
17	0+290	0+362	Ось	1.1	71,6		Краска	7,16		7,16	К нанесению
18	0+308	0+308	Левая кромка	1.1	4,1		Краска	0,41		0,41	К нанесению
19	0+331	0+343	Край 1-й полосы справа	1.17.1	12,0		Краска		2,01	2,01	К нанесению
20	0+372	0+413	Ось	1.1	40,9		Краска	4,09		4,09	К нанесению

						45/04Н-05-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица 9-й Пятилетки (от ул.Солнечная до пересечения с ул. Юности)					
Главный специалист									Страница	Лист	Листов
Разработчик									П	1	29
Проверил						Сводные ведомости средств организации дорожного движения			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
21	0+413	0+413	Край 1-й полосы слева	1.25	8,4		Краска	3,36		3,36	К нанесению
22	0+416	0+416	Край 1-й полосы слева	1.14.1	7,1		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
23	0+419	0+419	Край 1-й полосы слева	1.25	8,5		Краска	3,36		3,36	К нанесению
24	0+419	0+439	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
25	0+439	0+559	Ось	1.6	117,8		Краска	8,99		8,99	К нанесению
26	0+525	0+541	Правая кромка	1.17.1	16,0		Краска		2,56	2,56	К нанесению
27	0+559	0+579	Ось	1.1	20,3		Краска	2,03		2,03	К нанесению
28	0+579	0+579	Ось	1.12	4,4		Краска	1,75		1,75	К нанесению
29	0+584	0+584	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,7		Краска	21,60		21,60	К нанесению
30	0+624	0+624	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,7		Краска	18,00		18,00	К нанесению
31	0+629	0+649	Ось	1.1	19,7		Краска	1,97		1,97	К нанесению
32	0+629	0+629	Ось	1.12	4,3		Краска	1,72		1,72	К нанесению
33	0+649	0+699	Ось	1.6	48,2		Краска	3,77		3,77	К нанесению
34	0+655	0+686	Край 1-й полосы справа	1.7	30,9		Краска	1,55		1,55	К нанесению
35	0+656	0+668	Левая кромка	1.17.1	12,0		Краска		2,01	2,01	К демаркировке
36	0+681	0+681	Правая кромка	1.1	4,6		Краска	0,46		0,46	К нанесению
37	0+699	0+786	Ось	1.5	86,8		Краска	2,17		2,17	К нанесению
38	0+733	0+746	Край 1-й полосы слева	1.17.1	13,0		Краска		2,01	2,01	К нанесению
39	0+786	0+836	Ось	1.6	48,3		Краска	3,77		3,77	К нанесению
40	0+836	0+856	Ось	1.1	20,1		Краска	2,01		2,01	К нанесению
41	0+856	0+856	Край 1-й полосы слева	1.25	7,9		Краска	3,04		3,04	К нанесению
42	0+859	0+859	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,7		Краска	14,40	12,80	27,20	К нанесению
43	0+862	0+862	Край 1-й полосы слева	1.25	8,0		Краска	3,20		3,20	К нанесению
44	0+863	0+883	Ось	1.1	20,1		Краска	2,01		2,01	К нанесению
45	0+882	0+895	Правая кромка	1.17.1	13,0		Краска		2,01	2,01	К нанесению
46	0+883	0+933	Ось	1.6	47,6		Краска	3,72		3,72	К нанесению
47	0+933	1+022	Ось	1.5	89,2		Краска	2,23		2,23	К нанесению
48	1+022	1+072	Ось	1.6	48,2		Краска	3,77		3,77	К нанесению
49	1+040	1+053	Левая кромка	1.17.1	13,0		Краска		2,01	2,01	К нанесению
50	1+072	1+077	Ось	1.11	5,0		Краска	0,88		0,88	К нанесению
51	1+077	1+077	Край 1-й полосы слева	1.1	4,7		Краска	0,47		0,47	К нанесению
52	1+077	1+109	Ось	1.1	31,9		Краска	3,19		3,19	К нанесению
53	1+079	1+079	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,96		1,96	К нанесению
54	1+080	1+080	Край 1-й полосы слева	1.1	4,8		Краска	0,48		0,48	К нанесению
55	1+089	1+089	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,59		1,59	К нанесению
56	1+100	1+100	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,59		1,59	К нанесению
57	1+109	1+114	Ось	1.11	5,3		Краска	0,93		0,93	К нанесению
58	1+111	1+111	Левая кромка	1.18		1	Краска	1,59		1,59	К нанесению
59	1+114	1+121	Ось	1.1	7,0		Краска	0,70		0,70	К нанесению
60	1+122	1+122	Край 1-й полосы слева	1.25	8,2		Краска	3,20		3,20	К нанесению
61	1+125	1+125	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,4		Краска	14,40	12,80	27,20	К нанесению
62	1+128	1+128	Край 1-й полосы слева	1.25	8,3		Краска	3,20		3,20	К нанесению
63	1+129	1+137	Ось	1.1	7,6		Краска	0,76		0,76	К нанесению
64	1+145	1+200	Ось	1.1	55,3		Краска	5,53		5,53	К нанесению
65	1+200	1+200	Ось	1.12	4,1		Краска	1,63		1,63	К нанесению
66	1+205	1+205	Левая кромка примыкания	1.14.1	7,3		Краска	16,00		16,00	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>276,02</b>	<b>85,56</b>	<b>361,58</b>	

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	276,00	85,57	361,56

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

2

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0+153	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+203	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+203	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+231	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+315	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+356	Требуется	1	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+367
1.17	Искусственная неровность	II		0+367	К демонтажу	1	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+367
1.23	Дети	II		0+463	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 21" на 0+469
1.17	Искусственная неровность	II		0+477	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+519	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0+718	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0+770	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+801	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+968	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		1+061	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1+071	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		1+115	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1+149	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1+178	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>			9				
<b>Итого требуется:</b>			7				
<b>Итого к демонтажу:</b>			3				
<b>Итого:</b>			19				

## Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+009	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+059	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+085	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+192	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому, ул. 9-й Пятилетки, 2" на 0+197
2.4	Уступите дорогу	II		0+223	К демонтажу	1	Примыкание справа "к дому ул. 9-й Пятилетки, 5" на 0+218
2.4	Уступите дорогу	II		0+288	Требуется	1	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+284
2.4	Уступите дорогу	II		0+334	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому ул. 9 Пятилетки, 6" на 0+337
2.4	Уступите дорогу	II		0+371	Требуется	1	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+367
2.4	Уступите дорогу	II		0+447	К демонтажу	1	Примыкание справа "к дому ул. 9-ой Пятилетки, 9" на 0+443
2.4	Уступите дорогу	II		0+465	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 21" на 0+469

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0+484	Требуется	1	Примыкание справа "к Введенскому храму" на 0+480
2.4	Уступите дорогу	II		0+582	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+620	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 0+605
2.4	Уступите дорогу	II		0+626	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+670	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому ул. 9-й Пятилетки, 16" на 0+674
2.4	Уступите дорогу	II		0+707	К демонтажу	1	Примыкание справа "к дому ул. Ленинского Комсомола, 14" на 0+703
2.4	Уступите дорогу	II		0+812	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому ул. 9-й Пятилетки, 18" на 0+815
2.4	Уступите дорогу	II		0+815	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому ул. 9-й Пятилетки, 18" на 0+815
2.4	Уступите дорогу	II		0+926	Требуется	1	Примыкание справа "Школа №3" на 0+921
2.4	Уступите дорогу	II		0+981	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. 9 Пятилетки, 22" на 0+985
2.4	Уступите дорогу	II		1+019	К демонтажу	1	Примыкание справа "к домам ул. 9-ой Пятилетки №17, №19" на 1+016
2.4	Уступите дорогу	II		1+137	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому ул. Юности, 21" на 1+140
2.4	Уступите дорогу	II		1+197	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+203	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		6					
<b>Итого к демонтажу:</b>		14					
<b>Итого:</b>		24					

## Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+006	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+006	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+060	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+070
3.24	Ограничение максимальной скорости		0,25	0+084	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		0,25	0+084	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+088	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+183	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+231	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+231	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+259	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+265	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+281	Установлено	1	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+284
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+298	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+315	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+362	Установлено	1	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+367

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

4



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+367	К демонтажу	1	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+367
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+376	Требуется	1	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+367
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+412	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+419	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+453	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. 9-ой Пятилетки, 9" на 0+443
3.27	Остановка запрещена	II		0+455	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+463	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 21" на 0+469
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+490	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+579	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+642	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+718	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+797	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+801	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+825	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+825	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+856	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+861	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+910	Требуется	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0+918	Требуется	1	Примыкание справа "Школа №3" на 0+921
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+931	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+968	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+968	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+022	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+022	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1+078	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+093	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		1+108	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+115	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+122	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+128	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+200	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется:</b>		35					
<b>Итого к демонтажу:</b>		8					
<b>Итого:</b>		46					

## Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0+223	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. 9-й Пятилетки, 5" на 0+218
4.1.2	Движение направо	II		0+334	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. 9 Пятилетки, 6" на 0+337
4.1.1	Движение прямо	II		1+071	Требуется	1	Справа
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		1+109	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

5

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

## Знаки особых предписаний

5.33	Пешеходная зона	400 мм		0+027	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+029	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+029	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+035	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+035	Установлено	1	Слева
5.33	Пешеходная зона	400 мм		0+036	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+076	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+068
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+076	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+068
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+083	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+083	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+085	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+085	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0+200	Требуется	1	Примыкание слева "к дому, ул. 9-й Пятилетки, 2" на 0+197
5.22	Конец жилой зоны	II		0+200	Требуется	1	Примыкание слева "к дому, ул. 9-й Пятилетки, 2" на 0+197
5.21	Жилая зона	II		0+214	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. 9-й Пятилетки, 5" на 0+218
5.22	Конец жилой зоны	II		0+214	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. 9-й Пятилетки, 5" на 0+218
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+244	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+244	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+251	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+259	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+259	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+259	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+265	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+265	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+265	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+276	К демонтажу	1	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+284
5.20	Искусственная неровность	II		0+276	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+304	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+304	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+335	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+335	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0+340	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. 9 Пятилетки, 6" на 0+337
5.22	Конец жилой зоны	I		0+340	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. 9 Пятилетки, 6" на 0+337

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

6

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+412	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+412	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+412	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+419	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+419	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+419	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0+439	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. 9-ой Пятилетки, 9" на 0+443
5.22	Конец жилой зоны	II		0+439	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. 9-ой Пятилетки, 9" на 0+443
5.21	Жилая зона	II		0+472	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 21" на 0+469
5.22	Конец жилой зоны	II		0+472	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 21" на 0+469
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+513	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+513	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+530	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+530	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+582	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+582	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+586	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+586	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+621	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+606
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+621	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+606
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+626	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+626	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+642	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+642	К демонтажу	1	Справа
5.33	Пешеходная зона	400 мм		0+648	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+651	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+651	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+660	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0+677	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. 9-й Пятилетки, 16" на 0+674
5.22	Конец жилой зоны	II		0+677	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. 9-й Пятилетки, 16" на 0+674
5.21	Жилая зона	II		0+698	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. Ленинского Комсомола, 14" на 0+703

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

7

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.22	Конец жилой зоны	II		0+698	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. Ленинского Комсомола, 14" на 0+703
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+743	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+743	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0+806	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. 9-й Пятилетки, 11" на 0+811
5.22	Конец жилой зоны	II		0+806	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. 9-й Пятилетки, 11" на 0+811
5.21	Жилая зона	II		0+820	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. 9-й Пятилетки, 18" на 0+815
5.22	Конец жилой зоны	II		0+820	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. 9-й Пятилетки, 18" на 0+815
5.20	Искусственная неровность	II		0+847	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+847	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+856	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+856	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+856	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+861	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+861	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+861	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+872	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+873	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+888	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+888	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0+990	Требуется	1	Примыкание слева "ул. 9 Пятилетки, 22" на 0+985
5.22	Конец жилой зоны	II		0+990	Требуется	1	Примыкание слева "ул. 9 Пятилетки, 22" на 0+985
5.21	Жилая зона	II		1+012	Требуется	1	Примыкание справа "к домам ул. 9-ой Пятилетки №17, №19" на 1+016
5.22	Конец жилой зоны	II		1+012	Требуется	1	Примыкание справа "к домам ул. 9-ой Пятилетки №17, №19" на 1+016
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+049	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+049	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+061	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+122	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+122	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+122	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+128	Установлено	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

8

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+128	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+128	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		1+144	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Юности, 21" на 1+140
5.22	Конец жилой зоны	II		1+144	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Юности, 21" на 1+140
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+203	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+203	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+209	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Юности" на 1+210
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+209	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Юности" на 1+210
<b>Итого установлено:</b>		32					
<b>Итого требуется:</b>		48					
<b>Итого к демонтажу:</b>		22					
<b>Итого:</b>		102					

## Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0+057	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+088	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+260	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+309	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+315	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+579	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+581	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+629	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+656	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+682	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+075	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+079	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+111	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+114	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+114	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1+200	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		10					
<b>Итого к демонтажу:</b>		2					
<b>Итого:</b>		16					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0+203	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+203	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+231	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+281	Установлено	1	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+284
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+315	Требуется	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0+362	Установлено	1	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+367
8.2.1	Зона действия	II		0+463	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 21" на 0+469
8.2.1	Зона действия	II		0+463	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 21" на 0+469

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

9

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+656	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+770	Установлено	1	Справа
8.2.2	Зона действия	II		0+825	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+968	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+022	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1+061	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1+061	К демонтажу	1	Слева
8.22.3	Препятствие	II		1+109	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+111	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	III		1+114	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	III		1+114	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		10					
<b>Итого к демонтажу:</b>		5					
<b>Итого:</b>		19					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		56					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		120					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		54					
<b>ВСЕГО:</b>		230					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+006	Справа	3.4	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+009	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
3	0+027	Слева	5.33	400 мм	400×600	0,24	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
4	0+029	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
5	0+035	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
6	0+036	Справа	5.33	400 мм	400×600	0,24	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
7	0+057	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
8	0+059	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
9	0+060	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+070	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
10	0+076	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+068	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
11	0+083	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
12	0+084	Справа	3.4		505×492	0,25		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24		497×493	0,24		К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

10

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
13	0+085	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
14	0+088	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
15	0+088	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
16	0+153	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
17	0+183	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
18	0+192	Примыкание слева "к дому, ул. 9-й Пятилетки, 2" на 0+197	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
19	0+200	Примыкание слева "к дому, ул. 9-й Пятилетки, 2" на 0+197	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
20	0+203	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено			
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
21	0+214	Примыкание справа "к дому ул. 9-й Пятилетки, 5" на 0+218	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
22	0+223	Примыкание справа "к дому ул. 9-й Пятилетки, 5" на 0+218	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
23	0+231	Справа	1.17	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
24	0+244	Слева	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
25	0+251	Справа	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
26	0+259	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
27	0+260	Слева	6.4	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

11



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
28	0+265	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
29	0+276	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+284	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
30	0+276	Слева	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
31	0+281	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+284	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Установлено			
32	0+288	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+284	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
33	0+298	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
34	0+304	Слева	5.16	I	600×900	0,88		К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,88		К демонтажу			
35	0+309	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
36	0+315	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено			
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
37	0+334	Примыкание слева "к дому ул. 9 Пятилетки, 6" на 0+337	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
38	0+335	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
39	0+340	Примыкание слева "к дому ул. 9 Пятилетки, 6" на 0+337	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
40	0+356	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+367	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
41	0+362	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+367	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Установлено			
42	0+367	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+367	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			1.17	II	A900	0,35		К демонтажу			
43	0+371	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+367	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

12

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
44	0+376	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+367	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
45	0+412	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено			
46	0+419	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено			
47	0+439	Примыкание справа "к дому ул. 9-ой Пятилетки, 9" на 0+443	5.21	II	700×1050	0,73	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I a/* - Ц1	Требуется			
48	0+447	Примыкание справа "к дому ул. 9-ой Пятилетки, 9" на 0+443	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
49	0+453	Примыкание справа "к дому ул. 9-ой Пятилетки, 9" на 0+443	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
50	0+455	Слева	3.27	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
51	0+463	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 21" на 0+469	1.23	II	A900	0,96	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.27	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
52	0+465	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 21" на 0+469	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
53	0+472	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 21" на 0+469	5.21	II	700×1050	0,73	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I a/* - Ц1	Требуется			
54	0+477	Слева	1.17	II	A900	0,35	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
55	0+484	Примыкание справа "к Введенскому храму" на 0+480	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
56	0+490	Справа	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
57	0+513	Справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
58	0+519	Слева	1.23	II	A900	0,96	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
59	0+530	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I a/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I a/* - Ц1	Требуется			
60	0+579	Слева	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
61	0+579	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

13

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
62	0+581	Справа	6.16	II	1050×350	0,37		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
63	0+582	Справа	2.4	II	A900	0,35	I a/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено			
64	0+586	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено			
65	0+620	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола" на 0+605	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	На объекте	0	
66	0+621	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+606	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
67	0+626	Слева	2.4	II	A900	0,35	I a/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Требуется			
68	0+629	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
69	0+642	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
70	0+648	Слева	5.33	400 мм	400×600	0,24		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
71	0+651	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
72	0+656	Справа	6.4	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
73	0+660	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
74	0+670	Примыкание слева "к дому ул. 9-й Пятилетки, 16" на 0+674	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
75	0+677	Примыкание слева "к дому ул. 9-й Пятилетки, 16" на 0+674	5.21	II	700×1050	0,73	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I a/* - Ц1	Требуется			
76	0+682	Справа	6.4	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

14

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
77	0+698	Примыкание справа "к дому ул. Ленинского Комсомола, 14" на 0+703	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
78	0+707	Примыкание справа "к дому ул. Ленинского Комсомола, 14" на 0+703	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
79	0+718	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
80	0+743	Слева	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
81	0+770	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Установлено			
82	0+797	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
83	0+801	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		К демонтажу			
84	0+806	Примыкание справа "к дому ул. 9-й Пятилетки, 11" на 0+811	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
85	0+812	Примыкание слева "к дому ул. 9-й Пятилетки, 18" на 0+815	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
86	0+815	Примыкание слева "к дому ул. 9-й Пятилетки, 18" на 0+815	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
87	0+820	Примыкание слева "к дому ул. 9-й Пятилетки, 18" на 0+815	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
88	0+825	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.2.2	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

15

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
89	0+847	Справа	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
90	0+847	Слева	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
91	0+856	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
92	0+861	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
93	0+872	Справа	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
94	0+873	Слева	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
95	0+888	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
96	0+910	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
97	0+918	Примыкание справа "Школа №3" на 0+921	3.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
98	0+926	Примыкание справа "Школа №3" на 0+921	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
99	0+931	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

16

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
100	0+968	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
101	0+981	Примыкание слева "ул. 9 Пятилетки, 22" на 0+985	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
102	0+990	Примыкание слева "ул. 9 Пятилетки, 22" на 0+985	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
103	1+012	Примыкание справа "к домам ул. 9-ой Пятилетки №17, №19" на 1+016	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
104	1+019	Примыкание справа "к домам ул. 9-ой Пятилетки №17, №19" на 1+016	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
105	1+022	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено			
			8.24	II	700×350	0,24		Установлено			
106	1+049	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
107	1+061	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
108	1+071	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			4.1.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
109	1+075	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
110	1+078	Слева	3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

17

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
111	1+079	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
112	1+093	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
113	1+108	Слева	3.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
114	1+109	Слева	4.2.3	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.22.3	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Требуется			
115	1+111	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
116	1+114	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.3.1	III	900×450	0,40	I а/* - Ц1	Требуется			
			6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.3.1	III	900×450	0,40	I а/* - Ц1	Требуется			
117	1+115	Слева	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		К демонтажу			
118	1+122	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
119	1+128	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
120	1+137	Примыкание слева "к дому ул. Юности, 21" на 1+140	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
121	1+144	Примыкание слева "к дому ул. Юности, 21" на 1+140	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

18



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
122	1+149	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
123	1+178	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
124	1+197	Справа	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
125	1+200	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
126	1+200	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
127	1+203	Справа	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
128	1+209	Примыкание слева "ул. Юности" на 1+210	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>		<b>56</b>	
								<b>Требуется</b>		<b>120</b>	
								<b>К демонтажу</b>		<b>54</b>	
								<b>Все</b>		<b>230</b>	

**Ведомость пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+002	0+002	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+002	0+028	28,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+028	0+028	0,0	Начальный: ЭК-1						
2	0+001	0+001	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+000	Требуется	
3	0+001	0+001	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+000	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
4	0+001	0+001	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+001	0+028	30,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+028	0+028	0,0	Конечный: ЭК-1						
5	0+035	0+035	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+035	0+063	32,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+063	0+063	0,0	Конечный: ЭК-1						
6	0+036	0+036	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+036	0+064	34,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+064	0+064	0,0	Начальный: ЭК-1						
7	0+063	0+063	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+068	Требуется	
8	0+064	0+064	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+070	Требуется	
9	0+076	0+076	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+070	Требуется	
10	0+076	0+077	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+070	Требуется	
11	0+084	0+084	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+084	0+215	132,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+215	0+215	0,0	Конечный: ЭК-1						
12	0+084	0+134	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
13	0+199	0+199	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+199	0+229	36,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+229	0+229	0,0	Начальный: ЭК-1						
14	0+221	0+221	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+221	0+256	38,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+256	0+256	0,0	Конечный: ЭК-1						
15	0+239	0+239	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
	0+229	0+239	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+229	0+229	0,0	Начальный: ЭК-1						
16	0+254	0+254	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+254	0+260	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+260	0+260	0,0	Начальный: ЭК-1						
17	0+265	0+265	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+265	0+293	30,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+293	0+293	0,0	Начальный: ЭК-1						
18	0+265	0+281	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+284	Требуется	
19	0+287	0+287	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+287	0+329	46,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+329	0+329	0,0	Конечный: ЭК-1						
20	0+296	0+296	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
	0+296	0+298	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+298	0+298	0,0	Начальный: ЭК-1						

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

20

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
21	0+305	0+305	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
	0+305	0+307	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+307	0+307	0,0	Начальный: ЭК-1						
22	0+311	0+311	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+311	0+334	26,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+334	0+334	0,0	Начальный: ЭК-1						
23	0+341	0+341	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+341	0+413	72,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+413	0+413	0,0	Начальный: ЭК-1						
24	0+343	0+343	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+343	0+364	24,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+364	0+364	0,0	Конечный: ЭК-1						
25	0+371	0+371	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+371	0+411	40,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+411	0+411	0,0	Конечный: ЭК-1						
26	0+418	0+418	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+418	0+440	24,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+440	0+440	0,0	Конечный: ЭК-1						
27	0+420	0+420	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+420	0+465	46,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+465	0+465	0,0	Начальный: ЭК-1						
28	0+446	0+446	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+446	0+477	36,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+477	0+477	0,0	Конечный: ЭК-1						
29	0+472	0+472	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+472	0+580	108,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+580	0+580	0,0	Начальный: ЭК-1						
30	0+482	0+482	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+482	0+521	42,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+521	0+521	0,0	Конечный: ЭК-1						
31	0+523	0+523	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
	0+523	0+543	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+543	0+543	0,0	Конечный: ЭК-1						
32	0+543	0+543	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+543	0+578	36,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+578	0+578	0,0	Конечный: ЭК-1						
33	0+621	0+621	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
	0+621	0+627	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+627	0+627	0,0	Начальный: ЭК-1						
34	0+627	0+627	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+627	0+642	16,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+642	0+642	0,0	Конечный: ЭК-1						
35	0+627	0+669	42,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
36	0+643	0+643	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
	0+627	0+643	16,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+627	0+627	0,0	Начальный: ЭК-1						
37	0+643	0+643	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+643	0+651	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+651	0+651	0,0	Конечный: ЭК-1						

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

21

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
38	0+652	0+652	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+652	0+658	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+658	0+658	0,0	Конечный: ЭК-1						
39	0+679	0+679	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+679	0+733	54,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+733	0+733	0,0	Начальный: ЭК-1						
40	0+686	0+686	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Примыкание справа "к дому ул. Ленинского Комсомола, 14" на 0+703	Установлено	
	0+686	0+700	16,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+700	0+700	0,0	Конечный: ЭК-1						
41	0+707	0+707	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+707	0+807	104,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+807	0+807	0,0	Конечный: ЭК-1						
42	0+734	0+746	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
43	0+747	0+747	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+747	0+812	66,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+812	0+812	0,0	Начальный: ЭК-1						
44	0+814	0+814	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+814	0+855	44,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+855	0+855	0,0	Конечный: ЭК-1						
45	0+822	0+822	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+822	0+854	32,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+854	0+854	0,0	Начальный: ЭК-1						
46	0+861	0+861	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+861	0+981	124,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+981	0+981	0,0	Начальный: ЭК-1						
47	0+868	0+868	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+868	0+885	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+885	0+885	0,0	Конечный: ЭК-1						
48	0+890	0+890	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+890	0+918	32,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+918	0+918	0,0	Конечный: ЭК-1						
49	0+923	0+923	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+923	1+012	92,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+012	1+012	0,0	Конечный: ЭК-1						
50	0+988	0+988	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+988	1+033	48,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+033	1+033	0,0	Начальный: ЭК-1						
51	1+019	1+019	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Примыкание справа "к домам ул. 9-ой Пятилетки №17, №19" на 1+016	Установлено	
	1+019	1+025	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+025	1+025	0,0	Конечный: ЭК-1						
52	1+026	1+030	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

22

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
53	1+030	1+030	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+030	1+112	82,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+112	1+112	0,0	Конечный: ЭК-1						
54	1+034	1+040	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
55	1+055	1+055	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+055	1+072	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+072	1+072	0,0	Начальный: ЭК-1						
56	1+072	1+072	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1+072	1+073	8,0	УПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+073	1+073	0,0	Начальный: ЭК-1						
57	1+073	1+073	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+073	1+080	8,0	УПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+080	1+080	0,0	Начальный: ЭК-1						
58	1+084	1+084	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+084	1+098	14,0	УПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+098	1+098	0,0	Начальный: ЭК-1						
59	1+101	1+101	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+101	1+113	12,0	УПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+113	1+113	0,0	Начальный: ЭК-1						
60	1+113	1+117	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
61	1+113	1+113	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1+113	1+119	16,0	УПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+119	1+119	0,0	Начальный: ЭК-1						
62	1+114	1+114	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+114	1+114	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+114	1+114	0,0	Начальный: ЭК-1						
63	1+118	1+118	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+118	1+122	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+122	1+122	0,0	Конечный: ЭК-1						
64	1+120	1+122	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
65	1+123	1+128	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
66	1+123	1+127	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

23

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
67	1+129	1+129	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Примыкание слева "к дому ул. Юности, 21" на 1+140	Установлено	
	1+129	1+137	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+137	1+137	0,0	Начальный: ЭК-1						
68	1+129	1+129	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+129	1+203	74,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+203	1+203	0,0	Конечный: ЭК-1						
69	1+144	1+144	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+144	1+201	58,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	1+201	1+201	0,0	Начальный: ЭК-1						

## Итого

Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10-2,00	1790,0
	УПО-Д/1,10-2,00	34,0
Требуется	ОПО-Д/1,10-2,00	172,0
	УПО-Д/1,10-2,00	24,0
К демонтажу	ОПО-Д/1,10-2,00	78,0

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+001	0+029	29,6	29,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
2	0+001	0+001	4,3		4,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+000
3	0+001	0+001	8,9		8,9		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+000
4	0+001	0+029	30,8	30,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
5	0+035	0+063	32,2	32,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
6	0+036	0+064	34,0	34,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
7	0+063	0+063	5,7		5,7		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+068
8	0+064	0+064	8,1		8,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+070
9	0+076	0+076	8,4		8,4		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+070
10	0+076	0+078	6,5		6,5		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Солнечная" на 0+070
11	0+084	0+215	133,3	133,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
12	0+084	0+134	50,1		50,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
13	0+199	0+229	36,3	36,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
14	0+221	0+257	38,9	38,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
15	0+229	0+241		11,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
16	0+254	0+260	8,5	8,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
17	0+264	0+293	30,9	30,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
18	0+265	0+281	20,1		20,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "к Гимназии № 1" на 0+284
19	0+287	0+330	47,8	47,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

24

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
20	0+295	0+298		3,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
21	0+305	0+307		2,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
22	0+310	0+334	27,0	27,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
23	0+340	0+413	73,3	73,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
24	0+343	0+364	25,2	25,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
25	0+371	0+412	41,1	41,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
26	0+418	0+440	26,0	26,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
27	0+419	0+465	47,1	47,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
28	0+446	0+477	36,4	36,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
29	0+472	0+580	108,5	108,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
30	0+482	0+523	43,8	43,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
31	0+523	0+543		20,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
32	0+543	0+580	38,0	38,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
33	0+620	0+627		6,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
34	0+627	0+643	16,5	16,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
35	0+627	0+669	42,7		42,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
36	0+627	0+643		16,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
37	0+643	0+652	8,9		8,9		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
38	0+652	0+658	10,3	10,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
39	0+677	0+733	56,0	56,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
40	0+686	0+700	17,1	17,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "к дому ул. Ленинского Комсомола, 14" на 0+703
41	0+707	0+808	105,6	105,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
42	0+733	0+746		13,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
43	0+746	0+812	67,1	67,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
44	0+814	0+857	46,0	46,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
45	0+821	0+854	33,1	33,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
46	0+861	0+981	124,2	124,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
47	0+868	0+886	18,8	18,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
48	0+890	0+919	33,4	33,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
49	0+923	1+012	93,8	93,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
50	0+988	1+033	48,8	48,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
51	1+019	1+026	10,5	10,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "к домам ул. 9-ой Пятилетки №17, №19" на 1+016
52	1+026	1+030	4,0		4,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
53	1+030	1+113	83,0	83,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
54	1+033	1+040	6,8		6,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
55	1+054	1+072	23,0	23,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
56	1+072	1+073	8,9		8,9		Левая обочина	УПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
57	1+073	1+080	8,2	8,2			Левая обочина	УПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
58	1+083	1+098	15,5	15,5			Левая обочина	УПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
59	1+101	1+113	12,3	12,3			Левая обочина	УПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
60	1+113	1+118	4,9		4,9		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
61	1+113	1+119	17,3		17,3		Левая обочина	УПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
62	1+114	1+114	4,5	4,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
63	1+118	1+123	4,8	4,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

25



№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
64	1+119	1+122	3,1	3,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь	
65	1+122	1+129		6,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь	
66	1+123	1+129		5,9		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь	
67	1+129	1+137	10,5	10,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "к дому ул. Юности, 21" на 1+140	
68	1+129	1+203	74,2	74,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь	
69	1+144	1+201	59,1	59,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь	
<b>Итого:</b>			<b>2073,7</b>	<b>1954,3</b>	<b>205,6</b>						

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+038	0+077		3/3	39	Установлено	Левая кромка
2	0+085	0+393		7/7	308	Установлено	Правая кромка
3	0+418	0+578		5/5	160	Установлено	Правая кромка
4	0+592	0+592		1/1	0	Установлено	Левая кромка
5	0+614	1+188		12/12	574	Установлено	Правая кромка
<b>Итого</b>							
<b>Состояние</b>			<b>Опор/ светильников, шт</b>		<b>Протяженность, м</b>		
Установлено			28/28		1080		

## Ведомость остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+241	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
2	0+302	Слева		заездной карман, площадка ожидания		павильон	Нет	130	75		
3	0+337	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон	посадочная площадка		Нет	130	75		
4	0+533	Справа	Храм	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
5	0+662	Слева	Айсберг		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
6	0+661	Справа			посадочная площадка		Нет	130	75		
7	0+740	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	130	75		
8	0+888	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	130	75		
9	1+047	Слева		заездной карман	площадка ожидания, павильон		Нет	130	75		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

26

## Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	0+032	наземный	Требуется	
2	0+081	наземный	Требуется	
3	0+262	наземный	Требуется	Есть
4	0+416	наземный	Требуется	Есть
5	0+584	наземный	Требуется	Есть
6	0+624	наземный	Требуется	Есть
7	0+859	наземный	Требуется	Есть
8	1+125	наземный	Требуется	Есть
9	Примыкание на 1+210	наземный	Требуется	
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Требуется		наземных	9	

## Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, пк+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				сущест.	проектных	к демонтажу	сущест.	проектных	к демонтажу	
1	0+032	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
2	0+070	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1;	примыкание	4	0	2	0	2	0	
3	0+262	Т.7	пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	
4	0+284	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	
5	0+416	Т.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
6	0+443	Т.7	примыкание	0	1	0	0	0	0	
7	0+605	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	0	4	6	2	2	0	
8	0+859	Т.7; Т.7	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	
9	1+140	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
10	1+210	Т.1; П.1; П.1	примыкание	0	1	0	0	2	0	
<b>Итого:</b>				<b>8</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+001	0+019	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	18	Установлено
2	0+002	0+064	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	62	Установлено
3	0+055	0+063	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	8	Установлено
4	0+073	0+215	Тротуар	Слева	3,5		Плитка	142	Установлено
5	0+194	0+194	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
6	0+199	0+335	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	136	Установлено
7	0+221	0+282	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	61	Установлено
8	0+260	0+260	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	0	Установлено
9	0+261	0+264	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	3	Установлено
10	0+287	0+364	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	77	Установлено
11	0+339	0+466	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	127	Установлено
12	0+370	0+440	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	70	Установлено
13	0+416	0+416	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	0	Установлено
14	0+416	0+416	Тротуар	Слева	1,5		Плитка	0	Установлено
15	0+446	0+478	Тротуар	Слева	2,5		Плитка	32	Установлено
16	0+472	0+596	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	124	Установлено
17	0+482	0+523	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	41	Установлено
18	0+543	0+595	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	52	Установлено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

27

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
19	0+613	0+644	Тротуар	Слева	3,5		Плитка	30	Установлено
20	0+615	0+644	Тротуар	Справа	3,5		Плитка	29	Установлено
21	0+621	0+624	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	3	Требуется
22	0+626	0+669	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	43	Требуется
23	0+644	0+644	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
24	0+645	0+645	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
25	0+647	0+647	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
26	0+647	0+647	Тротуар	Слева	2,5		Плитка	0	Установлено
27	0+649	0+649	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
28	0+650	0+650	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
29	0+652	0+700	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	49	Установлено
30	0+652	0+671	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	19	Установлено
31	0+652	0+653	Тротуар	Слева	2,5		Плитка	0	Установлено
32	0+676	0+812	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	136	Установлено
33	0+678	0+733	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	55	Требуется
34	0+706	0+808	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	102	Установлено
35	0+731	0+731	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Требуется
36	0+748	0+748	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Требуется
37	0+814	0+880	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	67	Установлено
38	0+818	0+982	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	164	Установлено
39	0+843	0+854	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	11	Установлено
40	0+854	0+861	Тротуар	Слева	2,5		Плитка	7	Установлено
41	0+857	0+861	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	4	Установлено
42	0+864	0+864	Тротуар	Справа	4,0		Плитка	0	Установлено
43	0+896	0+919	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	23	Установлено
44	0+922	1+013	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	91	Установлено
45	0+988	1+137	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	149	Установлено
46	1+018	1+210	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	192	Установлено
47	1+035	1+044	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	9	К демонтажу
48	1+052	1+052	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	Требуется
49	1+081	1+081	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
50	1+100	1+100	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
51	1+114	1+114	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	0	К демонтажу
52	1+125	1+127	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	2	Требуется
53	1+125	1+125	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	Требуется
<b>Итого установлено:</b>		<b>2027 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>104 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>9 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>2138 м</b>							

## Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+251	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	13,85	0,05	-	К демонтажу
2	0+262	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,86	0,07	3,224	Требуется
3	0+276	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	8,92	0,05	-	К демонтажу
4	0+416	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	9,06	0,07	3,297	Требуется
5	0+847	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	8,63	0,05	-	К демонтажу
6	0+859	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,65	0,07	3,149	Требуется
7	0+872	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	8,65	0,05	-	К демонтажу
8	1+125	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,64	0,07	3,144	Требуется
<b>Итого:</b>	Установлено	0,00						
	Требуется	4,00						
	К демонтажу	4,00						

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

28

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+288	0+314	На дороге слева	7	0	Асфальтобетон	130,0
2	0+656	0+686	На площадке	8	0	Асфальтобетон	167,7
3	1+072	1+114	На площадке	16	2	Асфальтобетон	529,2
<b>Итого:</b>				<b>31</b>	<b>2</b>		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+029	Левая кромка	33,2	0,20	Бетон	Установлено
2	0+003	0+029	Правая кромка	26,0	0,20	Бетон	Установлено
3	0+035	0+060	Правая кромка	25,5	0,20	Бетон	Установлено
4	0+036	0+061	Левая кромка	25,6	0,20	Бетон	Установлено
5	0+076	0+079	Правая кромка	3,4	0,20	Бетон	Установлено
6	0+083	0+215	Правая кромка	139,1	0,20	Бетон	Установлено
7	0+083	0+194	Левая кромка	119,3	0,20	Бетон	Установлено
8	0+199	0+225	Левая кромка	34,2	0,20	Бетон	Установлено
9	0+221	0+271	Правая кромка	58,0	0,20	Бетон	Установлено
10	0+225	0+257	Левая кромка	36,8	0,20	Бетон	К демонтажу
11	0+225	0+257	Левая кромка	33,3	0,20	Бетон	Требуется
12	0+227	0+227	Левая кромка	0,0	0,20	Бетон	Установлено
13	0+257	0+288	Левая кромка	31,0	0,20	Бетон	Установлено
14	0+271	0+282	Правая кромка примыкания	14,9	0,20	Бетон	Установлено
15	0+287	0+325	Правая кромка	42,0	0,20	Бетон	Установлено
16	0+288	0+335	Левая кромка	57,3	0,20	Бетон	Установлено
17	0+325	0+348	Правая кромка	27,1	0,20	Бетон	К демонтажу
18	0+325	0+348	Правая кромка	24,1	0,20	Бетон	Требуется
19	0+339	0+466	Левая кромка	150,9	0,20	Бетон	Установлено
20	0+348	0+364	Правая кромка примыкания	21,9	0,20	Бетон	Установлено
21	0+370	0+440	Правая кромка	81,0	0,20	Бетон	Установлено
22	0+446	0+478	Правая кромка	42,2	0,20	Бетон	Установлено
23	0+472	0+596	Левая кромка	157,1	0,20	Бетон	Установлено
24	0+482	0+593	Правая кромка	120,8	0,20	Бетон	Установлено
25	0+613	0+648	Правая кромка примыкания	58,7	0,20	Бетон	Установлено
26	0+615	0+700	Правая кромка	123,6	0,20	Бетон	Установлено
27	0+648	0+668	Левая кромка	19,7	0,20	Бетон	Требуется
28	0+648	0+656	Левая кромка	10,6	0,20	Бетон	К демонтажу
29	0+656	0+668	Левая кромка	12,1	0,20	Бетон	К демонтажу
30	0+668	0+671	Левая кромка примыкания	6,8	0,20	Бетон	Требуется
31	0+668	0+671	Левая кромка примыкания	16,3	0,20	Бетон	Установлено
32	0+676	0+714	Левая кромка	53,7	0,20	Бетон	Установлено
33	0+705	0+808	Правая кромка	125,8	0,20	Бетон	Установлено
34	0+714	0+764	Левая кромка	51,0	0,20	Бетон	Требуется
35	0+714	0+764	Левая кромка	50,0	0,20	Бетон	К демонтажу
36	0+764	0+812	Левая кромка	65,8	0,20	Бетон	Установлено
37	0+814	0+919	Правая кромка	129,6	0,20	Бетон	Установлено
38	0+818	0+982	Левая кромка	200,2	0,20	Бетон	Установлено
39	0+922	1+013	Правая кромка	106,4	0,20	Бетон	Установлено
40	0+988	1+073	Левая кромка	108,6	0,20	Бетон	Установлено
41	1+018	1+210	Правая кромка	208,4	0,20	Бетон	Установлено
42	1+073	1+080	Левая кромка	14,9	0,20	Бетон	Требуется
43	1+077	1+109	Левая кромка	33,3	0,20	Бетон	Требуется
44	1+077	1+077	Левая кромка	1,1	0,20	Бетон	Требуется
45	1+077	1+109	Левая кромка	32,0	0,20	Бетон	Требуется
46	1+083	1+113	Левая кромка	38,4	0,20	Бетон	Требуется
47	1+113	1+137	Левая кромка примыкания	48,8	0,20	Бетон	Установлено
48	1+143	1+210	Левая кромка	89,1	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>				<b>Установлено</b>	<b>2518,3</b>		
<b>Итого:</b>				<b>Требуется</b>	<b>254,7</b>		
<b>Итого:</b>				<b>К демонтажу</b>	<b>136,6</b>		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-05-П-2022 ОДАД

Лист

29

Участок автомобильной дороги вдоль ул. 9-й Пятилетки, от пересечения ул. 9-й Пятилетки с ул. Солнечная до поворота на производственную базу "Уступ», около корп.13, д.1 по ул. 9-й Пятилетки

Российская Федерация, Красноярский край, г. Сосновоборск, ул. 9-й пятилетки (юго-восточная граница г. Сосновоборска Березовского района Красноярского края в сторону городского кладбища г. Сосновоборска)

(04-433 ОП МГ 04Н-06, 04-433 ОП МГ 04Н-16)





						45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица 9-й Пятилетки (от пересечения с ул. Солнечная до городского кладбища)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Ситуационный план		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	



**Пояснительная записка.**

**Введение.**

Проект организации дорожного движения по улице 9-й Пятилетки от пересечения с ул. Солнечная до городского кладбища на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г. с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица 9-й Пятилетки от пересечения с ул. Солнечная до городского кладбища в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Улицы общегородского значения», обеспечивается транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Начало улицы принято от пересечения края проезжей части улицы Солнечная и оси проезжей части улицы 9-й Пятилетки. Конец улицы принят на въезде на территорию городского кладбища. Протяжённость улицы составила 3021 метр. Проезжая часть двухполосная общей шириной от 7,5 до 8 м. Средняя скорость движения составляет до 35 км/ч. Интенсивность движения составляет до 250 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, в транспортном потоке более 95%. Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн не запрещено. По улице осуществляется движение маршрутных пассажирских транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность пешеходного движения может составлять до 10 чел. в час.

**Знаки дорожные.**

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях.

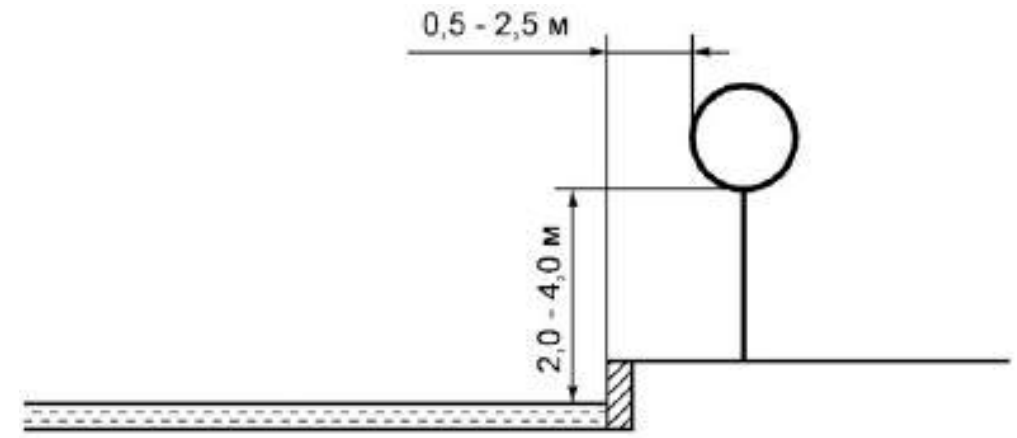


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- знаки предупреждающие;
- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- знаки запрещающие;
- знаки информационные;
- знаки сервиса.

						45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица 9-й Пятилетки (от пересечения с ул. Солнечная до городского кладбища)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	3
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	



Верхний край знака должен возвышаться над верхним краем стойки на 0,15 м. Стойки знаков вкапывают в грунт на глубину не менее 1,20 м с устройством под стойкой основания из бетона марки 100. В пучинистых грунтах стойки заглубляются ниже уровня промерзания грунта.

**Разметка дорожная.**

Проектом предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии с требованиями раздела 6 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». На нерегулируемых пешеходных переходах предлагается нанесение разметки 1.14.1 с желтым заполнением.

При нанесении разметки, отклонения линий разметки от установленных ГОСТом не должно превышать: 1 см – по ширине; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Перед нанесением новой разметки не должно оставаться видимых следов старой разметки.

Объёмы работ по видам дорожной разметки даны в сводных ведомостях.

**Тротуары и пешеходные дорожки**

Проектом предусмотрено устройство тротуаров. Проектируемая ширина 3 и 2 метра. Объёмы по устройству тротуаров представлены в сводных ведомостях.

**Ограждения.**

Проектом предусмотрена установка ограждений пешеходных ограничивающих, высотой 1,1 м в соответствии с требованиями раздела 8 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» у автобусных остановок и у пешеходных переходов.

Ограждения устанавливаются у тротуаров и пешеходных дорожек на расстоянии 0,35 – 0,50 м от кромки проезжей части.

Объёмы работ по ограждениям даны в сводных ведомостях.

**Светофоры.**

Проектом предусмотрена установка светофоров на нерегулируемых пешеходных переходах типа Т7 в соответствии с требованиями раздела 7 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Объёмы работ по светофорным объектам даны в сводных ведомостях.

**Искусственные неровности.**

На пикете 2+785 проектом предусмотрено устройство искусственных неровностей монолитной конструкции трапециевидного профиля, совмещённых с нерегулируемыми пешеходными переходами в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН принимаются в соответствии с таблицей 2 ГОСТ Р 52605-2006.

						45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

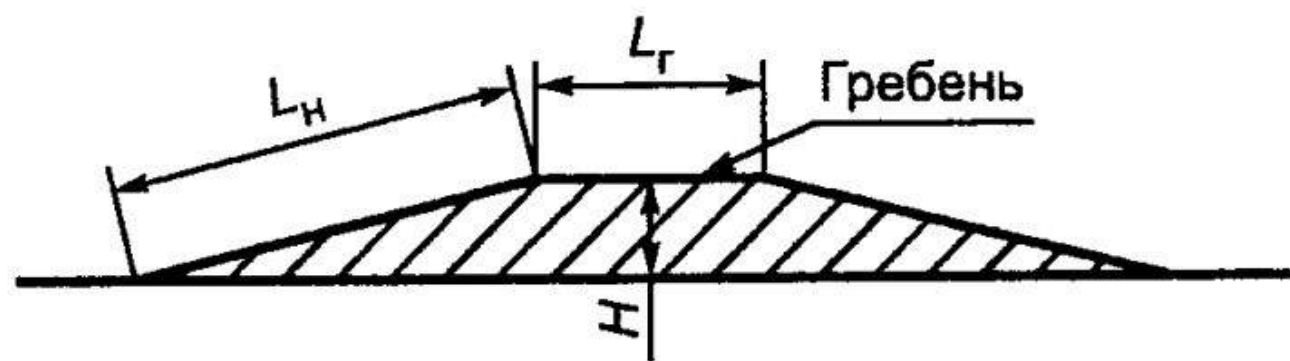


Рисунок 1 – Поперечный профиль трапецевидной ИН

Длина горизонтальной площадки  $L_r$  трапецевидной неровности предусмотрена 4,0 м, длина наклонного участка  $L_n$  составляет 2,0 м, максимальная высота гребня  $H$  не более 0,07 м. Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке 3.24 – 20 км/ч.

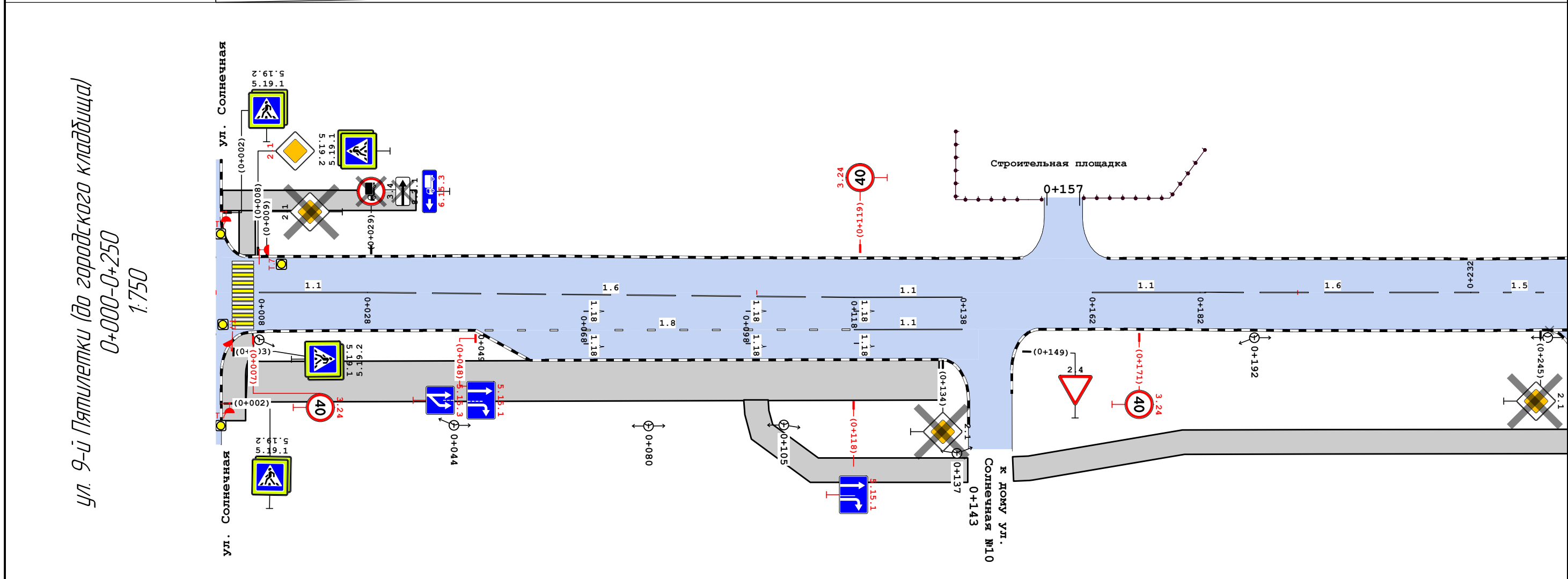
#### **Остановки общественного пассажирского транспорта.**

Проектом предусмотрено приведение остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта в соответствии требованиям раздела 5.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Ликвидация остановочного пункта на пикете 1+800. Устройство остановочного пункта общественного транспорта на пикете 1+770.

Объёмы работ по остановкам даны в сводных ведомостях.

						45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		3

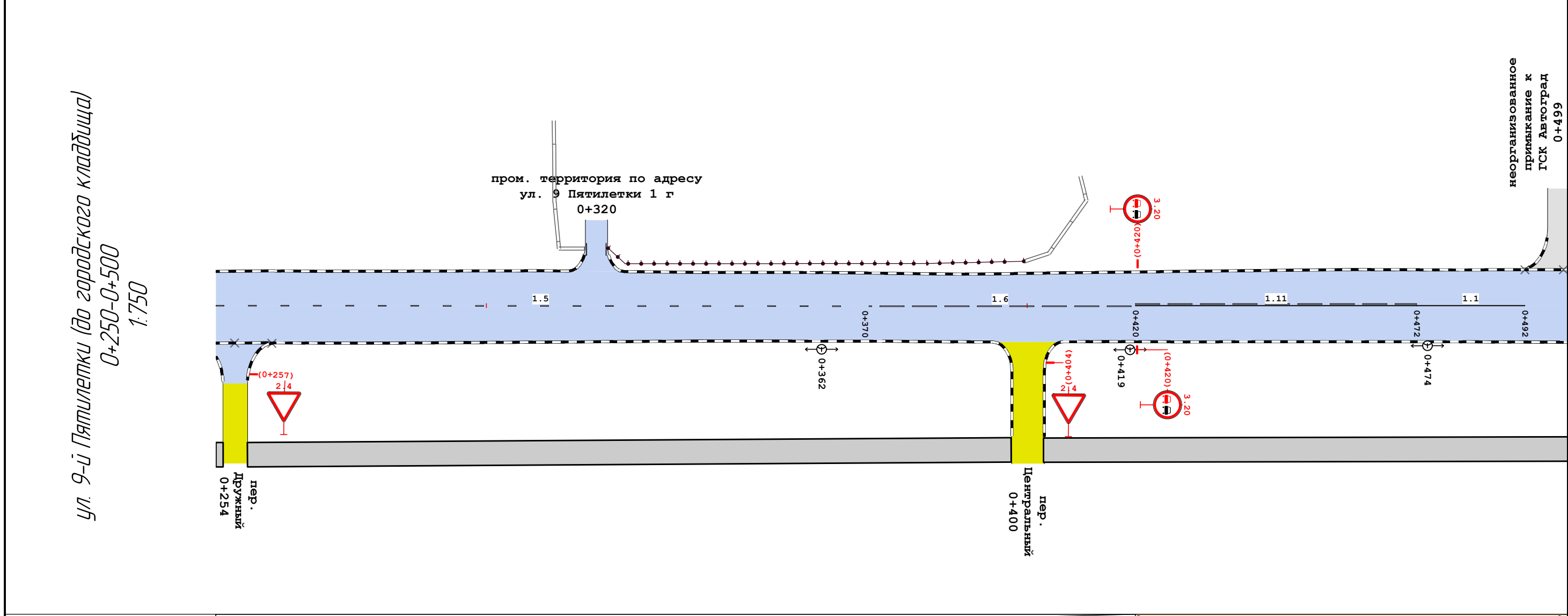
Тротуары слева	0+001 - 0+037, ш. 2,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=25$ $\alpha=30$ $\alpha=18$ $\alpha=17$ $\alpha=8$ $\alpha=6$ $\alpha=7$ $L=0$ $L=78$ $L=20$ $L=39$ $L=55$ $L=32$ $L=19$ $R=12150, L=21$ $R=1100, L=20$
Видимость в обратном направлении	



Видимость в прямом направлении	<500						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+008 - 0+028	16 0+028 - 0+118	11 0+118 - 0+138	11 0+162 - 0+182	16 0+182 - 0+232	15 0+232 - 0+250
	1-я от осевой		18 0+049 - 0+118	11 0+118 - 0+138			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа	0+004 - 0+134, ш. 5,0 м	0+147 - 0+250, ш. 3,0 м					

						45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица 9-ой Пятилетки (от пересечения с ул. Солнечная до городского кладбища)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	13
Разработал									
Проверил									
						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



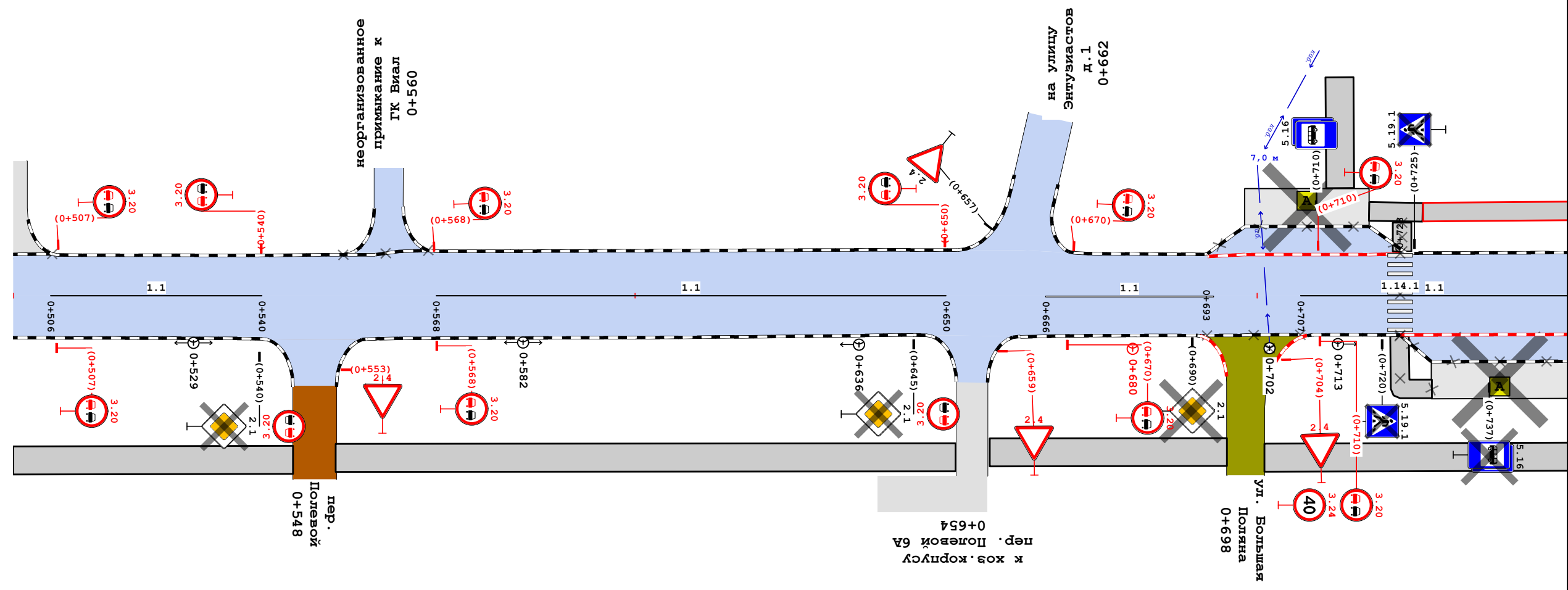
Видимость в прямом направлении	<500			
Дорожная разметка справа	15 0+250 - 0+370	16 0+370 - 0+420	11 0+420 - 0+472	11 0+472 - 0+492
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0+256 - 0+397, ш. 3,0 м		0+403 - 0+500, ш. 3,0 м	



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<b>45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД</b>	Лист
							2

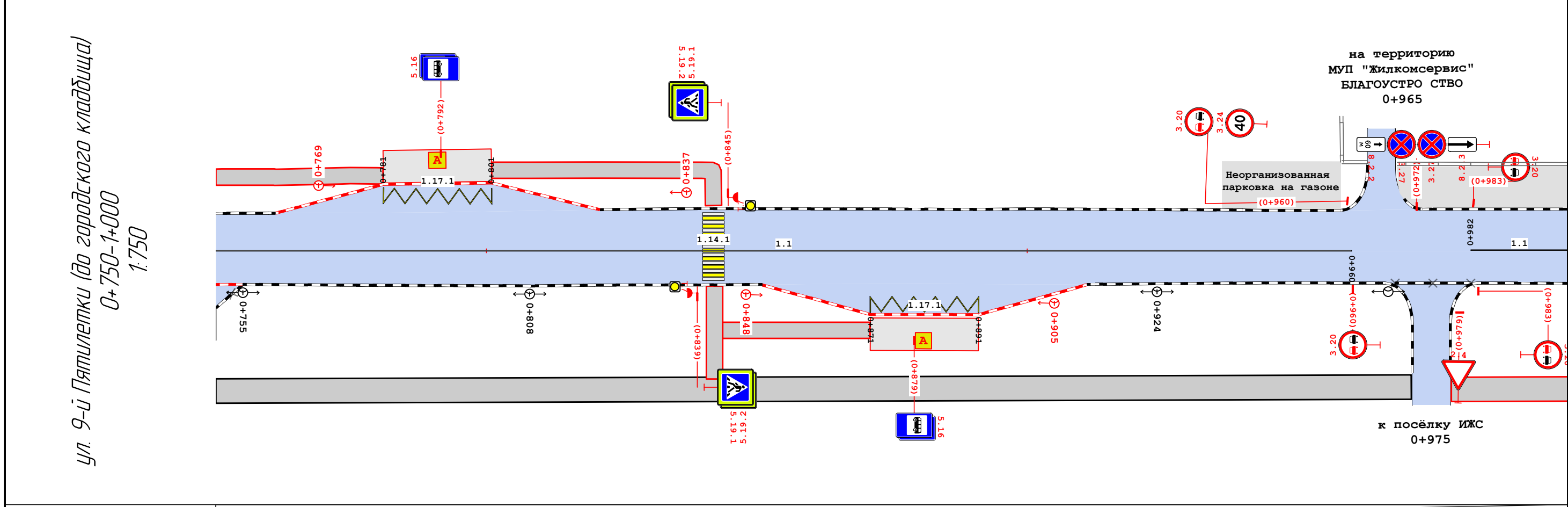
Тротуары слева		0+718 - 0+727, ш. 2,0 м	0+727 - 0+750, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ул. 9-й Пятилетки (до городского кладбища)  
 0+500-0+750  
 1:750



Видимость в прямом направлении	<500			
Дорожная разметка справа	11 0+506 - 0+540	11 0+568 - 0+650	11 0+666 - 0+693	11 0+707 - 0+750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	0+500 - 0+545, ш. 3,0 м	0+552 - 0+652, ш. 3,0 м	0+657 - 0+695, ш. 3,0 м	0+701 - 0+750, ш. 3,0 м

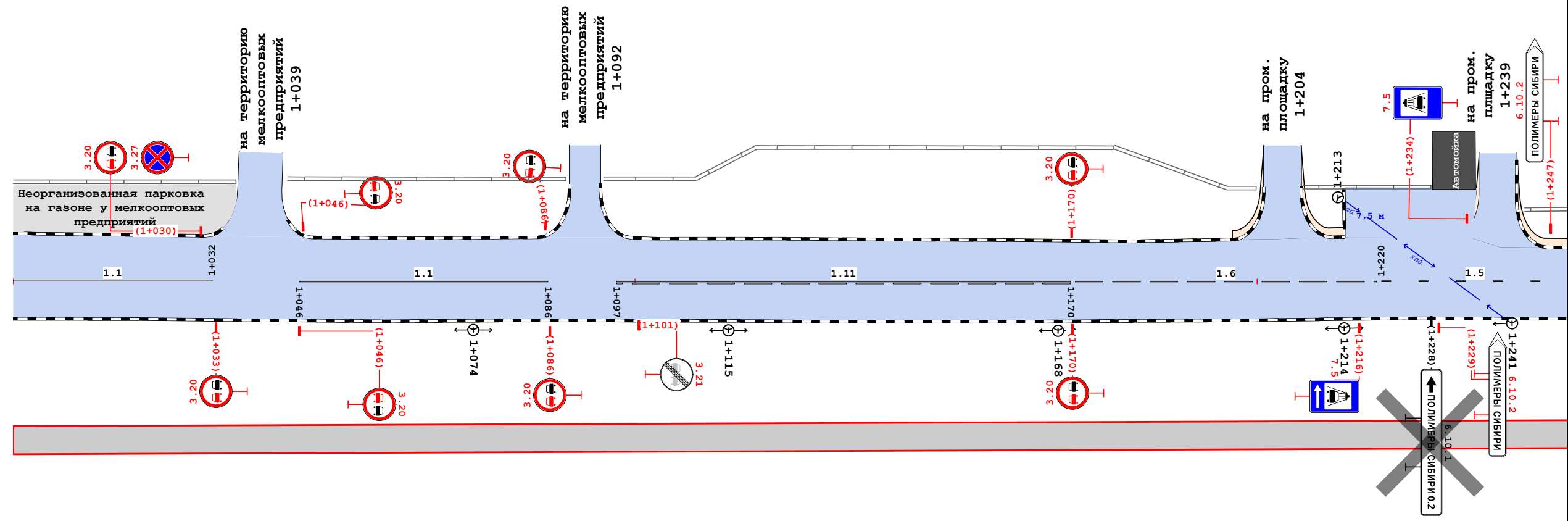
Тротуары слева	0+750 - 0+781, ш. 2,0 м	0+801 - 0+842, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1171 0+781 - 0+801
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+750 - 0+960
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1171 0+871 - 0+891
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0+844 - 0+871, ш. 2,0 м 0+750 - 0+971, ш. 3,0 м	0+978 - 1+000, ш. 3,0 м

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	<500

ул. 9-й Пятилетки (до городского кладбища)  
1+000-1+250  
1:750

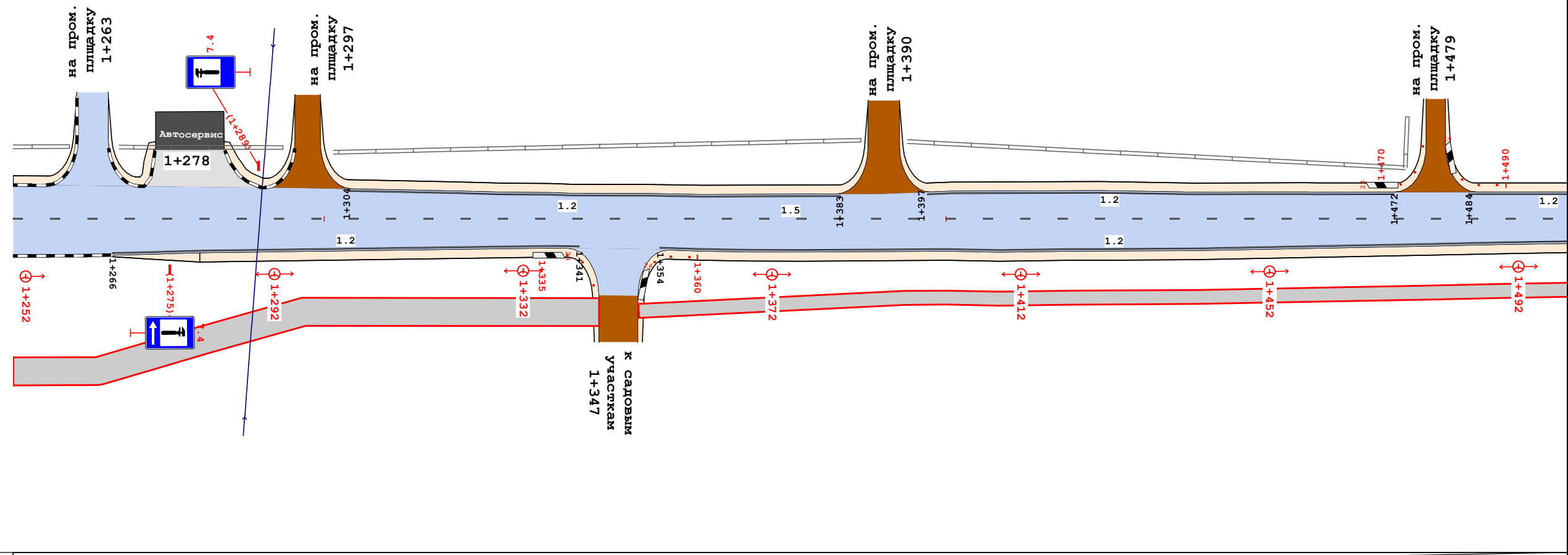


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	1+000 - 1+250, ш. 3,0 м



Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	<table border="1"> <tr> <td>Ст. (4) 1+470 - 1+477</td> <td>Ст. (4) 1+481 - 1+489</td> </tr> </table>	Ст. (4) 1+470 - 1+477	Ст. (4) 1+481 - 1+489	
Ст. (4) 1+470 - 1+477	Ст. (4) 1+481 - 1+489			
Дорожная разметка слева	<table border="1"> <tr> <td>12 1+304 - 1+383</td> <td>12 1+397 - 1+472</td> <td>12 1+484 - 1+500</td> </tr> </table>	12 1+304 - 1+383	12 1+397 - 1+472	12 1+484 - 1+500
12 1+304 - 1+383	12 1+397 - 1+472	12 1+484 - 1+500		
Элементы в плане	R=751, L=217			
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ул. 9-й Пятилетки (до городского кладбища)  
 1+250-1+500  
 1:750

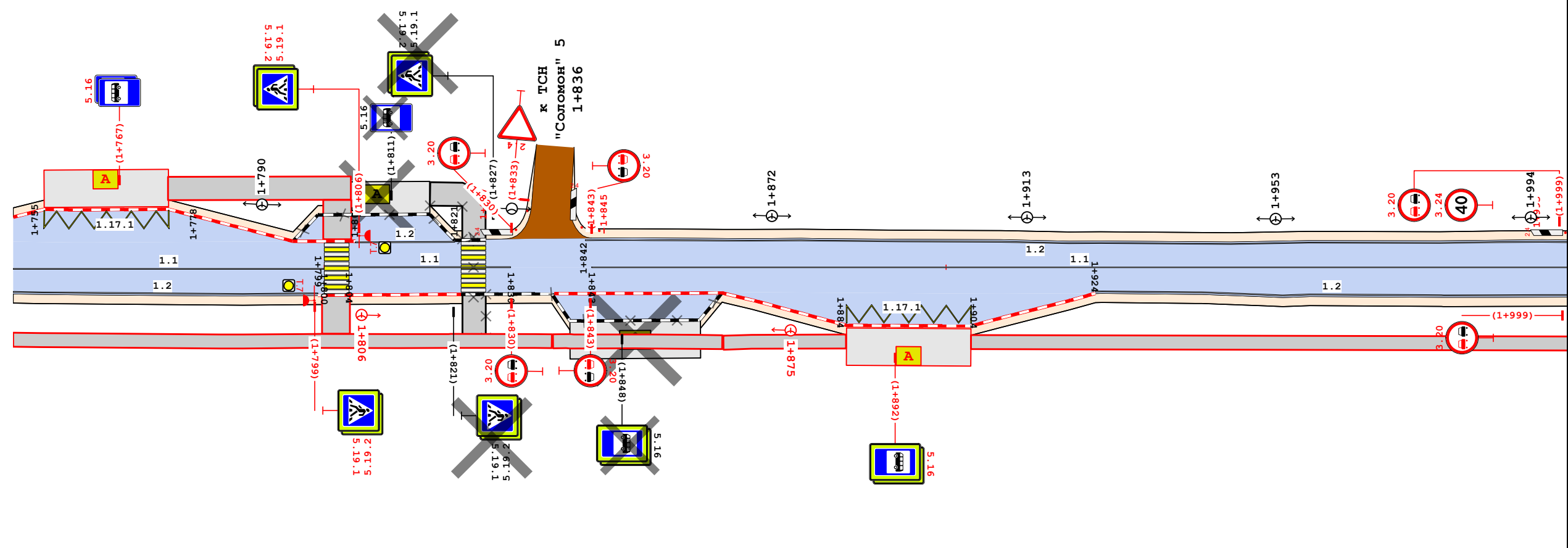


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1+250 - 1+500	
	1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12 1+266 - 1+341</td> <td>12 1+354 - 1+500</td> </tr> </table>	12 1+266 - 1+341
12 1+266 - 1+341	12 1+354 - 1+500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	<table border="1"> <tr> <td>Ст. (4) 1+336 - 1+343</td> <td>Ст. (4) 1+351 - 1+359</td> </tr> </table>	Ст. (4) 1+336 - 1+343	Ст. (4) 1+351 - 1+359
Ст. (4) 1+336 - 1+343	Ст. (4) 1+351 - 1+359		
Тротуары справа	<table border="1"> <tr> <td>1+250 - 1+344, ш. 3,0 м</td> <td>1+351 - 1+500, ш. 1,5 м</td> </tr> </table>	1+250 - 1+344, ш. 3,0 м	1+351 - 1+500, ш. 1,5 м
1+250 - 1+344, ш. 3,0 м	1+351 - 1+500, ш. 1,5 м		



Тротуары слева		1+775 - 1+804, ш. 2,5 м		R=380, L=275		R=675, L=111	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Cm (3) 1+828 - 1+833		Cm (3) 1+840 - 1+844		Cm (2) 1+997 - 2+000	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117.1 1+755 - 1+778		12 1+805 - 1+821		12 1+842 - 2+000	
	1-я от осевой						
Элементы в плане				R=380, L=275		R=675, L=111	
Продольный профиль		L=8		R=750, L=16		L=12	
Видимость в обратном направлении							

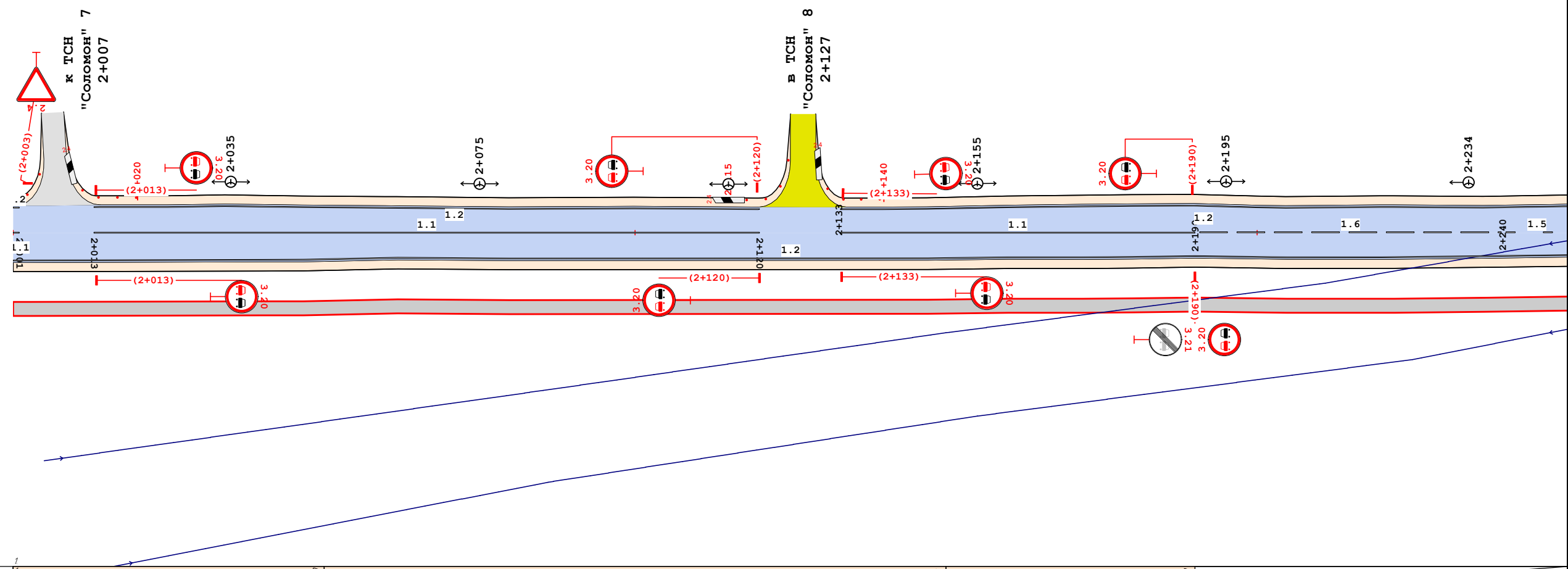
ул. 9-й Пятилетки (до городского кладбища)  
 1+750-2+000  
 1:750



Видимость в прямом направлении		<400		<300		<500		<400	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1+750 - 1+800		11 1+804 - 1+830		11 1+843 - 2+000			
	1-я от осевой	12 1+750 - 1+799						12 1+924 - 2+000	
	2-я от осевой					117.1 1+884 - 1+904			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Тротуары справа		1+750 - 1+837, ш. 1,5 м		1+837 - 1+864, ш. 1,5 м		1+864 - 1+884, ш. 1,5 м		1+904 - 2+000, ш. 1,5 м	

Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	<table border="1"> <tr> <td>К(м)12</td> <td>С(м)15</td> <td>С(м)15</td> <td>С(м)15</td> </tr> <tr> <td>2+000</td> <td>2+009 - 2+020</td> <td>2+115 - 2+125</td> <td>2+129 - 2+139</td> </tr> </table>	К(м)12	С(м)15	С(м)15	С(м)15	2+000	2+009 - 2+020	2+115 - 2+125	2+129 - 2+139
К(м)12	С(м)15	С(м)15	С(м)15						
2+000	2+009 - 2+020	2+115 - 2+125	2+129 - 2+139						
Дорожная разметка слева	<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>2+013 - 2+120</td> <td>2+133 - 2+250</td> </tr> </table>	12	12	2+013 - 2+120	2+133 - 2+250				
12	12								
2+013 - 2+120	2+133 - 2+250								
Элементы в плане	<table border="1"> <tr> <td>R=675, L=111</td> <td>R=1774, L=219</td> </tr> </table>	R=675, L=111	R=1774, L=219						
R=675, L=111	R=1774, L=219								
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении	<table border="1"> <tr> <td>&lt;500</td> <td>&lt;300</td> <td>&lt;500</td> <td>&lt;500</td> </tr> </table>	<500	<300	<500	<500				
<500	<300	<500	<500						

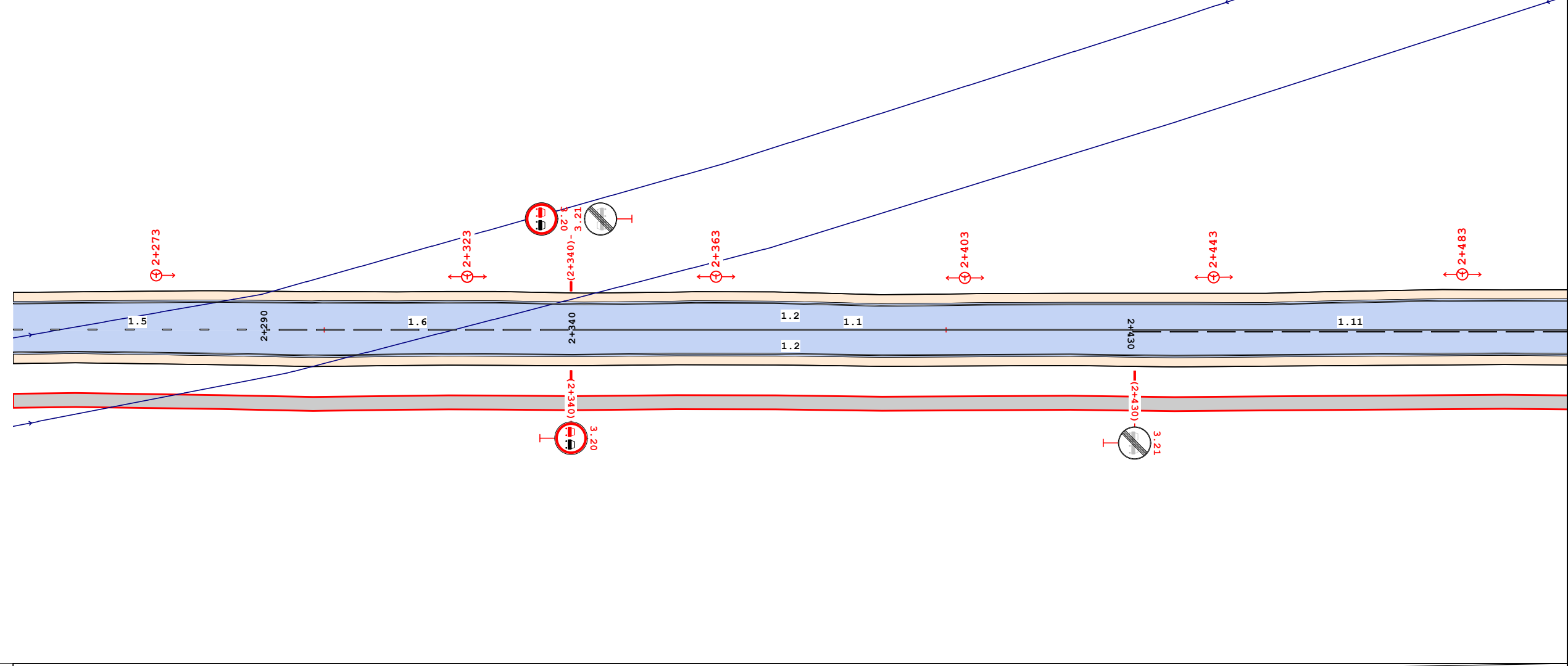
ул. 9-й Пятилетки (до городского кладбища)  
 2+000-2+250  
 1:750



Видимость в прямом направлении	<table border="1"> <tr> <td>&lt;400</td> <td>&lt;300</td> <td>&lt;200</td> </tr> </table>	<400	<300	<200						
<400	<300	<200								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	<table border="1"> <tr> <td>11</td> <td>11</td> <td>16</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>2+013 - 2+120</td> <td>2+133 - 2+190</td> <td>2+190 - 2+240</td> <td>2+240 - 2+250</td> </tr> </table>	11	11	16	15	2+013 - 2+120	2+133 - 2+190	2+190 - 2+240	2+240 - 2+250
	11	11	16	15						
2+013 - 2+120	2+133 - 2+190	2+190 - 2+240	2+240 - 2+250							
1-я от осевой	<table border="1"> <tr> <td>12</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2+000 - 2+250</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	12				2+000 - 2+250				
12										
2+000 - 2+250										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа	2+000 - 2+250, ш. 1,5 м									

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	12 2+250 - 2+500
Элементы в плане	R=1774, L=219
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

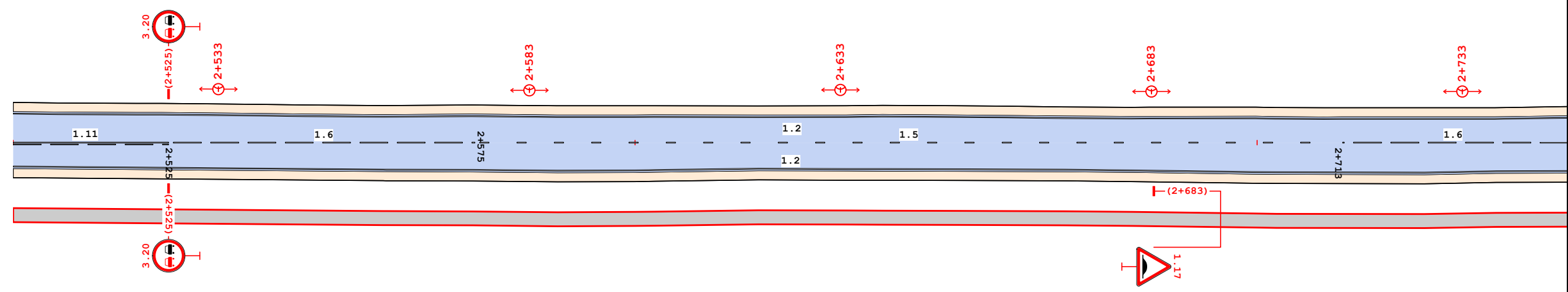
ул. 9-й Пятилетки (до городского кладбища)  
 2+250-2+500  
 1:750



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2+250 - 2+290	16 2+290 - 2+340	11 2+340 - 2+430	11 2+430 - 2+500
	1-я от осевой	12 2+250 - 2+500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		2+250 - 2+500, ш. 1,5 м			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	12 2+500 - 2+750
Элементы в плане	R=1501, L=162
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	<400, <500

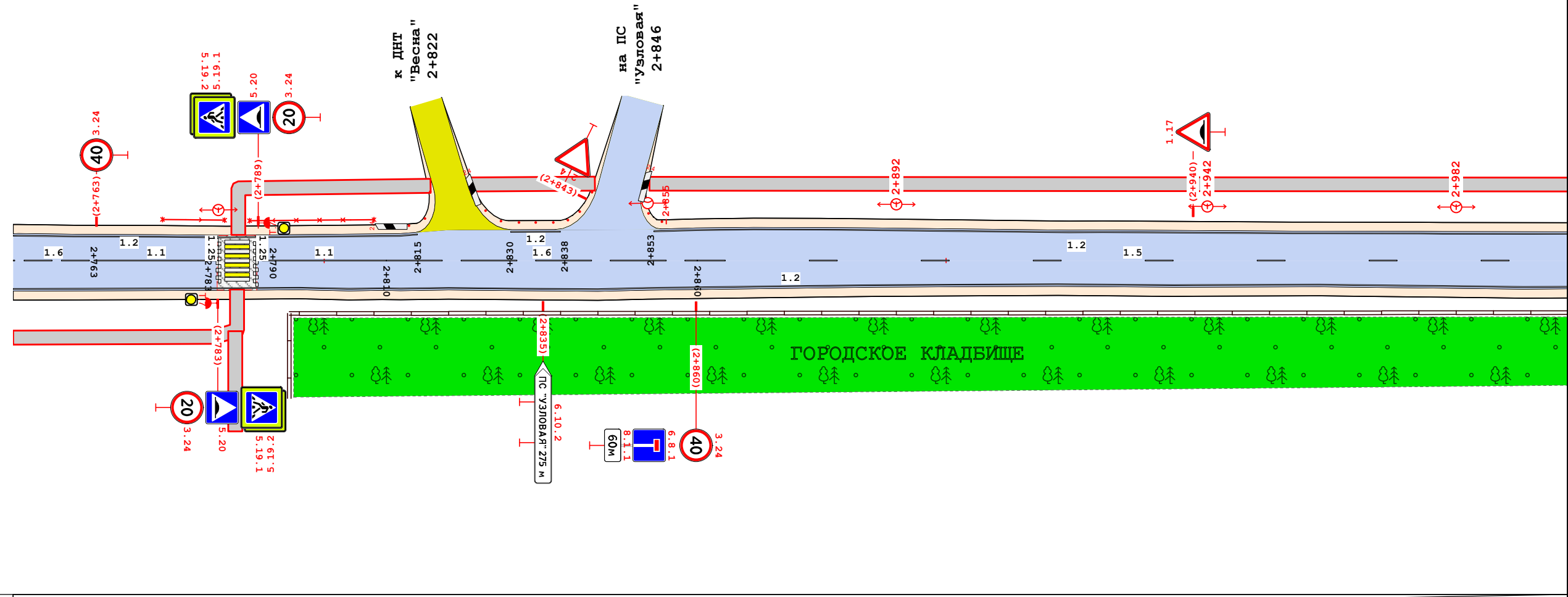
ул. 9-й Пятилетки (до городского кладбища)  
 2+500-2+750  
 1:750



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2+500 - 2+525	16 2+525 - 2+575	15 2+575 - 2+713	16 2+713 - 2+750
	1-я от осевой	12 2+500 - 2+750			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		2+500 - 2+750, ш. 1,5 м			

Тротуары слева	2+786 - 2+817, ш. 1,5 м		2+823 - 2+844, ш. 1,5 м		2+852 - 3+000, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 2+774 - 2+784	ОПО-Д 2+788 - 2+808	Ст.14 2+811 - 2+817	Столбы (9шт, шаг 3,0м) 2+824 - 2+843		
Дорожная разметка слева	12 2+750 - 2+815		12 2+830 - 2+838		12 2+853 - 3+000	
Элементы в плане	R=1501, L=162		R=182, L=147			
Продольный профиль	$\alpha=2$ L=760	$\alpha=8$ L=777	$\alpha=3$ L=784	$\alpha=0$ L=799	$\alpha=4$ L=809	$\alpha=19$ L=852
Видимость в обратном направлении						

ул. 9-й Пятилетки (до городского кладбища)  
2+750-3+000  
1:750

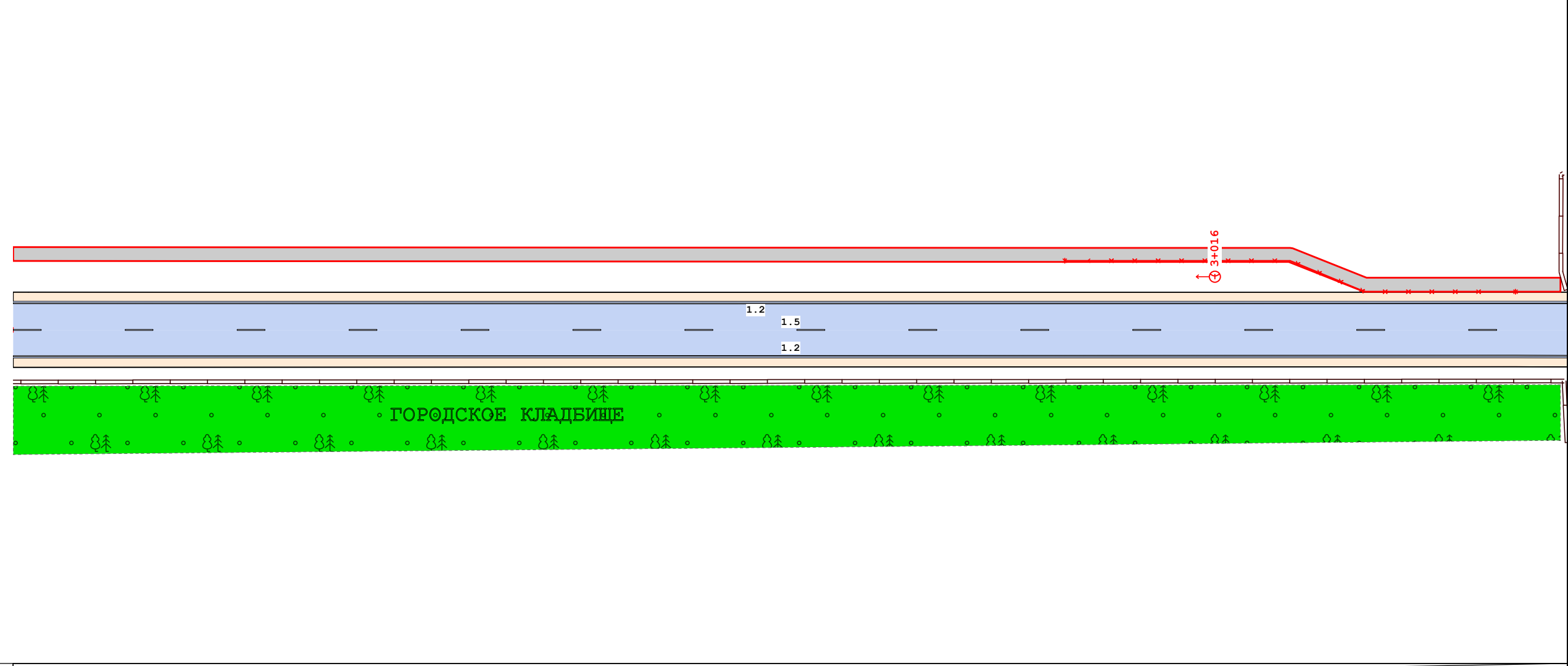


Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 2+750 - 2+763	11 2+763 - 2+783	11 2+790 - 2+810	16 2+810 - 2+860	15 2+860 - 3+000	
	1-я от осевой	12 2+750 - 3+000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа		2+750 - 2+786, ш. 1,5 м					



Тротуары слева	3+000 - 3+021, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 3+014 - 3+020
Дорожная разметка слева	12 3+000 - 3+021	
Элементы в плане		
Продольный профиль	$\alpha=22$ L=10	$\alpha=9$ L=11
Видимость в обратном направлении		

ул. 9-й Пятилетки (до городского кладбища)  
 3+000-3+021  
 1.62



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 3+000 - 3+021
	1-я от осевой	12 3+000 - 3+021
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.8	1.11	1.14.1		1.17.1	1.18		1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жел.	Жел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,25	1,75	0,40	0,40	1,00	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,20	0,10	4,00	4,00	0,10	-	-	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	шт.	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0+000 - 1+000	513,98		138,00	191,00	69,04	52,00	32,00	28,80	6,21	3	3		121,85	35,01
1+000 - 2+000	320,03	1126,99	283,99	100,00		254,01	11,20	9,60	6,19				214,95	15,79
2+000 - 3+000	295,00	1944,48	328,00	250,00		95,00	9,60	8,00				3,84	280,96	8,00
3+000 - 3+021		41,41	20,70										4,66	
<b>Длина, км</b>	<b>1,129</b>	<b>3,113</b>	<b>0,771</b>	<b>0,541</b>	<b>0,069</b>	<b>0,401</b>								
<b>Привед. длина, км</b>	<b>1,129</b>	<b>3,113</b>	<b>0,193</b>	<b>0,406</b>	<b>0,017</b>	<b>0,702</b>							<b>5,559</b>	
<b>Площадь, м<sup>2</sup></b>	<b>112,90</b>	<b>311,29</b>	<b>19,27</b>	<b>40,58</b>	<b>3,45</b>	<b>70,18</b>	<b>52,80</b>	<b>46,40</b>	<b>12,41</b>	<b>3,63</b>	<b>4,50</b>	<b>3,84</b>	<b>622,43</b>	<b>58,81</b>

\*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Жел.	Бел.	Всего	
1	0+005	0+005	Край 1-й полосы слева	1.14.1	7,3		Краска	14,40	16,00	30,40	Нанесено
2	0+008	0+028	Ось	1.1	20,0		Краска		2,00	2,00	К нанесению
3	0+028	0+118	Ось	1.6	90,0		Краска		6,75	6,75	К нанесению
4	0+049	0+118	Край 1-й полосы справа	1.8	67,0		Краска		3,45	3,45	К нанесению
5	0+068	0+068	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска		1,50	1,50	К нанесению
6	0+068	0+068	Ось	1.18		1	Краска		1,21	1,21	К нанесению
7	0+098	0+098	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска		1,50	1,50	К нанесению
8	0+098	0+098	Ось	1.18		1	Краска		1,21	1,21	К нанесению
9	0+118	0+138	Край 1-й полосы справа	1.1	20,0		Краска		2,00	2,00	К нанесению
10	0+118	0+118	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска		1,50	1,50	К нанесению

						45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подп	Дата			
Главный специалист								
Разработчик						улица 9-й Пятилетки (от ул. Солнечная до городского кладбища)		
Проверил						Сводные ведомости средств организации дорожного движения		
						Сидирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
						Страница	Лист	Листов
						П	1	20

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Жёл.	Бел.	Всего	
11	0+118	0+118	Ось	1.18		1	Краска		1,21	1,21	К нанесению
12	0+118	0+138	Ось	1.1	20,0		Краска		2,00	2,00	К нанесению
13	0+162	0+182	Ось	1.1	20,0		Краска		2,00	2,00	К нанесению
14	0+182	0+232	Ось	1.6	51,0		Краска		3,83	3,83	К нанесению
15	0+232	0+370	Ось	1.5	138,0		Краска		3,45	3,45	К нанесению
16	0+370	0+420	Ось	1.6	48,0		Краска		3,75	3,75	К нанесению
17	0+420	0+472	Ось	1.11	52,0		Краска		9,10	9,10	К нанесению
18	0+472	0+492	Ось	1.1	20,0		Краска		2,00	2,00	К нанесению
19	0+506	0+540	Ось	1.1	34,0		Краска		3,40	3,40	К нанесению
20	0+568	0+650	Ось	1.1	82,0		Краска		8,20	8,20	К нанесению
21	0+666	0+693	Ось	1.1	27,0		Краска		2,70	2,70	К нанесению
22	0+707	0+960	Ось	1.1	253,0		Краска		25,30	25,30	К нанесению
23	0+723	0+723	Край 1-й полосы слева	1.14.1	8,7		Краска		14,40	14,40	К демаркировке
24	0+781	0+801	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11		3,11	К нанесению
25	0+842	0+842	Край 1-й полосы слева	1.14.1	7,4		Краска	14,40	16,00	30,40	К нанесению
26	0+871	0+891	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11		3,11	К нанесению
27	0+982	1+032	Ось	1.1	50,0		Краска		5,00	5,00	К нанесению
28	1+046	1+086	Ось	1.1	40,0		Краска		4,00	4,00	К нанесению
29	1+097	1+170	Ось	1.11	73,0		Краска		12,78	12,78	К нанесению
30	1+170	1+220	Ось	1.6	48,0		Краска		3,75	3,75	К нанесению
31	1+220	1+504	Ось	1.5	284,0		Краска		7,10	7,10	К нанесению
32	1+266	1+341	Край 1-й полосы справа	1.2	75,3		Краска		7,53	7,53	К нанесению
33	1+304	1+383	Край 1-й полосы слева	1.2	78,5		Краска		7,85	7,85	К нанесению
34	1+354	1+517	Край 1-й полосы справа	1.2	163,5		Краска		16,35	16,35	К нанесению
35	1+397	1+472	Край 1-й полосы слева	1.2	74,7		Краска		7,47	7,47	К нанесению
36	1+484	1+524	Край 1-й полосы слева	1.2	40,0		Краска		4,00	4,00	К нанесению
37	1+503	1+553	Ось	1.6	50,0		Краска		3,75	3,75	К нанесению
38	1+539	1+735	Край 1-й полосы слева	1.2	195,9		Краска		19,59	19,59	К нанесению
39	1+550	1+799	Край 1-й полосы справа	1.2	249,6		Краска		24,96	24,96	К нанесению
40	1+554	1+735	Ось	1.11	181,0		Краска		31,68	31,68	К нанесению
41	1+735	1+800	Ось	1.1	65,0		Краска		6,50	6,50	К нанесению
42	1+755	1+778	Левая кромка	1.17.1	22,7		Краска	3,09		3,09	К нанесению
43	1+802	1+802	Край 1-й полосы слева	1.14.1	4,3		Краска	9,60	11,20	20,80	К нанесению
44	1+804	1+830	Ось	1.1	26,0		Краска		2,60	2,60	К нанесению
45	1+805	1+821	Край 1-й полосы слева	1.2	15,7		Краска		1,57	1,57	К нанесению
46	1+824	1+824	Край 1-й полосы слева	1.14.1	4,5		Краска	9,60	11,20	20,80	К демаркировке
47	1+842	2+001	Край 1-й полосы слева	1.2	158,4		Краска		15,84	15,84	К нанесению
48	1+843	2+001	Ось	1.1	158,0		Краска		15,80	15,80	К нанесению
49	1+884	1+904	Правая кромка	1.17.1	20,1		Краска	3,10		3,10	К нанесению
50	1+924	3+021	Край 1-й полосы справа	1.2	1098,5		Краска		109,85	109,85	К нанесению
51	2+013	2+120	Край 1-й полосы слева	1.2	106,9		Краска		10,69	10,69	К нанесению
52	2+013	2+120	Ось	1.1	107,0		Краска		10,70	10,70	К нанесению
53	2+133	2+190	Ось	1.1	57,0		Краска		5,70	5,70	К нанесению
54	2+133	2+815	Край 1-й полосы слева	1.2	682,1		Краска		68,21	68,21	К нанесению
55	2+190	2+240	Ось	1.6	48,0		Краска		3,75	3,75	К нанесению
56	2+240	2+290	Ось	1.5	50,0		Краска		1,25	1,25	К нанесению
57	2+290	2+340	Ось	1.6	48,0		Краска		3,75	3,75	К нанесению
58	2+340	2+430	Ось	1.1	90,0		Краска		9,00	9,00	К нанесению
59	2+430	2+525	Ось	1.11	95,0		Краска		16,63	16,63	К нанесению
60	2+525	2+575	Ось	1.6	48,0		Краска		3,75	3,75	К нанесению
61	2+575	2+713	Ось	1.5	138,0		Краска		3,45	3,45	К нанесению
62	2+713	2+763	Ось	1.6	48,0		Краска		3,75	3,75	К нанесению
63	2+763	2+783	Ось	1.1	20,0		Краска		2,00	2,00	К нанесению
64	2+783	2+783	Край 1-й полосы слева	1.25	5,2		Краска		1,92	1,92	К нанесению
65	2+786	2+786	Край 1-й полосы слева	1.14.1	3,7		Краска	8,00	9,60	17,60	К нанесению
66	2+789	2+789	Край 1-й полосы слева	1.25	5,2		Краска		1,92	1,92	К нанесению
67	2+790	2+810	Ось	1.1	20,0		Краска		2,00	2,00	К нанесению

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

2

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Жёл.	Бел.	Всего	
68	2+810	2+860	Ось	1.6	50,0		Краска		3,75	3,75	К нанесению
69	2+830	2+838	Край 1-й полосы слева	1.2	8,8		Краска		0,88	0,88	К нанесению
70	2+853	3+021	Край 1-й полосы слева	1.2	168,5		Краска		16,85	16,85	К нанесению
71	2+860	3+021	Ось	1.5	161,0		Краска		4,03	4,03	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>44,41</b>	<b>606,81</b>	<b>651,22</b>	
<b>Итого к нанесению:</b>			<b>Материал</b>	<b>Площадь, м<sup>2</sup></b>							
				<b>Бел.</b>	<b>Жёл.</b>	<b>Всего</b>					
			<b>Краска</b>	<b>606,79</b>	<b>44,41</b>	<b>651,20</b>					

**Ведомость вертикальной дорожной разметки**

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	1+336	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				4	Краска	0,47	0,58	1,05	К нанесению
2	1+351	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				4	Краска	0,47	0,58	1,05	К нанесению
3	1+470	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				4	Краска	0,47	0,58	1,05	К нанесению
4	1+481	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				4	Краска	0,47	0,58	1,05	К нанесению
5	1+521	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				4	Краска	0,47	0,58	1,05	К нанесению
6	1+537	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				4	Краска	0,47	0,58	1,05	К нанесению
7	1+828	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				3	Краска	0,35	0,44	0,79	К нанесению
8	1+840	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				3	Краска	0,35	0,44	0,79	К нанесению
9	1+997	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				4	Краска	0,47	0,58	1,05	К нанесению
10	2+009	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				5	Краска	0,59	0,73	1,32	К нанесению
11	2+115	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				5	Краска	0,59	0,73	1,32	К нанесению
12	2+129	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				5	Краска	0,59	0,73	1,32	К нанесению
13	2+811	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				4	Краска	0,47	0,58	1,05	К нанесению
14	2+824	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				9	Краска	1,06	1,31	2,37	К нанесению
15	2+851	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				3	Краска	0,35	0,44	0,79	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>								<b>Все</b>	<b>7,64</b>	<b>9,46</b>	<b>17,10</b>	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

3

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II		2+683	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		2+940	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+009	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+134	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+149	Установлено	1	Примыкание справа "к дому ул. Солнечная №10" на 0+143
2.1	Главная дорога	II		0+245	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+257	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Дружный" на 0+254
2.4	Уступите дорогу	II		0+404	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Центральный" на 0+400
2.1	Главная дорога	II		0+540	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+553	Требуется	1	Примыкание справа "пер. Полевой" на 0+548
2.1	Главная дорога	II		0+645	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+657	Установлено	1	Примыкание слева "на улицу Энтузиастов д.1" на 0+662
2.4	Уступите дорогу	II		0+659	Требуется	1	Примыкание справа "к хоз. корпусу пер. Полевой 6А" на 0+654
2.1	Главная дорога	II		0+690	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+704	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Большая Поляна" на 0+698
2.4	Уступите дорогу	II		0+979	Требуется	1	Примыкание справа "к посёлку ИЖС" на 0+975
2.4	Уступите дорогу	II		1+833	Требуется	1	Примыкание слева "к ТСН "Соломон" 5" на 1+836
2.4	Уступите дорогу	II		2+003	Требуется	1	Примыкание слева "к ТСН "Соломон" 7" на 2+007
2.4	Уступите дорогу	II		2+843	Требуется	1	Примыкание слева "на ПС "Узловая" на 2+846
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		10					
<b>Итого к демонтажу:</b>		6					
<b>Итого:</b>		18					

## Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+007	Требуется	1	Справа
------	-----------------------------------	----	--	-------	-----------	---	--------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+029	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+119	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+171	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+420	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+420	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+507	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+507	Требуется	1	Примыкание слева "неорганизованное примыкание к ГСК Автоград" на 0+499
3.20	Обгон запрещён	II		0+540	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+540	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+568	Требуется	1	Примыкание слева "неорганизованное примыкание к ГК Виал" на 0+560
3.20	Обгон запрещён	II		0+568	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+645	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+650	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+670	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+670	Требуется	1	Примыкание слева "на улицу Энтузиастов д.1" на 0+662
3.20	Обгон запрещён	II		0+710	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+710	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+710	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+960	Требуется	1	Примыкание слева "на территорию МУП "Жилкомсервис" БЛАГОУСТРОЙСТВО" на 0+965
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+960	Требуется	1	Примыкание слева "на территорию МУП "Жилкомсервис" БЛАГОУСТРОЙСТВО" на 0+965
3.20	Обгон запрещён	II		0+960	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+972	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+972	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+983	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+983	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1+030	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+030	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1+033	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1+046	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1+046	Требуется	1	Примыкание слева "на территорию мелкооптовых предприятий" на 1+039

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

5

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.20	Обгон запрещён	II		1+086	Требуется	1	Примыкание слева "на территорию мелкооптовых предприятий" на 1+092
3.20	Обгон запрещён	II		1+086	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		1+101	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1+170	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1+170	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1+554	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+554	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1+554	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		1+735	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1+830	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1+830	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1+843	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1+843	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1+999	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+999	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1+999	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2+013	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2+013	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2+120	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2+120	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2+133	Требуется	1	Примыкание слева "в ТСН "Соломон" 8" на 2+127
3.20	Обгон запрещён	II		2+133	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2+190	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2+190	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		2+190	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2+340	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		2+340	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		2+340	Требуется	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		2+430	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2+525	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2+525	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+763	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+783	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+789	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+860	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>			0				
<b>Итого требуется:</b>			65				
<b>Итого к демонтажу:</b>			1				
<b>Итого:</b>			66				

**Знаки особых предписаний**

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+003	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+000
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+003	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+000
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+008	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+008	Установлено	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

6



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+048	Требуется	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		0+048	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+118	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+710	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+710	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+720	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+725	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+737	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+737	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+792	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+792	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+839	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+839	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+845	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+845	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+879	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+879	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+767	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+767	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+799	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+799	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+806	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+806	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+811	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+821	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+821	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+827	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+827	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+848	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+848	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+892	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+892	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+783	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+783	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		2+783	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+789	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+789	Требуется	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

7

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.20	Искусственная неровность	II		2+789	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		6					
<b>Итого требуется:</b>		25					
<b>Итого к демонтажу:</b>		11					
<b>Итого:</b>		42					

## Информационные знаки

6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+029	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,44	1+228	К демонтажу	1	Справа
6.10.2	Указатель направления		0,97	1+229	Требуется	1	Справа
6.10.2	Указатель направления		0,97	1+247	Требуется	1	Слева
6.10.2	Указатель направления		0,96	2+835	Требуется	1	Справа
6.8.1	Тупик	II		2+860	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		5					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		6					

## Знаки сервиса

7.5	Мойка автомобилей	II		1+216	Требуется	1	Справа
7.5	Мойка автомобилей	II		1+234	Требуется	1	Примыкание слева "на пром. площадку" на 1+239
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		1+275	Требуется	1	Справа
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		1+289	Требуется	1	Примыкание слева на 1+278
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.1	Направление действия	II		0+029	К демонтажу	1	Слева
8.2.2	Зона действия	II		0+972	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0+972	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II		2+860	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		3					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		4					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		8					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		114					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		20					
<b>ВСЕГО:</b>		142					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+003	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+000	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

8

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
2	0+007	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
3	0+008	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
4	0+009	Слева	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
5	0+029	Слева	3.4	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.3.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	К демонтажу			
			6.15.3	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется			
6	0+048	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.15.3	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
7	0+118	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
8	0+119	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
9	0+134	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
10	0+149	Примыкание справа "к дому ул. Солнечная №10" на 0+143	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
11	0+171	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
12	0+245	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
13	0+257	Примыкание справа "пер. Дружный" на 0+254	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
14	0+404	Примыкание справа "пер. Центральный" на 0+400	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
15	0+420	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
16	0+420	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
17	0+507	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
18	0+507	Примыкание слева "неорганизованное примыкание к ГСК Автоград" на 0+499	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
19	0+540	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

9

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
20	0+540	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
21	0+553	Примыкание справа "пер. Полевой" на 0+548	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
22	0+568	Примыкание слева "неорганизованное примыкание к ГК Виал" на 0+560	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
23	0+568	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
24	0+645	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
25	0+650	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
26	0+657	Примыкание слева "на улицу Энтузиастов д.1" на 0+662	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
27	0+659	Примыкание справа "к хоз. корпусу пер. Полевой 6А" на 0+654	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
28	0+670	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
29	0+670	Примыкание слева "на улицу Энтузиастов д.1" на 0+662	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
30	0+690	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
31	0+704	Примыкание справа "ул. Большая Поляна" на 0+698	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

10

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
32	0+710	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
33	0+710	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
34	0+710	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
35	0+720	Справа	5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
36	0+725	Слева	5.19.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
37	0+737	Справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
38	0+792	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
39	0+839	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
40	0+845	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
41	0+879	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
42	0+960	Примыкание слева "на территорию МУП "Жилкомсервис" БЛАГОУСТРОЙСТВО" на 0+965	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
43	0+960	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

11

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
44	0+972	Слева	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.3	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.2.2	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
45	0+979	Примыкание справа "к посёлку ИЖС" на 0+975	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
46	0+983	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
47	0+983	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
48	1+030	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.50	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
49	1+033	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
50	1+046	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
51	1+046	Примыкание слева "на территорию мелкооптовых предприятий" на 1+039	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
52	1+086	Примыкание слева "на территорию мелкооптовых предприятий" на 1+092	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
53	1+086	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
54	1+101	Справа	3.21	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

12

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
55	1+170	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
56	1+170	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
57	1+216	Справа	7.5	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
58	1+228	Справа	6.10.1		3132×459	1,43		К демонтажу	СКМ1.30	2	Монолитный 0,471
59	1+229	Справа	6.10.2		2652×366	0,91	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	2	Монолитный 0,471
60	1+234	Примыкание слева "на пром. площадку" на 1+239	7.5	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
61	1+247	Слева	6.10.2		2652×366	0,91	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	2	Монолитный 0,471
62	1+275	Справа	7.4	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
63	1+289	Примыкание слева на 1+278	7.4	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
64	1+554	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
65	1+554	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
66	1+735	Слева	3.21	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

13



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
67	1+767	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
68	1+799	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
69	1+806	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
70	1+811	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
71	1+821	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	К демонтажу			
72	1+827	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	К демонтажу			
73	1+830	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
74	1+830	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
75	1+833	Примыкание слева "к ТСН "Соломон" 5" на 1+836	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
76	1+843	Справа	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
77	1+843	Слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
78	1+848	Справа	5.16	I	600×900	0,88	I а/* - Ц1	К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,88	I а/* - Ц1	К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

14

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
79	1+892	Справа	5.16	I	600×900	0,88	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,88	I а/* - Ц1	Требуется			
80	1+999	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
81	1+999	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
82	2+003	Примыкание слева "к ТСН "Соломон" 7" на 2+007	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
83	2+013	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
84	2+013	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
85	2+120	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
86	2+120	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
87	2+133	Примыкание слева "в ТСН "Соломон" 8" на 2+127	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
88	2+133	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
89	2+190	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
90	2+190	Справа	3.21	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

15

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
91	2+340	Слева	3.21	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
92	2+340	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
93	2+430	Справа	3.21	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
94	2+525	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
95	2+525	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
96	2+683	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
97	2+763	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
98	2+783	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
99	2+789	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
100	2+835	Справа	6.10.2		2620×366	0,90	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	2	Монолитный 0,471
101	2+843	Примыкание слева "на ПС "Узловая" на 2+846	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
102	2+860	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.35	1	Монолитный 0,236
			6.8.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.1.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
103	2+940	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>8</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>114</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>20</b>		
								<b>Все</b>	<b>142</b>		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

16

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, ПК+м	Конец участка, ПК+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	2+774	2+784	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
2	2+788	2+808	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	3+014	3+020	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
<b>Итого</b>										
Состояние			Тип		Длина, м					
Требуется			ОПО-Д/1,10-2,00		38,0					

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, ПК+м	Конец участка, ПК+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2+774	2+784	10,0		10,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
2	2+788	2+808	20,2		20,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
3	3+014	3+020	8,5		8,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
<b>Итого:</b>			<b>38,7</b>		<b>38,7</b>						

## Ведомость сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, ПК+м	Конец участка, ПК+м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	1+335	1+344	9/4	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа "к садовым участкам" на 1+347
2	1+351	1+360	9/4	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа "к садовым участкам" на 1+347
3	1+470	1+477	9/4	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "на пром. площадку" на 1+479
4	1+481	1+490	9/4	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "на пром. площадку" на 1+479
5	1+520	1+530	9/4	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "к ТСН "Соломон" 1" на 1+532
6	1+537	1+545	9/4	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "к ТСН "Соломон" 1" на 1+532
7	1+827	1+833	6/3	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "к ТСН "Соломон" 5" на 1+836
8	1+840	1+845	6/3	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "к ТСН "Соломон" 5" на 1+836
9	1+995	2+005	9/4	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "к ТСН "Соломон" 7" на 2+007
10	2+009	2+020	12/5	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "к ТСН "Соломон" 7" на 2+007
11	2+115	2+125	12/5	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "в ТСН "Соломон" 8" на 2+127
12	2+129	2+140	12/5	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "в ТСН "Соломон" 8" на 2+127
13	2+810	2+817	9/4	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "к ДНТ «Весна»" на 2+822
14	2+823	2+844	24/9	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "к ДНТ «Весна»" на 2+822
15	2+852	2+855	6/3	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "на ПС «Узловая»" на 2+846
<b>Итого</b>								
Состояние		Тип		Протяжённость, м/шт				
Требуется		(тип не задан)		150/65				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

17

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+008	0+636		13/13	628	Установлено	Правая кромка
2	0+680	0+680		1/1	0	Требуется	Правая кромка
3	0+702	0+702		1/1	0	К демонтажу	Правая кромка
4	0+713	1+241		10/10	528	Установлено	Правая кромка
5	0+769	0+837		2/2	68	Требуется	Левая кромка
6	0+848	0+905		2/2	57	Требуется	Правая кромка
7	1+213	1+213		1/1	0	Установлено	Левая бровка
8	1+252	1+551		8/8	299	Требуется	Правая кромка
9	1+543	2+234		18/18	691	Установлено	Левая бровка
10	1+806	1+875		2/2	69	Требуется	Правая бровка
11	2+273	3+016		18/18	743	Требуется	Левая бровка
<b>Итого</b>							
<b>Состояние</b>		<b>Опор/ светильников, шт</b>		<b>Протяжённость, м</b>			
Установлено		42/42		1847			
Требуется		33/33		1236			
К демонтажу		1/1		0			

## Ведомость остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+708	Слева				заездной карман, площадка ожидания, павильон	Нет	130	75		
2	0+739	Справа				заездной карман, площадка ожидания, павильон	Нет	130	75		
3	0+791	Слева				заездной карман, площадка ожидания, павильон	Нет	130	75		
4	0+881	Справа				заездной карман, площадка ожидания, павильон	Нет	130	75		
5	1+765	Слева				заездной карман, площадка ожидания, павильон	Нет	130	75		
6	1+809	Слева				заездной карман, площадка ожидания, павильон	Нет	130	75		
7	1+850	Справа		заездной карман		площадка ожидания, павильон	Нет	130	75		
8	1+894	Справа				заездной карман, площадка ожидания, павильон	Нет	130	75		

## Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	0+005	наземный	Установлено	
2	0+723	наземный	К демонтажу	Есть
3	0+842	наземный	Требуется	Есть
4	1+802	наземный	Требуется	Есть
5	1+824	наземный	К демонтажу	Есть
6	2+786	наземный	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

18

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
	Установлено	наземных	1	
	Требуется	наземных	3	
	К демонтажу	наземных	2	

## Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, пк+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+000	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
2	0+842	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
3	1+802	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
4	2+786	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
<b>Итого:</b>				<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+001	0+037	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	36	Установлено
2	0+004	0+134	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	129	Установлено
3	0+098	0+139	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	41	Установлено
4	0+147	0+251	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	104	Установлено
5	0+256	0+397	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	141	Установлено
6	0+403	0+545	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	142	Установлено
7	0+552	0+652	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	100	Установлено
8	0+657	0+695	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	38	Установлено
9	0+701	0+971	Пешеходная дорожка	Справа	3,0		Асфальтобетон	270	Установлено
10	0+718	0+727	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	9	Установлено
11	0+723	0+728	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	5	К демонтажу
12	0+723	0+723	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
13	0+727	0+781	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	54	Требуется
14	0+801	0+842	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	41	Требуется
15	0+842	0+842	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Требуется
16	0+844	0+871	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	27	Требуется
17	0+978	1+344	Пешеходная дорожка	Справа	3,0		Асфальтобетон	366	Требуется
18	1+351	1+522	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	171	Требуется
19	1+546	1+837	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	291	Требуется
20	1+775	1+804	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	29	Требуется
21	1+802	1+802	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	Требуется
22	1+802	1+802	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Требуется
23	1+817	1+822	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	5	К демонтажу
24	1+826	1+826	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	0	К демонтажу
25	1+837	1+864	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	27	Требуется
26	1+864	1+884	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	20	Требуется
27	1+904	2+786	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	882	Требуется
28	2+786	2+817	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	31	Требуется
29	2+823	2+844	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	21	Требуется
30	2+852	3+021	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	169	Требуется
<b>Итого установлено:</b>		<b>1010 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>2129 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>10 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>3149 м</b>							

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

19

## Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	2+786	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	5,84	0,07	2,125	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, ПК+М	Конец, ПК+М	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	1+214	1+235	На площадке	4	0	Асфальтобетон	112,3
Итого:				4	0		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+139	Правая кромка	153,6	0,20	Бетон	Установлено
2	0+006	0+040	Левая кромка	34,0	0,20	Бетон	Установлено
3	0+040	0+149	Левая кромка	109,1	0,20	Бетон	Установлено
4	0+147	0+251	Правая кромка	112,5	0,20	Бетон	Установлено
5	0+165	0+318	Левая кромка	154,4	0,20	Бетон	Установлено
6	0+247	0+260	Правая кромка	13,8	0,20	Бетон	К демонтажу
7	0+256	0+397	Правая кромка	153,8	0,20	Бетон	Установлено
8	0+323	0+496	Левая кромка	176,3	0,20	Бетон	Установлено
9	0+403	0+545	Правая кромка	154,9	0,20	Бетон	Установлено
10	0+492	0+506	Левая кромка	14,3	0,20	Бетон	К демонтажу
11	0+502	0+558	Левая кромка	60,3	0,20	Бетон	Установлено
12	0+552	0+652	Правая кромка	105,5	0,20	Бетон	Установлено
13	0+553	0+567	Левая кромка	13,6	0,20	Бетон	К демонтажу
14	0+563	0+661	Левая кромка	105,1	0,20	Бетон	Установлено
15	0+657	0+691	Правая кромка	38,4	0,20	Бетон	Установлено
16	0+668	0+692	Левая кромка	30,8	0,20	Бетон	Установлено
17	0+691	0+695	Правая кромка примыкания	6,5	0,20	Бетон	Требуется
18	0+691	0+708	Правая кромка	17,1	0,20	Бетон	К демонтажу
19	0+692	0+723	Левая кромка	31,0	0,20	Бетон	Требуется
20	0+692	0+724	Левая кромка	33,3	0,20	Бетон	К демонтажу
21	0+702	0+708	Левая кромка примыкания	7,7	0,20	Бетон	Требуется
22	0+708	0+723	Правая кромка	15,0	0,20	Бетон	Установлено
23	0+723	0+755	Правая кромка	32,0	0,20	Бетон	Требуется
24	0+723	0+755	Правая кромка	33,5	0,20	Бетон	К демонтажу
25	0+724	0+761	Левая кромка	37,0	0,20	Бетон	Установлено
26	0+755	0+851	Правая кромка	96,0	0,20	Бетон	Установлено
27	0+761	0+821	Левая кромка	60,6	0,20	Бетон	Требуется
28	0+821	0+963	Левая кромка	145,6	0,20	Бетон	Установлено
29	0+851	0+911	Правая кромка	60,7	0,20	Бетон	Требуется
30	0+911	0+971	Правая кромка	69,1	0,20	Бетон	Установлено
31	0+968	0+982	Правая кромка	14,0	0,20	Бетон	К демонтажу
32	0+970	1+034	Левая кромка	64,5	0,20	Бетон	Установлено
33	0+978	1+266	Правая кромка	297,1	0,20	Бетон	Установлено
34	1+044	1+089	Левая кромка	49,4	0,20	Бетон	Установлено
35	1+094	1+201	Левая кромка	113,8	0,20	Бетон	Установлено
36	1+207	1+214	Правая кромка примыкания	16,1	0,20	Бетон	Установлено
37	1+242	1+260	Левая кромка примыкания	33,0	0,20	Бетон	Установлено
38	1+265	1+273	Правая кромка примыкания	12,4	0,20	Бетон	Установлено
39	1+284	1+295	Правая кромка примыкания	14,9	0,20	Бетон	Установлено
40	1+735	1+795	Левая кромка	59,9	0,20	Бетон	Требуется
41	1+795	1+805	Левый край центральной полосы	9,9	0,20	Бетон	Требуется
42	1+795	1+826	Левая кромка	32,2	0,20	Бетон	К демонтажу
43	1+799	1+822	Правая кромка	23,3	0,20	Бетон	Требуется
44	1+822	1+836	Правая кромка	14,2	0,20	Бетон	Установлено
45	1+836	1+864	Правая кромка	31,7	0,20	Бетон	К демонтажу
46	1+837	1+924	Правая кромка	88,1	0,20	Бетон	Требуется
Итого:				Установлено	2366,7		
				Требуется	379,6		
				К демонтажу	203,5		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-06/16-П-2022 ОДАД

Лист

20



Красноярский край, г. Сосновоборск, автомобильная дорога ул. Ленинского комсомола, от пересечения ул. Заводская - ул. Ленинского Комсомола до въезда к жилому дому №32 по ул. Ленинского Комсомола

Красноярский край, г. Сосновоборск, от оси пересечения с улицей №8 вдоль ул. Ленинского Комсомола до пересечения с въездом к жилому дому №32

(04-433 ОП МГ 04Н-07, 04-433 ОП МГ 04Н-12)





улица Ленинского Комсомола (от улицы Заводская до улицы Мира)

						45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Ленинского Комсомола (от ул. Заводская до ул. Мира)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил									



**Пояснительная записка.**

**Введение.**

Проект организации дорожного движения по улице Ленинского Комсомола на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г. с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица Ленинского Комсомола, в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Улицы общегородского значения», обеспечивается транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Начало улицы принято от пересечения края проезжей части улицы Заводская и оси проезжей части улицы Ленинского Комсомола. Конец улицы принят на пересечении края проезжей части улицы Мира и оси проезжей части улицы Ленинского Комсомола. Протяжённость улицы составила 2553 метра. Проезжая часть четырехполосная общей шириной 16,5 м. Средняя скорость движения составляет до 35 км/ч. Интенсивность движения составляет до 300 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, в транспортном потоке, более 95%. Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн запрещено на участке от ул. Труда до ул. Мира. По улице осуществляется движение маршрутных пассажирских транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность пешеходного движения на наиболее

**Знаки дорожные.**

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях. На участках автомобильной дороги с наличием трёх полос движения в одном направлении, перед перекрестками, предусмотрена установка знаков 5.15.2 на тросовой растяжке.

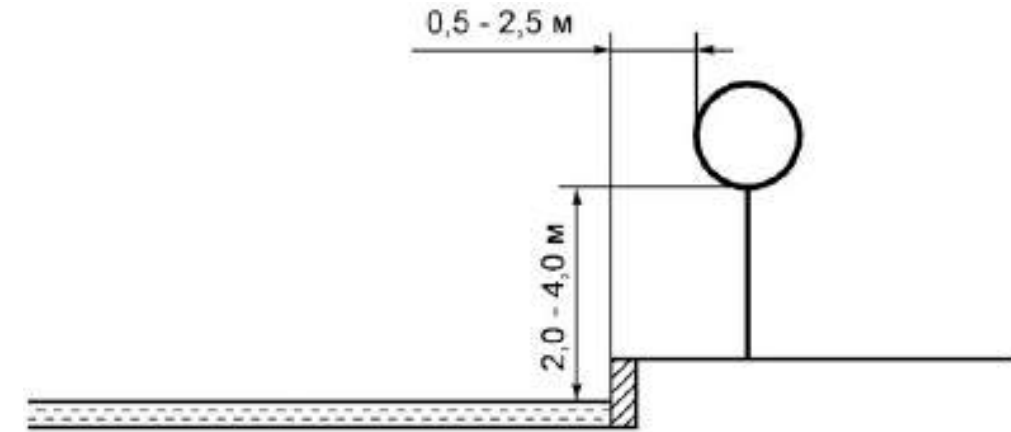


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

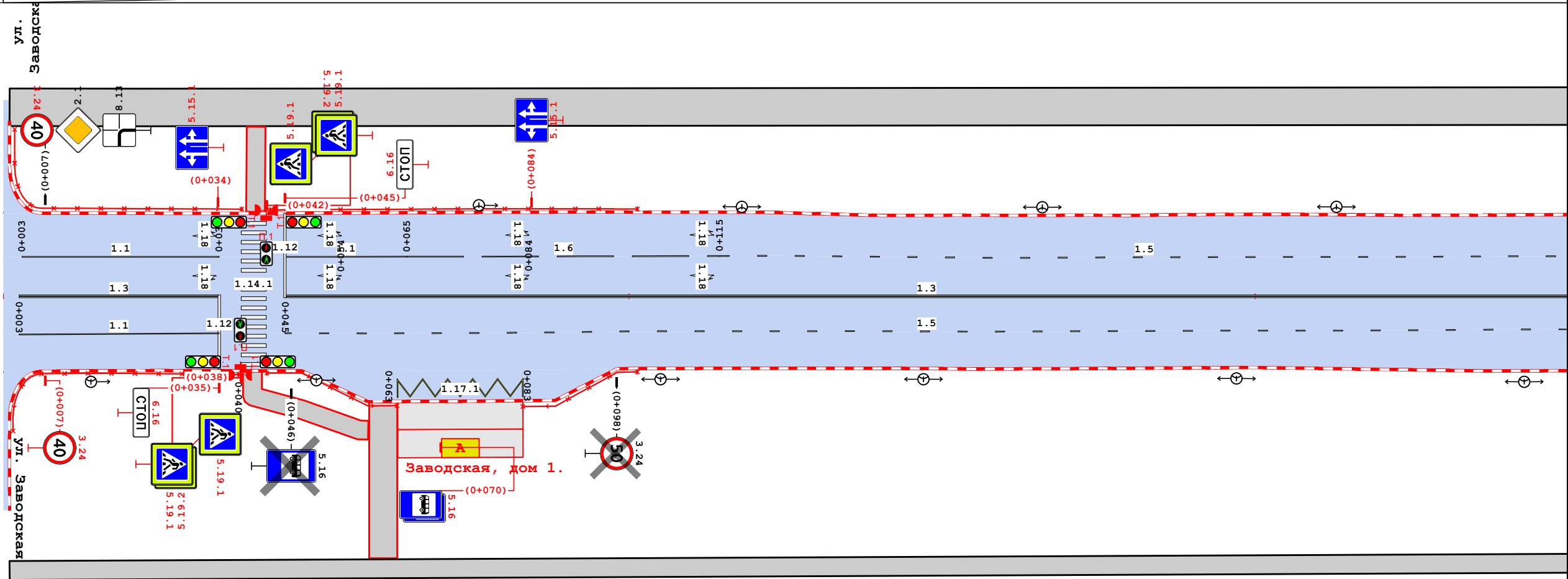
- знаки приоритета;
- знаки предупреждающие;
- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;

						45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Ленинского Комсомола (от ул. Заводская до ул. Мира)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	2
Разработал									
Проверил						Пояснительная записка		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	



Тротуары слева	0+001 - 0+250, ш. 4,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+002 - 0+038	ОПО-Д 0+043 - 0+101			
Дорожная разметка слева	11 0+003 - 0+035	11 0+045 - 0+065	16 0+065 - 0+115	15 0+115 - 0+250	
Элементы в плане					
Продольный профиль	L=22	$\alpha=16,22$ R=1200, L=26	R=3100, L=28	L=25	$\alpha=4$ R=1950, L=19
Видимость в обратном направлении					

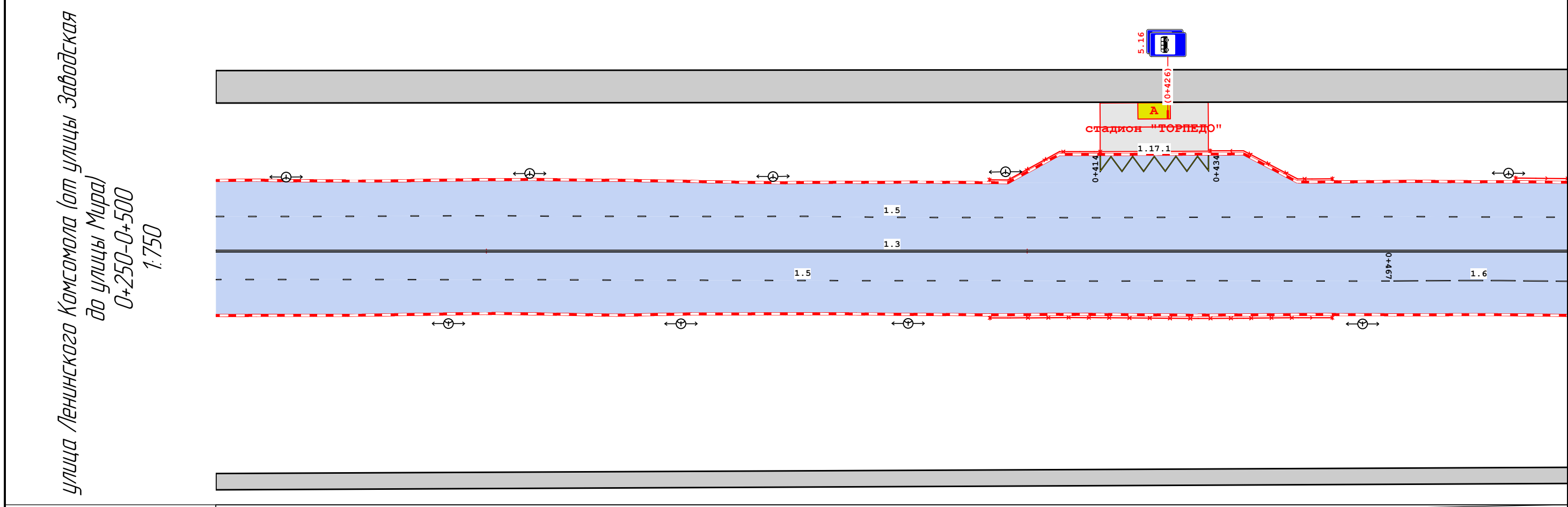
улица Ленинского Комсомола (от улицы Заводская до улицы Мира)  
 0+000-0+250  
 1:750



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0+003 - 0+035				13 0+045 - 0+250
	1-я от осевой	11 0+003 - 0+035				15 0+045 - 0+250
	2-я от осевой					
	3-я от осевой	117.1 0+063 - 0+083				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+001 - 0+038	ОПО-Д 0+042 - 0+063	ОПО-Д 0+083 - 0+101	0+001 - 0+250, ш. 2,0 м		
Тротуары справа						

						45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Ленинского Комсомола (от ул. Заводская до ул. Мира)	Стадия	Лист	Листов		
Главный специалист							П	1	11		
Разработал											
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ				

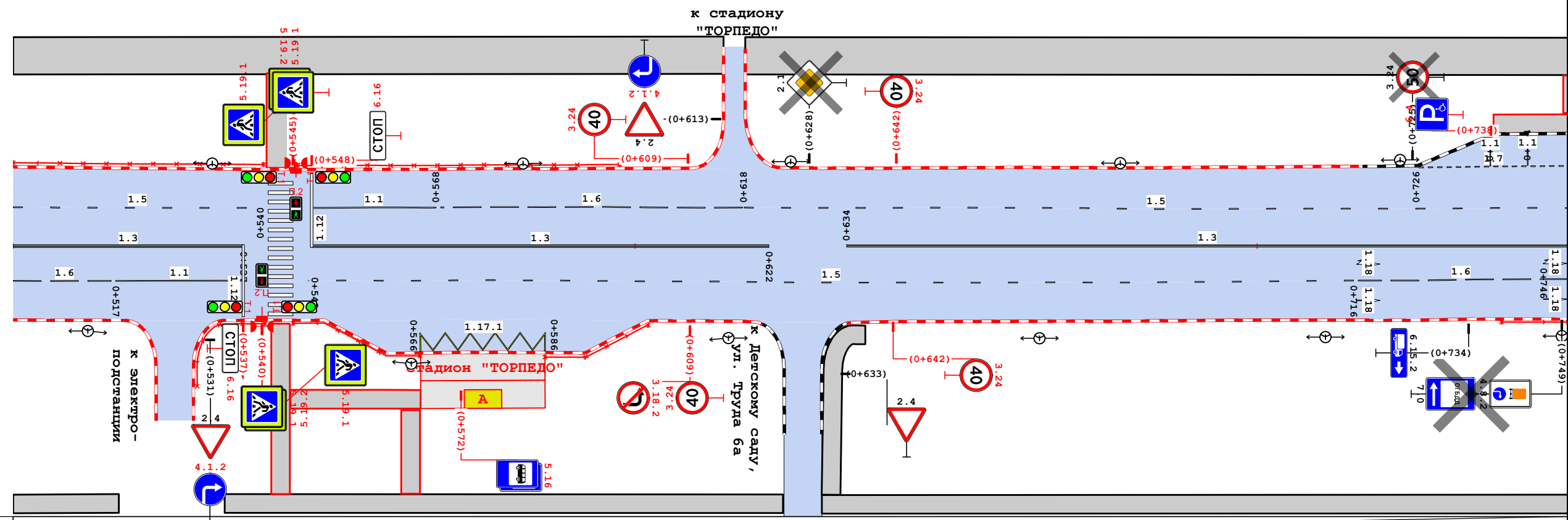
Тротуары слева		0+250 - 0+500, ш. 4,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0+393 - 0+414	117.1 0+414 - 0+434	ОПО-Д 0+434 - 0+456	ОПО-Д 0+490 - 0+500
Дорожная разметка слева	3-я от осевой				
	2-я от осевой				
	1-я от осевой	15 0+250 - 0+500			
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0+250 - 0+500			
	1-я от осевой	15 0+250 - 0+467		16 0+467 - 0+500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+393 - 0+456			
Тротуары справа		0+250 - 0+500, ш. 2,0 м			

Тротуары слева		0+500 - 0+614, ш. 4,0 м			0+618 - 0+750, ш. 4,0 м			0+738 - 0+750 ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0+500 - 0+540	ОПО-Д 0+546 - 0+598					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							17 0+726 - 0+750
	1-я от осевой	15 0+500 - 0+540	11 0+548 - 0+568	16 0+568 - 0+618	15 0+618 - 0+750			
Элементы в плане								
Продольный профиль								
Видимость в обратном направлении								

улица Ленинского Комсомола от улицы Заводская до улицы Мира  
 0+500-0+750  
 1:750



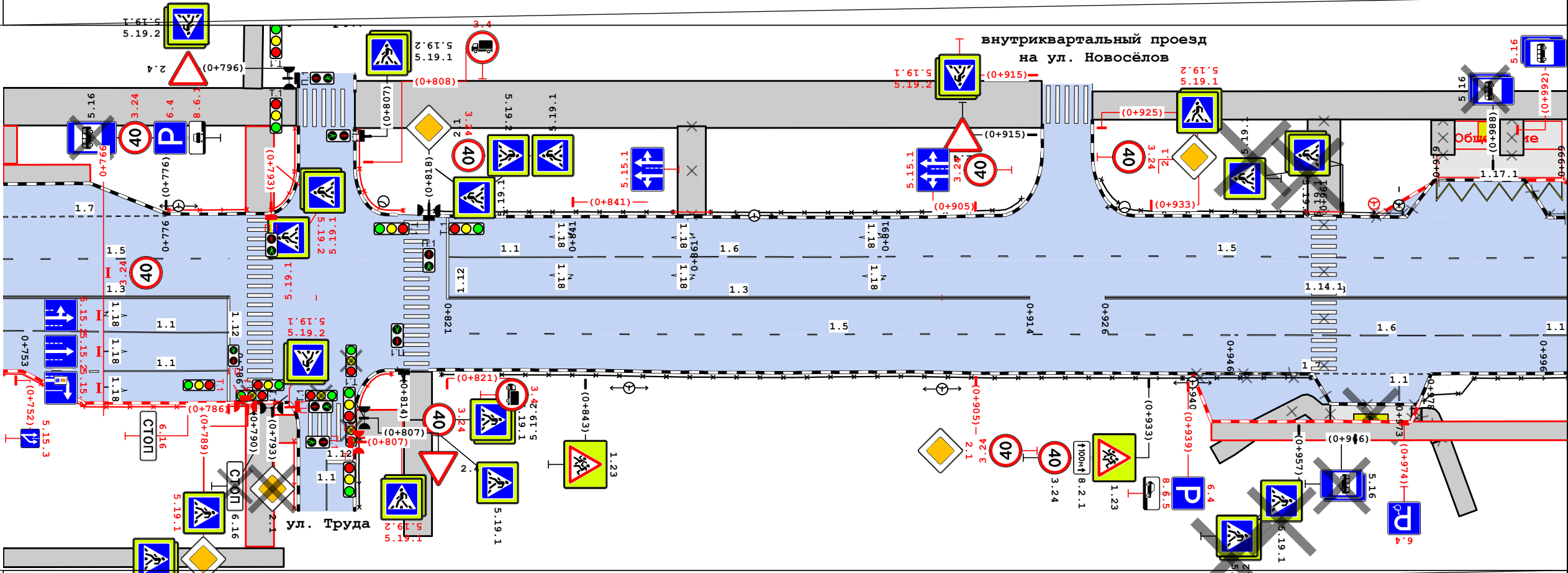
Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0+500 - 0+537		13 0+548 - 0+622		13 0+634 - 0+750		
	1-я от осевой	16 0+500 - 0+517	11 0+517 - 0+537	15 0+548 - 0+716			16 0+716 - 0+750	
	2-я от осевой							
	3-я от осевой	117.1 0+566 - 0+586						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+529 - 0+541	ОПО-Д 0+545 - 0+565	ОПО-Д 0+586 - 0+602	ОПО-Д 0+739 - 0+750			
Тротуары справа		0+500 - 0+517, ш. 2,0 м	0+545 - 0+566, ш. 2,0 м			0+534 - 0+624, ш. 2,0 м		0+630 - 0+750, ш. 2,0 м



Тротуары слева	0+750 - 0+764, ш. 2,0 м	0+806 - 0+916, ш. 5,0 м	0+924 - 1+000, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+776 - 0+789	ОПО-Д 0+807 - 0+814 +8%	ОПО-Д 0+863 - 0+913
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 0+979 - 0+999	
	2-я от осевой	17 0+750 - 0+776	15 0+891 - 1+000
	1-я от осевой	15 0+750 - 0+786	16 0+841 - 0+891
Элементы в плане			
Продольный профиль	850 0+766 650 0+780 4850 0+800 α=7 L=21 0+821 α=3 L=22 0+841 2850 0+860 L=16 0+876 L=19 0+895 L=34 0+929 α=7 L=21 0+951 L=31 0+982 α=6 4600 0+995 8		

Видимость в обратном направлении

улица Ленинского Комсомола (от улицы  
 Заводская до улицы Мира)  
 0+750-1+000  
 1:750



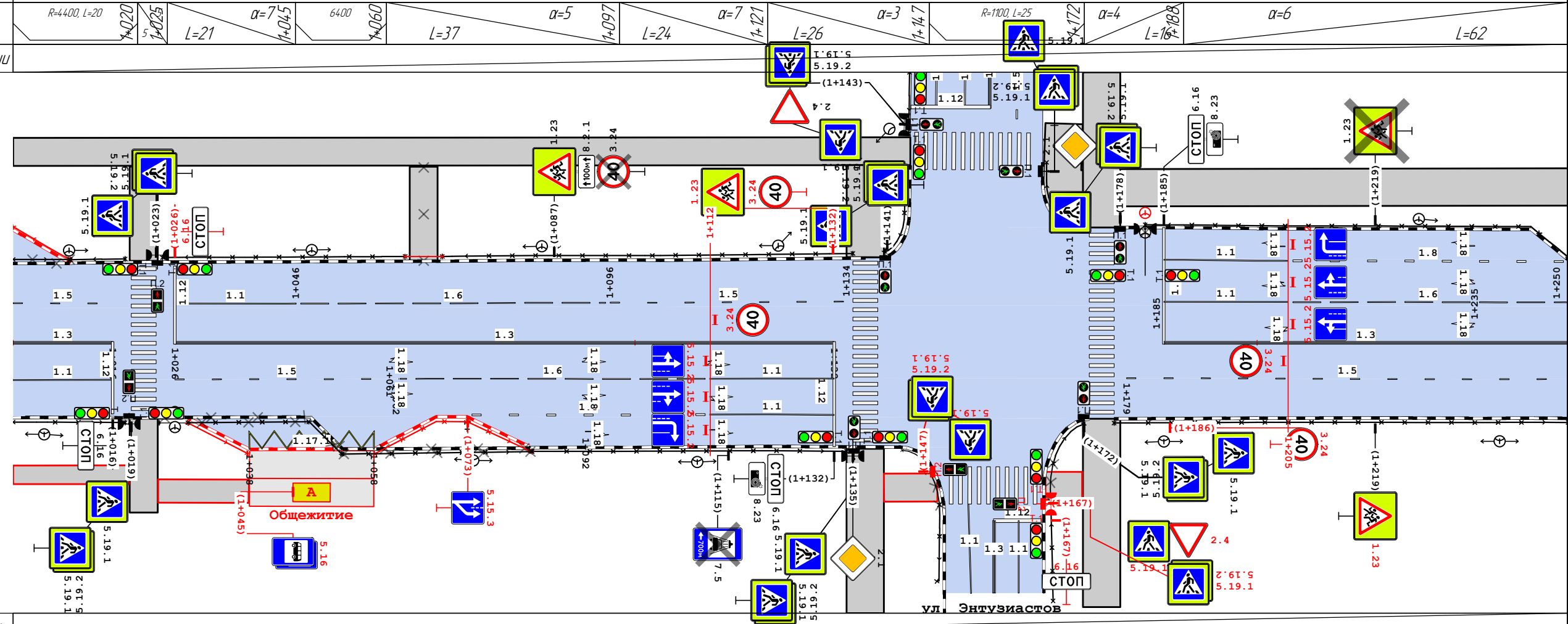
Видимость в прямом направлении

Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 0+750 - 0+786	13 0+821 - 0+914	13 0+926 - 1+000
	1-я от осевой	16 0+750 - 0+766	11 0+766 - 0+786	15 0+821 - 0+946
	2-я от осевой	18 0+753 - 0+766	11 0+766 - 0+786	16 0+946 - 0+996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+750 - 0+789	ОПО-Д 0+820 - 0+938	ОПО-Д 0+938 - 0+959	ОПО-Д 0+977 - 1+000
Тротуары справа	0+750 - 0+795, ш. 2,0 м			0+943 - 1+000, ш. 2,0 м

Тротуары слева		1+000 - 1+144, ш. 3,0 м					1+166 - 1+250, ш. 4,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1+000 - 1+009 ОПО-Д 1+000 - 1+009	ОПО-Д 1+009 - 1+011 8	ОПО-Д 1+024 - 1+063	ОПО-Д 1+063 - 1+069	ОПО-Д 1+069 - 1+135	ОПО-Д 1+182 - 1+250		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	15 1+000 - 1+016	11 1+026 - 1+046	16 1+046 - 1+096	15 1+096 - 1+134	11 1+185 - 1+205	18 1+205 - 1+250		
	1-я от осевой	15 1+000 - 1+016	11 1+026 - 1+046	16 1+046 - 1+096	15 1+096 - 1+134	11 1+185 - 1+205	16 1+205 - 1+250		

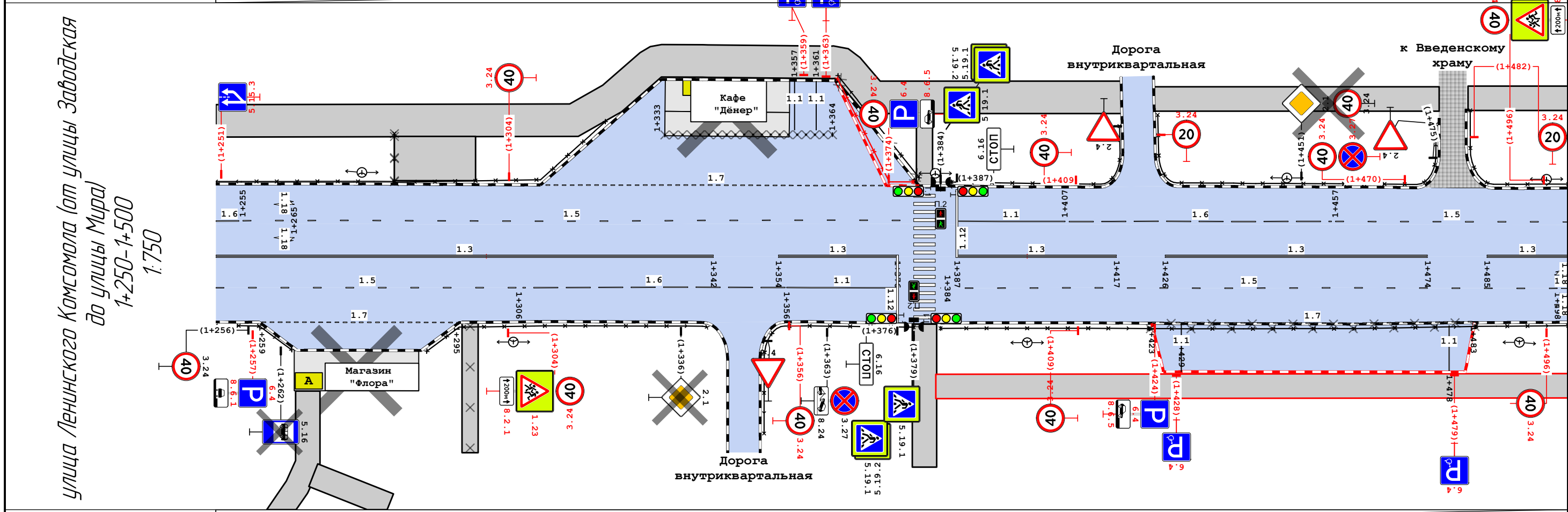
Элементы в плане									
Продольный профиль									
Видимость в обратном направлении									

улица Ленинского Комсомола (от улицы  
 Заводская до улицы Мира)  
 1+000-1+250  
 1:750



Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1+000 - 1+016	13 1+026 - 1+132				13 1+185 - 1+250			
	1-я от осевой	11 1+000 - 1+016	15 1+026 - 1+062	16 1+062 - 1+112	11 1+112 - 1+132	15 1+179 - 1+250				
	2-я от осевой			18 1+073 - 1+112	11 1+112 - 1+132					
	3-я от осевой	117.1 1+038 - 1+058								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1+000 - 1+018	ОПО-Д 1+024 - 1+028	ОПО-Д 1+028 - 1+038	ОПО-Д 1+028 - 1+053	ОПО-Д 1+058 - 1+083	ОПО-Д 1+083 - 1+134	ОПО-Д 1+177 - 1+250		
Тротуары справа		1+000 - 1+019, ш. 2,0 м								

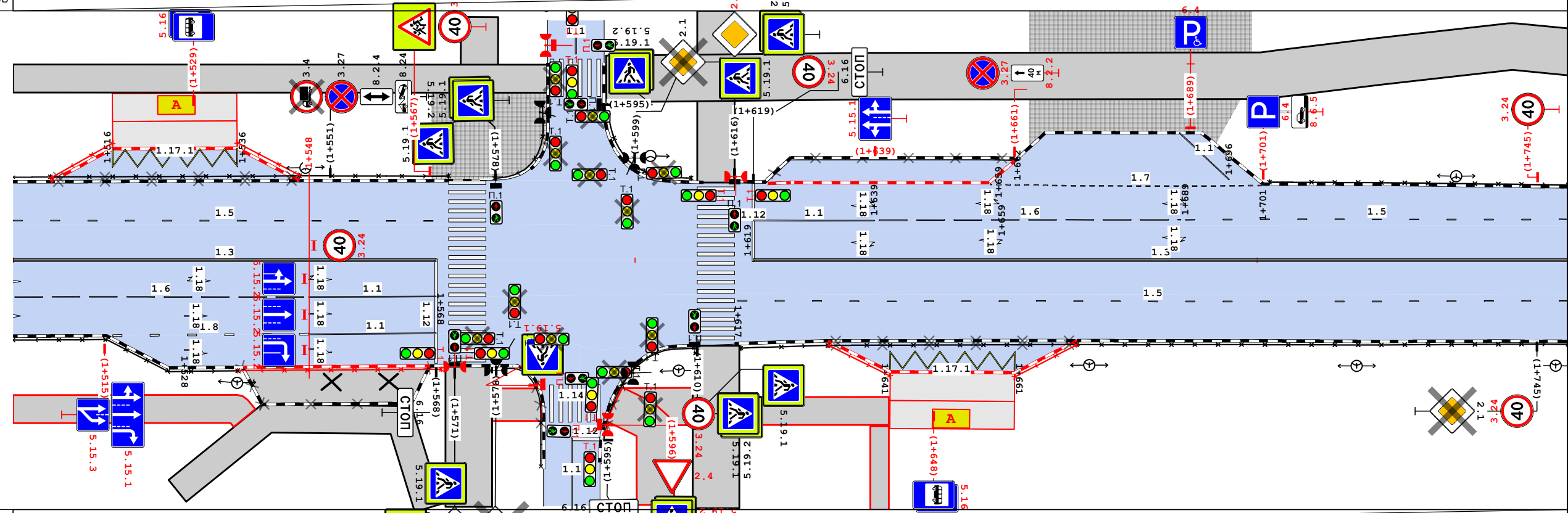
Тротуары слева	1+250 - 1+417, ш. 4,0 м				1+423 - 1+476, ш. 3,0 м				1+481 - 1+500, ш. 3,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1+250 - 1+283		ОПО-Д 1+283 - 1+322		ОПО-Д 1+365 - 1+380 ОПО-Д 1+365 - 1+379		ОПО-Д 1+386 - 1+417		ОПО-Д 1+424 - 1+476		ОПО-Д 1+482 - 1+500		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		17 1+311 - 1+374										
	1-я от осевой		15 1+255 - 1+377		11 1+387 - 1+407		16 1+407 - 1+457		15 1+457 - 1+500				
Элементы в плане													
Продольный профиль	α=6		L=59		α=8		L=17		α=7			L=163	
Видимость в обратном направлении													



Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1+250 - 1+342				13 1+354 - 1+376				13 1+387 - 1+417				13 1+426 - 1+474		13 1+485 - 1+500
	1-я от осевой	15 1+250 - 1+306		16 1+306 - 1+356		11 1+356 - 1+376						15 1+384 - 1+498				
	2-я от осевой	17 1+259 - 1+295										17 1+423 - 1+483				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 1+250 - 1+264		ОПО-Д 1+289 - 1+341				ОПО-Д 1+351 - 1+379		ОПО-Д 1+384 - 1+423		ОПО-Д 1+423 - 1+483		ОПО-Д 1+483 - 1+500			
Тротуары справа											1+383 - 1+500, ш. 3,0 м					

Тротуары слева		1+500 - 1+586, ш. 3,0 м				1+595 - 1+750, ш. 5,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 1+500 - 1+506		ОПО-Д 1+536 - 1+546		ОПО-Д 1+546 - 1+570		ОПО-Д 1+702 - 1+750		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 1+516 - 1+536				11 1+688 - 1+696				
	2-я от осевой					17 1+662 - 1+701				
	1-я от осевой	15 1+500 - 1+568				11 1+619 - 1+639		16 1+639 - 1+689		15 1+689 - 1+750
Элементы в плане										
Продольный профиль		α=7		α=11		α=17		α=12		α=10
Видимость в обратном направлении		L=60		L=52		L=46		L=54		L=25

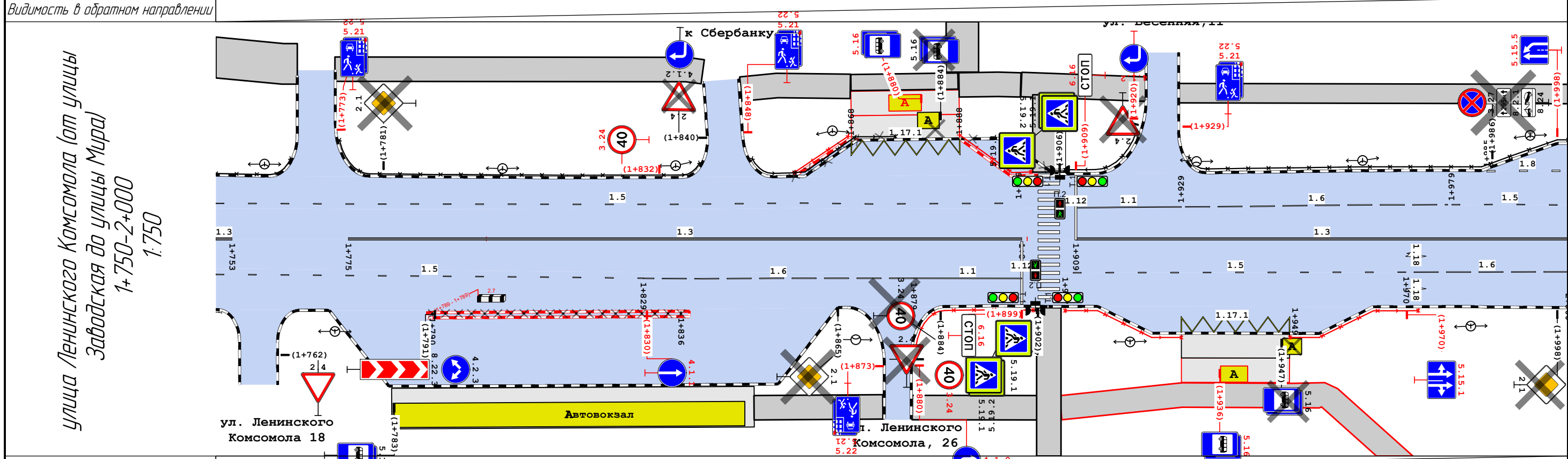
улица Ленинского Комсомола от улицы Мира/  
 Заводская до улицы Мира/  
 1+500-1+750  
 1:750



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1+500 - 1+568				13 1+619 - 1+750						
	1-я от осевой	16 1+500 - 1+548		11 1+548 - 1+568				15 1+617 - 1+750				
	2-я от осевой	18 1+516 - 1+548		11 1+548 - 1+568								
	3-я от осевой					1171 1+641 - 1+661						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1+500 - 1+536		ОПО-Д 1+536 - 1+569		ОПО-Д 1+598 - 1+610		ОПО-Д 1+617 - 1+631		ОПО-Д 1+631 - 1+641	ОПО-Д 1+661 - 1+671	ОПО-Д 1+671 - 1+750
Тротуары справа		1+500 - 1+537, ш. 3,0 м		1+525 - 1+574, ш. 3,0 м		1+577 - 1+585, ш. 3,5 м	1+597 - 1+610, ш. 4,0 м	1+617 - 1+641, ш. 3,0 м				



Тротуары слева	1+750 - 1+765, ш. 5,0 м	1+772 - 1+840, ш. 3,0 м	1+847 - 1+867, ш. 3,0 м	1+867 - 1+887, ш. 2,0 м	1+887 - 1+899, ш. 3,0 м	1+899 - 1+922, ш. 3,0 м	1+928 - 2+000, ш. 2,4 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1+750 - 1+764	УПО-Д 1+773 - 1+840	ОПО-Д 1+849 - 1+857, 57	ОПО-Д 1+857 - 1+876	ОПО-Д 1+888 - 1+901	ОПО-Д 1+907 - 1+920	ОПО-Д 1+930 - 2+000							
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1					18 1+985 - 2+000							
	2-я от осевой													
	1-я от осевой	15 1+750 - 1+899				11 1+909 - 1+929	16 1+929 - 1+979	15 1+979 - 2+000						
Элементы в плане														
Продольный профиль	$\alpha=14$ L=21	3050 L=782	R=1200, L=18 1+800	$\alpha=9$ L=487	$\alpha=12$ L=43	R=1550, L=40 1+905	$\alpha=2$ L=464	800 L=920	R=1500, L=20 L=15	2750 L=960	1+980	2500 L=5	1+985	$\alpha=5$ L=15
Видимость в обратном направлении														



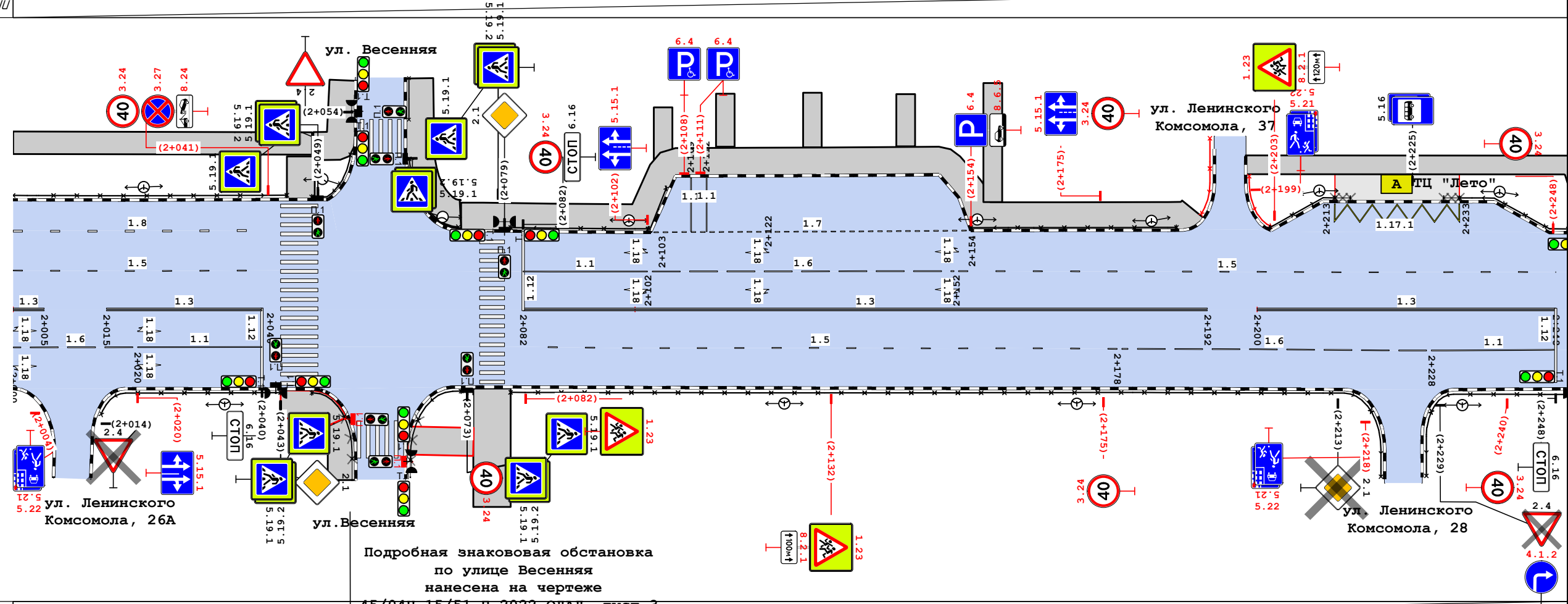
Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 1+775 - 1+899					13 1+909 - 2+000							
	1-я от осевой	15 1+750 - 1+829	16 1+829 - 1+879			11 1+879 - 1+899		15 1+907 - 1+970			16 1+970 - 2+000			
	2-я от осевой													
3-я от осевой						117,1 1+929 - 1+949								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Столбики (20шт, шаг 2,4м) 1+790 - 1+836			ОПО-Д 1+879 - 1+901		ОПО-Д 1+907 - 1+929		ОПО-Д 1+949 - 1+972						
Тротуары справа				1+850 - 1+873, ш. 3,0 м		1+879 - 1+902, ш. 3,0 м		1+906 - 1+971, ш. 3,0 м						

улица Ленинского Комсомола (от улицы Заводская до улицы Мира) 1+750-2+000 1:750

Тротуары слева		2+000 - 2+050, ш. 2,4 м		2+072 - 2+191, ш. 3,0 м		2+198 - 2+250, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 2+000 - 2+044		ОПО-Д 2+080 - 2+102		ОПО-Д 2+154 - 2+187	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					117.1 2+213 - 2+233	
	2-я от осевой	18 2+000 - 2+040		17 2+103 - 2+154			
	1-я от осевой	15 2+000 - 2+040		16 2+102 - 2+152		15 2+152 - 2+248	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=17		L=63		L=45	

Видимость в обратном направлении

улица Ленинского Комсомола (от улицы Заводская до улицы Мира)  
 2+000-2+250  
 1:750

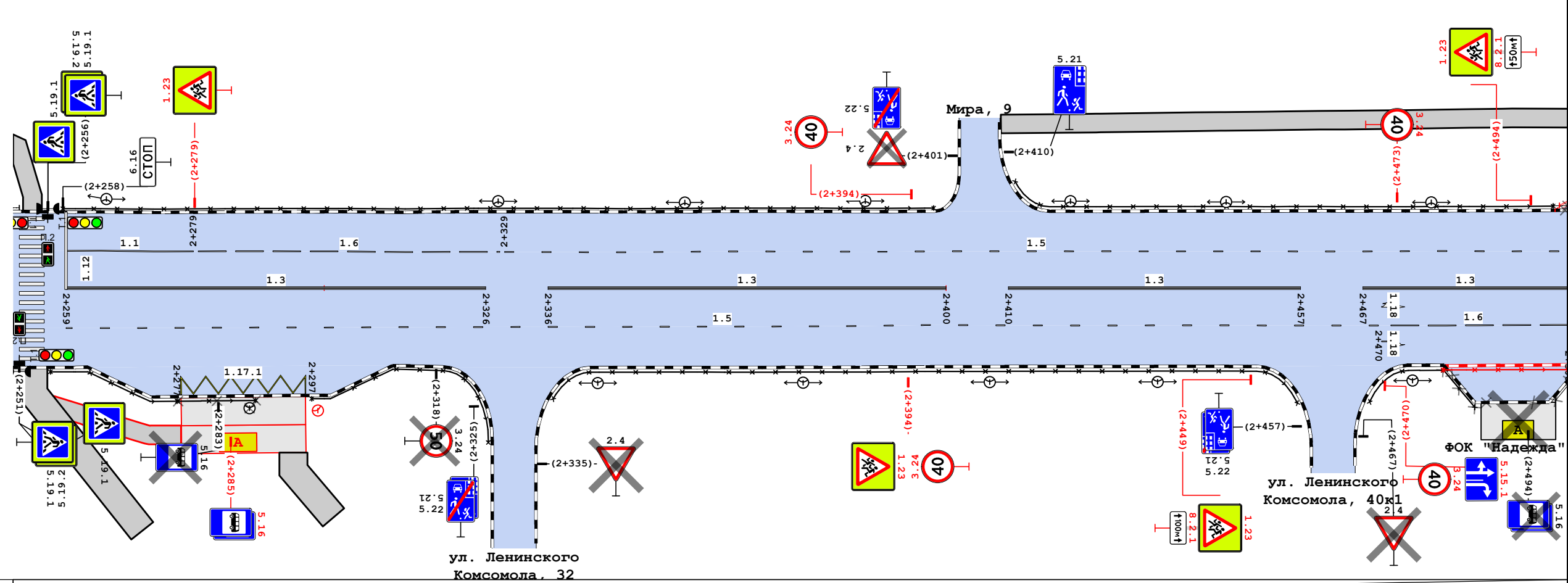


Видимость в прямом направлении

Дорожная разметка справа		ОПО-Д 2+014 - 2+043		ОПО-Д 2+080 - 2+219		ОПО-Д 2+228 - 2+250	
Тротуары справа		2+043 - 2+05 ш. 3,0 м					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 2+015 - 2+040		13 2+082 - 2+192		13 2+200 - 2+248	
	1-я от осевой	16 2+000 - 2+020		15 2+082 - 2+178		16 2+178 - 2+228	

Тротуары слева	2+250 - 2+255, ш 2,0 м										2+409 - 2+500, ш 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 2+258 - 2+398										ОПО-Д 2+411 - 2+498										
Дорожная разметка слева	11 2+259 - 2+279			16 2+279 - 2+329							15 2+329 - 2+500										
Элементы в плане																					
Продольный профиль	R=3200, L=21	1850	L=12	α=24	3500	L=9	α=24	L=24	α=24	L=20	α=26	L=32	α=29	L=24	α=32	L=30	α=33	L=23	α=32	L=26	α=27
Видимость в обратном направлении																					

улица Ленинского Комсомола (от улицы Заводская до улицы Мира) 2+250-2+500 1:750

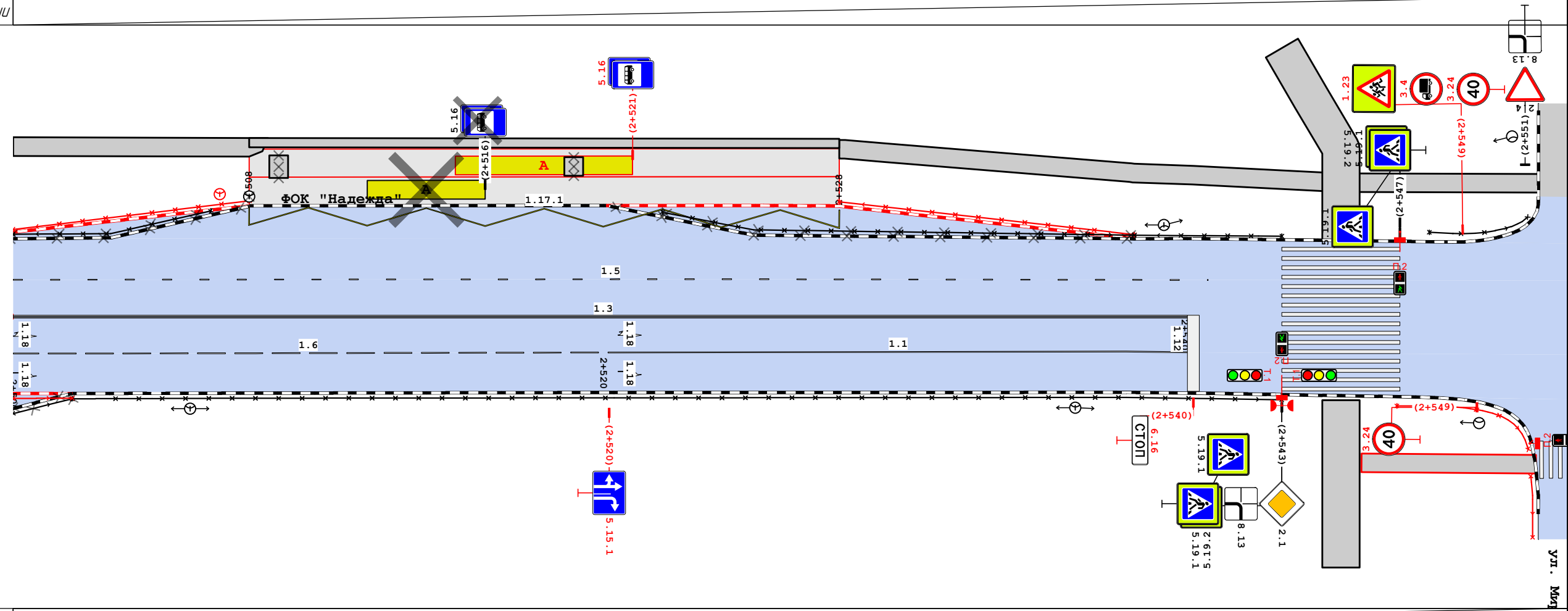


Видимость в прямом направлении																						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 2+259 - 2+326					13 2+336 - 2+400					13 2+410 - 2+457					13 2+467 - 2+500					
	1-я от осевой	15 2+259 - 2+470															16 2+470 - 2+500					
	2-я от осевой																					
	3-я от осевой	117.1 2+277 - 2+297																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 2+256 - 2+276		ОПО-Д 2+277 - 2+289		ОПО-Д 2+298 - 2+327			ОПО-Д 2+337 - 2+457										ОПО-Д 2+468 - 2+480		ОПО-Д 2+480 - 2+500		
Тротуары справа	2+251 - 2+269, ш 3,0 м			2+293 - 2+300, ш 3,0 м																		



Тротуары слева		2+500 - 2+508, ш. 2,0 м		2+508 - 2+528, ш. 1,0 м		2+528 - 2+552, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 2+500 - 2+507 ОПО-Д 2+507 - 2+508		ОПО-Д 2+522 - 2+528		ОПО-Д 2+538 - 2+543	
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 2+508 - 2+528					
	2-я от осевой						
	1-я от осевой	15 2+500 - 2+541					
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=3 α=2,5		R=1450, L=17		R=1350, L=13	
Видимость в обратном направлении		L=3					

улица Ленинского Комсомола (от улицы Заводская до улицы Мира)  
 2+500-2+553  
 1:158



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	13 2+500 - 2+540					
	1-я от осевой	16 2+500 - 2+520		11 2+520 - 2+540			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 2+500 - 2+502		ОПО-Д 2+502 - 2+543		ОПО-Д 2+547 - 2+551	
Тротуары справа							2+546 - 2+552, ш. 2,0 м

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.8	1.12	1.14.1		1.17.1	1.18			Итого		
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	2,00	0,25	0,75	0,50	0,25	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,20	0,40	4,00	6,00	0,10	-	-	-	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	шт.	шт.	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	
0+000 - 1+000	196,71	916,50	1417,97	299,95	88,00	13,04	52,42	112,00		12,42	3	1	17	441,30	12,42	
1+000 - 2+000	289,10	811,50	1070,50	480,49	198,02	130,95	104,57	148,80	93,60	15,53	3	6	23	617,69	15,53	
2+000 - 2+553	112,29	439,50	653,81	220,97	50,99	39,99	41,57	81,60	50,40	9,32		3	13	318,19	9,32	
Длина, км	0,598	2,167	3,142	1,001	0,337	0,184	0,199									
Привед. длина, км	0,598	4,335	0,786	0,751	0,169	0,046	0,199							6,883		
Площадь, м <sup>2</sup>	59,81	433,50	78,56	75,11	16,85	9,20	79,42	342,40	144,00	37,27	7,26	15,00	116,07	1377,17	37,27	

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0+003	0+035	Ось	1.3	32,0		Краска	6,40	К нанесению
2	0+003	0+035	Край 1-й полосы справа	1.1	32,0		Краска	3,20	К нанесению
3	0+003	0+035	Край 1-й полосы слева	1.1	31,5		Краска	3,15	К нанесению
4	0+034	0+034	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
5	0+034	0+034	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
6	0+035	0+035	Ось	1.12	7,9		Краска	3,16	К нанесению
7	0+040	0+040	Край 2-й полосы слева	1.14.1	14,8		Краска	27,20	К нанесению
8	0+045	0+045	Ось	1.12	9,0		Краска	3,60	К нанесению
9	0+045	0+065	Край 1-й полосы слева	1.1	19,5		Краска	1,95	К нанесению
10	0+045	0+467	Край 1-й полосы справа	1.5	422,0		Краска	10,55	К нанесению
11	0+045	0+537	Ось	1.3	492,0		Краска	98,40	К нанесению
12	0+054	0+054	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
13	0+054	0+054	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
14	0+063	0+083	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11	К нанесению
15	0+065	0+115	Край 1-й полосы слева	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
16	0+084	0+084	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
17	0+084	0+084	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
18	0+114	0+114	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
19	0+114	0+114	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению

						45/04Н-07/12-П-22_ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Главный специалист								
Разработчик						улица Ленинского Комсомола (от ул. Заводской до ул. Мира)		
Проверил						Страница	Лист	Листов
						П	1	45
						Сводные ведомости средств организации дорожного движения		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
20	0+115	0+540	Край 1-й полосы слева	1.5	425,5		Краска	10,64	К нанесению
21	0+414	0+434	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11	К нанесению
22	0+467	0+517	Край 1-й полосы справа	1.6	47,5		Краска	3,71	К нанесению
23	0+517	0+537	Край 1-й полосы справа	1.1	20,5		Краска	2,05	К нанесению
24	0+537	0+537	Ось	1.12	7,7		Краска	3,09	К нанесению
25	0+543	0+543	Край 2-й полосы слева	1.14.1	14,2		Краска	25,60	К нанесению
26	0+548	0+716	Край 1-й полосы справа	1.5	168,0		Краска	4,20	К нанесению
27	0+548	0+548	Ось	1.12	7,9		Краска	3,17	К нанесению
28	0+548	0+622	Ось	1.3	73,5		Краска	14,70	К нанесению
29	0+548	0+568	Край 1-й полосы слева	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
30	0+566	0+586	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11	К нанесению
31	0+568	0+618	Край 1-й полосы слева	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
32	0+618	0+786	Край 1-й полосы слева	1.5	168,5		Краска	4,21	К нанесению
33	0+634	0+786	Ось	1.3	152,0		Краска	30,40	К нанесению
34	0+716	0+766	Край 1-й полосы справа	1.6	48,5		Краска	3,79	К нанесению
35	0+716	0+716	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,21	К нанесению
36	0+716	0+716	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
37	0+726	0+776	Край 2-й полосы слева	1.7	50,0		Краска	2,50	К нанесению
38	0+738	0+738	Левая кромка	1.1	3,1		Краска	0,31	К нанесению
39	0+744	0+744	Левая кромка	1.1	3,2		Краска	0,32	К нанесению
40	0+746	0+746	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,21	К нанесению
41	0+746	0+746	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
42	0+753	0+766	Край 2-й полосы справа	1.8	11,0		Краска	0,65	К нанесению
43	0+766	0+766	Край 3-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
44	0+766	0+786	Край 1-й полосы справа	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
45	0+766	0+766	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,21	К нанесению
46	0+766	0+786	Край 2-й полосы справа	1.1	20,1		Краска	2,01	К нанесению
47	0+766	0+766	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
48	0+786	0+786	Ось	1.12	11,2		Краска	4,49	К нанесению
49	0+791	0+791	Край 2-й полосы слева	1.14.1	18,1		Краска	32,00	К нанесению
50	0+816	0+816	Край 2-й полосы слева	1.14.1	14,5		Краска	27,20	К нанесению
51	0+821	0+821	Ось	1.12	8,7		Краска	3,47	К нанесению
52	0+821	0+946	Край 1-й полосы справа	1.5	125,0		Краска	3,12	К нанесению
53	0+821	0+841	Край 1-й полосы слева	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
54	0+821	0+914	Ось	1.3	93,0		Краска	18,60	К нанесению
55	0+841	0+891	Край 1-й полосы слева	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
56	0+841	0+841	Край 2-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
57	0+841	0+841	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
58	0+861	0+861	Край 2-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
59	0+861	0+861	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
60	0+891	0+891	Край 2-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
61	0+891	1+016	Край 1-й полосы слева	1.5	125,0		Краска	3,13	К нанесению
62	0+891	0+891	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
63	0+926	1+016	Ось	1.3	90,0		Краска	18,00	К нанесению
64	0+940	0+978	Край 2-й полосы справа	1.7	38,0		Краска	1,90	К нанесению
65	0+946	0+996	Край 1-й полосы справа	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
66	0+961	0+961	Край 2-й полосы слева	1.14.1	16,7		Краска	27,20	К демаркировке
67	0+973	0+973	Правая кромка	1.1	2,7		Краска	0,27	К нанесению
68	0+979	0+999	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11	К нанесению
69	0+996	1+016	Край 1-й полосы справа	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

2

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
70	1+016	1+016	Ось	1.12	7,8		Краска	3,10	К нанесению
71	1+021	1+021	Край 2-й полосы слева	1.14.1	14,7		Краска	27,20	К нанесению
72	1+026	1+132	Ось	1.3	106,0		Краска	21,20	К нанесению
73	1+026	1+046	Край 1-й полосы слева	1.1	19,5		Краска	1,95	К нанесению
74	1+026	1+062	Край 1-й полосы справа	1.5	36,0		Краска	0,90	К нанесению
75	1+026	1+026	Ось	1.12	8,4		Краска	3,36	К нанесению
76	1+038	1+058	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11	К нанесению
77	1+046	1+096	Край 1-й полосы слева	1.6	48,5		Краска	3,79	К нанесению
78	1+061	1+061	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
79	1+061	1+061	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
80	1+062	1+112	Край 1-й полосы справа	1.6	48,5		Краска	3,79	К нанесению
81	1+073	1+112	Край 2-й полосы справа	1.8	37,0		Краска	1,95	К нанесению
82	1+092	1+092	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
83	1+092	1+092	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
84	1+092	1+092	Край 3-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
85	1+096	1+134	Край 1-й полосы слева	1.5	38,1		Краска	0,95	К нанесению
86	1+112	1+112	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
87	1+112	1+132	Край 2-й полосы справа	1.1	19,9		Краска	1,99	К нанесению
88	1+112	1+132	Край 1-й полосы справа	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
89	1+112	1+112	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
90	1+112	1+112	Край 2-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
91	1+132	1+132	Ось	1.12	11,3		Краска	4,51	К нанесению
92	1+137	1+137	Край 2-й полосы слева	1.14.1	18,2		Краска	33,60	К нанесению
93	1+144	1+157	Ось примыкания	1.12	12,6		Краска	5,05	К нанесению
94	1+175	1+175	Край 2-й полосы справа	1.14.1	18,5		Краска	33,60	К нанесению
95	1+179	1+306	Край 1-й полосы справа	1.5	127,0		Краска	3,17	К нанесению
96	1+185	1+205	Край 1-й полосы слева	1.1	20,1		Краска	2,01	К нанесению
97	1+185	1+185	Ось	1.12	12,5		Краска	5,00	К нанесению
98	1+185	1+342	Ось	1.3	157,0		Краска	31,40	К нанесению
99	1+185	1+205	Край 2-й полосы слева	1.1	20,1		Краска	2,01	К нанесению
100	1+205	1+205	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
101	1+205	1+205	Край 2-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
102	1+205	1+250	Край 2-й полосы слева	1.8	43,0		Краска	2,25	К нанесению
103	1+205	1+255	Край 1-й полосы слева	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
104	1+205	1+205	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
105	1+235	1+235	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
106	1+235	1+235	Край 2-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
107	1+235	1+235	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
108	1+255	1+377	Край 1-й полосы слева	1.5	121,5		Краска	3,04	К нанесению
109	1+259	1+295	Край 2-й полосы справа	1.7	36,0		Краска	1,80	К нанесению
110	1+265	1+265	Край 2-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
111	1+265	1+265	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
112	1+306	1+356	Край 1-й полосы справа	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
113	1+311	1+374	Край 2-й полосы слева	1.7	63,0		Краска	3,15	К нанесению
114	1+354	1+376	Ось	1.3	22,0		Краска	4,40	К нанесению
115	1+356	1+376	Край 1-й полосы справа	1.1	20,5		Краска	2,05	К нанесению
116	1+357	1+357	Левая кромка	1.1	6,0		Краска	0,60	К нанесению
117	1+361	1+361	Левая кромка	1.1	6,0		Краска	0,60	К нанесению
118	1+376	1+376	Ось	1.12	8,4		Краска	3,35	К нанесению
119	1+381	1+381	Край 2-й полосы слева	1.14.1	14,9		Краска	27,20	К нанесению

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

3

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
120	1+384	1+498	Край 1-й полосы справа	1.5	114,0		Краска	2,85	К нанесению
121	1+387	1+407	Край 1-й полосы слева	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
122	1+387	1+387	Ось	1.12	8,4		Краска	3,35	К нанесению
123	1+387	1+417	Ось	1.3	29,5		Краска	5,90	К нанесению
124	1+407	1+457	Край 1-й полосы слева	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
125	1+423	1+483	Край 2-й полосы справа	1.7	59,5		Краска	2,97	К нанесению
126	1+426	1+474	Ось	1.3	48,5		Краска	9,70	К нанесению
127	1+429	1+429	Край 2-й полосы справа	1.1	6,0		Краска	0,60	К нанесению
128	1+457	1+568	Край 1-й полосы слева	1.5	111,0		Краска	2,77	К нанесению
129	1+478	1+478	Край 2-й полосы справа	1.1	5,5		Краска	0,55	К нанесению
130	1+485	1+568	Ось	1.3	83,0		Краска	16,60	К нанесению
131	1+498	1+498	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,21	К нанесению
132	1+498	1+498	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
133	1+498	1+548	Край 1-й полосы справа	1.6	47,5		Краска	3,71	К нанесению
134	1+516	1+548	Край 2-й полосы справа	1.8	32,0		Краска	1,60	К нанесению
135	1+516	1+536	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11	К нанесению
136	1+528	1+528	Край 2-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
137	1+528	1+528	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,21	К нанесению
138	1+528	1+528	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
139	1+548	1+568	Край 1-й полосы справа	1.1	20,5		Краска	2,05	К нанесению
140	1+548	1+548	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,21	К нанесению
141	1+548	1+548	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
142	1+548	1+568	Край 2-й полосы справа	1.1	20,5		Краска	2,05	К нанесению
143	1+548	1+548	Край 2-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
144	1+568	1+568	Ось	1.12	11,2		Краска	4,48	К нанесению
145	1+573	1+573	Край 2-й полосы слева	1.14.1	18,4		Краска	50,40	К нанесению
146	1+613	1+613	Край 2-й полосы слева	1.14.1	15,4		Краска	43,20	К нанесению
147	1+617	1+829	Край 1-й полосы справа	1.5	212,5		Краска	5,31	К нанесению
148	1+619	1+639	Край 1-й полосы слева	1.1	19,5		Краска	1,95	К нанесению
149	1+619	1+753	Ось	1.3	134,0		Краска	26,80	К нанесению
150	1+619	1+619	Ось	1.12	8,4		Краска	3,35	К нанесению
151	1+639	1+639	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
152	1+639	1+639	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
153	1+639	1+689	Край 1-й полосы слева	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
154	1+641	1+661	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11	К нанесению
155	1+659	1+659	Край 2-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
156	1+659	1+659	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
157	1+662	1+701	Край 2-й полосы слева	1.7	37,5		Краска	1,98	К нанесению
158	1+688	1+696	Левая кромка	1.1	9,5		Краска	0,95	К нанесению
159	1+689	1+899	Край 1-й полосы слева	1.5	210,0		Краска	5,25	К нанесению
160	1+689	1+689	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
161	1+689	1+689	Край 2-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
162	1+775	1+899	Ось	1.3	124,5		Краска	24,90	К нанесению
163	1+829	1+879	Край 1-й полосы справа	1.6	50,0		Краска	3,75	К нанесению
164	1+868	1+888	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11	К нанесению
165	1+879	1+899	Край 1-й полосы справа	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
166	1+899	1+899	Ось	1.12	7,7		Краска	3,09	К нанесению
167	1+904	1+904	Край 2-й полосы слева	1.14.1	14,8		Краска	27,20	К нанесению
168	1+907	1+970	Край 1-й полосы справа	1.5	63,0		Краска	1,58	К нанесению
169	1+909	2+005	Ось	1.3	96,0		Краска	19,20	К нанесению

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

4

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
170	1+909	1+929	Край 1-й полосы слева	1.1	19,5		Краска	1,95	К нанесению
171	1+909	1+909	Ось	1.12	8,0		Краска	3,19	К нанесению
172	1+929	1+949	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11	К нанесению
173	1+929	1+979	Край 1-й полосы слева	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
174	1+970	1+970	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
175	1+970	1+970	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
176	1+970	2+020	Край 1-й полосы справа	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
177	1+979	2+040	Край 1-й полосы слева	1.5	61,5		Краска	1,54	К нанесению
178	1+985	2+040	Край 2-й полосы слева	1.8	55,0		Краска	2,75	К нанесению
179	2+000	2+000	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
180	2+000	2+000	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
181	2+015	2+040	Ось	1.3	25,0		Краска	5,00	К нанесению
182	2+020	2+020	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
183	2+020	2+040	Край 1-й полосы справа	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
184	2+020	2+020	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
185	2+040	2+040	Ось	1.12	8,7		Краска	3,46	К нанесению
186	2+046	2+046	Левая кромка	1.14.1	18,3		Краска	50,40	К нанесению
187	2+077	2+077	Край 2-й полосы слева	1.14.1	14,8		Краска	27,20	К нанесению
188	2+082	2+102	Край 1-й полосы слева	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
189	2+082	2+082	Ось	1.12	8,5		Краска	3,40	К нанесению
190	2+082	2+178	Край 1-й полосы справа	1.5	95,5		Краска	2,39	К нанесению
191	2+082	2+192	Ось	1.3	110,0		Краска	22,00	К нанесению
192	2+102	2+152	Край 1-й полосы слева	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
193	2+102	2+102	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
194	2+102	2+102	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
195	2+103	2+154	Край 2-й полосы слева	1.7	51,0		Краска	2,55	К нанесению
196	2+109	2+109	Левая кромка	1.1	5,8		Краска	0,58	К нанесению
197	2+112	2+112	Левая кромка	1.1	5,8		Краска	0,58	К нанесению
198	2+122	2+122	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
199	2+122	2+122	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
200	2+152	2+152	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
201	2+152	2+152	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
202	2+152	2+248	Край 1-й полосы слева	1.5	96,0		Краска	2,40	К нанесению
203	2+178	2+228	Край 1-й полосы справа	1.6	48,5		Краска	3,79	К нанесению
204	2+200	2+248	Ось	1.3	48,0		Краска	9,60	К нанесению
205	2+213	2+233	Левая кромка	1.17.1	20,6		Краска	3,11	К нанесению
206	2+228	2+248	Край 1-й полосы справа	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
207	2+248	2+248	Ось	1.12	8,0		Краска	3,19	К нанесению
208	2+253	2+253	Край 2-й полосы слева	1.14.1	14,5		Краска	27,20	К нанесению
209	2+259	2+259	Ось	1.12	8,3		Краска	3,32	К нанесению
210	2+259	2+279	Край 1-й полосы слева	1.1	20,5		Краска	2,05	К нанесению
211	2+259	2+326	Ось	1.3	67,5		Краска	13,50	К нанесению
212	2+259	2+470	Край 1-й полосы справа	1.5	210,9		Краска	5,27	К нанесению
213	2+277	2+297	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,11	К нанесению
214	2+279	2+329	Край 1-й полосы слева	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
215	2+329	2+541	Край 1-й полосы слева	1.5	211,4		Краска	5,28	К нанесению
216	2+336	2+400	Ось	1.3	64,0		Краска	12,80	К нанесению
217	2+410	2+457	Ось	1.3	47,0		Краска	9,40	К нанесению
218	2+467	2+540	Ось	1.3	73,0		Краска	14,60	К нанесению
219	2+470	2+520	Край 1-й полосы справа	1.6	48,5		Краска	3,79	К нанесению

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

5

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
220	2+470	2+470	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
221	2+470	2+470	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
222	2+500	2+500	Край 2-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
223	2+500	2+500	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
224	2+508	2+528	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска	3,10	К нанесению
225	2+520	2+540	Край 1-й полосы справа	1.1	18,2		Краска	2,02	К нанесению
226	2+521	2+521	Край 2-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
227	2+521	2+521	Ось	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
228	2+540	2+540	Ось	1.12	8,1		Краска	3,26	К нанесению
229	2+545	2+545	Край 2-й полосы слева	1.14.1	14,6		Краска	27,20	К нанесению

<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>1414,50</b>
--------------------------	--	--	--	--	--	--	------------	----------------

<b>Итого к нанесению:</b>	<b>Материал</b>	<b>Площадь, м<sup>2</sup></b>
		<b>Бел.</b>
	<b>Краска</b>	<b>1377,18</b>

#### Ведомость вертикальной дорожной разметки

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>		Состояние
									Чёрный	Всего	
1	1+789	Бордюр Справа от дороги	2.7	0,20		0,0		Краска	0,01	0,01	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>								<b>Все</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	

#### Ведомость дорожных

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

#### Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0+843	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0+933	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		1+087	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		1+132	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1+219	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		1+219	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1+304	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		1+496	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1+567	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		2+082	Требуется	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

6



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.23	Дети	II		2+132	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		2+203	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		2+279	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		2+394	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		2+449	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		2+494	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		2+549	Требуется	1	Примыкание слева на 2+552
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется:</b>		13					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		17					

## Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+007	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+531	Установлено	1	Примыкание справа "к электроподстанции" на 0+526
2.4	Уступите дорогу	II		0+613	Установлено	1	Примыкание слева "к стадиону "ТОРПЕДО" на 0+616
2.1	Главная дорога	II		0+628	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+633	Установлено	1	Примыкание справа "к Детскому саду, ул. Труда ба" на
2.1	Главная дорога	II		0+789	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+793	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+818	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+905	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+933	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+135	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+178	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+336	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+451	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+475	Установлено	1	Примыкание слева "к Введенскому храму" на 1+479
2.1	Главная дорога	II		1+571	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+578	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. 9 Пятилетки" на 1+590
2.1	Главная дорога	II		1+599	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. 9 Пятилетки" на
2.1	Главная дорога	II		1+616	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+745	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+762	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола 18" на 1+758
2.1	Главная дорога	II		1+781	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+840	К демонтажу	1	Примыкание слева "к Сбербанку" на 1+845
2.1	Главная дорога	II		1+865	К демонтажу	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

7

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		1+880	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 26" на 1+876
2.4	Уступите дорогу	II		1+920	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 11" на
2.1	Главная дорога	II		1+998	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+014	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 26А" на 2+010
2.1	Главная дорога	II		2+043	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+079	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+213	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+229	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 28" на 2+224
2.4	Уступите дорогу	II		2+335	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 32" на 2+331
2.4	Уступите дорогу	II		2+401	К демонтажу	1	Примыкание слева "Мира, 9" на 2+405
2.4	Уступите дорогу	II		2+467	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 40к1" на 2+462
2.1	Главная дорога	II		2+543	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		12					
<b>Итого требуется:</b>		5					
<b>Итого к демонтажу:</b>		19					
<b>Итого:</b>		36					

## Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+007	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+007	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+098	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+609	Требуется	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0+609	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+609	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+642	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+642	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+725	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+766	Требуется	1	Над дорогой
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+776	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+814	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+818	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+821	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+905	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+905	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+933	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+933	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+087	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+112	Требуется	1	Над дорогой
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+132	Требуется	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

8

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+186	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+205	Требуется	1	Над дорогой
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+256	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+304	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+304	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+356	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+363	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+374	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+409	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+409	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+451	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+470	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+470	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+496	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+496	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+548	Требуется	1	Над дорогой
3.27	Остановка запрещена	II		1+551	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+551	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+567	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+610	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+619	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1+661	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+745	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+745	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+832	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+884	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+902	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+986	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+041	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2+041	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+073	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+082	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+175	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+175	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+240	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+248	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+318	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+394	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+394	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+470	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 40к1" на 2+462
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+473	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+549	Требуется	1	Примыкание слева на 2+552
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		2+549	Требуется	1	Примыкание слева на 2+552
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+549	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Мира" на 2+552

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

9

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется:</b>		53					
<b>Итого к демонтажу:</b>		9					
<b>Итого:</b>		65					

## Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0+531	Требуется	1	Примыкание справа "к электроподстанции" на 0+526
4.1.2	Движение направо	II		0+613	Требуется	1	Примыкание слева "к стадиону "ТОРПЕДО" на 0+616
4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	400 мм		0+749	К демонтажу	1	Справа
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		1+791	Установлено	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		1+830	Требуется	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		1+840	Установлено	1	Примыкание слева "к Сбербанку" на 1+845
4.1.2	Движение направо	II		1+880	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 26" на 1+876
4.1.2	Движение направо	II		1+920	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 11" на
4.1.2	Движение направо	II		2+229	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 28" на 2+224
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		6					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		9					

## Знаки особых предписаний

5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+034	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+038	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+038	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+038	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+042	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+042	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+042	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+046	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+070	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+070	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+084	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+426	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+426	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+540	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+540	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+540	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+545	Требуется	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

10

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+545	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+545	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		0+572	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		0+572	Требуется	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	400 мм		0+752	Требуется	1	Справа
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0+766	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0+766	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		0+766	Требуется	1	Над дорогой
5.16	Место остановки автобуса и (или)	II		0+776	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+789	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+789	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+789	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+793	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Труда" на 0+802
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+793	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Труда" на 0+802
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+793	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Труда" на 0+802
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+814	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+814	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+814	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+818	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+818	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+818	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+841	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+905	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+957	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+957	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+957	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+964	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+964	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+964	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		0+966	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		0+966	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		0+988	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		0+988	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		0+992	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		0+992	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+019	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+019	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+019	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+023	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+023	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+023	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+045	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+045	Требуется	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		1+073	Требуется	1	Справа
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1+112	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1+112	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1+112	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+135	Установлено	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

11

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+135	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+135	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+141	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Энтузиастов" на
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+141	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Энтузиастов" на
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+141	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Энтузиастов" на
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+172	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Энтузиастов" на 1+158
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+172	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Энтузиастов" на 1+158
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+172	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Энтузиастов" на 1+158
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+178	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+178	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+178	Установлено	1	Слева
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1+205	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1+205	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1+205	Требуется	1	Над дорогой
5.15.3	Начало полосы	II		1+251	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+262	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+379	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+379	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+379	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+384	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+384	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+384	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1+515	Требуется	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		1+515	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+529	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+529	Требуется	1	Слева
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1+548	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1+548	Требуется	1	Над дорогой
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1+548	Требуется	1	Над дорогой
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+571	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+571	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+571	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+578	Установлено	1	Примыкание слева "ул. 9 Мая" на
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+578	Установлено	1	Примыкание слева "ул. 9 Мая" на
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+578	Установлено	1	Примыкание слева "ул. 9 Мая" на
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+610	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+610	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+610	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+616	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+616	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+616	Установлено	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

12

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1+639	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+648	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+648	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1+773	Требуется	1	Примыкание слева на 1+769
5.22	Конец жилой зоны	I		1+773	Требуется	1	Примыкание слева на 1+769
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+783	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+783	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1+848	Требуется	1	Примыкание слева "к Сбербанку" на 1+845
5.22	Конец жилой зоны	I		1+848	Требуется	1	Примыкание слева "к Сбербанку" на 1+845
5.21	Жилая зона	I		1+873	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 26" на 1+876
5.22	Конец жилой зоны	I		1+873	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 26" на 1+876
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+880	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+880	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+884	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+884	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+902	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+902	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+902	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+906	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+906	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+906	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1+929	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя,11" на
5.22	Конец жилой зоны	I		1+929	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя,11" на
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+936	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+936	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+947	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		1+947	К демонтажу	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1+970	Требуется	1	Справа
5.15.5	Конец полосы	II		1+998	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		2+004	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 26А" на 2+010
5.22	Конец жилой зоны	I		2+004	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 26А" на 2+010
5.15.1	Направления движения по полосам	II		2+020	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+043	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+043	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+043	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+049	Установлено	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

13



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+049	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+049	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+073	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+073	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+073	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+078	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+078	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+078	Установлено	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		2+102	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		2+175	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		2+199	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 37" на 2+196
5.22	Конец жилой зоны	I		2+199	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 37" на 2+196
5.21	Жилая зона	I		2+218	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 28" на 2+224
5.22	Конец жилой зоны	I		2+218	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 28" на 2+224
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+225	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+225	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+251	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+251	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+251	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+256	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+256	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+256	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+283	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+285	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+285	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		2+325	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 32" на 2+331
5.22	Конец жилой зоны	I		2+325	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 32" на 2+331
5.22	Конец жилой зоны	I		2+401	Установлено	1	Примыкание слева "Мира, 9" на 2+405

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

14

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.21	Жилая зона	II		2+410	Установлено	1	Примыкание слева "Мира, 9" на 2+405
5.21	Жилая зона	I		2+457	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 40к1" на 2+462
5.22	Конец жилой зоны	I		2+457	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 40к1" на 2+462
5.15.1	Направления движения по полосам	II		2+470	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 40к1" на 2+462
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		2+494	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		2+494	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		2+516	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		2+516	К демонтажу	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		2+520	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		2+521	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		2+521	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+543	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+543	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+543	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+547	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+547	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+547	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		82					
<b>Итого требуется:</b>		83					
<b>Итого к демонтажу:</b>		22					
<b>Итого:</b>		187					

## Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0+035	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+045	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+537	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+548	Требуется	1	Слева
6.15.2	Направление движения для грузовых	II		0+734	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+738	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+776	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+786	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+790	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+939	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+974	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+016	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+026	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1+132	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+185	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+257	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+359	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+363	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+374	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1+376	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+387	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+424	Требуется	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

15

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пктм	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+428	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+479	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+568	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+619	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+689	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+701	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1+899	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+909	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		2+040	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2+082	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2+108	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2+111	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2+154	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		2+248	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2+258	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		2+540	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		12					
<b>Итого требуется:</b>		25					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		38					

## Знаки сервиса

7.0	Нестандартный пункт сервиса	II		0+749	К демонтажу	1	Справа
7.5	Мойка автомобилей	II		1+115	К демонтажу	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		2					
<b>Итого:</b>		2					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+007	Установлено	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+776	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+933	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+939	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1+087	Установлено	1	Слева
8.23	Фотовидеофиксация	II		1+132	Установлено	1	Справа
8.23	Фотовидеофиксация	II		1+185	Установлено	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+257	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1+304	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1+363	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+374	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+424	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1+496	Требуется	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1+551	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+551	Установлено	1	Слева
8.2.2	Зона действия	II		1+661	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+701	Требуется	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

16

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.22.3	Препятствие	II		1+791	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1+986	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1+986	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2+041	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		2+132	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2+154	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		2+203	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		2+449	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		2+494	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		2+543	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		10					
<b>Итого требуется:</b>		15					
<b>Итого к демонтажу:</b>		2					
<b>Итого:</b>		27					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		124					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		200					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		57					
<b>ВСЕГО:</b>		381					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+007	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+007	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
3	0+034	Слева	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
4	0+035	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
5	0+038	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
6	0+038	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
7	0+042	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
8	0+042	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
9	0+045	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
10	0+046	Справа	5.16	II	700×1050	0,73		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	0+070	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
12	0+084	Слева	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
13	0+098	Справа	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
14	0+426	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

17

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
15	0+531	Примыкание справа "к электроподстанции" на 0+526	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
16	0+537	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
17	0+540	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
18	0+540	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
19	0+545	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
20	0+545	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
21	0+548	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
22	0+572	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
23	0+609	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
24	0+609	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.18.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
25	0+613	Примыкание слева "к стадиону "ТОРПЕДО" на 0+616	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
26	0+628	Слева	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
27	0+633	Примыкание справа "к Детскому саду, ул. Труда 6а" на 0+627	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
28	0+642	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
29	0+642	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
30	0+725	Слева	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
31	0+734	Справа	6.15.2	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
32	0+738	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
33	0+749	Справа	4.8.2	400 мм	400×600	0,24		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			7.0	II	700×1050	0,73		К демонтажу			
34	0+752	Справа	5.15.3	400 мм	B400	0,16	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

18

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
35	0+766	Над дорогой	5.15.2	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	Тросовая растяжка	0	
			5.15.2	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.15.2	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
36	0+776	Слева	5.16	II	700×1050	0,73		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.6.1	II	700×350	0,24		Требуется			
37	0+786	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
38	0+789	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
39	0+789	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
40	0+790	Справа	6.16	II	1050×350	0,37		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
41	0+793	Примыкание слева "ул. Труда" на 0+802	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
42	0+793	Примыкание слева "ул. Труда" на 0+802	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
43	0+793	Справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0	
44	0+814	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
45	0+814	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
46	0+818	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
47	0+818	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
48	0+818	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
49	0+821	Справа	3.4	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
50	0+841	Слева	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
51	0+843	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
52	0+905	Слева	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
53	0+905	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

19

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
54	0+933	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ2.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено			
55	0+933	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
56	0+939	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
57	0+957	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
58	0+957	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
59	0+964	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
60	0+964	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
61	0+966	Справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
62	0+974	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
63	0+988	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
64	0+992	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
65	1+016	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
66	1+019	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
67	1+019	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
68	1+023	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
69	1+023	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
70	1+026	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
71	1+045	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
72	1+073	Справа	5.15.3	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

20



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
73	1+087	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			3.24	II	D700	0,38		К демонтажу			
74	1+112	Над дорогой	5.15.2	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	Тросовая растяжка	0	
			5.15.2	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.15.2	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
75	1+115	Справа	7.5	II	700×1050	0,73		К демонтажу	На объекте	0	
76	1+132	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
77	1+132	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.23	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Установлено			
78	1+135	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
79	1+135	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
80	1+135	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
81	1+141	Примыкание слева "ул. Энтузиастов" на 1+155	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
82	1+141	Примыкание слева "ул. Энтузиастов" на 1+155	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
83	1+172	Примыкание справа "ул. Энтузиастов" на 1+158	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
84	1+172	Примыкание справа "ул. Энтузиастов" на 1+158	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
85	1+178	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
86	1+178	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
87	1+178	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	Кронштейн	0	
88	1+185	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.23	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Установлено			
89	1+186	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
90	1+205	Над дорогой	5.15.2	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	Тросовая растяжка	0	
			5.15.2	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.15.2	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
91	1+219	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
92	1+219	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
93	1+251	Слева	5.15.3	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-0/12-П-2022 ОДАД

Лист

21

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
94	1+256	Справа	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
95	1+257	Справа	6.4	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			8.6.1	II	700×350	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
96	1+262	Справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
97	1+304	Справа	1.23	II	A900	0,96	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
98	1+304	Слева	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
99	1+336	Справа	2.1	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
100	1+356	Справа	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
101	1+359	Слева	6.4	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
102	1+363	Слева	6.4	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
103	1+363	Справа	3.27	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.24	II	700×350	0,24	I a/* - Ц1	Установлено			
104	1+374	Слева	6.4	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
105	1+376	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
106	1+379	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
107	1+379	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено			
108	1+384	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено			
109	1+384	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
110	1+387	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
111	1+409	Слева	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
112	1+409	Справа	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
113	1+424	Справа	6.4	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
114	1+428	Справа	6.4	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

22

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
115	1+451	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		К демонтажу			
116	1+470	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
117	1+475	Примыкание слева "к Введенскому храму" на 1+479	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
118	1+479	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
119	1+496	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
120	1+496	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
121	1+515	Справа	5.15.1	II	1400×700	0,98	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.15.3	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
122	1+529	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
123	1+548	Над дорогой	5.15.2	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	Тросовая растяжка	0	
			5.15.2	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.15.2	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
124	1+551	Слева	3.4	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено			
			8.2.4	II	350×700	0,24		Установлено			
			8.24	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Установлено			
125	1+567	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
126	1+568	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
127	1+571	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
128	1+571	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	Кронштейн	0	
129	1+578	Примыкание слева "ул. 9 Пятилетки" на 1+590	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
130	1+578	Примыкание слева "ул. 9 Пятилетки" на 1+590	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
131	1+578	Примыкание справа "ул. 9 Пятилетки" на 1+590	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	На объекте	0	
132	1+599	Примыкание слева "ул. 9 Пятилетки" на 1+590	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

23

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
133	1+610	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
134	1+610	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	Кронштейн	0	
135	1+616	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
136	1+616	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	Кронштейн	0	
137	1+619	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
138	1+639	Слева	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
139	1+648	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
140	1+661	Слева	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
141	1+689	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
142	1+701	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
143	1+745	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
144	1+745	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
145	1+762	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола 18" на 1+758	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
146	1+773	Примыкание слева на 1+769	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
147	1+781	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
148	1+783	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
149	1+791	Справа	4.2.3	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.22.3	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Установлено			
150	1+830	Справа	4.1.1	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
151	1+832	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

24

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
152	1+840	Примыкание слева "к Сбербанку" на 1+845	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено			
153	1+848	Примыкание слева "к Сбербанку" на 1+845	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
154	1+865	Справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
155	1+873	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 26" на 1+876	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
156	1+880	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 26" на 1+876	4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
157	1+880	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 26" на 1+876	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
158	1+880	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
159	1+884	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
160	1+884	Справа	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
161	1+899	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
162	1+902	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	Кронштейн	0	
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
163	1+902	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
164	1+906	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	На объекте	0	
165	1+906	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
166	1+909	Слева	6.16	II	1050×350	0,37		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
167	1+920	Примыкание слева "ул. Весенняя, 11" на 1+925	4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
168	1+920	Примыкание слева "ул. Весенняя, 11" на 1+925	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
169	1+929	Примыкание слева "ул. Весенняя, 11" на 1+925	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
170	1+936	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
171	1+947	Справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

25

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
172	1+970	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
173	1+986	Слева	3.27	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.2.4	II	700×350	0,24		К демонтажу			
174	1+998	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
175	1+998	Слева	5.15.5	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
176	2+004	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 26А" на 2+010	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
177	2+014	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 26А" на 2+010	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
178	2+020	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
179	2+040	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
180	2+041	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.2.4	II	700×350	0,24		Требуется			
181	2+043	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
182	2+043	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
183	2+043	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
184	2+049	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
185	2+049	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
186	2+073	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
187	2+073	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	Кронштейн	0	
188	2+078	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
189	2+078	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
190	2+079	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
191	2+082	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

26

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
192	2+082	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
193	2+102	Слева	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
194	2+108	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
195	2+111	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
196	2+132	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
197	2+154	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
198	2+175	Слева	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
199	2+175	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
200	2+199	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 37" на 2+196	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
201	2+203	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
202	2+213	Справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
203	2+218	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 28" на 2+224	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
204	2+225	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
205	2+229	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 28" на 2+224	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
206	2+240	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
207	2+248	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
208	2+248	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
209	2+251	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
210	2+251	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
211	2+256	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

27



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
212	2+256	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I a/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
213	2+258	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
214	2+279	Слева	1.23	II	A900	0,96	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
215	2+283	Справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
216	2+285	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I a/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I a/* - Ц1	Требуется			
217	2+318	Справа	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
218	2+325	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 32" на 2+331	5.22	I	600×900	0,54	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.21	I	600×900	0,54	I a/* - Ц1	Установлено			
219	2+335	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 32" на 2+331	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
220	2+394	Справа	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			1.23	II	A900	0,96	I a/* - Ц1	Требуется			
221	2+394	Слева	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
222	2+401	Примыкание слева "Мира, 9" на 2+405	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54		Установлено			
223	2+410	Примыкание слева "Мира, 9" на 2+405	5.21	II	700×1050	0,73	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
224	2+449	Справа	1.23	II	A900	0,96	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
225	2+457	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 40к1" на 2+462	5.21	I	600×900	0,54	I a/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I a/* - Ц1	Установлено			
226	2+467	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 40к1" на 2+462	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
227	2+470	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 40к1" на 2+462	5.15.1	II	930×700	0,65	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
228	2+473	Слева	3.24	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

28

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
229	2+494	Справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
230	2+494	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
231	2+516	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
232	2+520	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
233	2+521	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
234	2+540	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
235	2+543	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
236	2+543	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
237	2+547	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
238	2+547	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
239	2+549	Примыкание слева на 2+552	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			3.4	II	D700	0,38		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
240	2+549	Примыкание справа "ул. Мира" на 2+552	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>124</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>200</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>57</b>		
								<b>Все</b>	<b>381</b>		

**Ведомость пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+001	0+037	40,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0+002	0+038	42,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0+042	0+062	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
4	0+043	0+101	58,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
5	0+083	0+100	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
6	0+394	0+413	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
7	0+393	0+455	62,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
8	0+435	0+456	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
9	0+492	0+500	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

29

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
10	0+500	0+540	40,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
11	0+529	0+539	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "к электроподстанции" на 0+526	Требуется	
12	0+545	0+565	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
13	0+547	0+597	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
14	0+585	0+601	16,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
15	0+739	0+749	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
16	0+750	0+787	38,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
17	0+777	0+789	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
18	0+793	0+797	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Труда" на 0+802	Требуется	
19	0+797	0+797	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Труда" на 0+802	Требуется	
20	0+807	0+807	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа "ул. Труда" на 0+802	Установлено	
21	0+807	0+814	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Труда" на 0+802	Требуется	
22	0+807	0+812	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Труда" на 0+802	Требуется	
23	0+819	0+857	38,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
24	0+820	0+938	118,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
25	0+857	0+863	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
26	0+863	0+913	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
27	0+925	0+958	34,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
28	0+938	0+958	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
29	0+958	0+964	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
30	0+965	0+969	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
31	0+970	0+974	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
32	0+977	1+016	40,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

30

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
33	0+997	1+009	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
34	0+1000	1+009	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
35	1+010	1+018	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
36	1+023	1+027	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
37	1+025	1+063	38,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
38	1+028	1+051	24,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
39	1+028	1+038	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
40	1+053	1+083	30,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
41	1+058	1+083	26,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
42	1+063	1+069	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
43	1+069	1+135	66,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
44	1+083	1+134	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
45	1+177	1+263	86,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
46	1+184	1+283	100,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
47	1+283	1+283	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
48	1+284	1+322	40,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
49	1+289	1+340	52,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
50	1+351	1+378	38,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
51	1+365	1+379	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
52	1+366	1+380	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
53	1+384	1+422	38,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

31

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
54	1+387	1+417	36,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
55	1+423	1+483	60,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
56	1+424	1+476	64,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
57	1+482	1+506	30,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
58	1+483	1+534	52,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
59	1+506	1+546	40,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
60	1+507	1+516	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
61	1+537	1+546	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
62	1+536	1+568	32,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
63	1+548	1+570	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
64	1+598	1+609	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. 9 Пятилетки" на 1+590	Установлено	
65	1+617	1+629	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
66	1+631	1+669	38,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
67	1+631	1+641	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
68	1+661	1+670	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

32

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
69	1+671	1+751	80,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
70	1+703	1+764	62,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
71	1+773	1+840	68,0	УПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
72	1+849	1+857	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "к Сбербанку" на 1+845	Установлено	
73	1+859	1+876	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
74	1+857	1+866	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
75	1+879	1+901	24,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
76	1+887	1+900	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
77	1+907	1+928	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
78	1+908	1+920	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Весенняя, 11" на 1+925	Установлено	
79	1+930	2+044	114,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
80	1+949	1+972	24,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
81	2+014	2+041	28,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
82	2+048	2+053	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Весенняя" на 2+059	Установлено	
83	2+055	2+055	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Весенняя" на 2+059	Установлено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

33

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
84	2+080	2+102	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
85	2+080	2+218	138,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
86	2+103	2+105	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
87	2+155	2+187	32,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
88	2+191	2+193	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 37"	Требуется	
89	2+199	2+201	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 37"	Требуется	
90	2+203	2+213	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
91	2+213	2+215	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
92	2+228	2+249	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
93	2+231	2+233	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
94	2+234	2+251	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
95	2+256	2+276	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
96	2+258	2+398	140,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
97	2+277	2+288	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
98	2+298	2+326	32,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

34



№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
99	2+337	2+457	122,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
100	2+412	2+498	86,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
101	2+468	2+479	12,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 40к1" на 2+462	Установлено	
102	2+480	2+485	6,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
103	2+480	2+502	22,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
104	2+498	2+505	8,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
105	2+498	2+501	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
106	2+499	2+508	10,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
107	2+502	2+542	40,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
108	2+522	2+537	16,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
109	2+528	2+537	10,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
110	2+538	2+542	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
111	2+547	2+551	6,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Мира" на 2+552	Требуется	
112	2+550	2+551	2,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева на 2+552	Установлено	
113	2+551	2+551	6,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Мира" на 2+552	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

35

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
<b>Итого</b>										
			<b>Состояние</b>		<b>Тип</b>		<b>Длина, м</b>			
			Установлено		ОПО-Д/1,10-2,00		2056,0			
					УПО-Д/1,10-2,00		68,0			
			Требуется		ОПО-Д/1,10-2,00		842,0			
			К демонтажу		ОПО-Д/1,10-2,00		318,0			

**Ведомость пешеходных ограждений**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+001	0+038	40,3		40,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
2	0+002	0+038	43,1		43,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
3	0+042	0+063	21,3		21,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
4	0+043	0+101	58,7		58,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
5	0+083	0+101	19,0		19,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
6	0+393	0+414	21,1		21,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
7	0+393	0+456	63,3		63,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
8	0+434	0+456	23,2		23,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
9	0+490	0+500	9,6		9,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
10	0+500	0+540	40,3		40,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
11	0+529	0+541	15,8		15,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "к электроподстанции" на
12	0+545	0+565	20,9		20,9		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
13	0+546	0+598	51,8		51,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
14	0+586	0+602	17,2		17,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
15	0+739	0+750	10,7		10,7		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
16	0+750	0+789	39,7		39,7		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
17	0+776	0+789	12,4		12,4		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
18	0+793	0+797	10,6		10,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Труда" на
19	0+797	0+797	7,2		7,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Труда" на
20	0+807	0+807	7,1	7,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Труда" на
21	0+807	0+814	13,8		13,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Труда" на
22	0+807	0+812	7,2		7,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Труда" на
23	0+819	0+857	38,1	38,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
24	0+820	0+938	118,3	118,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
25	0+857	0+863	6,0		6,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
26	0+863	0+913	50,3	50,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
27	0+925	0+958	34,0	34,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
28	0+938	0+959		20,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
29	0+958	0+964	6,0		6,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
30	0+964	0+969	5,0	5,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
31	0+969	0+974		4,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
32	0+977	1+018	41,7	41,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

36

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
33	0+997	1+009		12,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
34	0+999	1+009	10,6		10,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
35	1+009	1+018	8,8	8,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
36	1+024	1+028	4,6	4,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
37	1+024	1+063	39,0	39,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
38	1+028	1+053		25,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
39	1+028	1+038	10,1		10,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
40	1+053	1+083		30,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
41	1+058	1+083	26,4		26,4		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
42	1+063	1+069	6,0		6,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
43	1+069	1+135	66,1	66,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
44	1+083	1+134	50,5	50,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
45	1+177	1+264	87,6	87,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
46	1+182	1+283	102,0	102,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
47	1+283	1+283		5,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
48	1+283	1+322	41,0	41,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
49	1+289	1+341	52,7	52,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
50	1+351	1+379	39,4	39,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
51	1+365	1+379	20,4		20,4		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
52	1+365	1+380		19,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
53	1+384	1+423	38,5	38,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
54	1+386	1+417	36,9	36,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
55	1+423	1+483		60,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
56	1+424	1+476	64,4	64,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
57	1+482	1+506	31,5	31,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
58	1+483	1+536	53,7	53,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
59	1+506	1+546		40,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
60	1+506	1+516	10,6		10,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
61	1+536	1+546	10,6		10,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
62	1+536	1+569	32,7		32,7		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
63	1+546	1+570	24,0	24,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
64	1+598	1+610	13,3	13,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10- 2,00	1,10		Примыкание справа "ул. 9 Пятилетки" на 1+590
65	1+617	1+631	14,0	14,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
66	1+631	1+671		40,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
67	1+631	1+641	10,4		10,4		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
68	1+661	1+671	10,6		10,6		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
69	1+671	1+751	80,1	80,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
70	1+702	1+764	62,5	62,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
71	1+773	1+840	69,2	69,2			Левая обочина	УПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
72	1+849	1+857	8,5	8,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10- 2,00	1,10		Примыкание слева "к Сбербанку" на 1+845
73	1+857	1+876		19,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
74	1+857	1+867	10,9		10,9		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
75	1+879	1+901	24,3		24,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
76	1+888	1+901	14,3		14,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
77	1+907	1+929	22,1		22,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
78	1+907	1+920	15,0	15,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10- 2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Весенняя, 11" на 1+925

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

37

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
79	1+930	2+044	115,1	115,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
80	1+949	1+972	24,3		24,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
81	2+014	2+043	30,0	30,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
82	2+048	2+053	6,4	6,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10- 2,00	1,10		Примыкание справа "ул.Весенняя" на 2+059
83	2+055	2+055	2,3	2,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10- 2,00	1,10		Примыкание справа "ул.Весенняя" на 2+059
84	2+080	2+102	22,2	22,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
85	2+080	2+219	139,1	139,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
86	2+102	2+105	5,3	5,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
87	2+154	2+187	33,0	33,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
88	2+191	2+193	8,3		8,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10- 2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 37" на 2+196
89	2+199	2+202	6,9		6,9		Правая обочина	ОПО-Д/1,10- 2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола, 37" на 2+196
90	2+202	2+213	11,1	11,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
91	2+213	2+215		2,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
92	2+228	2+251	23,8	23,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
93	2+230	2+233		2,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
94	2+233	2+251	19,1	19,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
95	2+256	2+276	20,8	20,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
96	2+258	2+398	140,1	140,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
97	2+277	2+289		12,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
98	2+298	2+327	33,6	33,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
99	2+337	2+457	122,1	122,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
100	2+411	2+498	87,7	87,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
101	2+468	2+480	13,3	13,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10- 2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола, 40к1" на 2+462
102	2+480	2+485		6,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
103	2+480	2+502	22,1		22,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
104	2+498	2+507		9,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
105	2+498	2+502		5,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
106	2+499	2+508	10,1		10,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
107	2+502	2+543	41,4	41,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
108	2+522	2+538		16,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
109	2+528	2+538	10,2		10,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
110	2+538	2+543	5,0	5,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
111	2+547	2+551	7,2		7,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10- 2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Мира" на 2+552
112	2+548	2+551	3,7	3,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10- 2,00	1,10		Примыкание слева на 2+552
113	2+551	2+551	6,6		6,6		Правая обочина	ОПО-Д/1,10- 2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Мира" на 2+552
<b>Итого:</b>			<b>3047,8</b>	<b>2507,3</b>	<b>874,9</b>						

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

38

## Ведомость сигнальных столбиков

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяженность, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	1+790	1+836	46/20	Правая обочина	С1	Металл	К демонтажу	На обочине
<b>Итого</b>								
Состояние		Тип		Протяженность, м/шт				
К демонтажу		С1		46/20				

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяженность, м	Состояние	Расположение
1	0+014	2+549		48/48	2535	Установлено	Правая кромка
2	0+076	0+929		17/17	853	Установлено	Левая кромка
3	0+810	0+810		1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0+969	0+969		1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0+973	0+973		1/1	0	К демонтажу	Левая кромка
6	0+973	0+973		2/2	0	Установлено	Левая кромка
7	1+009	1+142		5/5	133	Установлено	Левая кромка
8	1+026	1+026		1/1	0	К демонтажу	Правая кромка
9	1+026	1+026		1/1	0	Установлено	Правая кромка
10	1+182	1+182		1/1	0	Требуется	Левая кромка
11	1+182	1+182		1/1	0	К демонтажу	Левая кромка
12	1+226	2+551		32/32	1325	Установлено	Левая кромка
13	2+288	2+288		1/1	0	К демонтажу	Правая кромка
14	2+299	2+299		1/1	0	Требуется	Правая кромка
15	2+507	2+507		1/1	0	Требуется	Левая кромка
16	2+508	2+508		1/1	0	К демонтажу	Левая кромка
<b>Итого</b>							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Установлено		106/106		4845			
Требуется		4/4		0			
К демонтажу		5/5		0			

## Ведомость остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+073	Справа	Заводская, дом 1.	заездной карман	площадка ожидания, павильон,		Нет	130	75		
2	0+424	Слева	стадион "ТОРПЕДО"	заездной карман	площадка ожидания, павильон,		Нет	130	75		
3	0+576	Справа	стадион "ТОРПЕДО"	заездной карман	площадка ожидания, павильон,		Нет	130	75		
4	0+969	Справа	Общежитие	заездной карман		площадка ожидания,	Нет	130	75		
5	0+989	Слева	Общежитие	заездной карман	площадка ожидания, павильон,		Нет	130	75		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

39

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
6	1+048	Справа	Общежитие		заездной карман, площадка ожидания, павильон,		Нет	130	75		
7	1+276	Справа			заездной карман	площадка ожидания,	Нет	130	75		
8	1+345	Слева		заездной карман		площадка ожидания, павильон,	Нет	130	75		
9	1+526	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон,		Нет	130	75		
10	1+651	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон,		Нет	130	75		
11	1+816	Справа		площадка ожидания,	заездной карман		Нет	130	75		
12	1+878	Слева		заездной карман	площадка ожидания, павильон,		Нет	130	75		
13	1+883	Слева		заездной карман		павильон	Нет	130	75		
14	1+939	Справа		посадочная площадка	заездной карман, площадка ожидания,		Нет	130	75		
15	1+946	Справа			заездной карман	павильон	Нет	130	75		
16	2+223	Слева	ТЦ "Лето"	заездной карман, павильон	площадка ожидания		Нет	130	75		
17	2+287	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон,		Нет	130	75		
18	2+492	Справа	ФОК "Надежда"			заездной карман, площадка ожидания,	Нет	130	75		
19	2+518	Слева		заездной карман	площадка ожидания, павильон,		Нет	130	75		
20	2+514	Слева	ФОК "Надежда"	заездной карман		павильон	Нет	130	75		

## Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+040	наземный	Требуется	Есть
2	0+543	наземный	Требуется	Есть
3	0+791	наземный	Требуется	
4	0+816	наземный	Требуется	
5	0+961	наземный	К демонтажу	Есть
6	1+021	наземный	Требуется	Есть
7	1+137	наземный	Требуется	Есть
8	1+175	наземный	Требуется	
9	1+381	наземный	Требуется	Есть
10	1+573	наземный	Требуется	Есть
11	1+613	наземный	Требуется	Есть
12	1+904	наземный	Требуется	Есть
13	2+046	наземный	Требуется	
14	2+077	наземный	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

40

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
15	2+253	наземный	Требуется	Есть
16	2+545	наземный	Требуется	Есть
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Требуется		наземных	15	
К демонтажу		наземных	1	

## Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, пк+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+040	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1;	пешеходный переход	0	4	0	0	2	0	
2	0+526	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2;	примыкание	0	4	0	0	2	0	
3	0+802	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	2	2	2	2	2	0	
4	1+021	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2;	пешеходный переход	4	0	0	2	0	0	
5	1+158	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	4	0	0	
6	1+381	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2;	пешеходный переход	4	0	0	2	0	0	
7	1+590	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1;	примыкание	0	2	6	3	0	0	
8	1+613	Т.1; Т.1; П.1	пешеходный переход	0	2	0	1	0	0	
9	1+925	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2;	примыкание	4	0	0	2	0	0	
10	2+059	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	4	0	0	4	0	0	
11	2+253	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2;	пешеходный переход	4	0	0	2	0	0	
12	2+552	Т.1; Т.1; П.2; П.2	примыкание	0	2	0	0	2	0	
<b>Итого:</b>				<b>26</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+001	0+614	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	613	Установлено
2	0+001	0+517	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	516	Установлено
3	0+040	0+058	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	19	Требуется
4	0+040	0+040	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Требуется
5	0+061	0+061	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	Требуется
6	0+534	0+624	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	90	Установлено
7	0+543	0+543	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Требуется
8	0+543	0+543	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Требуется
9	0+545	0+566	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	21	Требуется
10	0+564	0+564	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Требуется
11	0+618	0+797	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	179	Установлено
12	0+630	0+795	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	165	Установлено
13	0+631	0+637	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	6	Установлено
14	0+738	0+764	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	26	Требуется
15	0+751	0+751	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Требуется
16	0+791	0+793	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	2	Требуется
17	0+792	0+797	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	5	Требуется
18	0+806	0+916	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	110	Установлено
19	0+806	0+811	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	5	Требуется
20	0+860	0+860	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	0	К демонтажу
21	0+924	1+144	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	220	Установлено
22	0+943	1+019	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	76	Требуется
23	0+944	0+949	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	5	Установлено
24	0+950	0+962	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	12	К демонтажу

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

41



№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
25	0+961	0+961	Тротуар	Слева	3,5		Плитка	0	К демонтажу
26	0+975	0+977	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	2	К демонтажу
27	0+977	0+980	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	3	К демонтажу
28	0+980	0+984	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	Установлено
29	1+021	1+021	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	0	Установлено
30	1+021	1+021	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	0	Установлено
31	1+023	1+038	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	15	Требуется
32	1+066	1+066	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
33	1+137	1+139	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	2	Установлено
34	1+166	1+417	Тротуар	Слева	4,0		Плитка	252	Установлено
35	1+283	1+283	Тротуар	Слева	10,0		Плитка	0	К демонтажу
36	1+297	1+297	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	0	К демонтажу
37	1+381	1+381	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	0	Установлено
38	1+381	1+381	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
39	1+383	1+537	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	154	Требуется
40	1+423	1+476	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	53	Установлено
41	1+481	1+586	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	105	Установлено
42	1+525	1+574	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	49	Установлено
43	1+577	1+585	Тротуар	Справа	3,5		Плитка	8	Требуется
44	1+595	1+765	Тротуар	Слева	5,0		Плитка	170	Установлено
45	1+597	1+610	Тротуар	Справа	4,0		Плитка	13	Требуется
46	1+613	1+613	Тротуар	Справа	5,0		Плитка	0	Установлено
47	1+617	1+641	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	24	Требуется
48	1+639	1+639	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Требуется
49	1+772	1+840	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	68	Установлено
50	1+847	1+867	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	20	Установлено
51	1+850	1+873	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	24	Установлено
52	1+867	1+887	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	20	Установлено
53	1+879	1+902	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	23	Установлено
54	1+887	1+899	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	11	Установлено
55	1+899	1+922	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	23	Установлено
56	1+904	1+904	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	0	Установлено
57	1+906	1+971	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	65	Требуется
58	1+928	2+050	Тротуар	Справа	2,4		Плитка	122	Установлено
59	2+043	2+052	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	9	Требуется
60	2+072	2+191	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	119	Установлено
61	2+106	2+106	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	0	Установлено
62	2+116	2+116	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	0	Установлено
63	2+130	2+130	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	0	Установлено
64	2+145	2+145	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	0	Установлено
65	2+159	2+159	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	0	Установлено
66	2+198	2+255	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	56	Установлено
67	2+251	2+269	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	18	Установлено
68	2+257	2+277	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	20	Требуется
69	2+293	2+300	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	7	Установлено
70	2+409	2+508	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	99	Установлено
71	2+508	2+528	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	20	Установлено
72	2+528	2+552	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	24	Установлено
73	2+543	2+545	Тротуар	Слева	4,0		Плитка	2	Установлено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

42

№п/п	Начало участка,	Конец участка,	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
74	2+546	2+552	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	6	Требуется
<b>Итого установлено:</b>		<b>3197 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>468 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>17 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>3680 м</b>							

**Ведомость парковочного пространства**

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+726	0+776	На дороге слева	3	0	Асфальтобетон	160,0
2	0+940	0+958	На дороге справа	12	1	Асфальтобетон	57,6
3	1+258	1+258	На дороге справа	3	0	Асфальтобетон	0,0
4	1+310	1+378	На дороге слева	15	1	Асфальтобетон	408,0
5	1+423	1+483	На площадке	21	2	Асфальтобетон	346,4
6	1+537	1+560	На дороге справа	8	1	Иное	92,0
7	1+657	1+700	На дороге слева	7	0	Асфальтобетон	215,0
8	2+102	2+154	На дороге слева	16	1	Асфальтобетон	312,0
<b>Итого:</b>				<b>85</b>	<b>6</b>		

**Ведомость бортового камня (бордюра)**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+523	Правая кромка	544,2	0,20	Бетон	Требуется
2	0+001	0+614	Левая кромка	632,9	0,20	Бетон	Требуется
3	0+529	0+620	Правая кромка	101,3	0,20	Бетон	Требуется
4	0+618	0+717	Левая кромка	109,6	0,20	Бетон	Требуется
5	0+620	0+624	Правая кромка примыкания	13,4	0,20	Бетон	Установлено
6	0+630	0+634	Левая кромка примыкания	13,8	0,20	Бетон	Установлено
7	0+634	0+795	Правая кромка	161,6	0,20	Бетон	Требуется
8	0+717	0+726	Левая кромка	9,0	0,20	Бетон	Установлено
9	0+726	0+776	Левая кромка	51,2	0,20	Бетон	Установлено
10	0+776	0+795	Левая кромка	19,5	0,20	Бетон	Установлено
11	0+797	0+797	Левая кромка примыкания	1,5	0,20	Бетон	Установлено
12	0+806	0+806	Правая кромка примыкания	1,8	0,20	Бетон	Установлено
13	0+807	0+813	Правая кромка примыкания	7,1	0,20	Бетон	Установлено
14	0+818	0+940	Правая кромка	121,9	0,20	Бетон	Установлено
15	0+819	0+916	Левая кромка	103,9	0,20	Бетон	Установлено
16	0+924	0+969	Левая кромка	52,6	0,20	Бетон	Установлено
17	0+940	0+976	Правая кромка	37,6	0,20	Бетон	К демонтажу
18	0+940	0+976	Правая кромка	40,3	0,20	Бетон	Требуется
19	0+969	0+979	Левая кромка	10,7	0,20	Бетон	Требуется
20	0+969	0+979	Левая кромка	11,6	0,20	Бетон	К демонтажу
21	0+976	0+978	Правая кромка	3,8	0,20	Бетон	Установлено
22	0+978	1+023	Правая кромка	44,8	0,20	Бетон	Установлено
23	0+979	0+993	Левая кромка	13,9	0,20	Бетон	Установлено
24	0+993	1+009	Левая кромка	17,8	0,20	Бетон	К демонтажу
25	0+993	1+009	Левая кромка	16,8	0,20	Бетон	Требуется
26	1+009	1+137	Левая кромка	128,0	0,20	Бетон	Установлено
27	1+023	1+083	Правая кромка	60,8	0,20	Бетон	К демонтажу
28	1+028	1+083	Правая кромка	56,7	0,20	Бетон	Требуется
29	1+083	1+145	Правая кромка	62,3	0,20	Бетон	Установлено
30	1+140	1+144	Левая кромка примыкания	12,2	0,20	Бетон	Установлено
31	1+165	1+173	Правая кромка примыкания	12,3	0,20	Бетон	Установлено
32	1+177	1+364	Левая кромка	191,8	0,20	Бетон	Установлено
33	1+177	1+345	Правая кромка	183,3	0,20	Бетон	Установлено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

43

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
34	1+351	1+372	Левая кромка примыкания	35,6	0,20	Бетон	Установлено
35	1+364	1+380	Левая кромка	20,3	0,20	Бетон	К демонтажу
36	1+365	1+374	Левая кромка	16,0	0,20	Бетон	Требуется
37	1+374	1+380	Левая кромка	6,0	0,20	Бетон	Требуется
38	1+380	1+417	Левая кромка	49,5	0,20	Бетон	Установлено
39	1+384	1+423	Правая кромка	39,0	0,20	Бетон	Установлено
40	1+423	1+483	Правая кромка	68,5	0,20	Бетон	Требуется
41	1+423	1+483	Правая кромка	59,7	0,20	Бетон	К демонтажу
42	1+423	1+476	Левая кромка	71,3	0,20	Бетон	Установлено
43	1+483	1+537	Правая кромка	54,7	0,20	Бетон	Установлено
44	1+506	1+546	Левая кромка	41,2	0,20	Бетон	Требуется
45	1+537	1+540	Правая кромка	5,1	0,20	Бетон	К демонтажу
46	1+537	1+567	Правая кромка	30,2	0,20	Бетон	Требуется
47	1+540	1+567	Правая кромка	29,1	0,20	Бетон	К демонтажу
48	1+567	1+585	Правая кромка примыкания	27,3	0,20	Бетон	Установлено
49	1+583	1+586	Левая кромка примыкания	12,5	0,20	Бетон	Установлено
50	1+594	1+610	Левая кромка примыкания	22,8	0,20	Бетон	Установлено
51	1+603	1+611	Правая кромка примыкания	8,2	0,20	Бетон	Установлено
52	1+616	1+631	Правая кромка	15,0	0,20	Бетон	Установлено
53	1+616	1+621	Левая кромка	4,8	0,20	Бетон	Установлено
54	1+621	1+661	Левая кромка	40,6	0,20	Бетон	К демонтажу
55	1+621	1+625	Левая кромка	3,8	0,20	Бетон	Требуется
56	1+625	1+661	Левая кромка	37,0	0,20	Бетон	Требуется
57	1+631	1+671	Правая кромка	40,0	0,20	Бетон	К демонтажу
58	1+631	1+671	Правая кромка	41,1	0,20	Бетон	Требуется
59	1+661	1+765	Левая кромка	116,5	0,20	Бетон	Установлено
60	1+671	1+754	Правая кромка	90,9	0,20	Бетон	Установлено
61	1+761	1+874	Правая кромка	137,2	0,20	Бетон	Установлено
62	1+772	1+840	Левая кромка	88,6	0,20	Бетон	Установлено
63	1+789	1+838	Правая кромка	98,0	0,20	Бетон	Требуется
64	1+847	1+857	Правая кромка примыкания	19,5	0,20	Бетон	Установлено
65	1+857	1+869	Левая кромка	12,7	0,20	Бетон	К демонтажу
66	1+857	1+869	Левая кромка	12,8	0,20	Бетон	Требуется
67	1+869	1+888	Левая кромка	19,0	0,20	Бетон	Установлено
68	1+879	1+904	Правая кромка	36,6	0,20	Бетон	Установлено
69	1+888	1+902	Левая кромка	15,6	0,20	Бетон	Требуется
70	1+888	1+905	Левая кромка	18,3	0,20	Бетон	К демонтажу
71	1+904	2+006	Правая кромка	110,4	0,20	Бетон	Установлено
72	1+905	1+922	Левая кромка примыкания	27,8	0,20	Бетон	Установлено
73	1+928	2+051	Левая кромка	135,8	0,20	Бетон	Установлено
74	2+012	2+050	Правая кромка	44,9	0,20	Бетон	Установлено
75	2+063	2+072	Левая кромка примыкания	15,4	0,20	Бетон	Установлено
76	2+069	2+193	Левая кромка	136,7	0,20	Бетон	Установлено
77	2+198	2+258	Левая кромка	66,8	0,20	Бетон	Установлено
78	2+227	2+327	Правая кромка	124,6	0,20	Бетон	Установлено
79	2+258	2+402	Левая кромка	152,2	0,20	Бетон	Установлено
80	2+334	2+459	Правая кромка	146,6	0,20	Бетон	Установлено
81	2+409	2+498	Левая кромка	95,3	0,20	Бетон	Установлено
82	2+466	2+480	Левая кромка примыкания	21,5	0,20	Бетон	Установлено
83	2+480	2+502	Правая кромка	24,8	0,20	Бетон	К демонтажу
84	2+480	2+500	Правая кромка	19,8	0,20	Бетон	Требуется
85	2+498	2+508	Левая кромка	10,8	0,20	Бетон	Требуется
86	2+498	2+508	Левая кромка	11,1	0,20	Бетон	К демонтажу

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

44

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
87	2+500	2+502	Правая кромка	2,1	0,20	Бетон	Требуется
88	2+502	2+552	Правая кромка	60,6	0,20	Бетон	Установлено
89	2+508	2+520	Левая кромка	12,1	0,20	Бетон	Установлено
90	2+520	2+538	Левая кромка	18,1	0,20	Бетон	Требуется
91	2+520	2+538	Левая кромка	18,3	0,20	Бетон	К демонтажу
92	2+538	2+549	Левая кромка	10,7	0,20	Бетон	Установлено
93	2+549	2+552	Левая кромка примыкания	15,8	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>				<b>Установлено</b>	<b>3074,3</b>		
				<b>Требуется</b>	<b>2095,2</b>		
				<b>К демонтажу</b>	<b>407,9</b>		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-П-2022 ОДАД

Лист

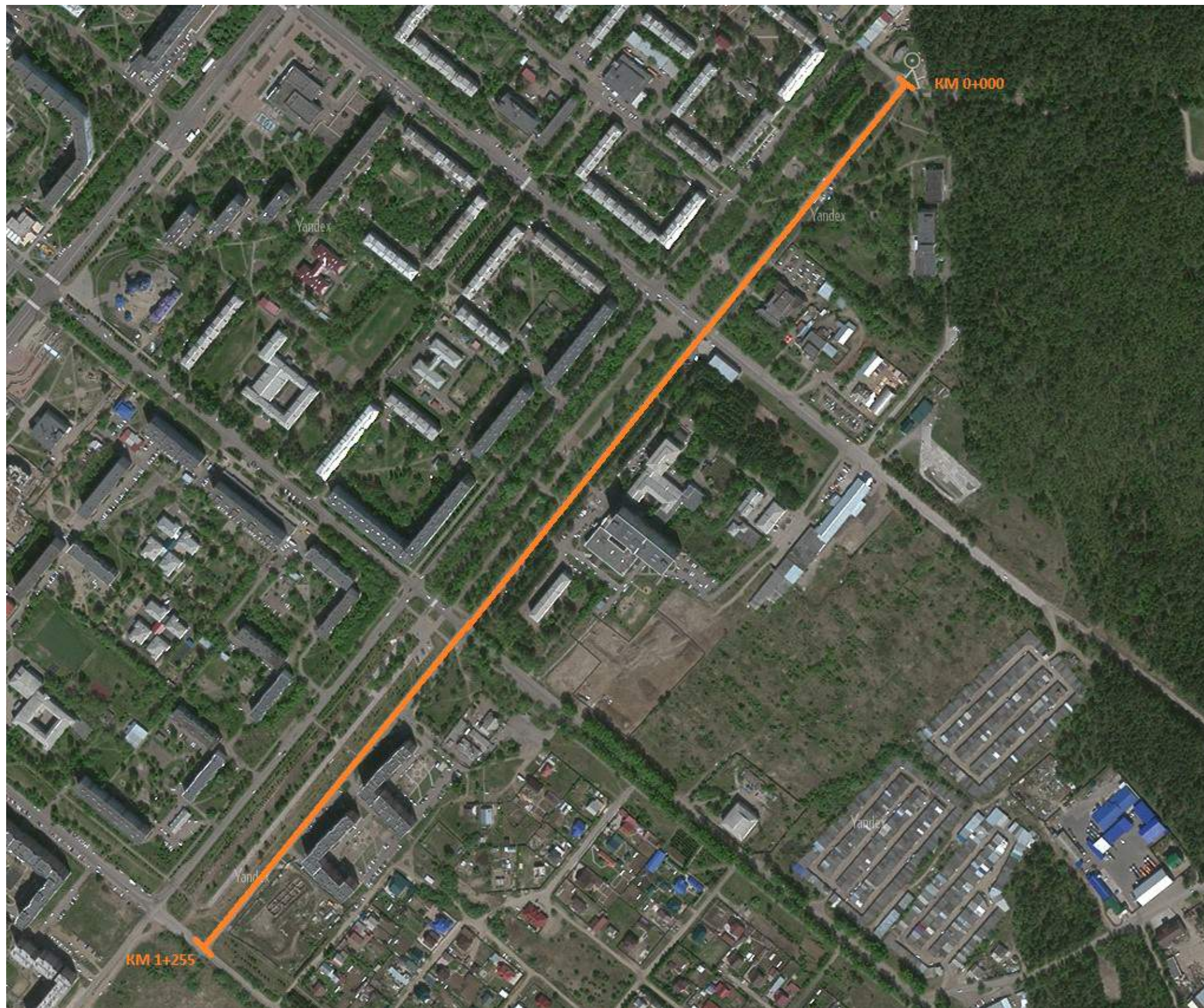
45

Красноярский край, г. Сосновоборск, автомобильная дорога по ул. Солнечная;  
от жилого дома № 1 по ул. солнечная до пересечения ул. Солнечная с ул.

Весенняя

(04-433 ОП МГ 04Н-08)





улицы Солнечная (чётная сторона от лесопарка "Белкин дом" до пересечения с улицей Весенняя)

						45/04Н-08(левая)-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Sosnovoborsk Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улицы Солнечная (чётная сторона от лесопарка "Белкин дом" до пересечения с ул. Весенняя)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



### Пояснительная записка.

#### Введение.

Проект организации дорожного движения по улице Солнечная, чётная сторона, от лесопарка «Белкин дом» до пересечения с ул. Весенняя на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г. с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица Солнечная в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Улицы общегородского значения», обеспечивается транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Начало улицы принято на кольце лесопарка «Белкин дом». Конец улицы принят на пересечении края проезжей части улицы Весенняя и оси проезжей части улицы Солнечная. Протяжённость улицы составила 1255 метров. Проезжая часть двухполосная общей шириной от 8,5 до 9 м. Средняя скорость движения составляет до 50 км/ч. Интенсивность движения составляет до 180 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, в транспортном потоке более 95%. Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн запрещено. По улице осуществляется движение маршрутных пассажирских транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность движения пешеходов может составлять до 200 чел. в час.

### Знаки дорожные.

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях.

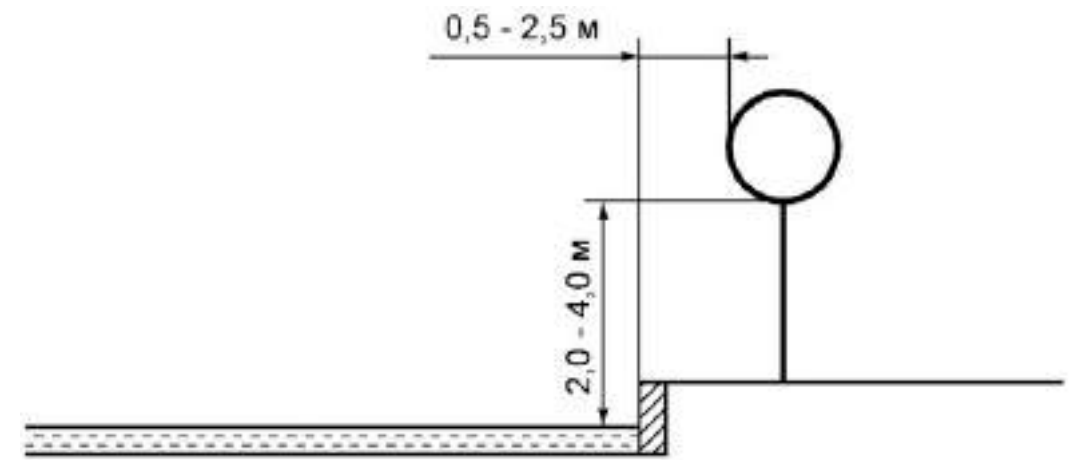


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах. Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- знаки предупреждающие;
- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- знаки запрещающие;
- знаки информационные;

						45/04Н-08(левая)-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Солнечная (чётная сторона от лесопарка "Белкин дом" до пересечения с ул.Весенняя)	Стадия	Лист	Листов
							П	1	3
							Схема дислокации средств организации дорожного движения		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			



- знаки сервиса.  
Верхний край знака должен возвышаться над верхним краем стойки на 0,15 м. Стойки знаков вкапывают в грунт на глубину не менее 1,20 м с устройством под стойкой основания из бетона марки 100. В пучинистых грунтах стойки заглубляются ниже уровня промерзания грунтов.

**Разметка дорожная.**

Проектом предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии с требованиями раздела 6 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». На нерегулируемых пешеходных переходах предлагается нанесение разметки 1.14.1 с желтым заполнением.

При нанесении разметки, отклонения линий разметки от установленных ГОСТом не должно превышать: 1 см – по ширине; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Перед нанесением новой разметки не должно оставаться видимых следов старой разметки.

Объёмы работ по видам дорожной разметки даны в сводных ведомостях.

**Тротуары и пешеходные дорожки**

На пикете 0+170 предусмотрено переустройство тротуара для обеспечения пешеходной доступности на пешеходный переход.

Объёмы работ по тротуарам даны в сводных ведомостях.

**Ограждения.**

Проектом предусмотрена установка ограждений пешеходных ограничивающих, высотой 1,1 м в соответствии с требованиями раздела 8 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров,

дорожных ограждений и направляющих устройств» у автобусных остановок и у пешеходных переходов.

Ограждения устанавливаются у тротуаров и пешеходных дорожек на расстоянии 0,35 – 0,50 м от кромки проезжей части.

Объёмы работ по ограждениям даны в сводных ведомостях.

**Светофоры.**

Проектом предусмотрена установка светофоров на нерегулируемых пешеходных переходах типа Т.7 в соответствии с требованиями раздела 7 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Объёмы работ по светофорным объектам даны в сводных ведомостях.

**Искусственные неровности.**

Проектом предусмотрено устройство искусственных неровностей монолитной конструкции трапециевидного профиля, совмещённых с нерегулируемыми пешеходными переходами в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН принимаются в соответствии с таблицей 2 ГОСТ Р 52605-2006.

						45/04Н-08 (левая) -П-2022	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ОДАД	2

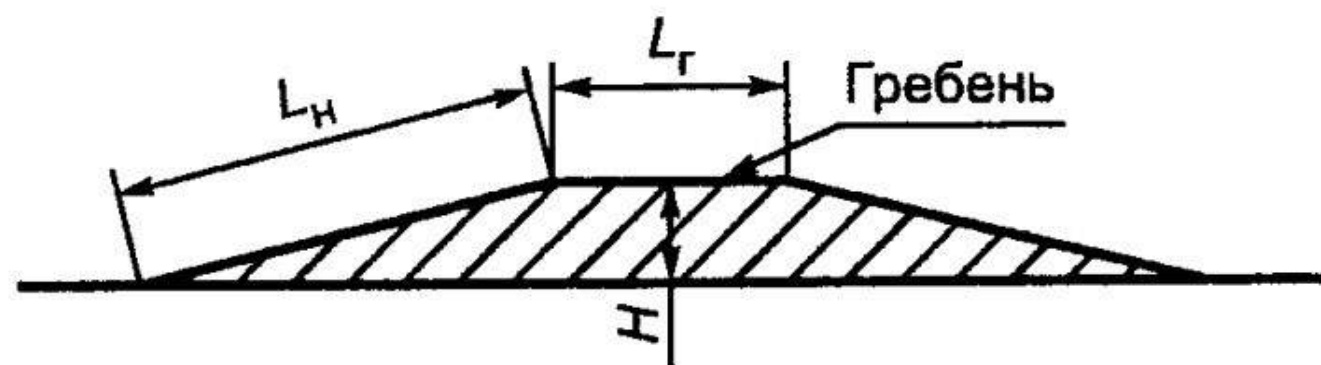


Рисунок 1 – Поперечный профиль трапецевидной ИН

Длина горизонтальной площадки  $L_r$  трапецевидной неровности предусмотрена 4,0 м, длина наклонного участка  $L_n$  составляет 2,0 м, максимальная высота гребня  $H$  не более 0,07 м. Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке 3.24 – 20 км/ч.

**Остановки общественного пассажирского транспорта.**

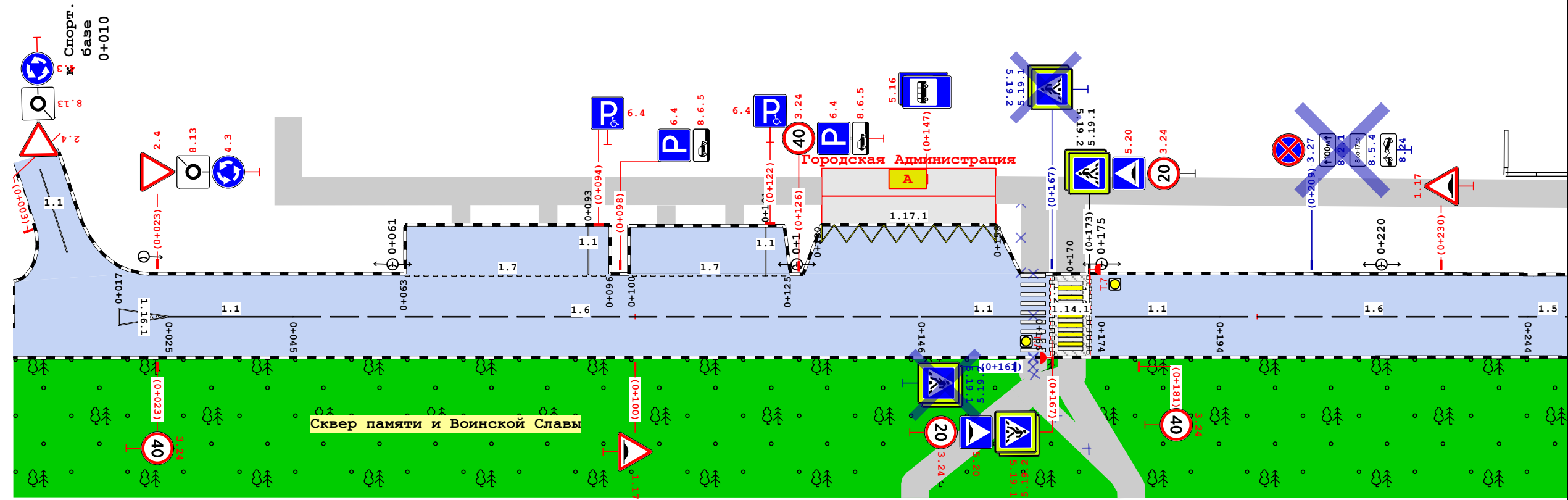
Проектом предусмотрено приведение остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта в соответствие требованиям раздела 5.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Объёмы работ по остановкам даны в сводных ведомостях.

						45/04Н-08 (левая) -П-2022	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ОДАД	3

Тротуары слева	0+042 - 0+130, ш. 3,0 м		0+158 - 0+250, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117.1 0+130 - 0+158		
	1-я от осевой	17 0+063 - 0+096	17 0+100 - 0+125	
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=19	$\alpha=0.19$	R=181, L=19	$\alpha=11$
Видимость в обратном направлении				

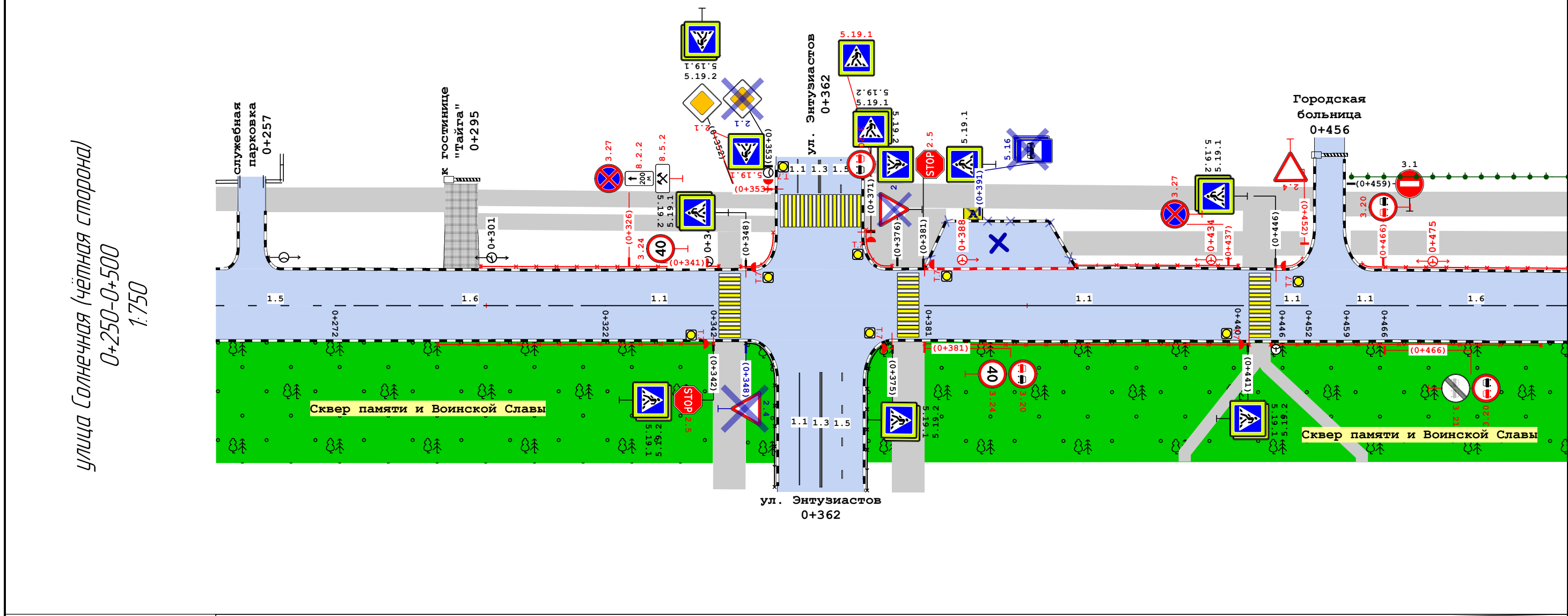
улица Солнечная (чётная сторона)  
 0+000-0+250  
 1:750



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	11 0+025 - 0+045	16 0+045 - 0+146	11 0+146 - 0+166	11 0+174 - 0+194	16 0+194 - 0+244	15 0+244 - 0+250
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа	0+165 - 0+180, ш. 2,0					

45/04Н-08(левая)-П-2022 ОДАД					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Главный специалист					
Разработал					
Проверил					
Схема дислокации средств организации дорожного движения					
улица Солнечная (чётная сторона от лесопарка "Белкин дом" до пересечения с ул. Весенняя)			Стадия	Лист	Листов
			П	1	5
			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

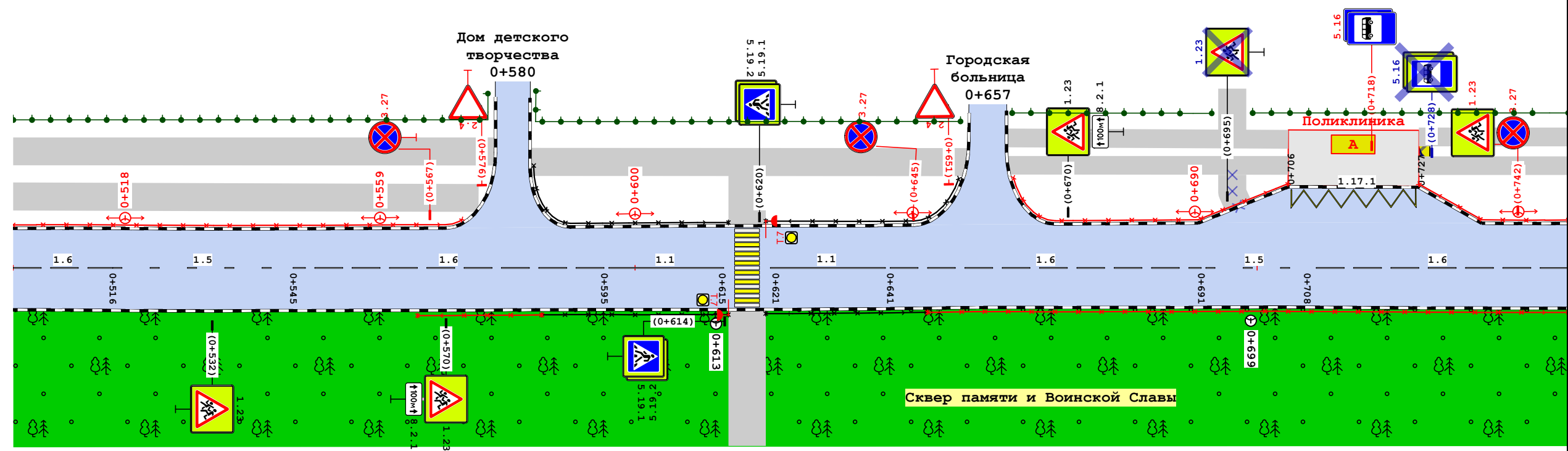
Тротуары слева	0+259 - 0+292, ш. 3,0 м	0+298 - 0+354, ш. 2,0 м	0+370 - 0+453, ш. 3,0 м	0+458 - 0+500, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+299 - 0+343		ОПО-Д 0+409 - 0+439	ОПО-Д 0+446 - 0+451 ОПО-Д 0+462 - 0+500
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль	$\alpha=6$ L=17	$\alpha=4$ L=40	$\alpha=5$ L=78 $\alpha=3$ L=20	$\alpha=2$ L=38 $\alpha=1$ L=10699 $\alpha=3$ L=10699 $\alpha=11$ L=46
Видимость в обратном направлении				



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	15 0+250 - 0+272	16 0+272 - 0+322	11 0+322 - 0+342		11 0+381 - 0+440	11 0+446 - 0+452	11 0+459 - 0+466	16 0+466 - 0+500					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+291 - 0+342				ОПО-Д 0+381 - 0+441				ОПО-Д 0+445 - 0+495				
Тротуары справа													

Тротуары слева	0+500 - 0+577, ш. 3,0 м		0+583 - 0+653, ш. 3,0 м		0+660 - 0+705, ш. 2,0 м		0+726 - 0+750, ш. 2,0 м																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+500 - 0+572		ОПО-Д 0+583 - 0+615		ОПО-Д 0+621 - 0+652		ОПО-Д 0+661 - 0+705																														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой							117,1																													
	1-я от осевой							0+706 - 0+727																													
Элементы в плане																																					
Продольный профиль	L=32	$\alpha=5$	0+532	L=15	$\alpha=4,8$	0+548	L=12	$\alpha=5,9$	4450	0+574	L=10	$\alpha=5,4$	0+584	L=26	$\alpha=7$	0+610	L=15	$\alpha=6,25$	0+625	$\alpha=1$	0+638	L=33	$\alpha=6$	0+670	L=16	$\alpha=8,8$	0+688	1950	0+699	R=1850, L=20	0+719	2200	0+734	L=10	$\alpha=7,4$	0+744	$\alpha=5$
Видимость в обратном направлении																																					

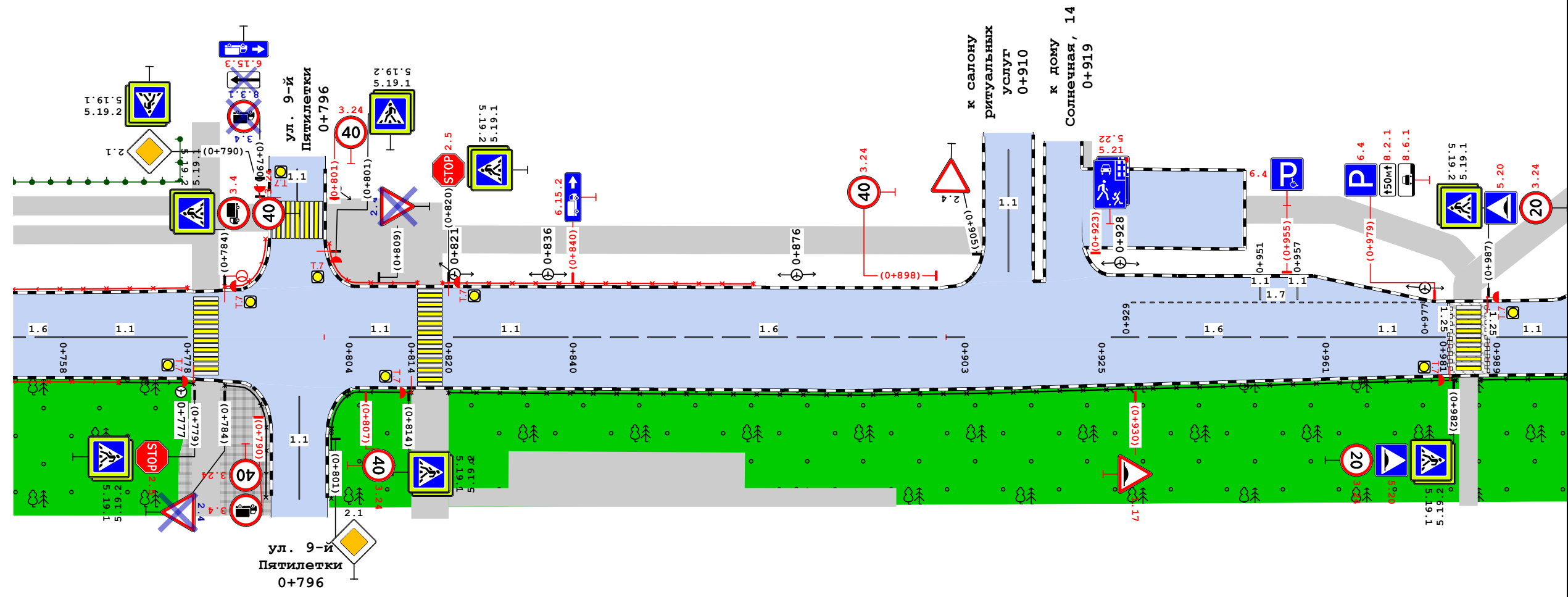
улица Солнечная (чётная сторона)  
 0+500-0+750  
 1:750



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	16	15	16	11	11	16	15	16
	0+500 - 0+516	0+516 - 0+545	0+545 - 0+595	0+595 - 0+615	0+621 - 0+641	0+641 - 0+691	0+691 - 0+708	0+708 - 0+750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			ОПО-Д 0+565 - 0+585	ОПО-Д 0+585 - 0+615	ОПО-Д 0+621 - 0+647	ОПО-Д 0+647 - 0+750		
Тротуары справа								

Тротуары слева	0+750 - 0+786, ш. 2,0 м	0+800 - 0+819, ш. 9,0 м	0+819 - 0+906, ш. 3,0 м	0+948 - 0+984, ш. 3,0 м	0+984 - 1+000, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+750 - 0+778	ОПО-Д 0+801 - 0+815	ОПО-Д 0+819 - 0+869		
Дорожная разметка слева					17 0+929 - 0+977
Элементы в плане					
Продольный профиль	L=12 $\alpha=3$	L=16 $\alpha=3$	L=32 $\alpha=4$	L=21 $\alpha=2$	L=146 $\alpha=5$
Видимость в обратном направлении					

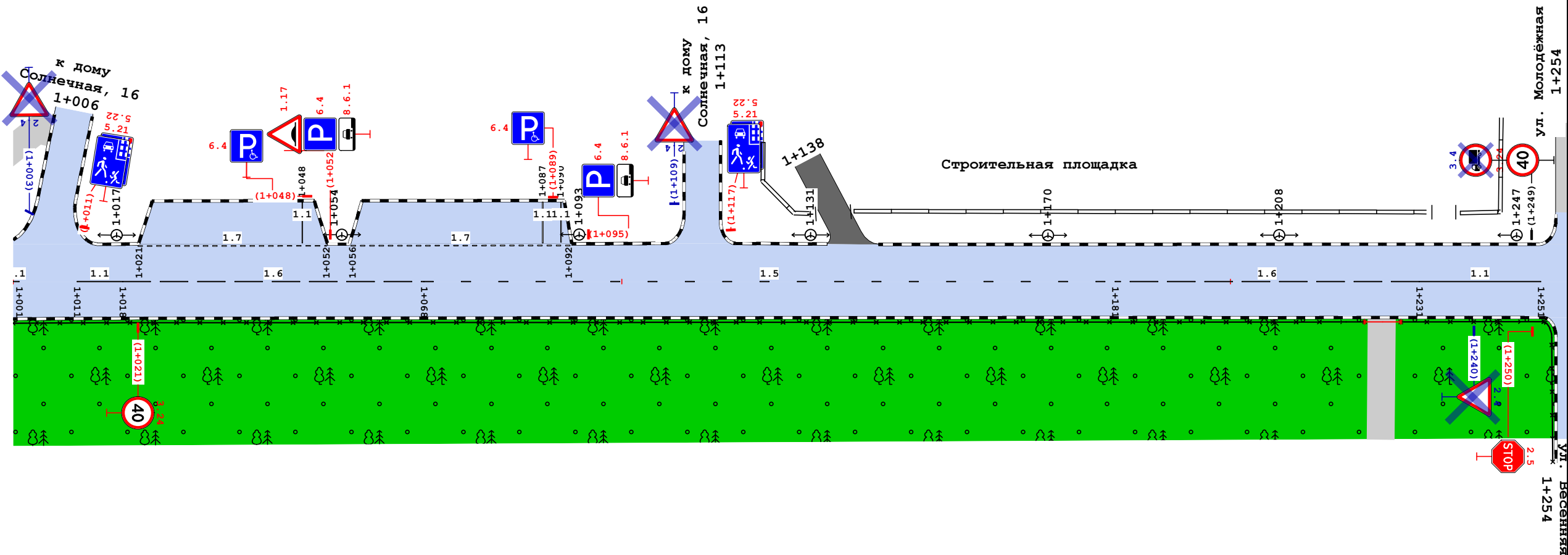
улица Солнечная (чётная сторона)  
 0+750-1+000  
 1:750



Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	16 0+750 - 0+758	11 0+758 - 0+778	11 0+804 - 0+814	11 0+820 - 0+840	16 0+840 - 0+903	16 0+925 - 0+961	11 0+961 - 0+981	11 0+989 - 1+000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+750 - 0+767	ОПО-Д 0+767 - 0+779	ОПО-Д 0+804 - 0+814		ОПО-Д 0+820 - 0+982			ОПО-Д 0+986 - 1+000		
Тротуары справа										

Тротуары слева	1+000 - 1+006, ш 3.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	17 1+021 - 1+052      17 1+056 - 1+092
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=21    α=5    4500    α=8    5850    L=31    α=2    900    L=53    α=12    L=54    α=17    L=26    α=16    L=23    α=17
Видимость в обратном направлении	

улица Солнечная (чётная сторона)  
1+000-1+255  
1:766



Видимость в прямом направлении	1
Дорожная разметка справа	11 1+011 - 1+018      16 1+018 - 1+068      15 1+068 - 1+181      16 1+181 - 1+231      11 1+231 - 1+251
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 1+000 - 1+222      ОПО-Д 1+222 - 1+228      ОПО-Д 1+228 - 1+252
Тротуары справа	



## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

В км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.16.1	1.17.1	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жел.	Бел.	Жел.	Бел.	Бел.	Жел.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	-	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	-	0,10	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0+000 - 1+000	311,46	74,50	499,50	105,96	121,60	115,20	2,59	7,30	12,48	212,44	122,50
1+000 - 1+255	41,59	113,50	99,50	66,98						17,81	
Длина, км	0,353	0,188	0,599	0,173							
Привед. длина, км	0,353	0,047	0,449	0,086						0,936	
Площадь, м <sup>2</sup>	35,30	4,70	44,93	8,65	121,60	115,20	2,59	7,30	12,48	230,24	122,50

\*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жел.	Всего	
1	0+004	0+009	Ось приямка	1.1	9,9		Краска	0,99		0,99	К нанесению
2	0+017	0+025	Ось	1.16.1	8,0		Краска	2,59		2,59	К нанесению
3	0+025	0+045	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
4	0+045	0+146	Ось	1.6	101,0		Краска	7,58		7,58	К нанесению
5	0+063	0+096	Край 1-й полосы	1.7	33,0		Краска	1,65		1,65	К нанесению
6	0+093	0+093	Край 1-й полосы	1.1	5,1		Краска	0,51		0,51	К нанесению
7	0+100	0+125	Край 1-й полосы	1.7	25,0		Краска	1,25		1,25	К нанесению
8	0+121	0+121	Край 1-й полосы	1.1	5,1		Краска	0,51		0,51	К нанесению
9	0+130	0+158	Левая кромка	1.17.1	28,1		Краска		4,20	4,20	К нанесению
10	0+146	0+166	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
11	0+164	0+164	Край 1-й полосы	1.14.1	9,0		Краска	14,40		14,40	К демаркировке
12	0+167	0+167	Край 1-й полосы	1.25	8,6		Краска	3,36		3,36	К нанесению
13	0+170	0+170	Край 1-й полосы	1.14.1	6,7		Краска	14,40	12,80	27,20	К нанесению
14	0+173	0+173	Край 1-й полосы	1.25	8,7		Краска	3,36		3,36	К нанесению
15	0+174	0+194	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
16	0+194	0+244	Ось	1.6	49,5		Краска	3,71		3,71	К нанесению
17	0+244	0+272	Ось	1.5	28,5		Краска	0,71		0,71	К нанесению
18	0+272	0+322	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
19	0+322	0+342	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
20	0+345	0+345	Край 1-й полосы	1.14.1	6,8		Краска	14,40	14,40	28,80	Нанесено

						45/04Н-08(левая)-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подп	Дата	улица Солнечная (Чётная сторона от лесопарка "Белкин дом" до пересечения с ул. Весенняя)			Стация	Лист	Листов
Главный специалист									П	1	17
Разработчик											
Проверил											
						Сводные ведомости средств организации дорожного движения			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
21	0+378	0+378	Край 1-й полосы	1.14.1	6,8		Краска	14,40	14,40	28,80	Нанесено
22	0+381	0+440	Ось	1.1	59,0		Краска	5,90		5,90	К нанесению
23	0+443	0+443	Край 1-й полосы	1.14.1	6,9		Краска	14,40	14,40	28,80	Нанесено
24	0+446	0+452	Ось	1.1	6,0		Краска	0,60		0,60	К нанесению
25	0+459	0+466	Ось	1.1	7,0		Краска	0,70		0,70	К нанесению
26	0+466	0+516	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
27	0+516	0+545	Ось	1.5	29,0		Краска	0,73		0,73	К нанесению
28	0+545	0+595	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
29	0+595	0+615	Ось	1.1	18,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
30	0+618	0+618	Край 1-й полосы	1.14.1	7,3		Краска	16,00	14,40	30,40	К нанесению
31	0+621	0+641	Ось	1.1	18,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
32	0+641	0+691	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
33	0+691	0+708	Ось	1.5	15,0		Краска	0,43		0,43	К нанесению
34	0+706	0+727	Левая кромка	1.17.1	21,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
35	0+708	0+758	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
36	0+758	0+778	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
37	0+781	0+781	Край 1-й полосы	1.14.1	7,5		Краска	16,00	14,40	30,40	Нанесено
38	0+804	0+814	Ось	1.1	10,0		Краска	1,00		1,00	К нанесению
39	0+817	0+817	Край 1-й полосы	1.14.1	9,5		Краска	19,20	17,60	36,80	Нанесено
40	0+820	0+840	Ось	1.1	18,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
41	0+840	0+903	Ось	1.6	63,0		Краска	4,73		4,73	К нанесению
42	0+910	0+910	Ось примыкания	1.1	13,1		Краска	1,31		1,31	К нанесению
43	0+925	0+961	Ось	1.6	36,0		Краска	2,70		2,70	К нанесению
44	0+929	0+977	Край 1-й полосы	1.7	48,0		Краска	2,40		2,40	К нанесению
45	0+951	0+951	Край 1-й полосы	1.1	2,3		Краска	0,23		0,23	К нанесению
46	0+957	0+957	Край 1-й полосы	1.1	2,4		Краска	0,24		0,24	К нанесению
47	0+961	0+981	Ось	1.1	18,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
48	0+981	0+981	Край 1-й полосы	1.25	7,5		Краска	2,88		2,88	К нанесению
49	0+984	0+984	Край 1-й полосы	1.14.1	6,0		Краска	12,80	12,80	25,60	К нанесению
50	0+987	0+987	Край 1-й полосы	1.25	7,5		Краска	2,88		2,88	К нанесению
51	0+989	1+001	Ось	1.1	12,5		Краска	1,25		1,25	К нанесению
52	1+011	1+018	Ось	1.1	7,5		Краска	0,75		0,75	К нанесению
53	1+018	1+068	Ось	1.6	49,5		Краска	3,71		3,71	К нанесению
54	1+021	1+052	Край 1-й полосы	1.7	31,0		Краска	1,55		1,55	К нанесению
55	1+048	1+048	Край 1-й полосы	1.1	4,4		Краска	0,44		0,44	К нанесению
56	1+056	1+092	Край 1-й полосы	1.7	36,0		Краска	1,80		1,80	К нанесению
57	1+068	1+181	Ось	1.5	113,5		Краска	2,84		2,84	К нанесению
58	1+087	1+087	Край 1-й полосы	1.1	4,4		Краска	0,44		0,44	К нанесению
59	1+090	1+090	Край 1-й полосы	1.1	4,3		Краска	0,43		0,43	К нанесению
60	1+181	1+231	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
61	1+231	1+251	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>151,86</b>	<b>47,31</b>	<b>199,17</b>	

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	151,84	47,31	199,15

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

2

**Ведомость дорожных  
знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

**Предупреждающие знаки**

1.17	Искусственная неровность	II		0+100	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+230	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+532	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0+570	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0+670	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0+695	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0+742	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+930	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+052	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется:</b>		5					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		9					

**Знаки приоритета**

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Примыкание слева "к Спорт. базе" на 0+010
2.4	Уступите дорогу	II		0+023	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+342	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+348	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+376	К демонтажу	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+381	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+452	Требуется	1	Примыкание слева "Городская больница" на 0+456
2.4	Уступите дорогу	II		0+576	Требуется	1	Примыкание слева "Дом детского творчества" на 0+580
2.4	Уступите дорогу	II		0+651	Требуется	1	Примыкание слева "Городская больница" на 0+657
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+779	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+784	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+809	К демонтажу	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+820	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+905	Установлено	1	Примыкание слева "к салону ритуальных услуг" на 0+910
2.4	Уступите дорогу	II		1+003	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому Солнечная, 16" на 1+006
2.4	Уступите дорогу	II		1+109	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому Солнечная, 16" на 1+113
2.4	Уступите дорогу	II		1+240	К демонтажу	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1+250	Требуется	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		10					
<b>Итого к демонтажу:</b>		7					
<b>Итого:</b>		18					

## Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+023	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+126	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+167	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+173	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+181	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+209	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+326	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+341	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+381	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+381	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+381	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+437	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0+459	Установлено	1	Примыкание слева "Городская больница" на 0+456
3.20	Обгон запрещён	II		0+466	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+466	Требуется	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		0+466	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+567	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+645	Требуется	1	Примыкание слева "Городская больница" на 0+657
3.27	Остановка запрещена	II		0+742	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+784	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+784	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+807	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+898	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+982	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+987	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+021	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+249	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Молодёжная" на
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+249	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Молодёжная" на
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		25					
<b>Итого к демонтажу:</b>		2					
<b>Итого:</b>		28					

## Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	II		0+003	Требуется	1	Примыкание слева "к Спорт. базе" на 0+010
4.3	Круговое движение	II		0+023	Требуется	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+147	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+147	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+161	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+161	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+167	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+167	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+167	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+167	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+167	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+173	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+173	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+173	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+342	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+342	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+348	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+348	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+353	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Энтузиастов" на
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+375	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+375	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+381	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+381	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+391	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+391	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+441	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+441	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+446	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+446	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+614	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+614	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+620	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+620	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+718	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+718	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+728	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+728	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+779	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+779	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+784	Установлено	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

5

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+784	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+814	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+814	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+820	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+820	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0+923	Требуется	1	Примыкание слева "к дому Солнечная, 14" на 0+919
5.22	Конец жилой зоны	II		0+923	Требуется	1	Примыкание слева "к дому Солнечная, 14" на 0+919
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+982	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+982	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+982	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+987	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+987	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+987	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		1+011	Требуется	1	Примыкание слева "к дому Солнечная, 16" на 1+006
5.22	Конец жилой зоны	II		1+011	Требуется	1	Примыкание слева "к дому Солнечная, 16" на 1+006
5.21	Жилая зона	II		1+117	Требуется	1	Примыкание слева "к дому Солнечная, 16" на 1+113
5.22	Конец жилой зоны	II		1+117	Требуется	1	Примыкание слева "к дому Солнечная, 16" на 1+113
<b>Итого установлено:</b>		30					
<b>Итого требуется:</b>		17					
<b>Итого к демонтажу:</b>		8					
<b>Итого:</b>		55					

## Информационные знаки

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+094	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+098	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+122	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+126	Требуется	1	Слева
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+840	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+955	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+979	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+048	Требуется	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

6

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+052	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+089	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+095	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>			0				
<b>Итого требуется:</b>			11				
<b>Итого к демонтажу:</b>			0				
<b>Итого:</b>			11				

## Знаки дополнительной информации (таблички)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
8.13	Направление главной дороги	II		0+003	Требуется	1	Примыкание слева "к Спорт. базе" на 0+010
8.13	Направление главной дороги	II		0+023	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+098	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+126	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+209	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0+209	К демонтажу	1	Слева
8.5.4	Время действия	II		0+209	К демонтажу	1	Слева
8.2.2	Зона действия	II		0+326	Требуется	1	Слева
8.5.2	Рабочие дни	II		0+326	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+570	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+670	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+979	Требуется	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+979	Требуется	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+052	Требуется	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+095	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>			2				
<b>Итого требуется:</b>			10				
<b>Итого к демонтажу:</b>			3				
<b>Итого:</b>			15				
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>			37				
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>			80				
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>			21				
<b>ВСЕГО:</b>			138				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+003	Примыкание слева "к Спорт. базе" на 0+010	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			4.3	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+023	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

7



№п/п	Адрес, ПК+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
3	0+023	Слева	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			4.3	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
4	0+094	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
5	0+098	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
6	0+100	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
7	0+122	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
8	0+126	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
9	0+147	Слева	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
10	0+161	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
11	0+167	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
12	0+167	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
13	0+173	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
14	0+181	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
15	0+209	Слева	3.27	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.5.4	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.2.4	II	700×350	0,24		К демонтажу			
16	0+230	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
17	0+326	Слева	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.5.2	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
18	0+341	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

8

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
19	0+342	Справа	2.5	II	B700	0,41	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
20	0+348	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
21	0+348	Справа	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
22	0+353	Примыкание слева "ул. Энтузиастов" на 0+362	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
23	0+375	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
24	0+376	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
25	0+381	Слева	2.5	II	B700	0,41	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
26	0+381	Справа	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
27	0+391	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
28	0+437	Слева	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
29	0+441	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
30	0+446	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
31	0+452	Примыкание слева "Городская больница" на	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
32	0+459	Примыкание слева "Городская больница" на	3.1	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
33	0+466	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
34	0+466	Справа	3.21	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
35	0+532	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
36	0+567	Слева	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
37	0+570	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Установлено			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

9

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
38	0+576	Примыкание слева "Дом детского творчества" на	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
39	0+614	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
40	0+620	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
41	0+645	Примыкание слева "Городская больница" на	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
42	0+651	Примыкание слева "Городская больница" на	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
43	0+670	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ2.50	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Установлено			
44	0+695	Слева	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
45	0+718	Слева	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
46	0+728	Слева	5.16	I	600×900	0,88		К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,88		К демонтажу			
47	0+742	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
48	0+779	Справа	2.5	II	B700	0,41	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
49	0+784	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.4	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
50	0+784	Справа	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
51	0+807	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
52	0+809	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
53	0+814	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
54	0+820	Слева	2.5	II	B700	0,41	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
55	0+840	Слева	6.15.2	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
56	0+898	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

10

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
57	0+905	Примыкание слева "к салону ритуальных услуг" на 0+910	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
58	0+923	Примыкание слева "к дому Солнечная, 14" на 0+919	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
59	0+930	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
60	0+955	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
61	0+979	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.6.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
62	0+982	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
63	0+987	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
64	1+003	Примыкание слева "к дому Солнечная, 16" на 1+006	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
65	1+011	Примыкание слева "к дому Солнечная, 16" на 1+006	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
66	1+021	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
67	1+048	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
68	1+052	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.6.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
69	1+089	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
70	1+095	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.6.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

11

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
71	1+109	Примыкание слева "к дому Солнечная, 16" на 1+113	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
72	1+117	Примыкание слева "к дому Солнечная, 16" на 1+113	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
73	1+240	Справа	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
74	1+249	Примыкание слева "ул. Молодёжная" на 1+254	3.4	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
75	1+250	Справа	2.5	II	B700	0,41	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>37</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>80</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>21</b>		
								<b>Все</b>	<b>138</b>		

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+291	0+341	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0+301	0+343	42,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0+381	0+439	58,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
4	0+411	0+439	28,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
5	0+445	0+495	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
6	0+447	0+451	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "Городская больница" на 0+456	Требуется	
7	0+462	0+572	110,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
8	0+565	0+583	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
9	0+584	0+615	34,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
10	0+585	0+615	30,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

12

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
11	0+622	0+652	32,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
12	0+621	0+645	24,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
13	0+647	0+765	118,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
14	0+661	0+705	46,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
15	0+726	0+778	52,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
16	0+767	0+779	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
17	0+801	0+815	16,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
18	0+804	0+814	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
19	0+819	0+869	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
20	0+820	0+980	160,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
21	0+986	1+220	234,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
22	1+222	1+228	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
23	1+228	1+250	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

Итого

Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10-2,00	558,0
Требуется	ОПО-Д/1,10-2,00	648,0

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+291	0+342	51,0		51,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
2	0+299	0+343	44,0		44,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
3	0+381	0+441	60,0		60,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
4	0+409	0+439	30,0		30,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
5	0+445	0+495	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

13

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
6	0+446	0+451	5,4		5,4		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "Городская больница" на 0+456
7	0+462	0+572	110,8		110,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
8	0+565	0+585	20,0		20,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
9	0+583	0+615	35,1	35,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
10	0+585	0+615	30,0	30,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
11	0+621	0+652	33,0	33,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
12	0+621	0+647	26,0	26,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
13	0+647	0+767	120,0		120,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
14	0+661	0+705	46,8		46,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
15	0+726	0+778	52,5		52,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
16	0+767	0+779	12,3	12,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
17	0+801	0+815	16,9		16,9		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
18	0+804	0+814	10,1	10,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
19	0+819	0+869	50,1		50,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
20	0+820	0+982	162,0	162,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
21	0+986	1+222	236,0	236,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
22	1+222	1+228	6,0		6,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
23	1+228	1+252	23,6	23,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
24	1+228	1+228	0,0	0,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа на 1+255
<b>Итого:</b>			<b>1231,6</b>	<b>568,1</b>	<b>663,5</b>						

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+021	0+341		9/9	320	Установлено	Правая кромка
2	0+388	0+787		10/10	399	Требуется	Левая кромка
3	0+446	0+446		1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0+613	0+613		1/1	0	Установлено	Правая кромка
5	0+699	0+699		1/1	0	Установлено	Правая кромка
6	0+777	0+777		1/1	0	Установлено	Правая кромка
7	0+801	1+247		13/13	446	Установлено	Правая кромка
<b>Итого</b>							
<b>Состояние</b>		<b>Опор/ светильников, шт</b>		<b>Протяжённость, м</b>			
Установлено		26/26		766			
Требуется		10/10		399			

## Ведомость остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+144	Слева	Городская Администрация	заездной карман	площадка ожидания, павильон,		Нет	130	75		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

14



№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
2	0+390	Слева				павильон	Нет	130	75		
3	0+716	Слева	Поликлиника	заездной карман	площадка ожидания,		Нет	130	75		
4	0+726	Слева		заездной карман		павильон	Нет	130	75		

## Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+164	наземный	К демонтажу	Есть
2	0+170	наземный	Требуется	Есть
3	0+345	наземный	Установлено	Есть
4	0+378	наземный	Установлено	Нет
5	0+443	наземный	Установлено	Есть
6	0+618	наземный	Требуется	Есть
7	0+781	наземный	Установлено	Есть
8	0+817	наземный	Установлено	Есть
9	0+984	наземный	Требуется	
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Установлено		наземных	5	
Требуется		наземных	3	
К демонтажу		наземных	1	

## Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, пк+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+164	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
2	0+362	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	0	4	0	0	0	0	
3	0+456	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
4	0+618	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
5	0+796	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	0	4	0	0	0	0	
6	1+006	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
<b>Итого:</b>				<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+042	0+130	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	88	Установлено
2	0+072	0+072	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+086	0+086	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
4	0+105	0+105	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
5	0+116	0+116	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
6	0+158	0+254	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	96	Установлено
7	0+162	0+170	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	8	Требуется
8	0+162	0+162	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
9	0+164	0+164	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
10	0+165	0+180	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	15	К демонтажу

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

15

№п/п	Начало участка,	Конец участка,	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
11	0+168	0+168	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Требуется
12	0+170	0+180	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	10	Требуется
13	0+259	0+292	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	33	Установлено
14	0+298	0+354	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	55	Установлено
15	0+298	0+354	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	55	Установлено
16	0+370	0+453	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	84	Установлено
17	0+407	0+452	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	45	Установлено
18	0+443	0+446	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	4	Установлено
19	0+458	0+577	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	119	Установлено
20	0+460	0+575	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	115	Установлено
21	0+583	0+653	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	70	Установлено
22	0+615	0+615	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	0	Установлено
23	0+660	0+705	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	45	Установлено
24	0+660	0+705	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	45	Установлено
25	0+696	0+697	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	1	К демонтажу
26	0+696	0+696	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
27	0+726	0+786	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	60	Установлено
28	0+726	0+783	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	57	Установлено
29	0+786	0+791	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	5	Установлено
30	0+800	0+819	Тротуар	Слева	9,0		Асфальтобетон	19	Установлено
31	0+819	0+906	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	87	Установлено
32	0+948	0+984	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	35	Установлено
33	0+984	1+006	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	23	Установлено
34	0+984	0+984	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>1140 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>18 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>16 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>1174 м</b>							

## Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+170	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,96	0,07	3,261	Требуется
2	0+984	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	7,98	0,07	2,904	Требуется
<b>Итого:</b>	Установлено	0,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+063	0+096	На площадке	12	0	Асфальтобетон	173,2
2	0+099	0+125	На площадке	10	0	Асфальтобетон	131,4
3	0+922	0+948	На площадке	16	0	Асфальтобетон	219,0
4	1+021	1+052	На площадке	3	0	Асфальтобетон	133,2
5	1+055	1+092	На площадке	4	0	Асфальтобетон	160,3
<b>Итого:</b>				<b>45</b>	<b>0</b>		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

16

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	-1+1000	0+001	Левая кромка примыкания	21,7	0,20	Бетон	Установлено
2	0+000	0+349	Правая кромка	348,9	0,20	Бетон	Установлено
3	0+007	0+254	Левая кромка	285,7	0,20	Бетон	Установлено
4	0+259	0+351	Левая кромка	97,8	0,20	Бетон	Установлено
5	0+372	0+381	Левая кромка	9,5	0,20	Бетон	Установлено
6	0+374	0+788	Правая кромка	414,8	0,20	Бетон	Установлено
7	0+381	0+409	Левая кромка	28,0	0,20	Бетон	Требуется
8	0+381	0+395	Левая кромка	17,1	0,20	Бетон	К демонтажу
9	0+395	0+409	Левая кромка	16,6	0,20	Бетон	К демонтажу
10	0+409	0+453	Левая кромка	55,9	0,20	Бетон	Установлено
11	0+459	0+578	Левая кромка	140,9	0,20	Бетон	Установлено
12	0+583	0+654	Левая кромка	89,7	0,20	Бетон	Установлено
13	0+660	0+787	Левая кромка	137,0	0,20	Бетон	Установлено
14	0+805	1+253	Правая кромка	449,9	0,20	Бетон	Установлено
15	0+805	0+904	Левая кромка	99,9	0,20	Бетон	Установлено
16	0+904	0+906	Левая кромка примыкания	15,5	0,20	Бетон	Установлено
17	0+914	0+916	Правая кромка примыкания	32,6	0,20	Бетон	Установлено
18	0+922	0+959	Левая кромка	38,1	0,20	Бетон	Установлено
19	0+922	0+937	Левая кромка	16,1	0,20	Бетон	Установлено
20	0+937	0+959	Левая кромка	22,0	0,20	Бетон	Установлено
21	0+959	0+978	Левая кромка	19,0	0,20	Бетон	Установлено
22	0+978	1+007	Левая кромка	38,1	0,20	Бетон	Установлено
23	1+013	1+110	Левая кромка	132,8	0,20	Бетон	Установлено
24	1+116	1+134	Левая кромка	27,4	0,20	Бетон	Установлено
25	1+142	1+253	Левая кромка	113,3	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>			<b>Установлено</b>	<b>2606,5</b>			
			<b>Требуется</b>	<b>28,0</b>			
			<b>К демонтажу</b>	<b>33,7</b>			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

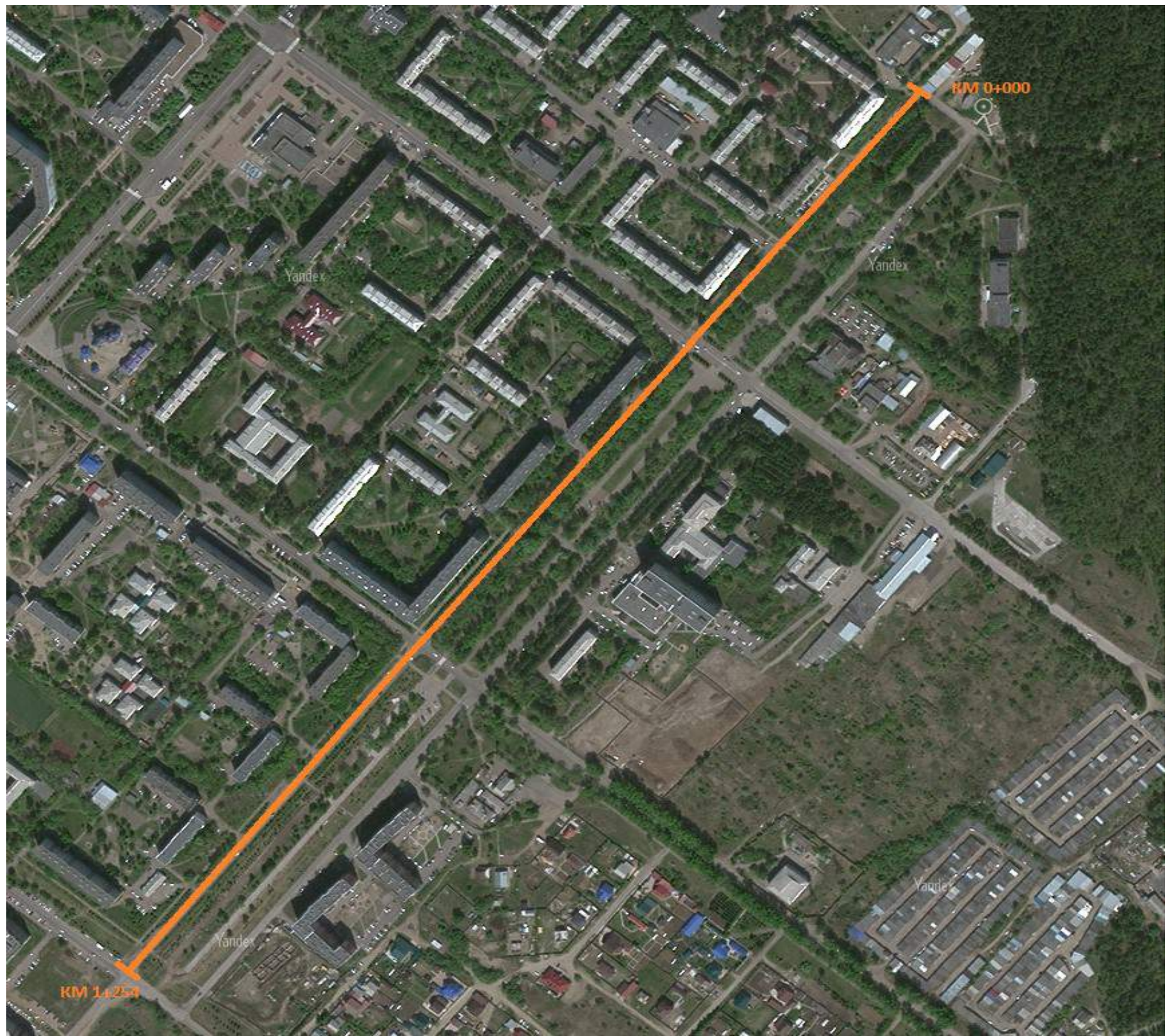
45/04Н-08 (левая) -П-2022

ОДАД

Лист

17





улица Солнечная (нечётная сторона от дома №1 улица Солнечнаядо пересечения с улицей Весенняя)

						45/04Н-08(правая)-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Солнечная (нечётная сторона от дома № 1 ул. Солнечная до пересечения с ул. Весенняя)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист Разработал							П	1	1
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



**Пояснительная записка.**

**Введение.**

Проект организации дорожного движения по улице Солнечная, нечётная сторона, от дома №1 по ул. Солнечная до пересечения с ул. Весенняя на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г. с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица Солнечная в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Улицы общегородского значения», обеспечивается транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Начало улицы принято от поворота в тупик улицы Солнечная. Конец улицы принят на пересечении края проезжей части улицы Весенняя и оси проезжей части улицы Солнечная. Протяжённость улицы составила 1254 метра. Проезжая часть двухполосная общей шириной от 8,5 до 9 м. Средняя скорость движения составляет до 50 км/ч. Интенсивность движения составляет до 180 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, в транспортном потоке более 95%. Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн запрещено. По улице осуществляется движение маршрутных пассажирских транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность движения пешеходов может составлять до 200 чел. в час.

**Знаки дорожные.**

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях.

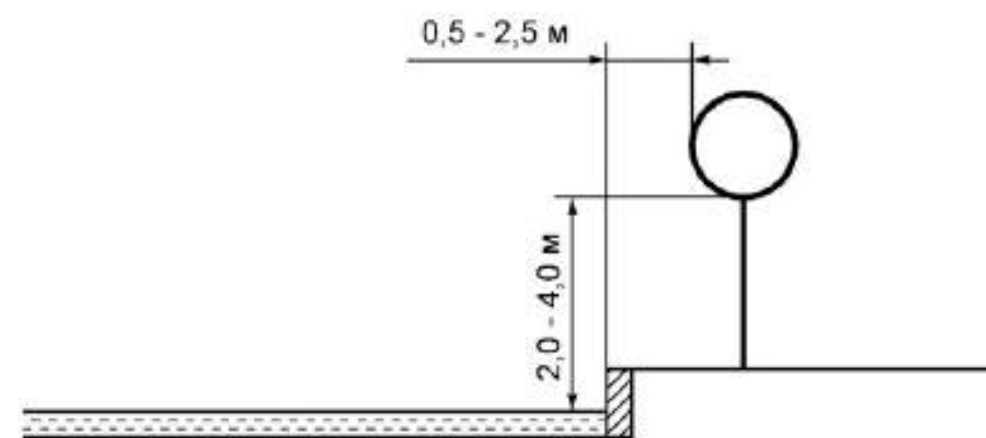


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- знаки предупреждающие;
- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- знаки запрещающие;
- знаки информационные;
- знаки сервиса.

						45/04Н-08(правая)-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Солнечная (нечётная сторона от дома №1 ул.Солнечная до пересечения с ул.Весенняя)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	3
Разработал									
Проверил									
						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	

Верхний край знака должен возвышаться над верхним краем стойки на 0,15 м. Стойки знаков вкапывают в грунт на глубину не менее 1,20 м с устройством под стойкой основания из бетона марки 100. В пучинистых грунтах стойки заглубляются ниже уровня промерзания грунтов.

#### **Разметка дорожная.**

Проектом предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии с требованиями раздела 6 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». На нерегулируемых пешеходных переходах предлагается нанесение разметки 1.14.1 с желтым заполнением.

При нанесении разметки, отклонения линий разметки от установленных ГОСТом не должно превышать: 1 см – по ширине; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Перед нанесением новой разметки не должно оставаться видимых следов старой разметки.

Объёмы работ по видам дорожной разметки даны в сводных ведомостях.

#### **Тротуары и пешеходные дорожки**

Проектом предусмотрено частичное устройство тротуаров.

Объёмы работ по тротуарам даны в сводных ведомостях.

#### **Ограждения.**

Проектом предусмотрена установка ограждений пешеходных ограничивающих, высотой 1,1 м в соответствии с требованиями раздела 8 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» у автобусных остановок и у пешеходных переходов.

Ограждения устанавливаются у тротуаров и пешеходных дорожек на расстоянии 0,35 – 0,50 м от кромки проезжей части.

Объёмы работ по ограждениям даны в сводных ведомостях.

#### **Светофоры.**

Проектом предусмотрена установка светофоров на нерегулируемых пешеходных переходах типа Т.7. На перекрёстках улиц светофоры Т.1 и П.1 в соответствии с требованиями раздела 7 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Объёмы работ по светофорным объектам даны в сводных ведомостях.

#### **Искусственные неровности.**

Проектом предусмотрено устройство искусственных неровностей монолитной конструкции трапециевидного профиля, совмещённых с нерегулируемыми пешеходными переходами в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН принимаются в соответствии с таблицей 2 ГОСТ Р 52605-2006.

						45/04Н-08 (правая) -П-2022	Лист
						ОДАД	2
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

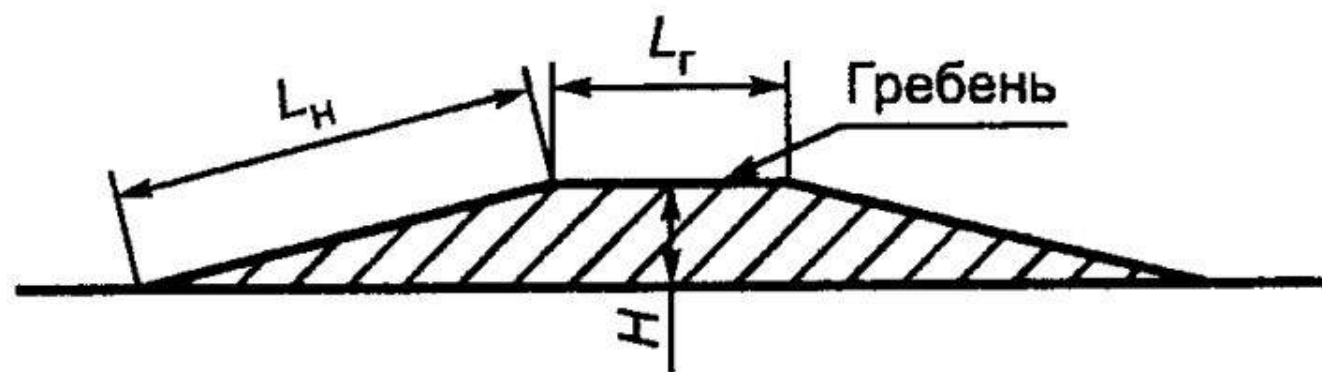


Рисунок 1 – Поперечный профиль трапецевидной ИН

Длина горизонтальной площадки  $L_r$  трапецевидной неровности предусмотрена 4,0 м, длина наклонного участка  $L_n$  составляет 2,0 м, максимальная высота гребня  $H$  не более 0,07 м. Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке 3.24 – 20 км/ч.

#### **Остановки общественного пассажирского транспорта.**

Проектом предусмотрено приведение остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта в соответствие требованиям раздела 5.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

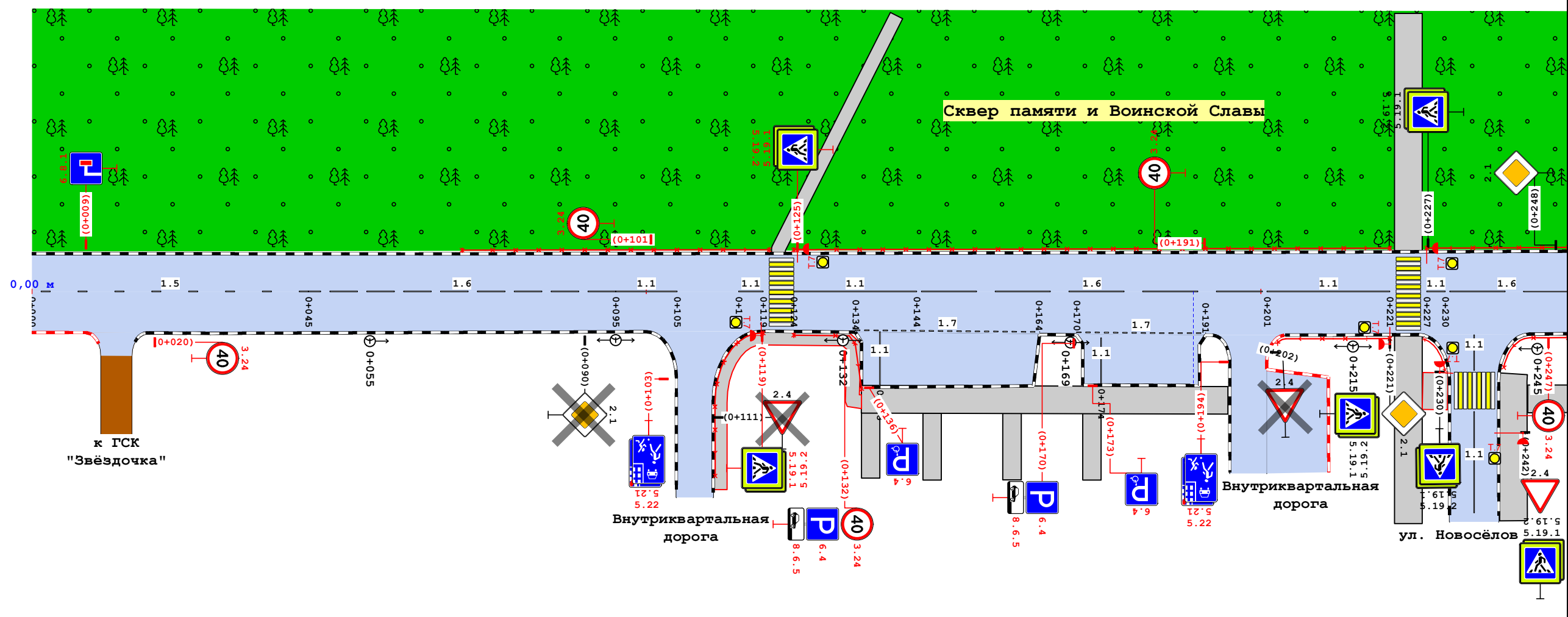
Объёмы работ по остановкам даны в сводных ведомостях.

						45/04Н-08 (правая) -П-2022	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ОДАД	3



Тротуары слева	0+122 - 0+141, ш. 1,5 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+070 - 0+120	ОПО-Д 0+124 - 0+221	ОПО-Д 0+227 - 0+250
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ул. Солнечная 2  
0+000-0+250  
1:750



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0+000 - 0+045	16 0+045 - 0+095	11 0+095 - 0+105	11 0+115 - 0+119	11 0+124 - 0+144	16 0+144 - 0+201	11 0+201 - 0+221	16 0+230 - 0+250		
	1-я от осевой	17 0+134 - 0+164      17 0+170 - 0+191									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+111 - 0+119			ОПО-Д 0+124 - 0+135		ОПО-Д 0+202 - 0+221			ОПО-Д 0+239 - 0+250	
Тротуары справа		0+112 - 0+135, ш. 1,5 м				0+135 - 0+195, ш. 3,0 м				0+242 - 0+250, ш. 3,0 м	

45/04Н-08(правая)-П-2022 ОДАД

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

улица Солнечная (нечётная сторона от дома № 1 ул. Солнечная до пересечения с ул. Весенняя)

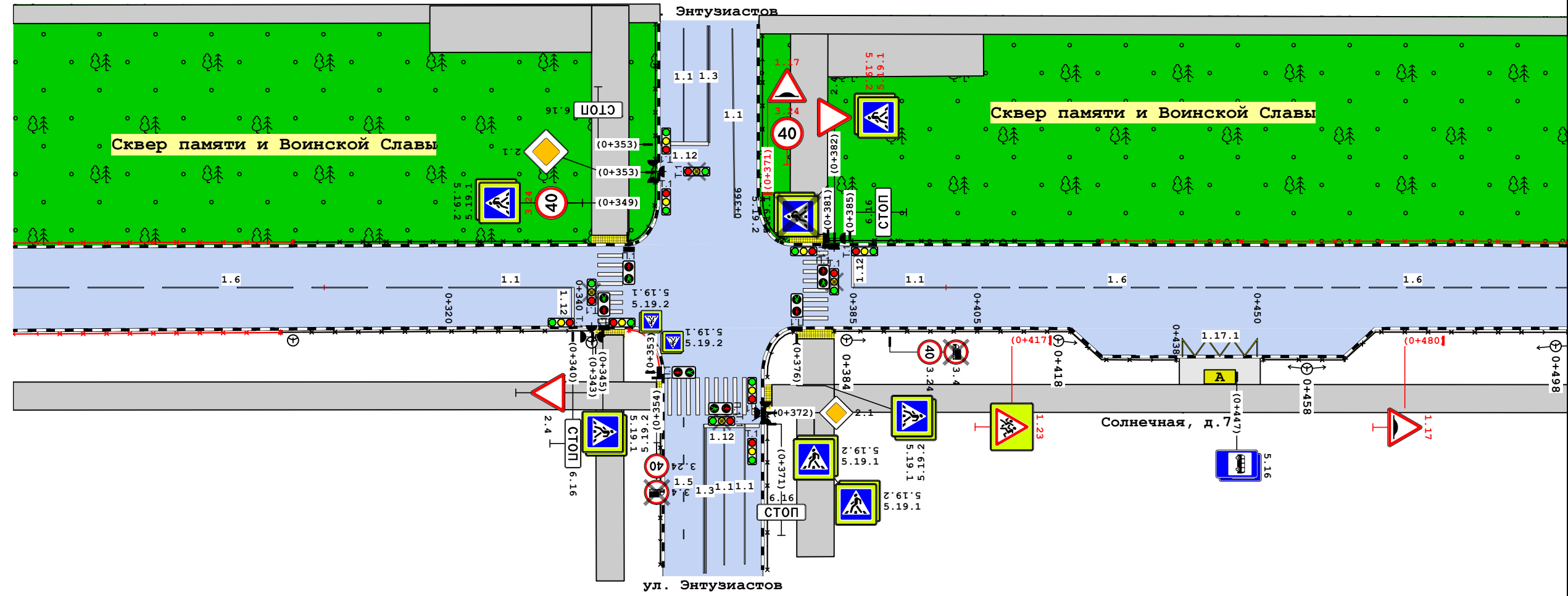
Стадия	Лист	Листов
П	1	5

Схема дислокации средств организации дорожного движения

Сибирский филиал  
ФАУ РОСДОРНИИ

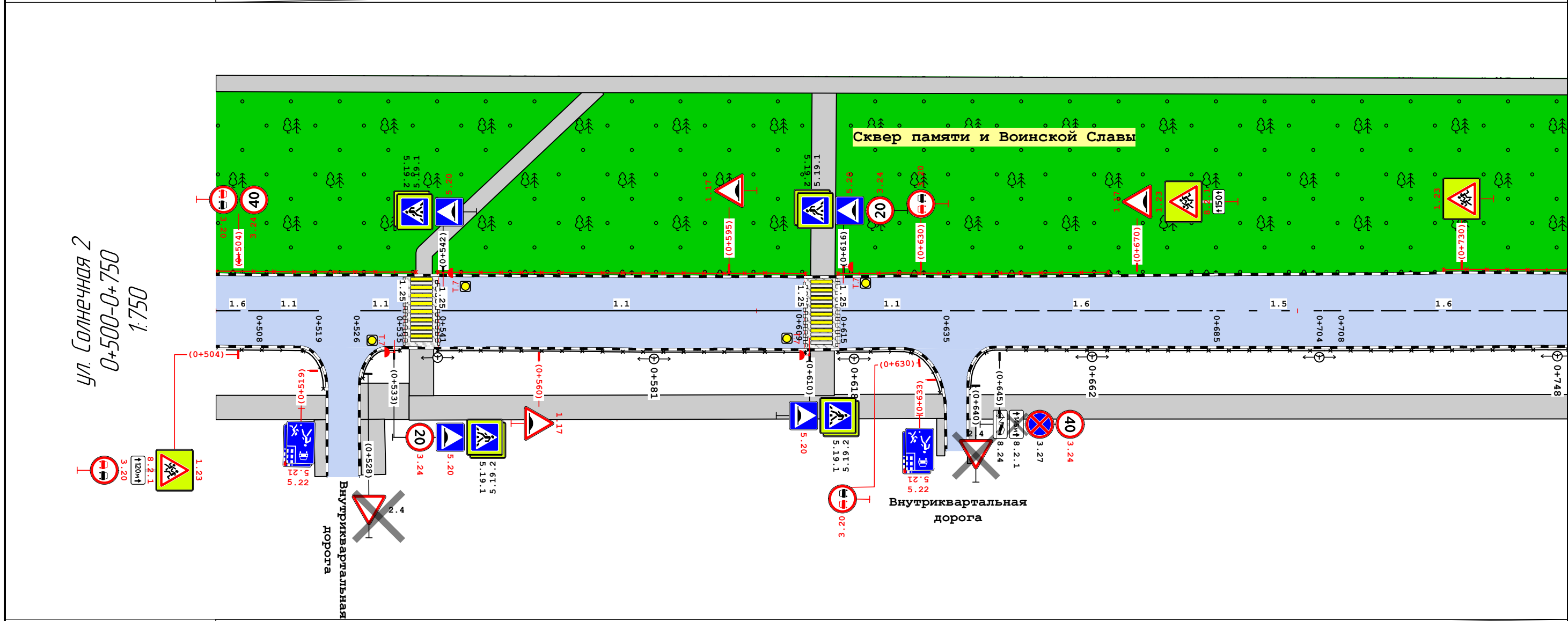
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+250 - 0+295		ОПО-Д 0+295 - 0+342			ОПО-Д 0+381 - 0+425			ОПО-Д 0+425 - 0+500			
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль	$\alpha=11$ L=28	$\alpha=8$ L=28	$\alpha=5$ L=29	$\alpha=3$ L=51	$\alpha=6$ L=21	$\alpha=4$ L=46	$\alpha=7$ L=26	$\alpha=3$ L=20				
Видимость в обратном направлении												

ул. Солнечная 2  
0+250-0+500  
1:750



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0+250 - 0+320		11 0+320 - 0+340			11 0+385 - 0+405			16 0+405 - 0+450		16 0+450 - 0+500	
	1-я от осевой												
	2-я от осевой											1171 0+438 - 0+450	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+250 - 0+293		ОПО-Д 0+293 - 0+343			ОПО-Д 0+382 - 0+437			ОПО-Д 0+451 - 0+500			
Тротуары справа		0+250 - 0+338, ш. 3,0 м			0+338 - 0+354, ш. 3,0 м		0+372 - 0+382, ш. 3,0 м		0+382 - 0+500, ш. 3,0 м				

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+500 - 0+537	ОПО-Д 0+541 - 0+609	ОПО-Д 0+615 - 0+665	ОПО-Д 0+727 - 0+750
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль	$\alpha=3$ L=18	$\alpha=9$ L=18	$\alpha=4$ L=21	$\alpha=3$ L=19
Видимость в обратном направлении				

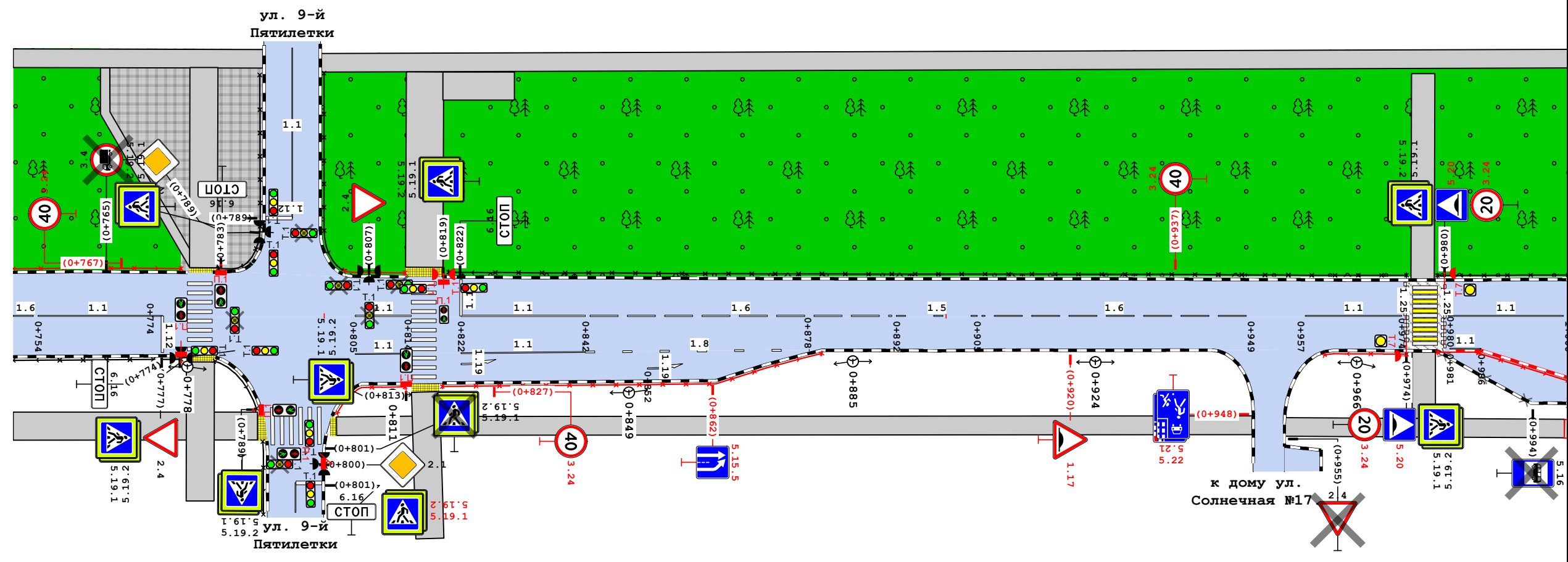


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	16 0+500 - 0+508	11 0+508 - 0+519	11 0+526 - 0+535	11 0+541 - 0+609
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+500 - 0+516	ОПО-Д 0+527 - 0+534	ОПО-Д 0+541 - 0+609	ОПО-Д 0+615 - 0+629
Тротуары справа	0+500 - 0+520, ш. 3,0 м	0+533 - 0+635, ш. 3,0 м		0+639 - 0+750, ш. 3,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-08 (правая) -П-2022 ОДАД	Лист
							3

Тротуары слева																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+750 - 0+777	ОПО-Д 0+803 - 0+813	ОПО-Д 0+820 - 0+974				ОПО-Д 0+979 - 1+000																			
Дорожная разметка слева																										
Элементы в плане																										
Продольный профиль	2800	L=9	L=6	L=47	α=4	0+822	L=14	α=8	L=11	α=7	α=3	α=1	1900	α=1	4300	α=1	L=43	0+943	α=0	L=29	0+974	2550	L=5	0+985	L=15	α=8
Видимость в обратном направлении																										

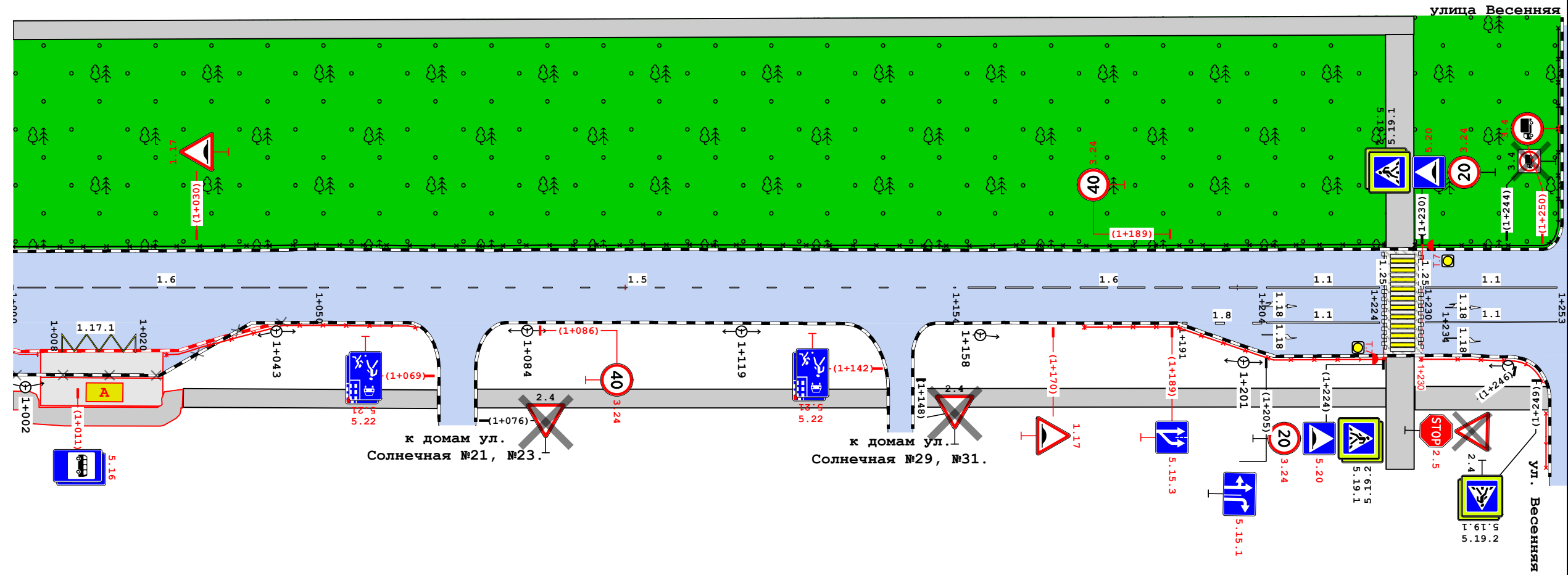
ул. Солнечная 2  
0+750-1+000  
1:750



Видимость в прямом направлении																										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0+75 0-0 0+754	11 0+754 - 0+774	11 0+805 - 0+813	11 0+822 - 0+842	16 0+842 - 0+892	15 0+892 - 0+905	16 0+905 - 0+949	11 0+957 - 0+974	11 0+980 - 1+000																
	1-я от осевой			11 0+805 - 0+813	11 0+822 - 0+842	18 0+842 - 0+878					11 0+981 - 0+986															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+750 - 0+777		ОПО-Д 0+802 - 0+813		ОПО-Д 0+819 - 0+880					ОПО-Д 0+961 - 0+974					ОПО-Д 0+979 - 1+000										
Тротуары справа		0+750 - 0+790, ш. 3,0 м			0+802 - 0+819, ш. 2,0 м		0+819 - 0+949, ш. 2,0 м					0+954 - 0+999, ш. 2,0 м														

Тротуары слева						ОПО-Д 1+000 - 1+224					ОПО-Д 1+229 - 1+251											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																						
Дорожная разметка слева																						
Элементы в плане																						
Продольный профиль	L=8	L=23	$\alpha=4$	L=9	$\alpha=4$	R=1800, L=19	2850	L=6	L=11	L=19	L=9	1550	R=150, L=17	1700	1+200	3400	1800	350	L=11	400	L=7	$\alpha=19$
Видимость в обратном направлении																						

ул. Солнечная 2  
1+000-1+254  
1:762



Видимость в прямом направлении																							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1+000 - 1+050					15 1+050 - 1+154					16 1+154 - 1+204					11 1+204 - 1+224		11 1+230 - 1+253				
	1-я от осевой	18 1+191 - 1+204																					
	2-я от осевой	1171 1+008 - 1+020																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 1+000 - 1+004	ОПО-Д 1+025 - 1+066					ОПО-Д 1+175 - 1+224					ОПО-Д 1+230 - 1+250											
Тротуары справа	1+000 - 1+028, ш. 2,0 м		1+028 - 1+069, ш. 2,0 м					1+076 - 1+143, ш. 2,0 м					1+147 - 1+224, ш. 2,0 м					1+229 - 1+251, ш. 2,5 м					



## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1		1.5	1.6		1.7	1.8	1.12	1.14.1		1.17.1	1.18		1.19	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1-й	1,00	1,00	0,25	0,75	0,75	0,50	0,25	1,00	0,40	0,40	1,00	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,15	0,10	0,10	0,15	0,10	0,20	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	шт.	шт.	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0+000 - 1+000	310,56	29,00	81,00	444,00	50,00	50,99	36,03	16,30	132,80	67,20	2,01			3	18,56	245,91	69,21
1+000 - 1+254	22,71	62,97	104,00	50,00	50,00		13,05		19,20	17,60	2,01	2	2		8,32	61,21	19,61
Длина, км	0,333	0,092	0,185	0,494	0,100	0,051	0,049	0,016									
Привед. длина, км	0,333	0,092	0,046	0,371	0,075	0,025	0,012	0,016								0,971	
Площадь, м <sup>2</sup>	33,33	13,80	4,63	37,05	11,25	2,55	2,45	6,52	152,00	84,80	4,02	3,92	5,42	7,32	26,88	307,11	88,82

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+045	Ось	1.5	45,0		Краска	1,13		1,13	К нанесению
2	0+045	0+095	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
3	0+095	0+105	Ось	1.1	10,0		Краска	1,00		1,00	К нанесению
4	0+115	0+119	Ось	1.1	4,0		Краска	0,40		0,40	К нанесению
5	0+122	0+122	Край 1-й полосы	1.14.1	6,4		Краска	14,40	12,80	27,20	К нанесению
6	0+124	0+144	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
7	0+134	0+164	Край 1-й полосы	1.7	30,0		Краска	1,50		1,50	К нанесению
8	0+138	0+138	Край 1-й полосы	1.1	5,8		Краска	0,58		0,58	К нанесению
9	0+144	0+201	Ось	1.6	55,0		Краска	4,28		4,28	К нанесению
10	0+170	0+191	Край 1-й полосы	1.7	21,0		Краска	1,05		1,05	К нанесению
11	0+174	0+174	Край 1-й полосы	1.1	5,0		Краска	0,50		0,50	К нанесению
12	0+201	0+221	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
13	0+224	0+224	Край 1-й полосы	1.14.1	7,0		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
14	0+227	0+230	Ось	1.1	3,0		Краска	0,30		0,30	К нанесению
15	0+230	0+320	Ось	1.6	89,0		Краска	6,75		6,75	К нанесению
16	0+235	0+235	Ось примыкания	1.1	3,9		Краска	0,39		0,39	К нанесению
17	0+320	0+340	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
18	0+340	0+340	Ось	1.12	4,0		Краска	1,61		1,61	К нанесению
19	0+346	0+346	Край 1-й полосы	1.14.1	6,9		Краска	14,40		14,40	К нанесению
20	0+379	0+379	Край 1-й полосы	1.14.1	7,0		Краска	14,40		14,40	К нанесению

						45/04Н-08(Правая)-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Солнечная (нечётная сторона от дома № 1 по ул. Солнечная до пересечения с ул. Весенняя)		Страница	Лист	Листов
Главный специалист								П	1	18
Разработчик										
Проверил						Сводные ведомости средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Полосы	Кромки	Всего	
21	0+385	0+405	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
22	0+385	0+385	Ось	1.12	4,4		Краска	1,77		1,77	К нанесению
23	0+405	0+450	Ось	1.6	43,0		Краска	3,38		3,38	К нанесению
24	0+438	0+450	Правая кромка	1.17.1	12,0		Краска		2,01	2,01	К нанесению
25	0+450	0+508	Ось	1.6	58,0		Краска	4,35		4,35	К нанесению
26	0+508	0+519	Ось	1.1	11,0		Краска	1,10		1,10	К нанесению
27	0+526	0+535	Ось	1.1	7,0		Краска	0,90		0,90	К нанесению
28	0+535	0+535	Край 1-й полосы	1.25	8,4		Краска	3,36		3,36	К нанесению
29	0+538	0+538	Край 1-й полосы	1.14.1	6,9		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
30	0+541	0+541	Край 1-й полосы	1.25	8,4		Краска	3,20		3,20	К нанесению
31	0+541	0+609	Ось	1.1	66,0		Краска	6,80		6,80	К нанесению
32	0+609	0+609	Край 1-й полосы	1.25	8,3		Краска	3,20		3,20	К нанесению
33	0+612	0+612	Край 1-й полосы	1.14.1	7,0		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
34	0+615	0+635	Ось	1.1	18,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
35	0+615	0+615	Край 1-й полосы	1.25	8,5		Краска	3,36		3,36	К нанесению
36	0+635	0+685	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
37	0+685	0+708	Ось	1.5	23,0		Краска	0,58		0,58	К нанесению
38	0+704	0+754	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
39	0+754	0+774	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
40	0+774	0+774	Ось	1.12	3,9		Краска	1,57		1,57	К нанесению
41	0+780	0+780	Край 1-й полосы	1.14.1	6,8		Краска	14,40		14,40	К нанесению
42	0+805	0+814	Край 1-й полосы	1.1	9,0		Краска	0,90		0,90	К нанесению
43	0+805	0+814	Ось	1.1	9,0		Краска	1,35		1,35	К нанесению
44	0+816	0+816	Край 1-й полосы	1.14.1	9,4		Краска	19,20		19,20	К нанесению
45	0+822	0+822	Ось	1.12	3,9		Краска	1,57		1,57	К нанесению
46	0+822	0+842	Край 1-й полосы	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
47	0+822	0+822	Край 1-й полосы	1.19		1	Краска	2,44		2,44	К нанесению
48	0+822	0+842	Ось	1.1	20,0		Краска	3,00		3,00	К нанесению
49	0+842	0+878	Край 1-й полосы	1.8	36,0		Краска	1,80		1,80	К нанесению
50	0+842	0+892	Ось	1.6	48,0		Краска	5,63		5,63	К нанесению
51	0+852	0+852	Край 2-й полосы	1.19		1	Краска	2,44		2,44	К нанесению
52	0+852	0+852	Край 1-й полосы	1.19		1	Краска	2,44		2,44	К нанесению
53	0+892	0+905	Ось	1.5	13,0		Краска	0,33		0,33	К нанесению
54	0+905	0+949	Ось	1.6	42,0		Краска	3,30		3,30	К нанесению
55	0+957	0+974	Ось	1.1	15,0		Краска	1,70		1,70	К нанесению
56	0+974	0+974	Край 1-й полосы	1.25	6,9		Краска	2,72		2,72	К нанесению
57	0+977	0+977	Край 1-й полосы	1.14.1	5,4		Краска	12,80	11,20	24,00	К нанесению
58	0+980	1+000	Ось	1.1	18,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
59	0+980	0+980	Край 1-й полосы	1.25	7,0		Краска	2,72		2,72	К нанесению
60	0+981	0+986	Край 1-й полосы	1.1	5,0		Краска	0,50		0,50	К нанесению
61	1+000	1+050	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
62	1+008	1+020	Правая кромка	1.17.1	12,0		Краска		2,01	2,01	К нанесению
63	1+050	1+154	Ось	1.5	104,0		Краска	2,60		2,60	К нанесению
64	1+154	1+204	Ось	1.6	48,0		Краска	5,63		5,63	К нанесению
65	1+191	1+204	Край 1-й полосы	1.8	13,1		Краска	0,65		0,65	К нанесению
66	1+204	1+224	Край 1-й полосы	1.1	18,0		Краска	3,00		3,00	К нанесению
67	1+204	1+204	Край 1-й полосы	1.18		1	Краска	1,96		1,96	К нанесению
68	1+204	1+224	Ось	1.1	18,0		Краска	3,00		3,00	К нанесению
69	1+204	1+204	Край 1-й полосы	1.18		1	Краска	2,71		2,71	К нанесению
70	1+224	1+224	Край 1-й полосы	1.25	10,6		Краска	4,16		4,16	К нанесению

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

2



№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
71	1+227	1+227	Край 1-й полосы	1.14.1	9,4		Краска	19,20	17,60	36,80	К нанесению
72	1+230	1+230	Край 1-й полосы	1.25	10,7		Краска	4,16		4,16	К нанесению
73	1+230	1+253	Край 1-й полосы	1.1	20,7		Краска	2,27		2,27	К нанесению
74	1+230	1+253	Ось	1.1	21,0		Краска	3,45		3,45	К нанесению
75	1+234	1+234	Край 2-й полосы	1.18		1	Краска	1,96		1,96	К нанесению
76	1+234	1+234	Край 1-й полосы	1.18		1	Краска	2,71		2,71	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>307,16</b>	<b>88,82</b>	<b>395,98</b>	
<b>Итого к нанесению:</b>			<b>Материал</b>	<b>Площадь, м<sup>2</sup></b>							
				<b>Бел.</b>	<b>Жёл.</b>	<b>Всего</b>					
			<b>Краска</b>	<b>307,11</b>	<b>88,82</b>	<b>395,94</b>					

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>							
1.23	Дети	II		0+417	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+480	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+504	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+560	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+595	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+670	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+670	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+730	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+920	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+030	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1+170	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>			0				
<b>Итого требуется:</b>			11				
<b>Итого к демонтажу:</b>			0				
<b>Итого:</b>			11				
<b>Знаки приоритета</b>							
2.1	Главная дорога	II		0+090	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+221	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+248	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+343	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+382	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+528	К демонтажу	1	Примыкание справа "Внутриквартальная дорога" на 0+524
2.4	Уступите дорогу	II		0+777	Установлено	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0+807	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+955	К демонтажу	1	Примыкание справа "к дому ул. Солнечная №17." на 0+952
2.4	Уступите дорогу	II		1+076	К демонтажу	1	Примыкание справа "к домам ул. Солнечная №21, №23." на 1+073
2.4	Уступите дорогу	II		1+148	К демонтажу	1	Примыкание справа "к домам ул. Солнечная №29, №31." на 1+145
2.4	Уступите дорогу	II		1+246	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Весенняя" на 1+253
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1+246	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Весенняя" на 1+253
<b>Итого установлено:</b>		6					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		6					
<b>Итого:</b>		13					

## Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+020	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+101	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+132	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+191	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+247	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+349	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+504	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+504	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+504	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+533	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+616	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+630	Требуется	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+630	Требуется	1	Примыкание справа "Внутриквартальная дорога" на 0+637
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+645	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+645	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+765	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+767	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+827	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+937	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+974	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+980	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+086	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+189	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+224	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+230	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		0,25	1+244	К демонтажу	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+250	Требуется	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		24					
<b>Итого к демонтажу:</b>		2					
<b>Итого:</b>		27					

**Знаки особых предписаний**

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+119	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+119	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+125	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+125	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+221	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+221	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+227	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+227	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+345	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+345	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+349	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+349	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+353	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Энтузиастов" на 0+363
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+353	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Энтузиастов" на 0+363
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+376	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+376	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+381	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+381	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+382	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+382	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+447	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+447	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+533	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+533	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+533	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+542	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+542	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+542	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+610	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+610	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+610	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+616	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+616	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+616	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+777	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+777	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+783	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+783	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+813	Установлено	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

5

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+813	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+819	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+819	Установлено	1	Слева
5.15.5	Конец полосы	II		0+862	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0+948	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. Солнечная №17." на 0+952
5.22	Конец жилой зоны	II		0+948	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. Солнечная №17." на 0+952
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+974	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+974	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+974	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+980	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+980	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+980	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+994	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1+011	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1+011	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		1+069	Требуется	1	Примыкание справа "к домам ул. Солнечная №21, №23." на 1+073
5.22	Конец жилой зоны	II		1+069	Требуется	1	Примыкание справа "к домам ул. Солнечная №21, №23." на 1+073
5.21	Жилая зона	II		1+142	Требуется	1	Примыкание справа "к домам ул. Солнечная №29, №31." на 1+145
5.22	Конец жилой зоны	II		1+142	Требуется	1	Примыкание справа "к домам ул. Солнечная №29, №31." на 1+145
5.15.3	Начало полосы	II		1+189	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1+205	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+224	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+224	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+224	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+230	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+230	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+230	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		38					
<b>Итого требуется:</b>		25					
<b>Итого к демонтажу:</b>		3					
<b>Итого:</b>		66					

## Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II		0+009	Требуется	1	Слева
-------	-------	----	--	-------	-----------	---	-------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

6

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+132	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+136	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+170	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+173	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+340	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+385	Установлено	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+774	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+822	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		5					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		9					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+132	Требуется	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+170	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+504	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+645	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+645	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		0+670	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		6					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		50					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		70					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		12					
<b>ВСЕГО:</b>		132					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+009	Слева	6.8.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
2	0+020	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
3	0+090	Справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
4	0+101	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
5	0+119	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
6	0+125	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
7	0+132	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
8	0+136	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

7

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
9	0+170	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
10	0+173	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	0+191	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
12	0+221	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
13	0+227	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
14	0+247	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
15	0+248	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
16	0+340	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
17	0+343	Справа	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
18	0+345	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
19	0+349	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
20	0+353	Примыкание справа "ул. Энтузиастов" на 0+363	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
21	0+376	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
22	0+381	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
23	0+382	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
24	0+385	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
25	0+417	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
26	0+447	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
27	0+480	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
28	0+504	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

8

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
29	0+504	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
30	0+528	Примыкание справа "Внутриквартальная дорога" на 0+524	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
31	0+533	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
32	0+542	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
33	0+560	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
34	0+595	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
35	0+610	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
36	0+616	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
37	0+630	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
38	0+630	Примыкание справа "Внутриквартальная дорога" на 0+637	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
39	0+645	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ2.20	1	Монолитный 0,236
			3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено			
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.24	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Установлено			
40	0+670	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.2.1	I	600×300	0,18	I а/* - Ц1	Требуется			
41	0+730	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
42	0+765	Слева	3.4	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
43	0+767	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

9



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
44	0+774	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
45	0+777	Справа	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
46	0+783	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
47	0+807	Слева	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
48	0+813	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
49	0+819	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
50	0+822	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
51	0+827	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
52	0+862	Справа	5.15.5	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
53	0+920	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
54	0+937	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
55	0+948	Примыкание справа "к дому ул. Солнечная №17." на 0+952	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
56	0+955	Примыкание справа "к дому ул. Солнечная №17." на 0+952	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
57	0+974	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
58	0+980	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
59	0+994	Справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

10

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
60	1+011	Справа	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
61	1+030	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
62	1+069	Примыкание справа "к домам ул. Солнечная №21, №23." на 1+073	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
63	1+076	Примыкание справа "к домам ул. Солнечная №21, №23." на 1+073	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
64	1+086	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
65	1+142	Примыкание справа "к домам ул. Солнечная №29, №31." на 1+145	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
66	1+148	Примыкание справа "к домам ул. Солнечная №29, №31." на 1+145	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
67	1+170	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
68	1+189	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
69	1+189	Справа	5.15.3	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
70	1+205	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
71	1+224	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
72	1+230	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

11

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
73	1+244	Слева	3.4		507×491	0,25		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
74	1+246	Примыкание справа "ул. Весенняя" на 1+253	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			2.5	II	B700	0,41	I а/* - Ц1	Требуется			
75	1+250	Слева	3.4	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>		<b>50</b>	
								<b>Требуется</b>		<b>70</b>	
								<b>К демонтажу</b>		<b>12</b>	
								<b>Все</b>		<b>132</b>	

**Ведомость пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+070	0+120	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0+111	0+119	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "Внутриквартальная"	Требуется	
3	0+124	0+135	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
4	0+125	0+221	96,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
5	0+202	0+220	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
6	0+227	0+230	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Новосёлов" на 0+235	Требуется	
7	0+229	0+295	66,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
8	0+239	0+292	54,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
9	0+293	0+341	48,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
10	0+296	0+342	46,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
11	0+383	0+425	42,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
12	0+382	0+435	54,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
13	0+427	0+537	110,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

12

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
14	0+451	0+514	64,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
15	0+527	0+533	8,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "Внутриквартальная"	Установлено	
16	0+543	0+609	66,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
17	0+541	0+609	68,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
18	0+615	0+627	12,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
19	0+615	0+665	50,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
20	0+642	0+776	134,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
21	0+729	0+777	48,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
22	0+802	0+813	12,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
23	0+805	0+813	8,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
24	0+819	0+879	60,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
25	0+822	0+974	152,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
26	0+961	0+973	12,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
27	0+979	1+003	24,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
28	0+980	1+224	244,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
29	1+025	1+065	40,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
30	1+175	1+223	48,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
31	1+230	1+251	22,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
32	1+230	1+250	20,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "ул. Весенняя" на	Требуется	

Итого

Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-д/1,10-2,00	894,0
Требуется	ОПО-д/1,10-2,00	820,0

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

13

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, ПК+м	Конец участка, ПК+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+070	0+120	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
2	0+111	0+119	20,2		20,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "Внутриквартальная дорога" на 0+108
3	0+124	0+135	15,3		15,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
4	0+124	0+221	97,0		97,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
5	0+202	0+221	18,6		18,6		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
6	0+227	0+230	5,1		5,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Новосёлов" на
7	0+227	0+295	68,0		68,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
8	0+239	0+293	55,1		55,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
9	0+293	0+343	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
10	0+295	0+342	47,0	47,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
11	0+381	0+425	44,0	44,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
12	0+382	0+437	55,8	55,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
13	0+425	0+537	112,0		112,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
14	0+451	0+516	65,8	65,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
15	0+527	0+534	8,6	8,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "Внутриквартальная дорога" на 0+524
16	0+541	0+609	68,0		68,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
17	0+541	0+609	68,0	68,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
18	0+615	0+629	13,8	13,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
19	0+615	0+665	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
20	0+642	0+777	134,8	134,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
21	0+727	0+777	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
22	0+802	0+813	12,1		12,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
23	0+803	0+813	9,9		9,9		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
24	0+819	0+880	61,4		61,4		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
25	0+820	0+974	154,0	154,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
26	0+961	0+974	13,3		13,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
27	0+979	1+004	25,3		25,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
28	0+979	1+224	245,0	245,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
29	1+025	1+066	41,3		41,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
30	1+175	1+224	49,4		49,4		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
31	1+229	1+251	22,6	22,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-	1,10		Насыпь
32	1+230	1+250	20,2		20,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "ул. Весенняя" на
<b>Итого:</b>			<b>1751,6</b>	<b>909,4</b>	<b>842,2</b>						

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

14

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+055	0+245		6/6	190	Установлено	Правая кромка
2	0+295	0+295		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0+343	0+343		1/1	0	Установлено	Правая кромка
4	0+384	1+244		23/23	860	Установлено	Правая кромка
<b>Итого</b>							
<b>Состояние</b>		<b>Опор/ светильников, шт</b>		<b>Протяжённость, м</b>			
Установлено		31/31		1050			

## Ведомость остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+444	Справа	Солнечная, д.7	площадка ожидания,	заездной карман		Нет	130	75		
2	1+015	Справа		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная		Нет	130	75		

## Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+122	наземный	Требуется	
2	0+224	наземный	Требуется	
3	0+346	наземный	Требуется	Есть
4	0+379	наземный	Требуется	Есть
5	0+538	наземный	Требуется	Есть
6	0+612	наземный	Требуется	
7	0+780	наземный	Требуется	
8	0+816	наземный	Требуется	
9	0+977	наземный	Требуется	Есть
10	1+227	наземный	Требуется	
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Требуется		наземных	10	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

15

## Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, ПК+М	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+108	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
2	0+198	Т.7	примыкание	0	1	0	0	0	0	
3	0+235	Т.7; Т.7; Т.7	примыкание	0	3	0	0	0	0	
4	0+363	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1;	примыкание	6	0	3	4	0	0	
5	0+524	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
6	0+612	Т.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
7	0+637	Т.7	примыкание	0	1	0	0	0	0	
8	0+795	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1;	примыкание	2	0	1	0	3	0	
9	0+952	Т.7	примыкание	0	1	0	0	0	0	
10	0+977	Т.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
11	1+227	Т.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
12	1+254	Т.7	примыкание	0	1	0	0	0	0	
<b>Итого:</b>				<b>8</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+112	0+135	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	23	Требуется
2	0+122	0+141	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	19	Установлено
3	0+135	0+195	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	60	Установлено
4	0+135	0+135	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	0	Установлено
5	0+145	0+145	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	0	Установлено
6	0+158	0+158	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	0	Установлено
7	0+171	0+171	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
8	0+224	0+224	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	0	Установлено
9	0+224	0+224	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	0	Установлено
10	0+228	0+231	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	3	Требуется
11	0+242	0+338	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	96	Установлено
12	0+338	0+354	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	16	Установлено
13	0+372	0+382	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	10	Установлено
14	0+382	0+520	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	138	Установлено
15	0+527	0+533	Тротуар	Слева	4,5		Плитка	6	Установлено
16	0+533	0+635	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	102	Установлено
17	0+612	0+612	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	0	Установлено
18	0+634	0+634	Тротуар	Справа	1,0		Плитка	0	Установлено
19	0+639	0+790	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	151	Установлено
20	0+640	0+640	Тротуар	Справа	1,0		Плитка	0	Установлено
21	0+802	0+819	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	17	Установлено
22	0+819	0+949	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	130	Установлено
23	0+954	0+999	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	45	Установлено
24	0+977	0+977	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	0	Установлено
25	0+999	1+028	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	28	Требуется

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

16



№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
26	1+028	1+069	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	42	Установлено
27	1+076	1+143	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	67	Установлено
28	1+147	1+224	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	77	Установлено
29	1+229	1+251	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	22	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>1000 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>54 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>1052 м</b>							

## Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+538	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,93	0,07	3,250	Требуется
2	0+612	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,97	0,07	3,263	Требуется
3	0+977	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	7,60	0,07	2,764	Требуется
4	1+227	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	11,41	0,07	4,151	Требуется
<b>Итого:</b>	Установлено	0,00						
	Требуется	4,00						
	К демонтажу	0,00						

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+134	0+164	На площадке	9	1	Асфальтобетон	171,3
2	0+170	0+191	На площадке	6	0	Асфальтобетон	105,6
3	0+954	0+960	На площадке	3	0	Асфальтобетон	14,8
<b>Итого:</b>				<b>18</b>	<b>1</b>		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+350	Левая кромка	349,9	0,20	Бетон	Установлено
2	0+000	0+011	Правая кромка	11,4	0,20	Бетон	Требуется
3	0+017	0+105	Правая кромка	103,4	0,20	Бетон	Установлено
4	0+111	0+194	Правая кромка	119,9	0,20	Бетон	Установлено
5	0+204	0+229	Правая кромка	25,3	0,20	Бетон	Установлено
6	0+241	0+352	Правая кромка	111,0	0,20	Бетон	Установлено
7	0+373	0+518	Правая кромка	147,3	0,20	Бетон	Установлено
8	0+373	0+778	Левая кромка	404,8	0,20	Бетон	Установлено
9	0+529	0+629	Правая кромка	99,6	0,20	Бетон	Установлено
10	0+641	0+778	Правая кромка	137,1	0,20	Бетон	Установлено
11	0+782	0+788	Левая кромка примыкания	6,5	0,20	Бетон	Установлено
12	0+783	0+790	Правая кромка примыкания	9,8	0,20	Бетон	Установлено
13	0+791	0+791	Правая кромка примыкания	7,5	0,20	Бетон	Установлено
14	0+801	0+814	Правая кромка	13,9	0,20	Бетон	Установлено
15	0+802	0+813	Левая кромка	10,7	0,20	Бетон	Установлено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

17

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
16	0+819	1+252	Левая кромка	433,7	0,20	Бетон	Установлено
17	0+819	0+949	Правая кромка	140,0	0,20	Бетон	Установлено
18	0+954	0+980	Правая кромка	38,7	0,20	Бетон	Установлено
19	0+980	1+044	Правая кромка	65,9	0,20	Бетон	К демонтажу
20	0+981	1+044	Правая кромка	63,6	0,20	Бетон	Требуется
21	1+043	1+070	Правая кромка	35,1	0,20	Бетон	Установлено
22	1+076	1+143	Правая кромка	84,0	0,20	Бетон	Установлено
23	1+147	1+251	Правая кромка	124,2	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>				<b>Установлено</b>	<b>2402,5</b>		
				<b>Требуется</b>	<b>75,0</b>		
				<b>К демонтажу</b>	<b>65,9</b>		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-08 (Правая) -П-2022

ОДАД

Лист

18

Красноярский край, г. Сосновоборск, автомобильная дорога ул. Юности; от пересечения ул. Труда с ул. Юности до пересечения ул. 9-й Пятилетки с ул. Юности

Автомобильная дорога по улице Юности (V, VII микрорайон)

Красноярский край, г. Сосновоборск, автомобильная дорога ул. Юности, от ПК-№8 до пересечения ул. Юности с улицей №8

(04-433 ОП МГ 04Н-10, 04-433 ОП МГ 04Н-13, 04-433 ОП МГ 04Н-14)





улицы Юности (от пересечения с улицей Труда до пересечения с улицей Мира)

						45/04Н-10/13/14-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации				
						улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улицы Юности (от пересечения с ул. Труда до пересечения с ул. Мира)		Стадия	Лист	Листов
Главный специалист								П	1	1
Разработал										
Проверил										
						Ситуационный план		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



## Пояснительная записка.

### Введение.

Проект организации дорожного движения по улице Юности на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г. с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица Юности, в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство.

Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Улицы общегородского значения», обеспечивается транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги.

Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Начало улицы принято от пересечения края проезжей части улицы Труда и оси проезжей части улицы Юности. Конец улицы принят на пересечении края проезжей части улицы Мира и оси проезжей части улицы Юности. Протяжённость улицы составила 1774 метра.

Проезжая часть двухполосная, трехполосная общей шириной от 7,5 до 11 м. Средняя скорость движения составляет до 38 км/ч. Интенсивность движения составляет до 400 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, в транспортном потоке более 95%. Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн запрещено по направлению от ул. Мира в сторону ул. Труда. По улице осуществляется движение маршрутных пассажирских транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность движения пешеходов на наиболее загруженном пешеходном переходе может составлять до 150 чел. в час.

### Знаки дорожные.

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях.

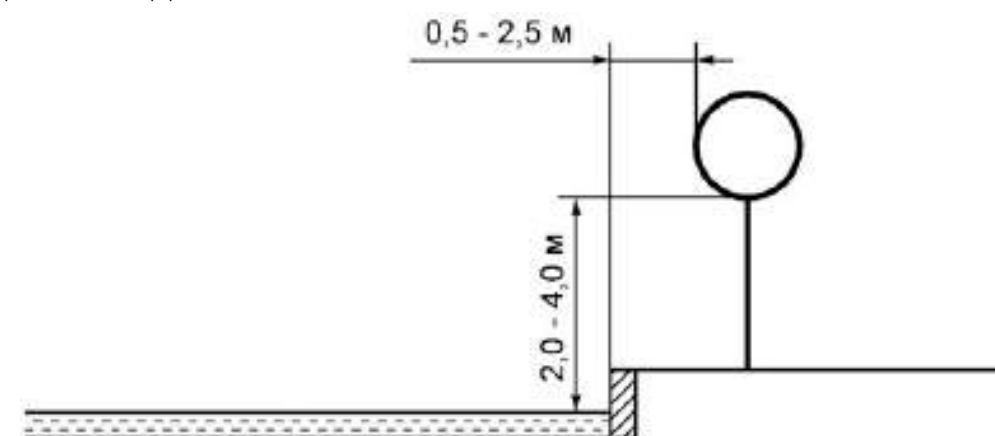


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- знаки предупреждающие;
- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- знаки запрещающие;
- знаки информационные;
- знаки сервиса.

						45/04Н-10/13/14-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
Главный специалист						улица Юности (от пересечения с ул. Труда до пересечения с ул.Мира)		Стадия	Лист	Листов
Разработал								П	1	3
Проверил										
						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Верхний край знака должен возвышаться над верхним краем стойки на 0,15 м. Стойки знаков вкапывают в грунт на глубину не менее 1,20 м с устройством под стойкой основания из бетона марки 100. В пучинистых грунтах стойки заглубляются ниже уровня промерзания грунта.

#### **Разметка дорожная.**

Проектом предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии с требованиями раздела 6 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». На нерегулируемых пешеходных переходах предлагается нанесение разметки 1.14.1 с желтым заполнением.

При нанесении разметки, отклонения линий разметки от установленных ГОСТом не должно превышать: 1 см – по ширине; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Перед нанесением новой разметки не должно оставаться видимых следов старой разметки.

Объёмы работ по видам дорожной разметки даны в сводных ведомостях.

#### **Тротуары и пешеходные дорожки**

На рассматриваемом участке автомобильной дороги, с обеих сторон, имеются тротуары и пешеходные дорожки. Устройство тротуара требуется на пикете 0+535 для обеспечения пешеходной доступности на проектируемый нерегулируемый пешеходный переход. В остальных случаях дополнительного устройства тротуаров и пешеходных дорожек не требуется.

#### **Ограждения.**

Проектом предусмотрена установка ограждений пешеходных ограничивающих, высотой 1,1 м в соответствии с требованиями раздела 8 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» у автобусных остановок и у пешеходных переходов.

Ограждения устанавливаются у тротуаров и пешеходных дорожек на расстоянии 0,35 – 0,50 м от кромки проезжей части.

Объёмы работ по ограждениям даны в сводных ведомостях.

#### **Светофоры.**

Проектом предусмотрена установка светофоров типа Т.7 на нерегулируемых пешеходных переходах на пикетах; 0+028; 0+531; 0+957; 1+577 в соответствии с требованиями раздела 7 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Объёмы работ по светофорным объектам даны в сводных ведомостях.

#### **Искусственные неровности.**

Проектом предусмотрено устройство искусственных неровностей монолитной конструкции трапециевидного профиля, совмещённых с нерегулируемыми пешеходными переходами в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН принимаются в соответствии с таблицей 2 ГОСТ Р 52605-2006.

						45/04Н-10/13/14-П-2022	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ОДАД	2

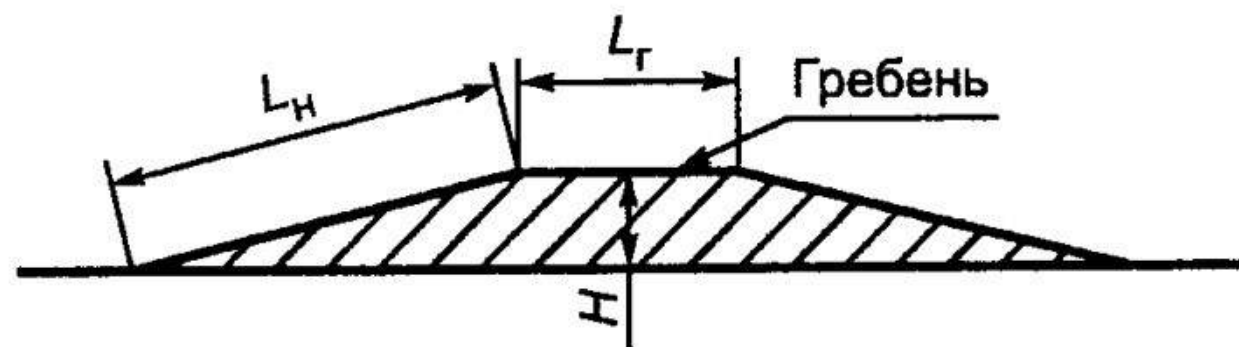


Рисунок 1 – Поперечный профиль трапецевидной ИН  
 Длина горизонтальной площадки  $L_r$  трапецевидной неровности предусмотрена 4,0 м, длина наклонного участка  $L_n$  составляет 2,0 м, максимальная высота гребня  $H$  не более 0,07 м. Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке 3.24 – 20 км/ч.

**Остановки общественного пассажирского транспорта.**

Проектом предусмотрено приведение остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта в соответствии требованиям раздела 5 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Ликвидация остановочного пункта «Улица Юности, 1» на пикете 0+084, с устройством остановочного пункта общественного транспорта «Улица Юности, 1» на ул. Труда.

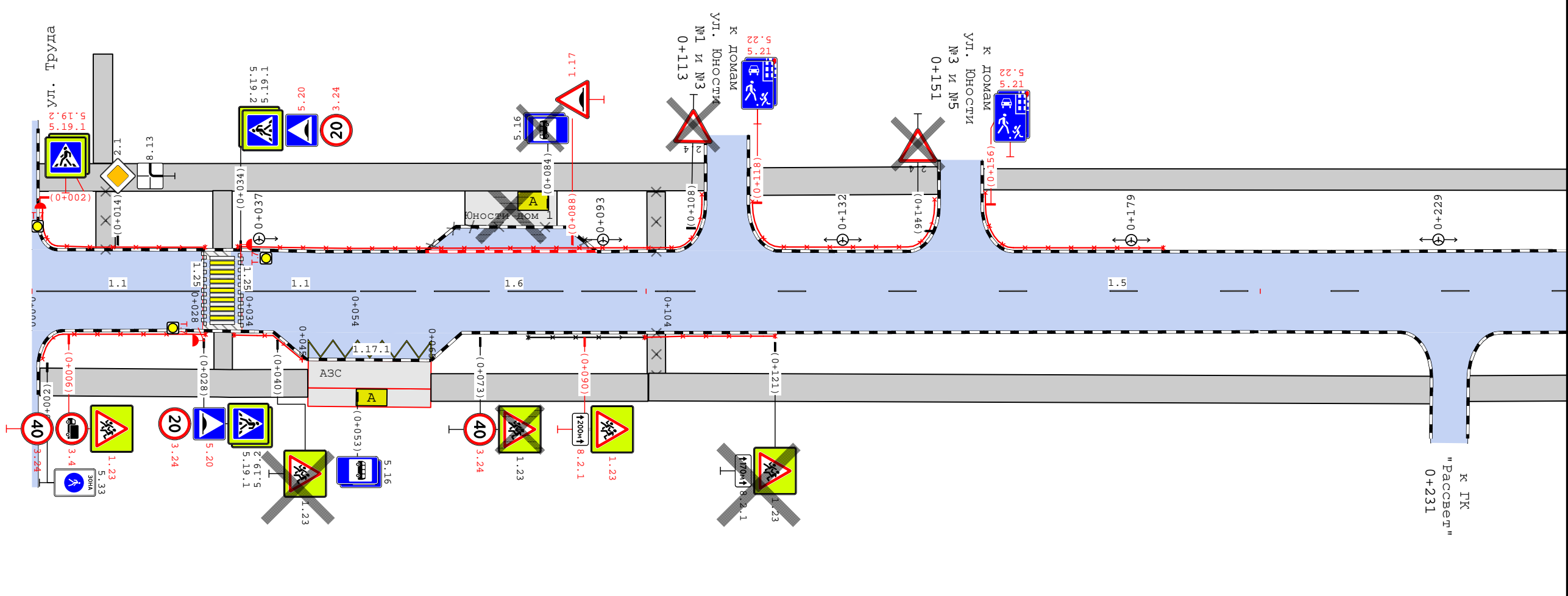
Объёмы работ по остановкам даны в сводных ведомостях.

						45/04Н-10/13/14-П-2022	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ОДАД	3



Тротуары слева	0+001 - 0+110, ш. 3,0 м		0+117 - 0+148, ш. 3,0 м		0+155 - 0+250, ш. 2,3 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+001 - 0+028		ОПО-Д 0+034 - 0+109		ОПО-Д 0+117 - 0+147	
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане	R=5139, L=100					
Продольный профиль	L=7 R=900, L=18		L=16 R=6900, L=33		L=8 R=4300, L=92	
Видимость в обратном направлении	L=25 α=8 9750 L=10 α=6					

Улица Юности  
0+000-0+250  
1:750

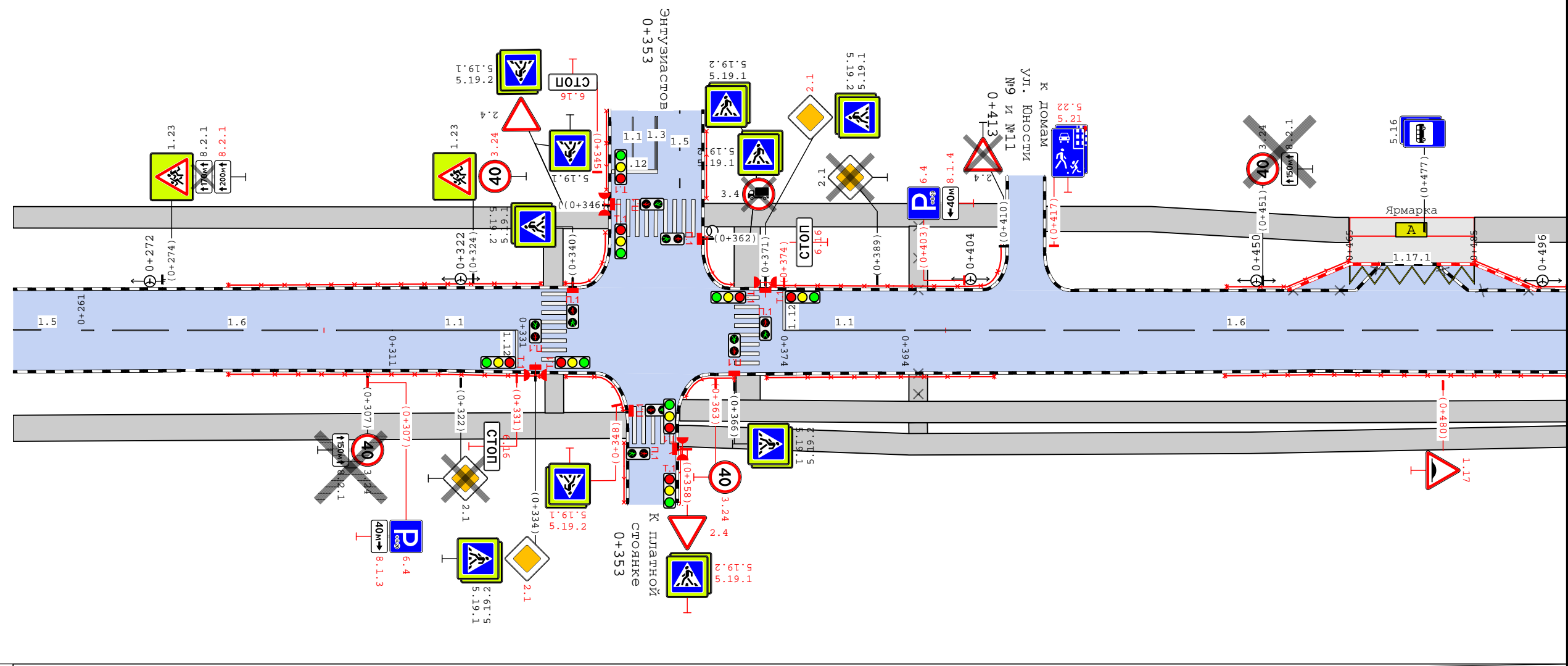


Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+000 - 0+028		11 0+034 - 0+054		16 0+054 - 0+104		
	1-я от осевой							
	2-я от осевой	1171 0+045 - 0+065						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+002 - 0+028		ОПО-Д 0+033 - 0+044		ОПО-Д 0+081 - 0+100		ОПО-Д 0+100 - 0+121	
Тротуары справа	0+001 - 0+045, ш. 3,0 м		0+065 - 0+100, ш. 3,0 м		0+100 - 0+228, ш. 3,0 м		0+234 - 0+250, ш. 2,8 м	

45/04Н-10/13/14-П-2022 ОДАД					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Главный специалист					
Разработал					
Проверил					
Схема дислокации средств организации дорожного движения					
улица Юности (от пересечения с ул. Труда до пересечения с ул. Мира)			Стадия	Лист	Листов
			П	1	8
Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ					

Тротуары слева	0+250 - 0+346, ш. 2,3 м		0+361 - 0+410, ш. 2,5 м		0+416 - 0+465, ш. 2,7 м		0+485 - 0+500, ш. 2,7 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+285 - 0+335		ОПО-Д 0+339 - 0+345	ОПО-Д 0+361 - 0+366	ОПО-Д 0+372 - 0+409		ОПО-Д 0+445 - 0+465	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						117,1 0+465 - 0+485	
	1-я от осевой							
Элементы в плане								
Продольный профиль	L=10	L=40	L=35	L=28	L=33	L=60	L=36	L=96
Видимость в обратном направлении								

Улицы Юности  
0+250-0+500  
1:750

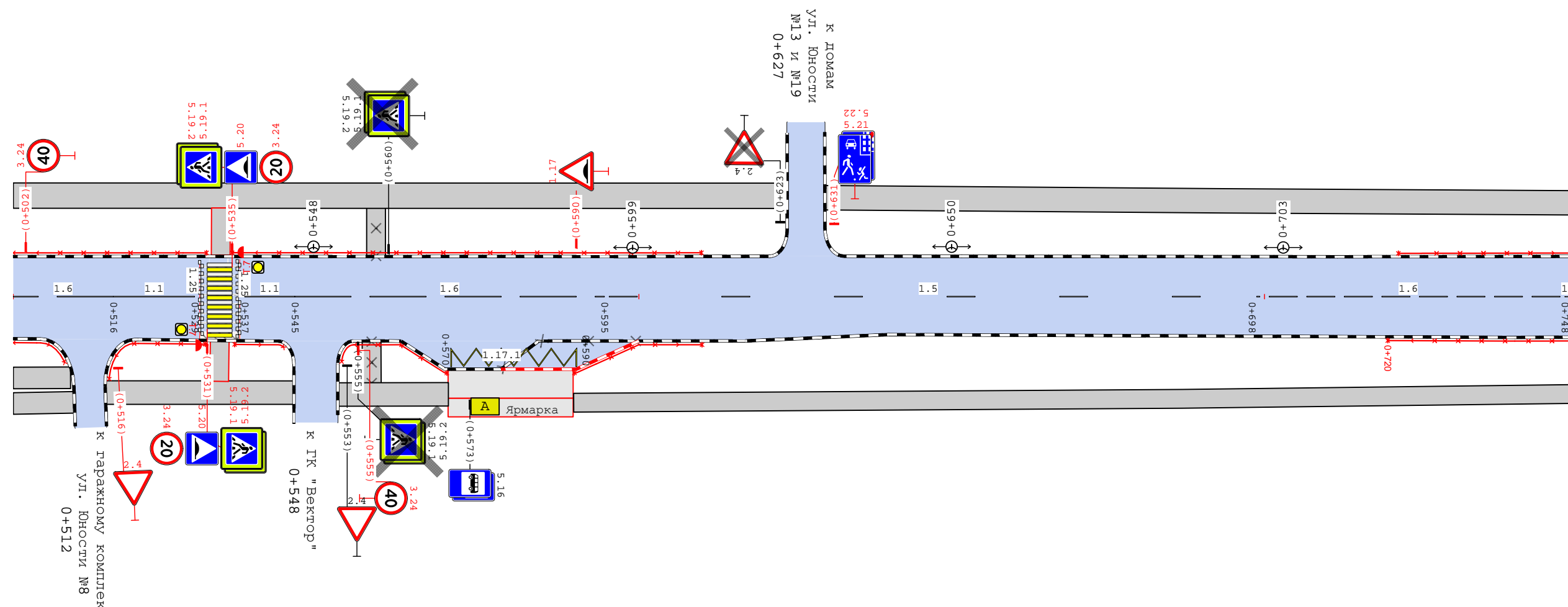


Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	15 0+250 - 0+261	16 0+261 - 0+311	11 0+311 - 0+331	11 0+374 - 0+394	16 0+394 - 0+500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+285 - 0+335		ОПО-Д 0+339 - 0+348	ОПО-Д 0+358 - 0+366	ОПО-Д 0+371 - 0+408		ОПО-Д 0+445 - 0+500	
Тротуары справа	0+250 - 0+349, ш. 2,8 м				0+357 - 0+500, ш. 2,3 м			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-10/13/14-П-2022 ОДАД	Лист
							2

Тротуары слева	0+500 - 0+624, ш. 2,7 м		0+630 - 0+750, ш. 2,6 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+500 - 0+531	ОПО-Д 0+535 - 0+610	ОПО-Д 0+721 - 0+750	
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане	R=2366, L=65			
Продольный профиль	R=2450, L=84	$\alpha=3$	$\alpha=5$	$\alpha=2$
Видимость в обратном направлении				

Улица Юности  
0+500-0+750  
1:750

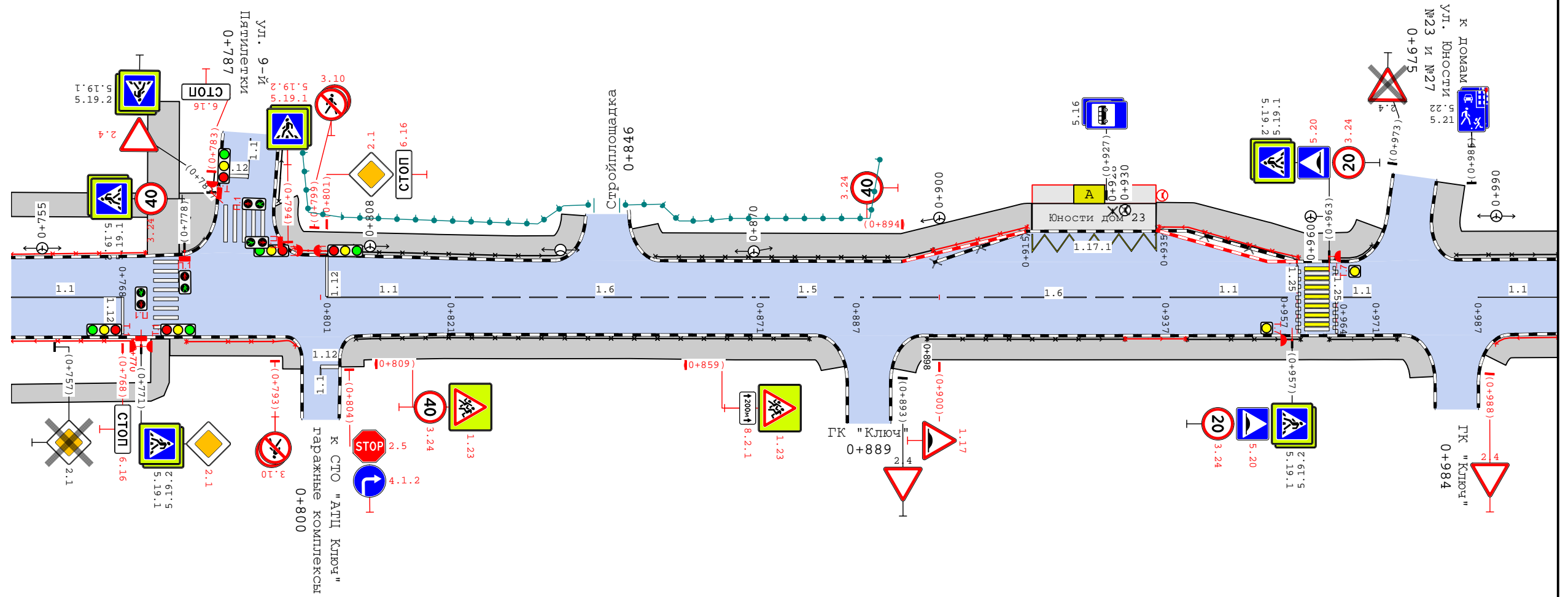


Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0+500 - 0+516	11 0+516 - 0+529	11 0+537 - 0+545	16 0+545 - 0+595	15 0+595 - 0+698	16 0+698 - 0+748		
	1-я от осевой								
	2-я от осевой					117,1 0+570 - 0+590			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+500 - 0+508	ОПО-Д 0+515 - 0+531	ОПО-Д 0+535 - 0+543	ОПО-Д 0+552 - 0+569	ОПО-Д 0+590 - 0+610	ОПО-Д 0+720 - 0+750		
Тротуары справа		0+500 - 0+509, ш. 2,3 м	0+515 - 0+545, ш. 2,5 м		0+552 - 0+570, ш. 2,5 м		0+590 - 0+750, ш. 2,0 м		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-10/13/14-П-2022 ОДАД	Лист
							3

Тротуары слева	0+750 - 0+783, ш. 2,6 м	0+794 - 0+842, ш. 2,6 м	0+850 - 0+915, ш. 3,0 м	0+935 - 0+970, ш. 3,0 м	0+980 - 1+000, ш. 3,0 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+750 - 0+772	ОПО-Д 0+778 - 0+787	ОПО-Д 0+796 - 0+804	ОПО-Д 0+804 - 0+840	ОПО-Д 0+854 - 0+899	ОПО-Д 0+899 - 0+914	ОПО-Д 0+936 - 0+958	ОПО-Д 0+964 - 0+970	ОПО-Д 0+983 - 1+000		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					117,1 0+915 - 0+935					
Элементы в плане	R=2366, L=65	0+785					0+966				
Продольный профиль	R=13650, L=159				6689	α=8	L=20	R=6950, L=47	0+966	α=4	L=34
Видимость в обратном направлении											

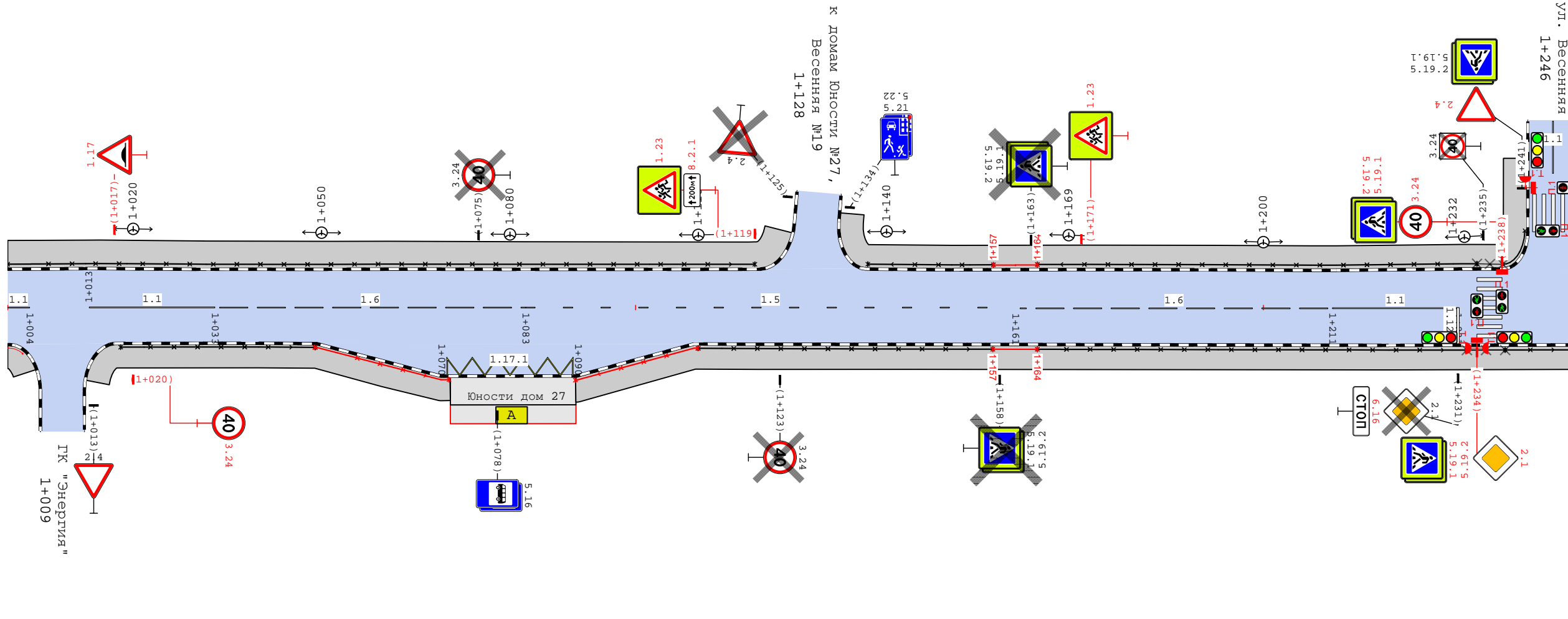
Лиццо Юности  
0+750-1+000  
1:750



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	11 0+750 - 0+768			11 0+801 - 0+821	16 0+821 - 0+871	15 0+871 - 0+887	16 0+887 - 0+937	11 0+937 - 0+957			11 0+987 - 1+000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+750 - 0+770	ОПО-Д 0+778 - 0+796	ОПО-Д 0+806 - 0+879			ОПО-Д 0+898 - 0+930		ОПО-Д 0+930 - 0+940	ОПО-Д 0+940 - 0+958	ОПО-Д 0+963 - 0+974	ОПО-Д 0+990 - 1+000
Тротуары справа	0+750 - 0+773, ш. 2,0 м	0+776 - 0+796, ш. 2,0 м	0+804 - 0+884, ш. 2,6 м				0+894 - 0+979, ш. 2,6 м				0+989 - 1+000, ш. 2,6 м

Тротуары слева	1+000 - 1+125, ш. 3,0 м		1+132 - 1+242, ш. 2,6 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1+000 - 1+119		ОПО-Д 1+137 - 1+157	ОПО-Д 1+157 - 1+164	ОПО-Д 1+164 - 1+234	ОПО-Д 1+234 - 1+239	ОПО-Д 1+239 - 1+242
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане	R=484, L=314						
Продольный профиль	$\alpha=4$ L=19	R=35600, L=21 0,40	$\alpha=2$ L=100	1+141	R=14200, L=40 1+180	$\alpha=2$ L=19	$\alpha=1$ L=57
Видимость в обратном направлении							

Улица Юности  
1+000-1+250  
1:750



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1+000 1+004	11 1+013 - 1+033	16 1+033 - 1+083	15 1+083 - 1+161	16 1+161 - 1+211	11 1+211 - 1+231		
	1-я от осевой								
	2-я от осевой	117.1 1+070 - 1+090							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1+018 - 1+049	ОПО-Д 1+049 - 1+070	ОПО-Д 1+090 - 1+110	ОПО-Д 1+110 - 1+157	ОПО-Д 1+157 - 1+164	ОПО-Д 1+164 - 1+232	ОПО-Д 1+232 - 1+239	ОПО-Д 1+239 - 1+250
Тротуары справа		1+014 - 1+070, ш. 2,6 м		1+090 - 1+250, ш. 2,6 м					

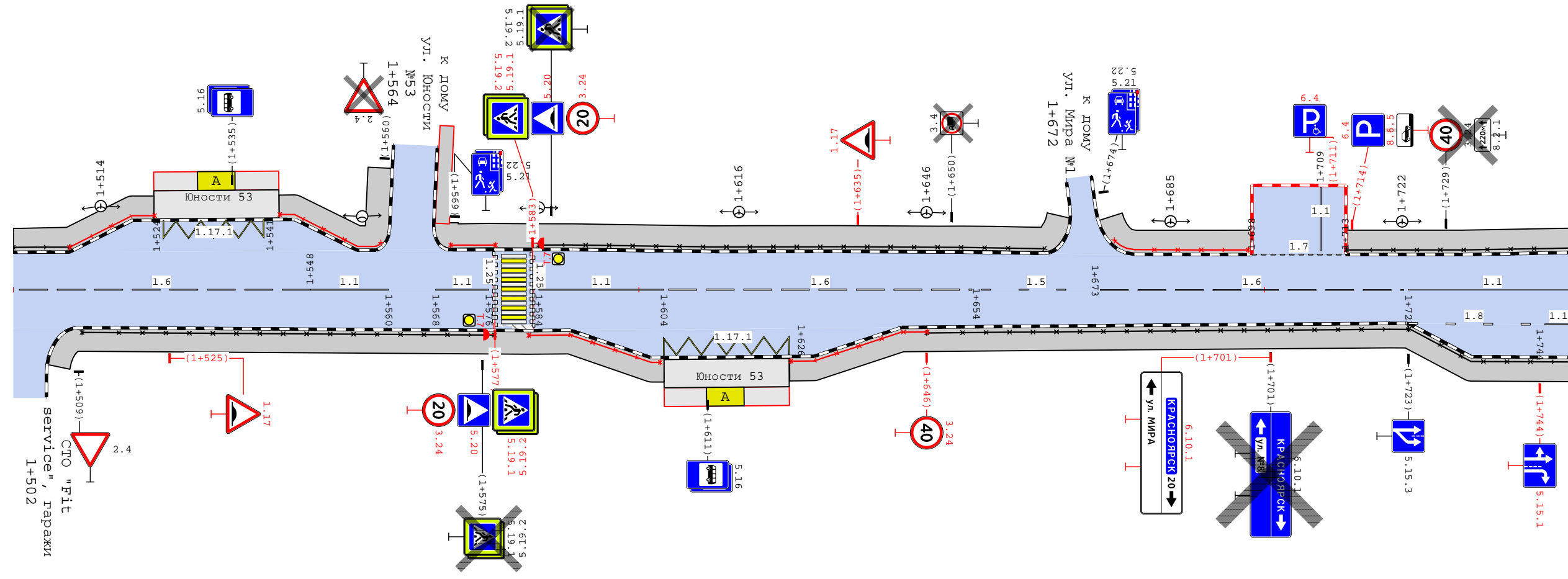
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-10/13/14-П-2022 ОДАД	Лист
							5





Тротуары слева	1+500 - 1+522, ш. 2,6 м	1+543 - 1+559, ш. 2,6 м	1+569 - 1+668, ш. 2,6 м	1+675 - 1+698, ш. 2,6 м	1+713 - 1+750, ш. 2,6 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1+500 - 1+509	ОПО-Д 1+509 - 1+523	ОПО-Д 1+543 - 1+559	ОПО-Д 1+570 - 1+577	ОПО-Д 1+584 - 1+665	ОПО-Д 1+676 - 1+697	ОПО-Д 1+713 - 1+750
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117.1 1+524 - 1+541				17 1+698 - 1+713	
Элементы в плане				R=385, L=174			
Продольный профиль	R=12350, L=27	$\alpha=8$ L=20	$\alpha=11$ L=32	R=6650, L=32	$\alpha=10$ L=57	$\alpha=8$ L=20	R=2750, L=114
Видимость в обратном направлении							

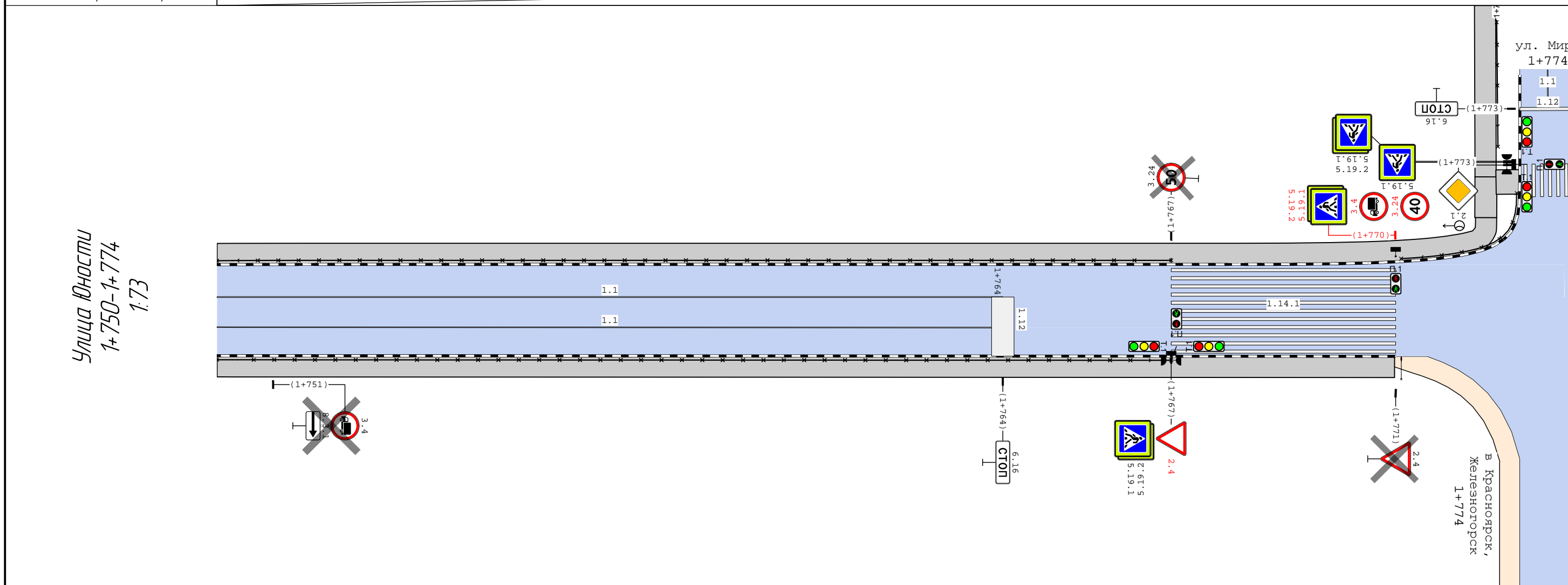
Улица Юности  
1+500-1+750  
1:750



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1+500 - 1+548	11 1+548 - 1+560	11 1+568 - 1+576	11 1+584 - 1+604	16 1+604 - 1+654	15 1+654 - 1+673	16 1+673 - 1+723	11 1+723 - 1+750
	1-я от осевой							18 1+723 - 1+744	11 1+744 - 1+750
	2-я от осевой				117.1 1+604 - 1+626				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1+511 - 1+577	ОПО-Д 1+582 - 1+603	ОПО-Д 1+624 - 1+646	ОПО-Д 1+646 - 1+723	ОПО-Д 1+723 - 1+750			
Тротуары справа		1+507 - 1+604, ш. 2,6 м				1+624 - 1+750, ш. 2,6 м			



Тротуары слева	1+750 - 1+771, ш. 2,6 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1+750 - 1+767	ОПО-Д 1+771 - 1+773
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане	R=385, L=174	1+770
Продольный профиль	R=2750, L=114	
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1+750 - 1+764
	1-я от осевой	11 1+750 - 1+764
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 1+750 - 1+767
Тротуары справа		1+750 - 1+771, ш. 2,6 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-10/13/14-П-2022 ОДАД	Лист
							8

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

№ км	1.1	1.5	1.6		1.7	1.8	1.12	1.14.1		1.17.1	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,75	0,50	0,25	1,00	0,40	0,40	1,00	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,15	0,10	0,20	0,40	4,00	4,00	0,10	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0+000 - 1+000	190,92	276,50	422,00				19,21	97,60	40,00	12,42	18,72	181,66	52,42
1+000 - 1+774	172,37	261,50	250,00	50,00	14,74	21,17	16,02	59,20	12,80	8,77	6,40	121,95	21,57
Длина, км	0,363	0,538	0,672	0,050	0,015	0,021	0,035						
Привед. длина, км	0,363	0,135	0,504	0,037	0,007	0,005	0,035					1,087	
Площадь, м <sup>2</sup>	36,33	13,45	50,40	5,62	0,74	1,06	14,09	156,80	52,80	21,19	25,12	303,61	73,99

\*Такой же ширины

**Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки**

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+028	Ось	1.1	26,0		Краска	2,80		2,80	К нанесению
2	0+028	0+028	Край 1-й полосы	1.25	8,1		Краска	3,20		3,20	К нанесению
3	0+031	0+031	Край 1-й полосы	1.14.1	6,3		Краска	14,40	12,80	27,20	К нанесению
4	0+034	0+034	Край 1-й полосы	1.25	8,0		Краска	3,20		3,20	К нанесению
5	0+034	0+054	Ось	1.1	17,5		Краска	1,95		1,95	К нанесению
6	0+045	0+065	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,10	3,10	К нанесению
7	0+054	0+104	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
8	0+104	0+261	Ось	1.5	157,5		Краска	3,94		3,94	К нанесению
9	0+261	0+311	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
10	0+311	0+331	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
11	0+331	0+331	Ось	1.12	4,0		Краска	1,58		1,58	К нанесению
12	0+337	0+337	Край 1-й полосы	1.14.1	7,1		Краска	14,40		14,40	К нанесению
13	0+349	0+357	Левая кромка примыкания	1.14.1	6,0		Краска	12,80		12,80	К нанесению
14	0+368	0+368	Край 1-й полосы	1.14.1	7,1		Краска	14,40		14,40	К нанесению
15	0+374	0+394	Ось	1.1	19,5		Краска	1,95		1,95	К нанесению
16	0+374	0+374	Ось	1.12	4,2		Краска	1,69		1,69	К нанесению
17	0+394	0+516	Ось	1.6	122,5		Краска	9,19		9,19	К нанесению
18	0+465	0+485	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
19	0+516	0+529	Ось	1.1	13,0		Краска	1,30		1,30	К нанесению

						45/04Н-10/13/14-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Главный специалист								
Разработал						улица Юности (от пересечения с ул. Труда до пересечения с ул. Мира)		
Проверил						Стадия	Лист	Листов
						П	1	30
						Схема дислокации средств организации дорожного движения		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
20	0+530	0+530	Край 1-й полосы	1.25	8,1		Краска	3,20		3,20	К нанесению
21	0+533	0+533	Край 1-й полосы	1.14.1	7,0		Краска	14,40	14,40	28,80	К нанесению
22	0+536	0+536	Край 1-й полосы	1.25	8,4		Краска	3,36		3,36	К нанесению
23	0+537	0+545	Ось	1.1	8,0		Краска	0,80		0,80	К нанесению
24	0+545	0+595	Ось	1.6	49,5		Краска	3,71		3,71	К нанесению
25	0+570	0+590	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
26	0+595	0+698	Ось	1.5	101,5		Краска	2,59		2,59	К нанесению
27	0+698	0+748	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
28	0+748	0+768	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
29	0+768	0+768	Ось	1.12	3,9		Краска	1,58		1,58	К нанесению
30	0+775	0+775	Край 1-й полосы	1.14.1	6,8		Краска	14,40		14,40	К нанесению
31	0+800	0+800	Ось примыкания	1.1	2,9		Краска	0,29		0,29	К нанесению
32	0+800	0+803	Ось примыкания	1.12	2,8		Краска	1,13		1,13	К нанесению
33	0+801	0+821	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
34	0+801	0+801	Ось	1.12	4,3		Краска	1,71		1,71	К нанесению
35	0+821	0+871	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
36	0+871	0+887	Ось	1.5	15,5		Краска	0,39		0,39	К нанесению
37	0+887	0+937	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
38	0+915	0+935	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
39	0+937	0+957	Ось	1.1	18,5		Краска	2,05		2,05	К нанесению
40	0+958	0+958	Край 1-й полосы	1.25	7,3		Краска	2,88		2,88	К нанесению
41	0+961	0+961	Край 1-й полосы	1.14.1	6,0		Краска	12,80	12,80	25,60	К нанесению
42	0+964	0+971	Ось	1.1	4,5		Краска	0,65		0,65	К нанесению
43	0+964	0+964	Край 1-й полосы	1.25	7,3		Краска	2,88		2,88	К нанесению
44	0+987	1+004	Ось	1.1	16,5		Краска	1,65		1,65	К нанесению
45	1+013	1+033	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
46	1+033	1+083	Ось	1.6	48,5		Краска	3,71		3,71	К нанесению
47	1+070	1+090	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
48	1+083	1+161	Ось	1.5	78,0		Краска	1,95		1,95	К нанесению
49	1+161	1+211	Ось	1.6	48,5		Краска	3,79		3,79	К нанесению
50	1+211	1+231	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
51	1+231	1+231	Ось	1.12	3,8		Краска	1,54		1,54	К нанесению
52	1+236	1+236	Край 1-й полосы	1.14.1	5,3		Краска	12,80		12,80	К нанесению
53	1+256	1+256	Край 1-й полосы	1.14.1	7,2		Краска	12,80		12,80	К нанесению
54	1+263	1+263	Ось	1.12	3,9		Краска	1,57		1,57	К нанесению
55	1+263	1+283	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
56	1+283	1+333	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
57	1+333	1+498	Ось	1.5	164,5		Краска	4,11		4,11	К нанесению
58	1+498	1+548	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
59	1+524	1+541	Левая кромка	1.17.1	17,0		Краска		2,56	2,56	К нанесению
60	1+548	1+560	Ось	1.1	12,5		Краска	1,25		1,25	К нанесению
61	1+568	1+576	Ось	1.1	8,5		Краска	0,85		0,85	К нанесению
62	1+577	1+577	Край 1-й полосы	1.25	8,0		Краска	3,20		3,20	К нанесению
63	1+580	1+580	Край 1-й полосы	1.14.1	6,5		Краска	14,40	12,80	27,20	К нанесению
64	1+583	1+583	Край 1-й полосы	1.25	8,0		Краска	3,20		3,20	К нанесению
65	1+584	1+604	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
66	1+604	1+654	Ось	1.6	48,0		Краска	5,62		5,62	К нанесению
67	1+604	1+626	Правая кромка	1.17.1	22,2		Краска		3,10	3,10	К нанесению
68	1+654	1+673	Ось	1.5	17,0		Краска	0,47		0,47	К нанесению
69	1+673	1+723	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

2

329 / 510

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
70	1+698	1+713	Край 1-й полосы	1.7	14,7		Краска	0,74		0,74	К нанесению
71	1+709	1+709	Край 1-й полосы	1.1	6,8		Краска	0,68		0,68	К нанесению
72	1+723	1+764	Ось	1.1	41,0		Краска	4,10		4,10	К нанесению
73	1+723	1+744	Край 1-й полосы	1.8	21,2		Краска	1,06		1,06	К нанесению
74	1+744	1+764	Край 1-й полосы	1.1	18,1		Краска	2,01		2,01	К нанесению
75	1+764	1+764	Ось	1.12	7,2		Краска	2,90		2,90	К нанесению
76	1+769	1+769	Правая кромка	1.14.1	9,4		Краска	19,20		19,20	К нанесению
77	1+773	1+774	Левая кромка примыкания	1.12	1,0		Краска	0,40		0,40	К нанесению

<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>303,62</b>	<b>74,00</b>	<b>377,62</b>	
--------------------------	--	--	--	--	--	--	------------	---------------	--------------	---------------	--

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	303,61	73,99	377,60

**Ведомость дорожных**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

**Предупреждающие знаки**

1.23	Дети	II		0+006	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+040	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0+073	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+088	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+090	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+121	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0+274	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0+324	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+480	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+590	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+809	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+859	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+900	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+017	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1+119	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1+171	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1+525	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+635	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>						2	
<b>Итого требуется:</b>						13	
<b>Итого к демонтажу:</b>						3	
<b>Итого:</b>						18	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

3

330 / 510

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.1	Главная дорога	II		0+014	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+108	К демонтажу	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №1 и №3" на 0+113
2.4	Уступите дорогу	II		0+146	К демонтажу	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №3 и №5" на 0+151
2.1	Главная дорога	II		0+322	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+334	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+358	Требуется	1	Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353
2.1	Главная дорога	II		0+371	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+389	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+410	К демонтажу	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №9 и №11" на 0+413
2.4	Уступите дорогу	II		0+516	Требуется	1	Примыкание справа "к гаражному комплексу ул. Юности №8" на 0+512
2.4	Уступите дорогу	II		0+553	Установлено	1	Примыкание справа "к ГК "Вектор" на
2.4	Уступите дорогу	II		0+623	К демонтажу	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №13 и №19" на 0+627
2.1	Главная дорога	II		0+757	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+771	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+801	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+804	Требуется	1	Примыкание справа "к СТО "АТЦ Ключ" гаражные комплексы" на 0+800
2.4	Уступите дорогу	II		0+893	Установлено	1	Примыкание справа "ГК "Ключ" на 0+889
2.4	Уступите дорогу	II		0+973	К демонтажу	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №23 и №27" на 0+975
2.4	Уступите дорогу	II		0+988	Требуется	1	Примыкание справа "ГК "Ключ" на 0+984
2.4	Уступите дорогу	II		1+013	Установлено	1	Примыкание справа "ГК "Энергия" на 1+009
2.4	Уступите дорогу	II		1+125	К демонтажу	1	Примыкание слева "к домам Юности №27, Весенняя №19" на
2.1	Главная дорога	II		1+231	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+234	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+257	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+259	Требуется	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

4

331 / 510

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		1+356	Установлено	1	Примыкание справа "АТЦ "Mobil 1", гаражи" на 1+352
2.4	Уступите дорогу	II		1+363	К демонтажу	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №35 и №41" на 1+368
2.4	Уступите дорогу	II		1+447	К демонтажу	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №47 и №49" на 1+452
2.4	Уступите дорогу	II		1+509	Установлено	1	Примыкание справа "СТО "Fit service", гаражи" на 1+502
2.4	Уступите дорогу	II		1+560	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому ул. Юности №53" на 1+564
2.4	Уступите дорогу	II		1+767	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+771	К демонтажу	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		6					
<b>Итого требуется:</b>		11					
<b>Итого к демонтажу:</b>		15					
<b>Итого:</b>		32					

**Запрещающие знаки**

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+006	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+006	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+028	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+034	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+073	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+307	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+324	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+363	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+451	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+502	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+531	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+535	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+555	Требуется	1	Примыкание справа "к ГК "Вектор" на 0+548
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+778	Требуется	1	Слева
3.10	Движение пешеходов запрещено	II		0+793	Требуется	1	Примыкание справа "к СТО "АТЦ Ключ" гаражные комплексы" на 0+800
3.10	Движение пешеходов запрещено	II		0+793	Требуется	1	Примыкание справа "к СТО "АТЦ Ключ" гаражные комплексы" на 0+800
3.10	Движение пешеходов запрещено	II		0+799	Требуется	1	Слева
3.10	Движение пешеходов запрещено	II		0+799	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+809	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+894	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+957	Требуется	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

5

332 / 510

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+963	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+020	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+075	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+123	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости		0,31	1+235	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+238	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+254	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+494	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+577	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+583	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+646	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		0,24	1+650	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+729	К демонтажу	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+751	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+767	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+770	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Мира" на 1+774
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+770	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Мира" на 1+774
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		29					
<b>Итого к демонтажу:</b>		9					
<b>Итого:</b>		38					

**Предписывающие знаки**

4.1.2	Движение направо	II		0+804	Требуется	1	Примыкание справа "к СТО "АТЦ Ключ" гаражные комплексы" на 0+800
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					

**Знаки особых предписаний**

5.33	Пешеходная зона	400 мм		0+002	Установлено	1	Примыкание справа на 0+000
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+028	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+028	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+028	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+034	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+034	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+034	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		0+053	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		0+053	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		0+084	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или)	I		0+084	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0+118	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №1 и №3" на 0+113

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

6

333 / 510



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.22	Конец жилой зоны	II		0+118	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №1 и №3" на 0+113
5.21	Жилая зона	II		0+156	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №3 и №5" на 0+151
5.22	Конец жилой зоны	II		0+156	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №3 и №5" на 0+151
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+334	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+334	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+340	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+340	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+348	Требуется	1	Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+348	Требуется	1	Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+358	Требуется	1	Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+358	Требуется	1	Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+366	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+366	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+371	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+371	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0+417	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №9 и №11" на 0+413
5.22	Конец жилой зоны	II		0+417	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №9 и №11" на 0+413
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+477	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+477	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+531	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+531	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+531	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+535	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+535	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+535	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+555	К демонтажу	1	Примыкание справа "к ГК "Вектор" на 0+548
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+555	К демонтажу	1	Примыкание справа "к ГК "Вектор" на 0+548
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+560	К демонтажу	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

7

334 / 510

5.19.2	Пешеходный переход	II		0+560	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+573	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+573	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0+631	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №13 и №19" на 0+627
5.22	Конец жилой зоны	II		0+631	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №13 и №19" на 0+627
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+771	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+771	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+778	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+778	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+927	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+927	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+957	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+957	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+957	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+963	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+963	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+963	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0+986	Установлено	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0+986	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+078	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+078	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1+134	Установлено	1	Примыкание слева "к домам Юности №27, Весенняя №19" на
5.22	Конец жилой зоны	I		1+134	Установлено	1	Примыкание слева "к домам Юности №27, Весенняя №19" на
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+158	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+158	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+163	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+163	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+234	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+234	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+238	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+238	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+254	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+254	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+259	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+259	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		1+372	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №35 и №41" на 1+368

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

8

335 / 510

5.22	Конец жилой зоны	II		1+372	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №35 и №41" на 1+368
5.21	Жилая зона	II		1+456	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №47 и №49" на 1+452
5.22	Конец жилой зоны	II		1+456	Требуется	1	Примыкание слева "к домам ул. Юности №47 и №49" на 1+452
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+535	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+535	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1+569	Установлено	1	Примыкание слева "к дому ул. Юности №53" на 1+564
5.22	Конец жилой зоны	I		1+569	Установлено	1	Примыкание слева "к дому ул. Юности №53" на 1+564
5.19.1	Пешеходный переход	I		1+575	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		1+575	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+577	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+577	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+577	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+583	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+583	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+583	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+586	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+586	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+611	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+611	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1+674	Установлено	1	Примыкание слева "к дому ул. Мира №1" на 1+672
5.22	Конец жилой зоны	I		1+674	Установлено	1	Примыкание слева "к дому ул. Мира №1" на 1+672
5.15.3	Начало полосы	II		1+723	Установлено	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1+744	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+767	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+767	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+770	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Мира" на 1+774
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+770	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Мира" на 1+774
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+773	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Мира" на 1+774
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+773	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Мира" на 1+774
<b>Итого установлено:</b>		48					
<b>Итого требуется:</b>		43					

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

9

336 / 510

<b>Итого к демонтажу:</b>	14
<b>Итого:</b>	105

**Информационные знаки**

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+307	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+331	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+374	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+403	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+768	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+801	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1+231	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+263	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,34	1+701	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,71	1+701	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+711	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+714	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1+764	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		11					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		13					

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.13	Направление главной дороги	II		0+014	Установлено	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+090	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+121	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+274	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+274	К демонтажу	1	Слева
8.1.3	Расстояние до объекта	II		0+307	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+307	К демонтажу	1	Справа
8.1.4	Расстояние до объекта	II		0+403	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+451	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+859	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1+119	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+714	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1+729	К демонтажу	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		1+751	К демонтажу	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		7					
<b>Итого к демонтажу:</b>		6					
<b>Итого:</b>		14					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		58					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		115					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		48					
<b>ВСЕГО:</b>		221					

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

**Ведомость дорожных знаков**

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+002	Примыкание справа на 0+000	5.33	400 мм	400×600	0,24	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
2	0+006	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.40	1	Монолитный 0,236
			3.4	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
3	0+014	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.50	1	Монолитный 0,236
			8.13	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено			
4	0+028	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
5	0+034	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
6	0+040	Справа	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0+053	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
8	0+073	Справа	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
9	0+084	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
10	0+088	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
11	0+090	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
12	0+108	Примыкание слева "к домам ул. Юности №1 и №3" на 0+113	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
13	0+118	Примыкание слева "к домам ул. Юности №1 и №3" на 0+113	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
14	0+121	Справа	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
15	0+146	Примыкание слева "к домам ул. Юности №3 и №5" на 0+151	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
16	0+156	Примыкание слева "к домам ул. Юности №3 и №5" на 0+151	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
17	0+274	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
18	0+307	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.1.3	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
19	0+307	Справа	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
20	0+322	Справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.35	1	Монолитный 0,236
21	0+324	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
22	0+331	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.35	1	Монолитный 0,236
23	0+334	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
24	0+340	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
25	0+348	Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
26	0+358	Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
27	0+363	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
28	0+366	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
29	0+371	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
30	0+374	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
31	0+389	Слева	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

12

339 / 510

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
32	0+403	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.1.4	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
33	0+410	Примыкание слева "к домам ул. Юности №9 и №11" на	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
34	0+417	Примыкание слева "к домам ул. Юности №9 и №11" на	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
35	0+451	Слева	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
36	0+477	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
37	0+480	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
38	0+502	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
39	0+516	Примыкание справа "к гаражному комплексу ул. Юности №8" на 0+512	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
40	0+531	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
41	0+535	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
42	0+553	Примыкание справа "к ГК "Вектор" на 0+548	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
43	0+555	Примыкание справа "к ГК "Вектор" на 0+548	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
44	0+555	Примыкание справа "к ГК "Вектор" на 0+548	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
45	0+560	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

13

340/510



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
46	0+573	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
47	0+590	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
48	0+623	Примыкание слева "к домам ул. Юности №13 и №19" на	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
49	0+631	Примыкание слева "к домам ул. Юности №13 и №19" на	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
50	0+757	Справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
51	0+768	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
52	0+771	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
53	0+778	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
54	0+793	Примыкание справа "к СТО "АТЦ Ключ" гаражные комплексы" на	3.10	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.10	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
55	0+799	Слева	3.10	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.10	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
56	0+801	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.45	1	Монолитный 0,236
			6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется			
57	0+804	Примыкание справа "к СТО "АТЦ Ключ" гаражные комплексы" на	2.5	II	B700	0,41	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
58	0+809	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
59	0+859	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

14

341 / 510

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
60	0+893	Примыкание справа "ГК "Ключ" " на 0+889	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
61	0+894	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
62	0+900	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
63	0+927	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
64	0+957	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
65	0+963	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
66	0+973	Примыкание слева "к домам ул. Юности №23 и №27" на	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	
67	0+986	Слева	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
68	0+988	Примыкание справа "ГК "Ключ" " на 0+984	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
69	1+013	Примыкание справа "ГК "Энергия" " на 1+009	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
70	1+017	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
71	1+020	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
72	1+075	Слева	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
73	1+078	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист  
15

342 / 510

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
74	1+119	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
75	1+123	Справа	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
76	1+125	Примыкание слева "к домам Юности №27, Весенняя №19" на 1+128	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
77	1+134	Примыкание слева "к домам Юности №27, Весенняя №19" на 1+128	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
78	1+158	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
79	1+163	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
80	1+171	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
81	1+231	Справа	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется			
82	1+234	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
83	1+235	Слева	3.24		556×558	0,31		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
84	1+238	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
85	1+254	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
86	1+257	Слева	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	
87	1+259	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

16

343 / 510

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
88	1+263	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.35	1	Монолитный 0,236
89	1+356	Примыкание справа "АТЦ "Mobil 1", гаражи" на 1+352	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
90	1+363	Примыкание слева "к домам ул. Юности №35 и №41" на	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
91	1+372	Примыкание слева "к домам ул. Юности №35 и №41" на	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
92	1+447	Примыкание слева "к домам ул. Юности №47 и №49" на	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
93	1+456	Примыкание слева "к домам ул. Юности №47 и №49" на	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
94	1+494	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
95	1+509	Примыкание справа "СТО "Fit service", гаражи" на 1+502	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
96	1+525	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
97	1+535	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
98	1+560	Примыкание слева "к дому ул. Юности №53" на 1+564	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
99	1+569	Примыкание слева "к дому ул. Юности №53" на 1+564	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
100	1+575	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	I	B600	0,64		К демонтажу			
101	1+577	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
102	1+583	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
103	1+586	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
104	1+611	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
105	1+635	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
106	1+646	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
107	1+650	Слева	3.4		491×488	0,24		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
108	1+674	Примыкание слева "к дому ул. Мира №1" на 1+672	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
109	1+701	Справа	6.10.1		3036×894	2,71	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	2	Монолитный 0,471
110	1+701	Справа	6.10.1		2676×876	2,34		К демонтажу	СКМ1.30	2	
111	1+711	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
112	1+714	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
113	1+723	Справа	5.15.3	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
114	1+729	Слева	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
115	1+744	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

18

345 / 510

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
116	1+751	Справа	3.4	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.3.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
117	1+764	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.50	1	Монолитный 0,236
118	1+767	Слева	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
119	1+767	Справа	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
120	1+770	Примыкание слева "ул. Мира" на 1+774	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
			3.4	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
121	1+771	Справа	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
122	1+773	Примыкание слева "ул. Мира" на 1+774	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>58</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>115</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>48</b>		
								<b>Все</b>	<b>221</b>		

**Ведомость пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+002	0+028	28,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
2	0+002	0+028	28,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0+033	0+043	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
4	0+035	0+109	78,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "к домам ул. Юности №1 и №3" на	Требуется	
5	0+081	0+099	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
6	0+100	0+120	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

19

346 / 510

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
7	0+117	0+147	36,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
8	0+155	0+184	32,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
9	0+285	0+335	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
10	0+285	0+335	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
11	0+339	0+345	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Энтузиастов" на 0+353	Требуется	
12	0+339	0+348	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353	Требуется	
13	0+348	0+348	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353	Требуется	
14	0+357	0+357	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353	Требуется	
15	0+358	0+365	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353	Требуется	
16	0+361	0+364	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Энтузиастов" на 0+353	Требуется	
17	0+371	0+407	36,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
18	0+373	0+409	40,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
19	0+445	0+508	64,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
20	0+447	0+465	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
21	0+485	0+531	46,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
22	0+515	0+529	16,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
23	0+536	0+610	74,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
24	0+535	0+543	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
25	0+552	0+569	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД



26	0+590	0+609	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
27	0+720	0+768	48,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
28	0+722	0+772	50,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
29	0+778	0+780	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. 9-й Пятилетки" на 0+787	Установлено	
30	0+778	0+796	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
31	0+796	0+804	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
32	0+806	0+840	34,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
33	0+806	0+878	72,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
34	0+855	0+899	44,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
35	0+898	0+930	32,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
36	0+900	0+914	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
37	0+930	0+938	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
38	0+936	0+958	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
39	0+940	0+958	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
40	0+963	0+973	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
41	0+964	0+970	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "к домам ул. Юности №23 и №27" на 0+975	Установлено	
42	0+985	1+119	134,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
43	0+990	1+002	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
44	1+018	1+048	30,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
45	1+049	1+069	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
46	1+090	1+108	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
47	1+110	1+156	46,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
48	1+137	1+157	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист

21

348 / 510

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
49	1+157	1+163	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
50	1+158	1+164	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
51	1+164	1+232	68,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
52	1+164	1+234	70,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
53	1+232	1+238	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
54	1+234	1+238	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
55	1+238	1+241	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Весенняя" на 1+246	Установлено	
56	1+238	1+253	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
57	1+250	1+250	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Весенняя" на 1+246	Установлено	
58	1+250	1+253	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Весенняя" на 1+246	Установлено	
59	1+253	1+257	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
60	1+255	1+259	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
61	1+260	1+360	102,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
62	1+259	1+344	84,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
63	1+357	1+492	134,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
64	1+377	1+446	70,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
65	1+461	1+509	48,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
66	1+509	1+523	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
67	1+511	1+575	64,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
68	1+544	1+559	16,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
69	1+571	1+577	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
70	1+582	1+602	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
71	1+584	1+665	80,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
72	1+624	1+646	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Лист  
22

349 / 510

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
73	1+646	1+721	76,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
74	1+677	1+697	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
75	1+715	1+767	52,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
76	1+723	1+766	44,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
77	1+771	1+773	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Мира" на 1+774	Установлено	
78	1+771	1+771	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

**Итого**

Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10-2,00	1392,0
Требуется	ОПО-Д/1,10-2,00	1044,0
К демонтажу	ОПО-Д/1,10-2,00	18,0

**Ведомость пешеходных ограждений**

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+001	0+028	29,8		29,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
2	0+002	0+028	28,0		28,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
3	0+033	0+044	11,7		11,7		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
4	0+034	0+109	79,6		79,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "к домам ул. Юности №1 и №3" на 0+113
5	0+081	0+100	19,0	19,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
6	0+100	0+121	21,2		21,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
7	0+117	0+147	36,3		36,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
8	0+155	0+184	33,1		33,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
9	0+285	0+335	50,3		50,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
10	0+285	0+335	50,1		50,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
11	0+339	0+345	10,3		10,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Энтузиастов"
12	0+339	0+348	11,0		11,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

13	0+348	0+348	6,4		6,4		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353
14	0+357	0+357	6,0		6,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353
15	0+358	0+366	8,7		8,7		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "К платной стоянке" на 0+353
16	0+361	0+366	7,7		7,7		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Энтузиастов" на 0+353
17	0+371	0+408	36,6		36,6		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
18	0+372	0+409	40,9		40,9		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
19	0+445	0+508	64,3		64,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
20	0+445	0+465	20,0		20,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
21	0+485	0+531	46,2		46,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
22	0+515	0+531	17,5		17,5		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
23	0+535	0+610	75,0		75,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
24	0+535	0+543	8,1		8,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
25	0+552	0+569	18,5		18,5		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
26	0+590	0+610	20,8		20,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
27	0+720	0+770	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
28	0+721	0+772	50,3		50,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
29	0+778	0+781	3,7	3,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. 9-й Пятилетки" на 0+787
30	0+778	0+796	18,4		18,4		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
31	0+796	0+804	8,4		8,4		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
32	0+804	0+840	35,8	35,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
33	0+806	0+879	73,3	73,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
34	0+854	0+899	45,1	45,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
35	0+898	0+930	32,0	32,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
36	0+899	0+914	15,5		15,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

37	0+930	0+940	9,8		9,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
38	0+936	0+958	22,8		22,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
39	0+940	0+958	18,4	18,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
40	0+963	0+974	11,0	11,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
41	0+964	0+970	6,5	6,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "к домам ул. Юности №23 и №27" на 0+975
42	0+983	1+119	135,5	135,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
43	0+990	1+003	13,1		13,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
44	1+018	1+049	31,0	31,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
45	1+049	1+070	21,7		21,7		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
46	1+090	1+110	19,8		19,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
47	1+110	1+157	46,9	46,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
48	1+137	1+157	20,0	20,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
49	1+157	1+164	7,1		7,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
50	1+157	1+164	7,0		7,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
51	1+164	1+232	68,2	68,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
52	1+164	1+234	70,2	70,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
53	1+232	1+239		6,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
54	1+234	1+238		4,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
55	1+238	1+242	5,6	5,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Весенняя" на 1+246
56	1+239	1+253	14,8	14,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
57	1+250	1+250	3,4	3,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Весенняя" на 1+246
58	1+250	1+254	5,2	5,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Весенняя" на 1+246
59	1+253	1+259		5,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
60	1+254	1+259		4,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
61	1+259	1+360	103,1	103,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
62	1+259	1+346	86,0	86,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

63	1+357	1+493	135,5	135,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
64	1+377	1+446	70,1	70,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
65	1+460	1+509	48,6	48,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
66	1+509	1+523	14,1		14,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
67	1+511	1+577	65,9	65,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
68	1+543	1+559	17,1		17,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
69	1+570	1+577	7,2		7,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
70	1+582	1+603	21,3		21,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
71	1+584	1+665	80,3	80,3			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
72	1+624	1+646	22,5		22,5		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
73	1+646	1+723	77,9	77,9			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
74	1+676	1+697	21,5		21,5		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
75	1+713	1+767	53,6	53,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
76	1+723	1+767	45,0	45,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
77	1+771	1+773	8,7	8,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Мира" на 1+774
78	1+771	1+771	2,5	2,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
<b>Итого:</b>			<b>2508,5</b>	<b>1443,1</b>	<b>1085,7</b>						

**Ведомость искусственного освещения**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+037	0+900		19/19	863	Установлено	Левая кромка
2	0+928	0+928		2/2	0	К демонтажу	Левая кромка
3	0+930	0+930		1/1	0	К демонтажу	Левая кромка
4	0+936	0+936		1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0+960	1+769		27/27	809	Установлено	Левая кромка

**Итого**

Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	46/46	1672
К демонтажу	3/3	0
Требуется	1/1	0

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

**Ведомость остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+055	Справа	АЗС	заездной карман, павильон	площадка ожидания, посадочная площадка		Нет	130	75		
2	0+078	Слева	Юности дом 1			заездной карман, площадка ожидания, павильон	Нет	130	75		
3	0+475	Слева	Ярмарка	павильон	заездной карман, площадка ожидания, посадочная площадка		Нет	130	75		
4	0+580	Справа	Ярмарка	заездной карман, павильон	площадка ожидания		Нет	130	75		
5	0+925	Слева	Юности дом 23	заездной карман, павильон, посадочная площадка	площадка ожидания		Нет	130	75		
6	1+081	Справа	Юности дом 27	заездной карман, павильон, посадочная	площадка ожидания		Нет	130	75		
7	1+533	Слева	Юности 53	заездной карман, павильон, посадочная	площадка ожидания		Нет	130	75		
8	1+614	Справа	Юности 53	заездной карман, павильон, посадочная	площадка ожидания		Нет	130	75		

**Ведомость пешеходных переходов**

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+031	наземный	Требуется	Есть
2	0+337	наземный	Требуется	
3	Примыкание на 0+353	наземный	Требуется	
4	0+368	наземный	Требуется	
5	0+533	наземный	Требуется	Есть
6	0+775	наземный	Требуется	
7	0+961	наземный	Требуется	Есть
№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
8	1+236	наземный	Требуется	
9	1+256	наземный	Требуется	
10	1+580	наземный	Требуется	Есть
11	1+769	наземный	Требуется	
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
	Требуется	наземных	<b>11</b>	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД



**Ведомость светофорных объектов**

№п/п	Адрес, ПК+М	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+031	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
2	0+353	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1;	примыкание	0	6	0	0	6	0	
3	0+512	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
4	0+787	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1;	примыкание	0	4	0	0	2	0	
5	0+975	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
6	1+246	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	0	4	0	0	5	0	
7	1+564	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
8	1+774	Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	2	0	0	2	0	0	
<b>Итого:</b>				<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	

**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+001	0+110	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	109	Установлено
2	0+001	0+045	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	44	Установлено
3	0+012	0+012	Тротуар	Слева	2,1		Асфальтобетон	0	К демонтажу
4	0+031	0+031	Тротуар	Слева	2,1		Асфальтобетон	0	Установлено
5	0+031	0+031	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
6	0+065	0+100	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	35	Установлено
7	0+100	0+228	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	127	Установлено
8	0+102	0+104	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	3	К демонтажу
9	0+102	0+102	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
10	0+117	0+148	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	31	Установлено
11	0+155	0+346	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	191	Установлено
12	0+234	0+349	Тротуар	Слева	2,8		Асфальтобетон	115	Установлено
13	0+336	0+336	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
14	0+357	0+510	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	153	Установлено
15	0+357	0+509	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	152	Установлено
16	0+361	0+410	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	49	Установлено
17	0+368	0+368	Тротуар	Справа	2,6		Асфальтобетон	0	Установлено
18	0+396	0+396	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
19	0+396	0+396	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
20	0+416	0+465	Тротуар	Слева	2,7		Плитка	49	Установлено
21	0+485	0+624	Тротуар	Слева	2,7		Плитка	139	Установлено
22	0+515	0+545	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	30	Установлено
23	0+533	0+533	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Требуется
24	0+533	0+533	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Требуется
25	0+552	0+570	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	18	Установлено
26	0+555	0+557	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	2	К демонтажу
27	0+558	0+558	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
28	0+590	0+773	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	183	Установлено
29	0+630	0+783	Тротуар	Слева	2,6		Плитка	154	Установлено
30	0+776	0+796	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	20	Установлено
31	0+794	0+842	Тротуар	Слева	2,6		Асфальтобетон	48	Установлено
32	0+804	0+884	Тротуар	Справа	2,6		Асфальтобетон	79	Установлено
33	0+850	0+915	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	65	Установлено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

34	0+894	0+979	Тротуар	Справа	2,6		Асфальтобетон	85	Установлено
35	0+935	0+970	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	35	Установлено
36	0+980	1+125	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	145	Установлено
37	0+989	1+003	Тротуар	Справа	2,6		Асфальтобетон	14	Установлено
38	1+014	1+070	Тротуар	Справа	2,6		Асфальтобетон	57	Установлено
39	1+090	1+348	Тротуар	Справа	2,6		Асфальтобетон	258	Установлено
40	1+132	1+242	Тротуар	Слева	2,6		Асфальтобетон	110	Установлено
41	1+250	1+364	Тротуар	Слева	2,6		Асфальтобетон	113	Установлено
42	1+356	1+497	Тротуар	Справа	2,6		Асфальтобетон	141	Установлено
43	1+372	1+449	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	77	Установлено
44	1+457	1+522	Тротуар	Слева	2,6		Асфальтобетон	65	Установлено
45	1+507	1+604	Тротуар	Справа	2,6		Асфальтобетон	97	Установлено
46	1+543	1+559	Тротуар	Слева	2,6		Асфальтобетон	17	Установлено
47	1+568	1+569	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	1	Требуется
48	1+569	1+668	Тротуар	Слева	2,6		Асфальтобетон	99	Установлено
49	1+624	1+771	Тротуар	Справа	2,6		Асфальтобетон	147	Установлено
50	1+675	1+698	Тротуар	Слева	2,6		Асфальтобетон	23	Установлено
51	1+713	1+771	Тротуар	Слева	2,6		Асфальтобетон	58	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>3333 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>1 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>4 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>3338 м</b>							

**Ведомость искусственных неровностей**

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+031	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,83	0,07	3,211	Требуется
2	0+533	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,96	0,07	3,259	Требуется
3	0+961	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	7,98	0,07	2,904	Требуется
4	1+580	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,61	0,07	3,132	Требуется
<b>Итого:</b>	Установлено	0,00						
	Требуется	4,00						
	К демонтажу	0,00						

**Ведомость парковочного пространства**

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	1+698	1+713	На площадке	6	0	Асфальтобетон	106,6
<b>Итого:</b>				<b>6</b>	<b>0</b>		

**Ведомость бортового камня (бордюра)**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+037	Правая кромка	41,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0+001	0+064	Левая кромка	63,1	0,20	Бетон	Установлено
3	0+013	0+013	Левая кромка	0,0	0,20	Бетон	Установлено
4	0+037	0+065	Правая кромка	28,8	0,20	Бетон	Установлено
5	0+064	0+092	Левая кромка	28,0	0,20	Бетон	Требуется
6	0+064	0+092	Левая кромка	40,0	0,20	Бетон	К демонтажу
7	0+065	0+107	Правая кромка	42,8	0,20	Бетон	Установлено
8	0+092	0+110	Левая кромка примыкания	28,0	0,20	Бетон	Установлено
9	0+107	0+157	Правая кромка	50,0	0,20	Бетон	Установлено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

10	0+117	0+148	Левая кромка	49,2	0,20	Бетон	Установлено
11	0+155	0+343	Левая кромка	196,1	0,20	Бетон	Установлено
12	0+157	0+228	Правая кромка	80,3	0,20	Бетон	Установлено
13	0+234	0+349	Правая кромка	136,1	0,20	Бетон	Установлено
14	0+357	0+510	Правая кромка	171,6	0,20	Бетон	Установлено
15	0+362	0+410	Левая кромка	58,4	0,20	Бетон	Установлено
16	0+394	0+394	Левая кромка	0,0	0,20	Бетон	Установлено
17	0+416	0+455	Левая кромка	49,5	0,20	Бетон	Установлено
18	0+455	0+470	Левая кромка	15,4	0,20	Бетон	Требуется
19	0+455	0+470	Левая кромка	15,9	0,20	Бетон	К демонтажу
20	0+470	0+479	Левая кромка	9,0	0,20	Бетон	Установлено
21	0+479	0+495	Левая кромка	16,7	0,20	Бетон	К демонтажу
22	0+479	0+495	Левая кромка	16,4	0,20	Бетон	Требуется
23	0+495	0+624	Левая кромка	140,6	0,20	Бетон	Установлено
24	0+515	0+545	Правая кромка	45,0	0,20	Бетон	Установлено
25	0+552	0+578	Правая кромка	33,5	0,20	Бетон	Установлено
26	0+578	0+600	Правая кромка	22,7	0,20	Бетон	К демонтажу
27	0+578	0+600	Правая кромка	22,4	0,20	Бетон	Требуется
28	0+600	0+797	Правая кромка	205,1	0,20	Бетон	Установлено
29	0+630	0+780	Левая кромка	161,8	0,20	Бетон	Установлено
30	0+795	0+843	Левая кромка	50,9	0,20	Бетон	Установлено
31	0+803	0+885	Правая кромка	97,0	0,20	Бетон	Установлено
32	0+850	0+894	Левая кромка	47,9	0,20	Бетон	Установлено
33	0+892	0+980	Правая кромка	100,7	0,20	Бетон	Установлено
34	0+894	0+914	Левая кромка	20,3	0,20	Бетон	Требуется
35	0+899	0+914	Левая кромка	15,4	0,20	Бетон	К демонтажу
36	0+914	0+935	Левая кромка	21,0	0,20	Бетон	Установлено
37	0+935	0+958	Левая кромка	23,3	0,20	Бетон	К демонтажу
38	0+935	0+958	Левая кромка	23,3	0,20	Бетон	Требуется
39	0+958	0+973	Левая кромка примыкания	21,8	0,20	Бетон	Установлено
40	0+980	1+126	Левая кромка	158,3	0,20	Бетон	Установлено
41	0+987	1+005	Правая кромка примыкания	30,9	0,20	Бетон	Установлено
42	1+012	1+350	Правая кромка	350,8	0,20	Бетон	Установлено
43	1+132	1+242	Левая кромка	129,5	0,20	Бетон	Установлено
44	1+250	1+364	Левая кромка	132,4	0,20	Бетон	Установлено
45	1+355	1+498	Правая кромка	154,1	0,20	Бетон	Установлено
46	1+371	1+449	Левая кромка	86,1	0,20	Бетон	Установлено
47	1+456	1+561	Левая кромка	120,1	0,20	Бетон	Установлено
48	1+505	1+771	Правая кромка	273,8	0,20	Бетон	Установлено
49	1+567	1+669	Левая кромка	116,6	0,20	Бетон	Установлено
50	1+672	1+698	Левая кромка	30,8	0,20	Бетон	Установлено
51	1+698	1+713	Левая кромка	28,9	0,20	Бетон	Требуется
52	1+713	1+773	Левая кромка	61,3	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>			<b>Установлено</b>	<b>3573,9</b>			
			<b>Требуется</b>	<b>154,7</b>			
			<b>К демонтажу</b>	<b>134,0</b>			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

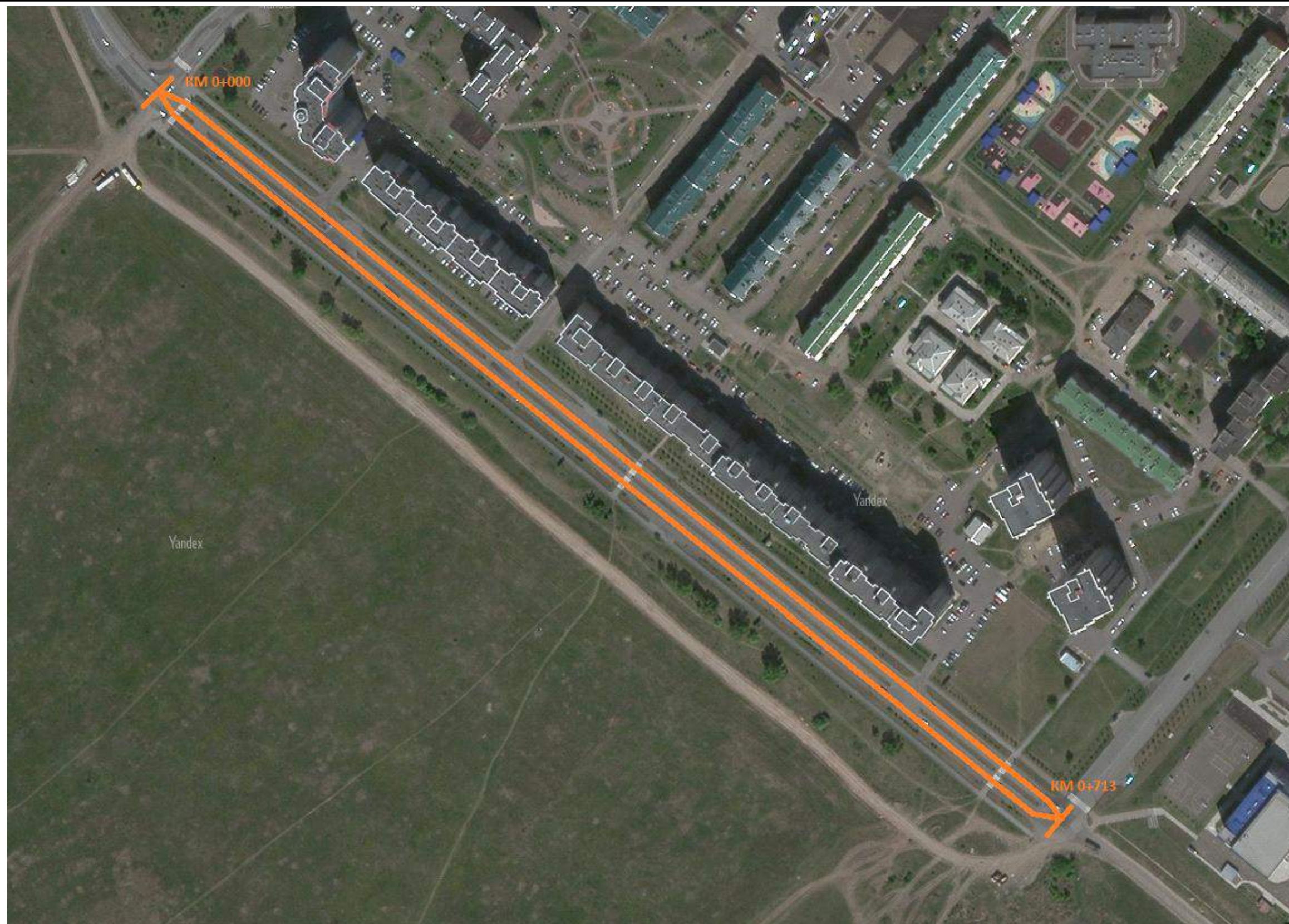
45/04Н-10/13/14-П-2022

ОДАД

Красноярский край. г. Сосновоборск, участок автомобильной дороги от оси пересечения с улицей Ленинского Комсомола вдоль улицы № 8 до пересечения с улицей Юности.

(04-433 ОП МГ 04Н-11)





улица Мира (от пересечения с улицей Юности до пересечения с улицей Ленинского Комсомола)

						45/04Н-11-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Мира (от пересечения с ул. Юности до пересечения с ул. Ленинского Комсомола)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



**Пояснительная записка.**

**Введение.**

Проект организации дорожного движения по улице Мира на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица Мира, в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Улицы общегородского значения». Обеспечивается Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Начало улицы принято от конца автомобильной дороги регионального значения 04 ОП МЗ 04Н-156 «Подъезд к городу Сосновоборску». Конец улицы принят на пересечении края проезжей части улицы Солнечная. Протяжённость улицы составила 713 метров. Проезжая часть четырехполосная с разделительной полосой, выделенной конструктивно бортовым камнем и газоном, общей шириной 20,5 м. Ширина разделительной полосы 3 метра, высота 0,20 метра. Средняя скорость движения составляет до 43 км/ч. Интенсивность движения составляет до 400 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, в транспортном потоке более 95%. Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн запрещено. По улице осуществляется движение маршрутных пассажирских транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность пешеходного движения на наиболее загруженном пешеходном переходе может составлять до 100 чел. в час.

**Знаки дорожные.**

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях.

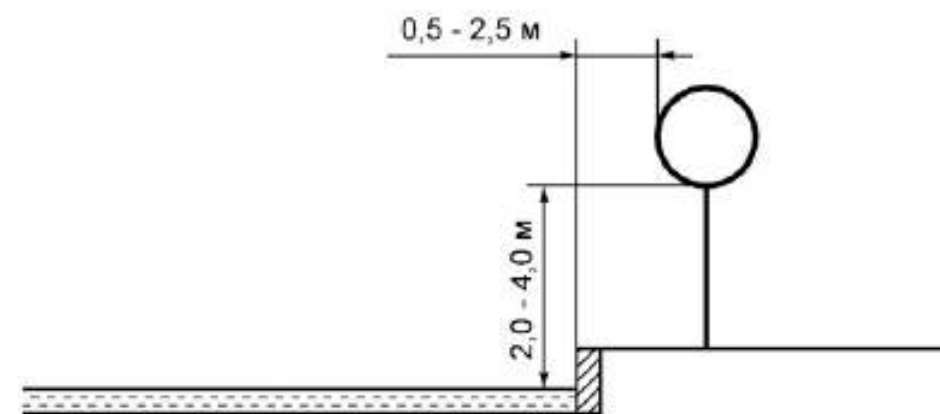


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- знаки предупреждающие;
- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- знаки запрещающие;
- знаки информационные;
- знаки сервиса.

Верхний край знака должен возвышаться над верхним краем стойки на 0,15 м. Стойки знаков вкапывают в грунт на

						45/04Н-11-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Мира (от пересечения с ул.Юности до пересечения с ул.Ленинского Комсомола)	Стандия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	3
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		





общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».

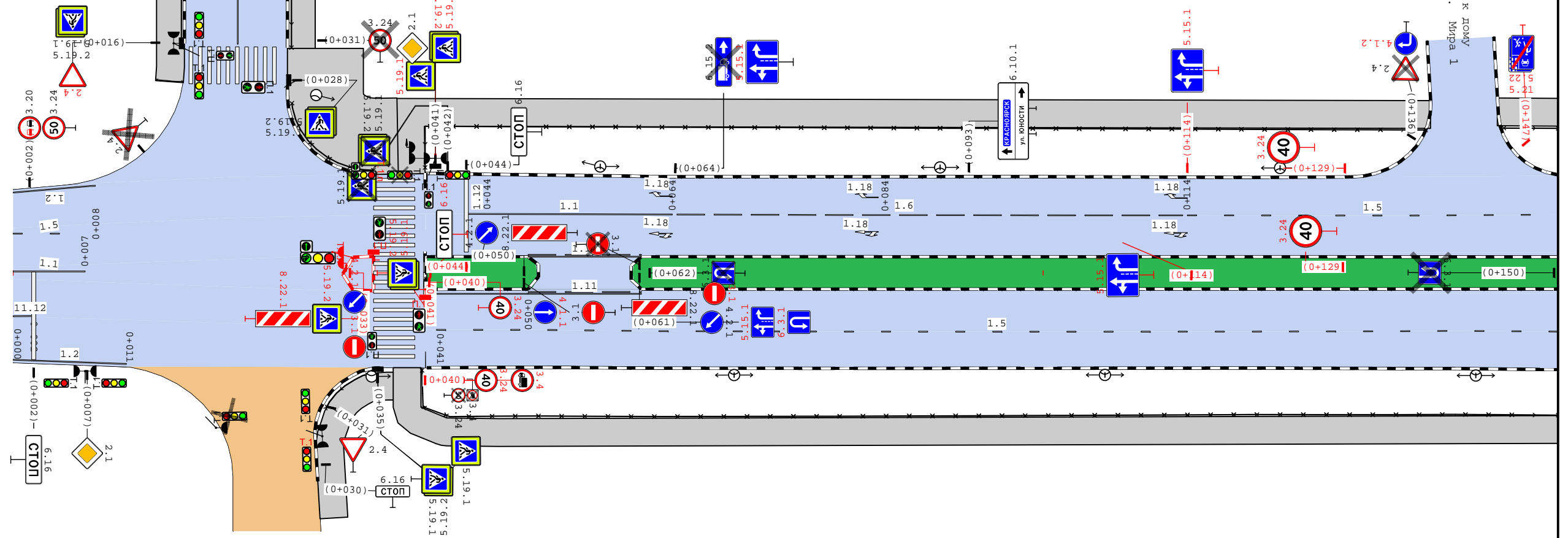
Центр островка на проезжей части находится в створе разделительной полосы, выделенной конструктивно, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Длина островков принята 3 м, ширина не менее ширины разделительной полосы (3 метра), высота не более 0,2. Островки устраиваются бортовым камнем с нанесением разметки 2.7. и дорожно-знаковой информацией. Площадка направляющего островка бетонируется на высоту установки бортовых камней. Для сохранения общего, единого облика конструкции автомобильной дороги возможно рассмотреть вариант озеленения площадок островков по типу разделительной полосы. Островок безопасности устраивается в одном уровне с проезжей частью между направляющим островком и разделительной полосой, выделенной конструктивно бортовым камнем и газоном, как на перекрестке ул. Юности и ул. Мира, так и на перекрестке ул. Мира и ул. Ленинского Комсомола, с нанесением разметки 1.14.1.

Объемы работ даны в сводных ведомостях.

						45/04Н-11-П-2022 ОДАД	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		3

Тротуары слева					0+037 - 0+138, ш. 3,0 м	0+144 - 0+150, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+014 - 0+016		ОПО-Д 0+028 - 0+036		ОПО-Д 0+040 - 0+137		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 0+000 - 0+008					
	2-я от осевой	11 0+044 - 0+064		16 0+064 - 0+114		15 0+114 - 0+150	
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль	R=1200, L=20		R=34, L=30		L=35		

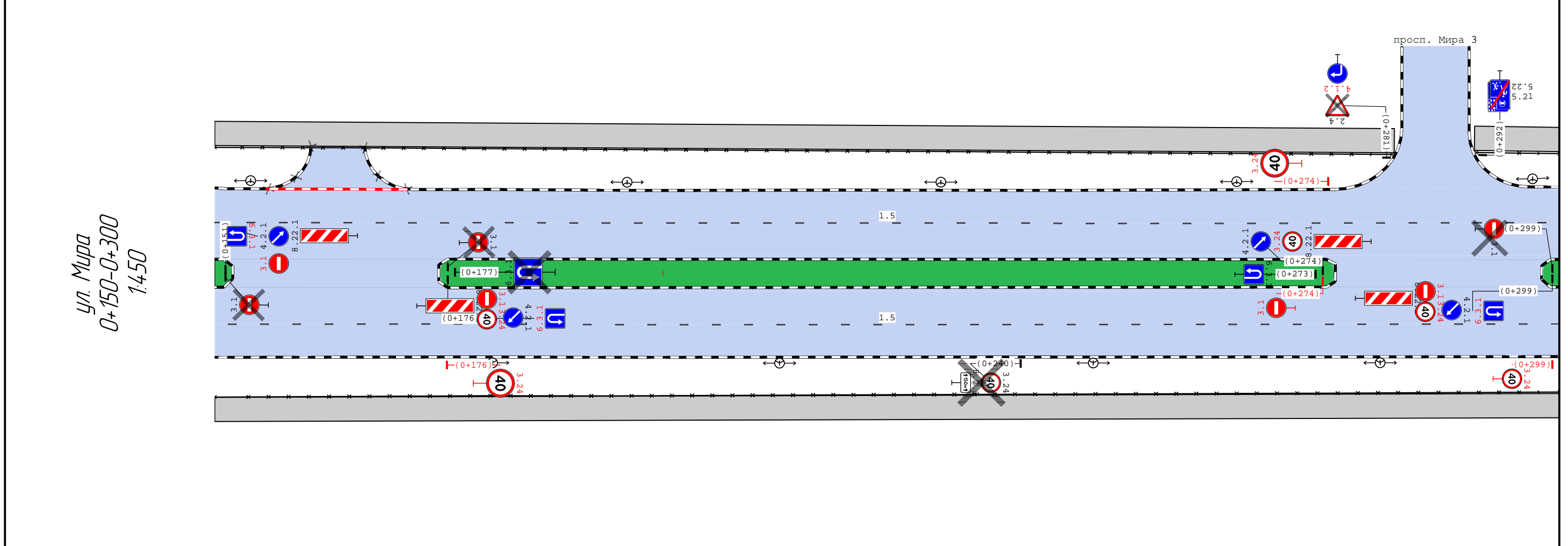
ул. Мира  
0+000-0+150  
1:450



Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+000 - 0+007	11 0+050 - 0+061			
	1-я от осевой	12 0+040 - 0+050		15 0+041 - 0+150		
	2-я от осевой					
	3-я от осевой	12 0+000 - 0+011				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+030 - 0+034		ОПО-Д 0+040 - 0+150			
Тротуары справа						0+040 - 0+150, ш. 3,0 м

						45/04Н-11-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Мира (от пересечения с ул.Юности до пересечения с ул. Ленинского Комсомола)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист	Разработал	Проверил					П	1	5
							Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	

Тротуары слева		0+150 - 0+281, ш. 3,0 м	0+291 - 0+300, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0+150 - 0+281	ОПО-Д 0+291 - 0+300
Дорожная разметка слева	2-я от осевой 1-я от осевой	15 0+150 - 0+300	
Элементы в плане			
Продольный профиль			

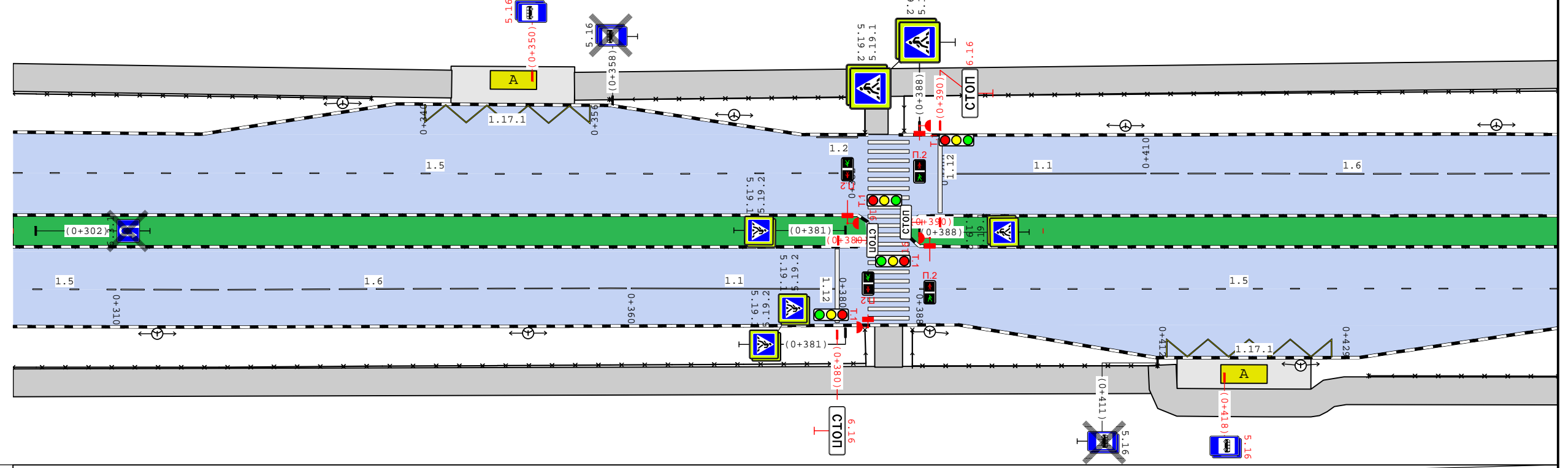


Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	15 0+150 - 0+300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+150 - 0+300
Тротуары справа		0+150 - 0+300, ш. 3,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-11-П-2022 ОДАД	Лист
							2

Тротуары слева		0+300 - 0+343, ш. 3,0 м			0+355 - 0+450, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0+300 - 0+335		ОПО-Д 0+358 - 0+383		ОПО-Д 0+387 - 0+450	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	117.1 0+340 - 0+356			12 0+378 - 0+382		
	3-я от осевой						
	2-я от осевой	15 0+300 - 0+382		11 0+390 - 0+410		16 0+410 - 0+450	
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль		$\alpha=0$ L=36 0+336 $\alpha=0$ L=22 0+358 $\alpha=0$ L=42 0+400 L=20 0+420 $\alpha=0$ L=30					

ул. Мира  
0+300-0+450  
1:450

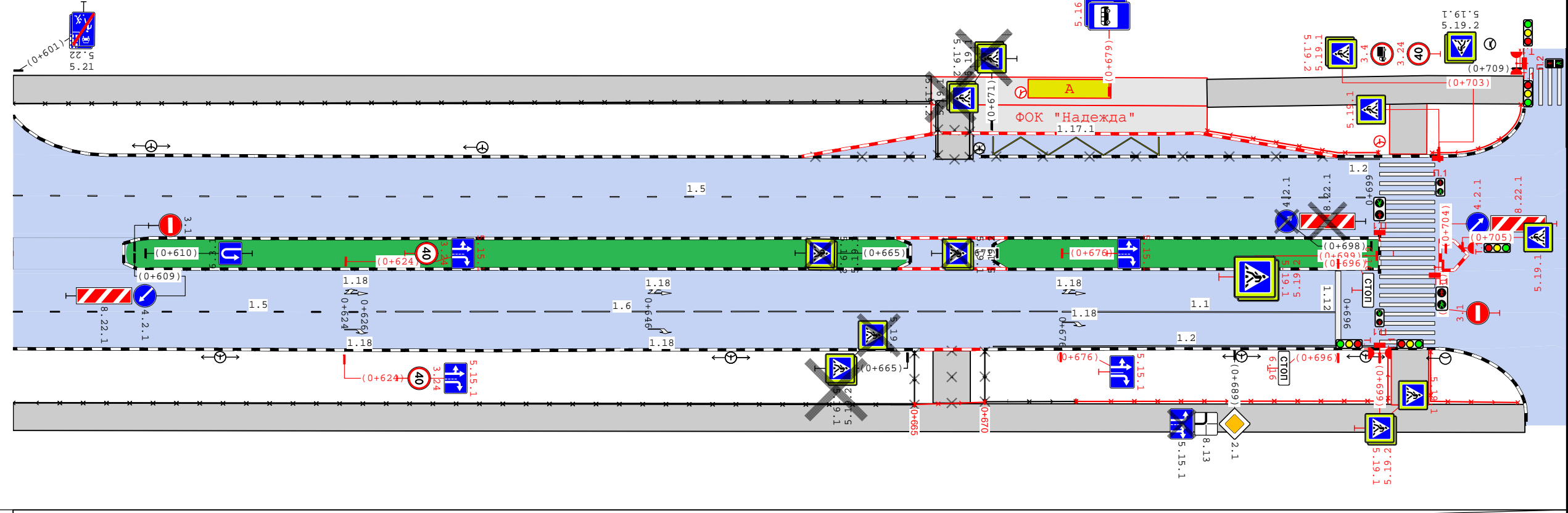


Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой						
	2-я от осевой	15 0+300 - 0+310	16 0+310 - 0+360	11 0+360 - 0+380	15 0+388 - 0+450		
	3-я от осевой						
	4-я от осевой				117.1 0+412 - 0+429		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+300 - 0+383		ОПО-Д 0+387 - 0+411		ОПО-Д 0+432 - 0+450	
Тротуары справа		0+300 - 0+410, ш. 3,0 м				0+413 - 0+450, ш. 3,0 м	



Тротуары слева		0+600 - 0+667, ш. 3,0 м			0+687 - 0+709, ш. 3,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0+600 - 0+667			ОПО-Д 0+687 - 0+699		ОПО-Д 0+703 - 0+709
Дорожная разметка слева	4-я от осевой				117.1 0+671 - 0+683		
	3-я от осевой						12 0+696 - 0+699
	2-я от осевой	15 0+600 - 0+699					
	1-я от осевой						
Элементы в плане							
Продольный профиль		$\alpha=0$ L=20 0+620 $\alpha=0$ L=18 0+638 $\alpha=0$ L=59 0+697 L=16 $\alpha=0$					

ул. Мира  
0+600-0+713  
1:338













Дорожная разметка справа	Осевая линия						
	1-я от осевой						
	2-я от осевой	15 0+600 - 0+626	16 0+626 - 0+676	11 0+676 - 0+696			
	3-я от осевой				12 0+671 - 0+699		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+600 - 0+665		ОПО-Д 0+665 - 0+670	ОПО-Д 0+670 - 0+677	ОПО-Д 0+677 - 0+700	ОПО-Д 0+703 - 0+709
Тротуары справа		0+600 - 0+710, ш. 3,0 м					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.11	1.12	1.14.1	1.17.1	1.18		Итого		
													
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	1,00	0,40	1,00	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	0,10	-	-	-	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	шт.	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0+000 - 0+713	98,98	64,04	1051,88	200,04	22,00	41,32	100,80	7,13	6	6	200,92	7,13	7,13
Длина, км	0,099	0,064	1,052	0,200	0,022	0,041							
Привед. длина, км	0,099	0,064	0,263	0,150	0,038	0,041					0,656		
Площадь, м <sup>2</sup>	9,90	6,40	26,30	15,00	3,85	16,53	100,80	7,13	9,00	13,14	200,92	7,13	7,13

\*Такой же ширины

**Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки**

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0+000	0+011	Край 2-й полосы справа	1.2	11,5		Краска	1,15	К нанесению
2	0+000	0+008	Край 2-й полосы слева	1.2	7,5		Краска	0,75	К нанесению
3	0+000	0+007	Ось	1.1	7,0		Краска	0,70	К нанесению
4	0+000	0+007	Ось	1.5	7,0		Краска	0,18	К нанесению
5	0+000	0+002	Край 1-й полосы справа	1.1	2,0		Краска	0,20	К нанесению
6	0+002	0+002	Ось	1.12	9,4		Краска	3,78	К нанесению
7	0+022	0+022	Ось примыкания	1.1	9,9		Краска	0,99	К нанесению
8	0+037	0+037	Край 2-й полосы слева	1.14.1	18,9		Краска	33,60	К нанесению
9	0+040	0+050	Внутренний край проезжей части справа	1.2	10,1		Краска	1,01	К нанесению
10	0+041	0+310	Край 1-й полосы справа	1.5	268,9		Краска	6,72	К нанесению
11	0+044	0+064	Край 1-й полосы слева	1.1	20,1		Краска	2,01	К нанесению
12	0+044	0+044	Внутренний край проезжей части слева	1.12	8,0		Краска	3,19	К нанесению
13	0+050	0+061	Левый край центральной полосы	1.11	11,0		Краска	1,93	К нанесению
14	0+050	0+061	Внутренний край проезжей части справа	1.11	11,0		Краска	1,93	К нанесению
15	0+064	0+114	Край 1-й полосы слева	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
16	0+064	0+064	Край 2-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
17	0+064	0+064	Внутренний край проезжей части слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
18	0+084	0+084	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению

						45/04Н-11-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Мира (от пересечения с ул.Юности до пересечения с ул. Ленинского Комсомола)		
Главный специалист						Стандия	Лист	Листов
Разработал						П	1	18
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
19	0+084	0+084	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
20	0+114	0+114	Внутренний край проезжей части слева	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
21	0+114	0+114	Край 1-й полосы слева	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
22	0+114	0+382	Край 1-й полосы слева	1.5	268,0		Краска	6,70	К нанесению
23	0+310	0+360	Край 1-й полосы справа	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
24	0+340	0+356	Левая кромка	1.17.1	16,0		Краска	2,56	К нанесению
25	0+360	0+380	Край 1-й полосы справа	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
26	0+378	0+382	Край 2-й полосы слева	1.2	4,0		Краска	0,40	К нанесению
27	0+380	0+380	Правый край центральной полосы	1.12	7,9		Краска	3,18	К нанесению
28	0+385	0+385	Внутренний край проезжей части справа	1.14.1	18,4		Краска	33,60	К нанесению
29	0+388	0+626	Край 1-й полосы справа	1.5	268,9		Краска	6,72	К нанесению
30	0+390	0+390	Левый край центральной полосы	1.12	8,0		Краска	3,20	К нанесению
31	0+390	0+410	Край 1-й полосы слева	1.1	20,0		Краска	2,00	К нанесению
32	0+410	0+460	Край 1-й полосы слева	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
33	0+412	0+429	Правая кромка	1.17.1	17,0		Краска	2,56	К нанесению
34	0+460	0+699	Край 1-й полосы слева	1.5	237,0		Краска	5,98	К нанесению
35	0+624	0+624	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
36	0+624	0+624	Внутренний край проезжей части справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
37	0+626	0+676	Край 1-й полосы справа	1.6	48,0		Краска	3,75	К нанесению
38	0+646	0+646	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
39	0+646	0+646	Внутренний край проезжей части справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
40	0+671	0+683	Левая кромка	1.17.1	12,1		Краска	2,01	К нанесению
41	0+671	0+699	Край 2-й полосы справа	1.2	27,9		Краска	2,79	К нанесению
42	0+676	0+696	Край 1-й полосы справа	1.1	19,9		Краска	1,99	К нанесению
43	0+676	0+676	Внутренний край проезжей части справа	1.18		1	Краска	2,19	К нанесению
44	0+676	0+676	Край 1-й полосы справа	1.18		1	Краска	1,50	К нанесению
45	0+696	0+699	Край 2-й полосы слева	1.2	3,0		Краска	0,30	К нанесению
46	0+696	0+696	Правый край центральной полосы	1.12	8,0		Краска	3,19	К нанесению
47	0+701	0+701	Край 3-й полосы слева	1.14.1	18,3		Краска	33,60	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>208,06</b>	

<b>Итого к нанесению:</b>	<b>Материал</b>	<b>Площадь, м<sup>2</sup></b>
		<b>Бел.</b>
	<b>Краска</b>	<b>200,92</b>

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

**Ведомость дорожных**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.1	Главная дорога	II		0+007	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+031	Установлено	1	Примыкание справа на 0+026
2.1	Главная дорога	II		0+041	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+136	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому ул. Мира 1" на 0+141
2.4	Уступите дорогу	II		0+281	К демонтажу	1	Примыкание слева "просп. Мира 3" на 0+286
2.4	Уступите дорогу	II		0+592	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Мира 5" на 0+597
2.1	Главная дорога	II		0+689	Установлено	1	Справа
	<b>Итого установлено:</b>	4					
	<b>Итого требуется:</b>	0					
	<b>Итого к демонтажу:</b>	3					
	<b>Итого:</b>	7					

<b>Запрещающие знаки</b>							
3.20	Обгон запрещён	II		0+002	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+002	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+031	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Юности" на 0+036
3.1	Въезд запрещён	II		0+033	Требуется	1	На разделительной
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		0,24	0+040	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+040	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+040	К демонтажу	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+040	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+040	Требуется	1	На разделительной справа
3.1	Въезд запрещён	II		0+050	Установлено	1	На разделительной справа
3.1	Въезд запрещён	II		0+061	Требуется	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		0+061	К демонтажу	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+129	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+129	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0+151	Требуется	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		0+151	К демонтажу	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+176	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0+176	Требуется	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		0+176	К демонтажу	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+176	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+240	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0+274	Требуется	1	На разделительной справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+274	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+274	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0+299	Требуется	1	На разделительной
3.1	Въезд запрещён	II		0+299	К демонтажу	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+299	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+299	Требуется	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+523	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0+584	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+584	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+584	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0+609	Установлено	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+624	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+624	Требуется	1	На разделительной справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+703	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+703	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0+704	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		25					
<b>Итого к демонтажу:</b>		9					
<b>Итого:</b>		38					

**Предписывающие знаки**

4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+033	Требуется	1	На разделительной
4.1.1	Движение прямо	II		0+050	Требуется	1	На разделительной справа
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+050	Установлено	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+061	Установлено	1	На разделительной
4.1.2	Движение направо	II		0+136	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Мира 1" на 0+141
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+151	Установлено	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+176	Установлено	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+274	Установлено	1	На разделительной
4.1.2	Движение направо	II		0+281	Требуется	1	Примыкание слева "просп. Мира 3" на 0+286
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+299	Установлено	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+584	Установлено	1	На разделительной
4.1.2	Движение направо	II		0+592	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Мира 5" на 0+596
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+609	Установлено	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+698	К демонтажу	1	На разделительной
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+704	Требуется	1	На разделительной
<b>Итого установлено:</b>		8					
<b>Итого требуется:</b>		6					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		15					

**Знаки особых предписаний**

5.19.2	Пешеходный переход	II		0+033	Требуется	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+035	Установлено	1	Примыкание справа на 0+026
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+035	Установлено	1	Примыкание справа на 0+026
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+035	Установлено	1	Примыкание справа на 0+026
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+041	Требуется	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+041	Требуется	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+041	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+041	Требуется	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+041	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+042	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+042	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+042	К демонтажу	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+061	Требуется	1	На разделительной
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+064	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+114	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+114	Требуется	1	На разделительной
5.21	Жилая зона	II		0+147	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Мира 1" на 0+141
5.22	Конец жилой зоны	II		0+147	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Мира 1" на 0+141
5.21	Жилая зона	II		0+292	Установлено	1	Примыкание слева "просп. Мира 3" на 0+286
5.22	Конец жилой зоны	II		0+292	Установлено	1	Примыкание слева "просп. Мира 3" на 0+286
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+350	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+350	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+358	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+358	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+381	Установлено	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+381	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+381	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+381	Установлено	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+381	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+381	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+388	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+388	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+388	Установлено	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+388	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+388	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+388	Установлено	1	На разделительной
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+411	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+411	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+418	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+418	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0+601	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Мира 5" на

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

5.22	Конец жилой зоны	II		0+601	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Мира 5" на
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+624	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+624	Требуется	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+665	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+665	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+665	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+665	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+665	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+671	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+671	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+671	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+671	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+671	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+671	К демонтажу	1	На разделительной
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+676	Требуется	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+676	Требуется	1	На разделительной
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+679	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+679	Требуется	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0+689	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+699	Требуется	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+699	Требуется	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+699	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+699	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+699	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+703	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+703	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+703	Требуется	1	Примыкание слева на 0+711
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+705	Требуется	1	На разделительной
<b>Итого установлено:</b>		19					
<b>Итого требуется:</b>		31					
<b>Итого к демонтажу:</b>		19					
<b>Итого:</b>		69					

**Информационные знаки**

6.16	Стоп-линия	II		0+002	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+030	Установлено	1	Примыкание справа на 0+026
6.16	Стоп-линия	II		0+044	Требуется	1	На разделительной
6.16	Стоп-линия	II		0+044	Установлено	1	Слева
6.3.1	Место для разворота	II		0+061	Требуется	1	На разделительной
6.3.1	Место для разворота	II		0+062	К демонтажу	1	На разделительной
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+064	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,42	0+093	Установлено	1	Слева
6.3.1	Место для разворота	II		0+150	К демонтажу	1	На разделительной
6.3.1	Место для разворота	II		0+151	Требуется	1	На разделительной
6.3.1	Место для разворота	II		0+176	Требуется	1	На разделительной
6.3.1	Место для разворота	II		0+177	К демонтажу	1	На разделительной
6.3.1	Место для разворота	II		0+273	Установлено	1	На разделительной
6.3.1	Место для разворота	II		0+299	Требуется	1	На разделительной
6.3.1	Место для разворота	II		0+302	К демонтажу	1	На разделительной
6.16	Стоп-линия	II		0+380	Требуется	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

6.16	Стоп-линия	II		0+380	Требуется	1	На разделительной справа
6.16	Стоп-линия	II		0+390	Требуется	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+390	Требуется	1	На разделительной
6.3.1	Место для разворота	II		0+583	Установлено	1	На разделительной
6.3.1	Место для разворота	II		0+610	Установлено	1	На разделительной
6.16	Стоп-линия	II		0+696	Требуется	1	На разделительной справа
6.16	Стоп-линия	II		0+696	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>			7				
<b>Итого требуется:</b>			11				
<b>Итого к демонтажу:</b>			5				
<b>Итого:</b>			23				

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.22.1	Препятствие	II		0+033	Требуется	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		0+050	Установлено	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		0+061	Установлено	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		0+151	Установлено	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		0+176	Установлено	1	На разделительной
8.2.1	Зона действия	II		0+240	К демонтажу	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II		0+274	Установлено	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		0+299	Установлено	1	На разделительной
8.2.1	Зона действия	II		0+523	К демонтажу	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II		0+584	Установлено	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		0+609	Установлено	1	На разделительной
8.13	Направление главной дороги	II		0+689	Установлено	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II		0+698	К демонтажу	1	На разделительной
8.22.1	Препятствие	II		0+704	Требуется	1	На разделительной
<b>Итого установлено:</b>			9				
<b>Итого требуется:</b>			2				
<b>Итого к демонтажу:</b>			3				
<b>Итого:</b>			14				
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>			51				
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>			75				
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>			40				
<b>ВСЕГО:</b>			166				

**Ведомость дорожных знаков**

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+002	Слева	3.20	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено			
2	0+002	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+007	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
4	0+030	Примыкание справа на 0+026	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+031	Примыкание справа на 0+026	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
6	0+031	Примыкание слева "ул. Юности" на 0+022	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
7	0+033	На разделительной	5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			4.2.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
8	0+035	Примыкание справа на 0+026	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	Кронштейн	0	
9	0+035	Примыкание справа на 0+026	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
10	0+040	Справа	3.4	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
11	0+040	Справа	3.4		В486	0,24		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	I	D600	0,28		К демонтажу			
12	0+040	На разделительной справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
13	0+041	На разделительной	5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
14	0+041	Слева	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
15	0+041	Слева	2.1	II	В700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
16	0+042	Слева	5.19.1	II	В700	0,81		К демонтажу	Кронштейн	0	
17	0+042	Слева	5.19.1	II	В700	0,81		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.2	II	В700	0,81		К демонтажу			
18	0+044	На разделительной	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.35	1	Монолитный 0,236
19	0+044	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
20	0+050	На разделительной справа	3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			4.1.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
21	0+050	На разделительной	4.2.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Установлено			
22	0+061	На разделительной	4.2.1	II	D700	0,38		Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			8.22.1	II	500×1700	0,85		Установлено			
			3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется			
			6.3.1	II	В700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
23	0+061	На разделительной	3.1	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
24	0+062	На разделительной	6.3.1	II	В700	0,49		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
25	0+064	Слева	6.15.2	II	1050×350	0,37		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется			
26	0+093	Слева	6.10.1		3316×1332	4,41	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	2	Монолитный 0,471

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
27	0+114	Слева	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
28	0+114	На разделительной	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
29	0+129	На разделительной	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
30	0+129	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
31	0+136	Примыкание слева "к дому ул. Мира 1" на 0+141	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
32	0+147	Примыкание слева "к дому ул. Мира 1" на 0+141	5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
33	0+150	На разделительной	6.3.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
34	0+151	На разделительной	4.2.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Установлено			
			3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			6.3.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
35	0+151	На разделительной	3.1	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
36	0+176	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
37	0+176	На разделительной	4.2.1	II	D700	0,38		Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			8.22.1	II	500×1700	0,85		Установлено			
			3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			6.3.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
38	0+176	На разделительной	3.1	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
39	0+177	На разделительной	6.3.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
40	0+240	Справа	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
41	0+273	На разделительной	6.3.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
42	0+274	На разделительной справа	3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
43	0+274	На разделительной	4.2.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Установлено			
44	0+274	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
45	0+281	Примыкание слева "просп. Мира 3" на 0+286	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
46	0+292	Примыкание слева "просп. Мира 3" на 0+286	5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Установлено			
47	0+299	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
48	0+299	На разделительной	4.2.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Установлено			
			3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			6.3.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
49	0+299	На разделительной	3.1	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
50	0+302	На разделительной	6.3.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
51	0+350	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
52	0+358	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	К демонтажу			
53	0+380	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
54	0+380	На разделительной справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
55	0+381	На разделительной	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
56	0+381	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
57	0+381	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
58	0+388	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
59	0+388	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
60	0+388	На разделительной	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
61	0+390	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
62	0+390	На разделительной слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
63	0+411	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	К демонтажу			
64	0+418	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
65	0+523	Слева	3.24	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
66	0+583	На разделительной	6.3.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
67	0+584	На разделительной	4.2.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Установлено			
68	0+584	На разделительной	3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
69	0+584	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
70	0+592	Примыкание слева "ул. Мира 5" на 0+596	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
71	0+601	Примыкание слева "ул. Мира 5" на 0+596	5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Установлено			
72	0+609	На разделительной	4.2.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Установлено			
73	0+609	На разделительной	3.1	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
74	0+610	На разделительной	6.3.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
75	0+624	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
76	0+624	На разделительной справа	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
77	0+665	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	Кронштейн	0	
78	0+665	На разделительной	5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу			
79	0+665	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
80	0+671	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
81	0+671	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
82	0+671	На разделительной	5.19.1	II	В700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	В700	0,81		К демонтажу			
83	0+676	Справа	5.15.1	II	930×700	0,65		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
84	0+676	На разделительной	5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
85	0+679	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
86	0+689	Справа	2.1	II	В700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			8.13	II	В700	0,49		Установлено			
			5.15.1	II	930×700	0,65	I а/* - Ц1	К демонтажу			
87	0+696	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
88	0+696	На разделительной справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
89	0+698	На разделительной	4.2.1	II	Д700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.22.1	II	500×1700	0,85		К демонтажу			
90	0+699	На разделительной	5.19.1	II	В700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	В700	0,81		Требуется			
91	0+699	Справа	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
92	0+699	Справа	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
93	0+703	Слева	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			3.4	II	Д700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	Д700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
94	0+703	Примыкание слева на 0+711	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	Кронштейн	0	
95	0+704	Справа	3.1	II	Д700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
96	0+704	На разделительной	4.2.1	II	Д700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.22.1	II	500×1700	0,85	I а/* - Ц1	Требуется			
97	0+705	На разделительной	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>51</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>75</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>40</b>		
								<b>Все</b>	<b>166</b>		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

**Ведомость пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+014	0+016	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Юности" на	Установлено	
2	0+028	0+034	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "ул. Юности" на	Установлено	
3	0+030	0+033	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа на 0+026	Установлено	
4	0+040	0+383	350,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
5	0+040	0+136	100,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
6	0+145	0+281	136,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "к дому ул. Мира 1" на 0+141	Установлено	
7	0+291	0+335	44,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
8	0+358	0+383	28,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
9	0+387	0+591	208,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
10	0+387	0+411	26,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
11	0+433	0+665	232,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
12	0+600	0+667	66,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
13	0+665	0+669	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
14	0+665	0+665	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
15	0+666	0+667	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
16	0+667	0+667	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
17	0+669	0+669	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
18	0+670	0+676	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
19	0+670	0+670	4,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
20	0+677	0+700	26,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
21	0+687	0+699	12,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
22	0+703	0+707	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
23	0+703	0+709	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева на 0+711	Требуется	
24	0+709	0+709	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева на 0+711	Требуется	

**Итого**

Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10-2,00	1212,0
Требуется	ОПО-Д/1,10-2,00	64,0
К демонтажу	ОПО-Д/1,10-2,00	16,0

**Ведомость пешеходных ограждений**

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+014	0+016	2,8	2,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Юности" на 0+022
2	0+028	0+036	11,6	11,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Юности" на 0+022
3	0+030	0+034	5,7	5,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа на 0+026

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

4	0+040	0+383	351,1	351,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
5	0+040	0+137	101,2	101,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
6	0+145	0+281	136,6	136,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "к дому ул. Мира 1" на 0+141
7	0+291	0+335	44,0	44,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
8	0+358	0+383	28,6	28,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
9	0+387	0+592	209,6	209,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
10	0+387	0+411	27,6	27,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
11	0+432	0+665	233,8	233,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
12	0+600	0+667	66,8	66,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
13	0+665	0+670	5,1		5,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
14	0+665	0+665		5,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
15	0+667	0+667	3,4		3,4		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
16	0+667	0+667		5,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
17	0+669	0+669		5,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
18	0+670	0+677	6,6	6,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
19	0+670	0+670		5,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
20	0+677	0+700	27,8		27,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
21	0+687	0+699	12,7		12,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
22	0+703	0+709	11,3		11,3		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
23	0+703	0+709	9,3		9,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева на 0+711
24	0+709	0+709	2,3		2,3		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева на 0+711
<b>Итого:</b>			<b>1297,9</b>	<b>1247,8</b>	<b>71,9</b>						

**Ведомость искусственного освещения**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+030	0+634		19/19	604	Установлено	Левая кромка
2	0+035	0+704		22/22	669	Установлено	Правая кромка
3	0+670	0+670		1/1	0	К демонтажу	Левая кромка
4	0+673	0+673		1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0+699	0+699		1/1	0	Требуется	Левая кромка

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД



Итого		
Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяженность, м
Установлено	41/41	1272
К демонтажу	1/1	0
Требуется	2/2	0

**Ведомость остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+349	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон			Нет	130	75		
2	0+420	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон			Нет	130	75		
3	0+677	Слева	ФОК "Надежда"		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		

**Ведомость пешеходных переходов**

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+037	наземный	Требуется	
2	0+385	наземный	Требуется	Есть
3	0+701	наземный	Требуется	Есть
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
	Требуется	наземных	3	

**Ведомость светофорных объектов**

№п/п	Адрес, пк+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+026	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1.л;	примыкание	5	3	2	2	2	0	
2	0+385	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.2; П.2; П.2; П.2	пешеходный переход	0	4	0	0	4	0	
3	0+711	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1;	примыкание	0	3	0	0	4	0	
<b>Итого:</b>				<b>5</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	

**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+029	0+037	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	8	Установлено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
2	0+037	0+138	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	100	Установлено
3	0+040	0+410	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	371	Установлено
4	0+144	0+281	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	137	Установлено
5	0+291	0+343	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	52	Установлено
6	0+355	0+593	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	238	Установлено
7	0+383	0+383	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	0	Установлено
8	0+385	0+385	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
9	0+413	0+710	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	297	Установлено
10	0+599	0+667	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	67	Установлено
11	0+668	0+668	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
12	0+668	0+668	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
13	0+687	0+709	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	23	Установлено
14	0+701	0+701	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	0	Требуется
15	0+701	0+701	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	Требуется
<b>Итого установлено:</b>		<b>1294 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>1293 м</b>							

**Ведомость бортового камня (бордюра)**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+017	0+017	Левая кромка примыкания	9,9	0,20	Бетон	Установлено
2	0+027	0+034	Правая кромка примыкания	13,7	0,20	Бетон	Установлено
3	0+027	0+028	Правая кромка примыкания	10,1	0,20	Бетон	Установлено
4	0+029	0+036	Левая кромка примыкания	15,8	0,20	Бетон	Установлено
5	0+032	0+035	Правый край центральной полосы	11,8	0,20	Бетон	Требуется
6	0+040	0+137	Левая кромка	108,8	0,20	Бетон	Установлено
7	0+040	0+051	Левый край центральной полосы	29,7	0,20	Бетон	Установлено
8	0+040	0+666	Правая кромка	626,3	0,20	Бетон	Установлено
9	0+060	0+152	Левый край центральной полосы	188,6	0,20	Бетон	Установлено
10	0+144	0+156	Правая кромка примыкания	23,5	0,20	Бетон	Установлено
11	0+156	0+172	Левая кромка	15,8	0,20	Бетон	Требуется
12	0+156	0+161	Левая кромка примыкания	8,3	0,20	Бетон	К демонтажу
13	0+167	0+171	Правая кромка примыкания	7,5	0,20	Бетон	К демонтажу
14	0+171	0+282	Левая кромка	125,5	0,20	Бетон	Установлено
15	0+175	0+275	Левый край центральной полосы	205,1	0,20	Бетон	Установлено
16	0+290	0+383	Левая кромка	108,0	0,20	Бетон	Установлено
17	0+298	0+383	Левый край центральной полосы	174,7	0,20	Бетон	Установлено
18	0+386	0+593	Левая кромка	209,3	0,20	Бетон	Установлено
19	0+387	0+586	Левый край центральной полосы	402,3	0,20	Бетон	Установлено
20	0+599	0+657	Левая кромка	60,0	0,20	Бетон	Установлено
21	0+608	0+665	Левый край центральной полосы	118,8	0,20	Бетон	Установлено
22	0+657	0+666	Левая кромка	9,1	0,20	Бетон	К демонтажу
23	0+657	0+696	Левая кромка	39,4	0,20	Бетон	Требуется
24	0+664	0+672	Левый край центральной полосы	8,0	0,20	Бетон	Требуется

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
25	0+664	0+672	Правый край центральной полосы	7,9	0,20	Бетон	Требуется
26	0+666	0+670	Правая кромка	4,6	0,20	Бетон	Требуется
27	0+670	0+696	Левая кромка	26,2	0,20	Бетон	К демонтажу
28	0+670	0+710	Правая кромка	44,0	0,20	Бетон	Установлено
29	0+671	0+699	Левый край центральной полосы	63,6	0,20	Бетон	Установлено
30	0+696	0+709	Левая кромка примыкания	16,2	0,20	Бетон	Установлено
31	0+703	0+705	Правый край центральной полосы	9,1	0,20	Бетон	Требуется
<b>Итого:</b>				<b>Установлено</b>	<b>2553,8</b>		
				<b>Требуется</b>	<b>96,6</b>		
				<b>К демонтажу</b>	<b>51,1</b>		

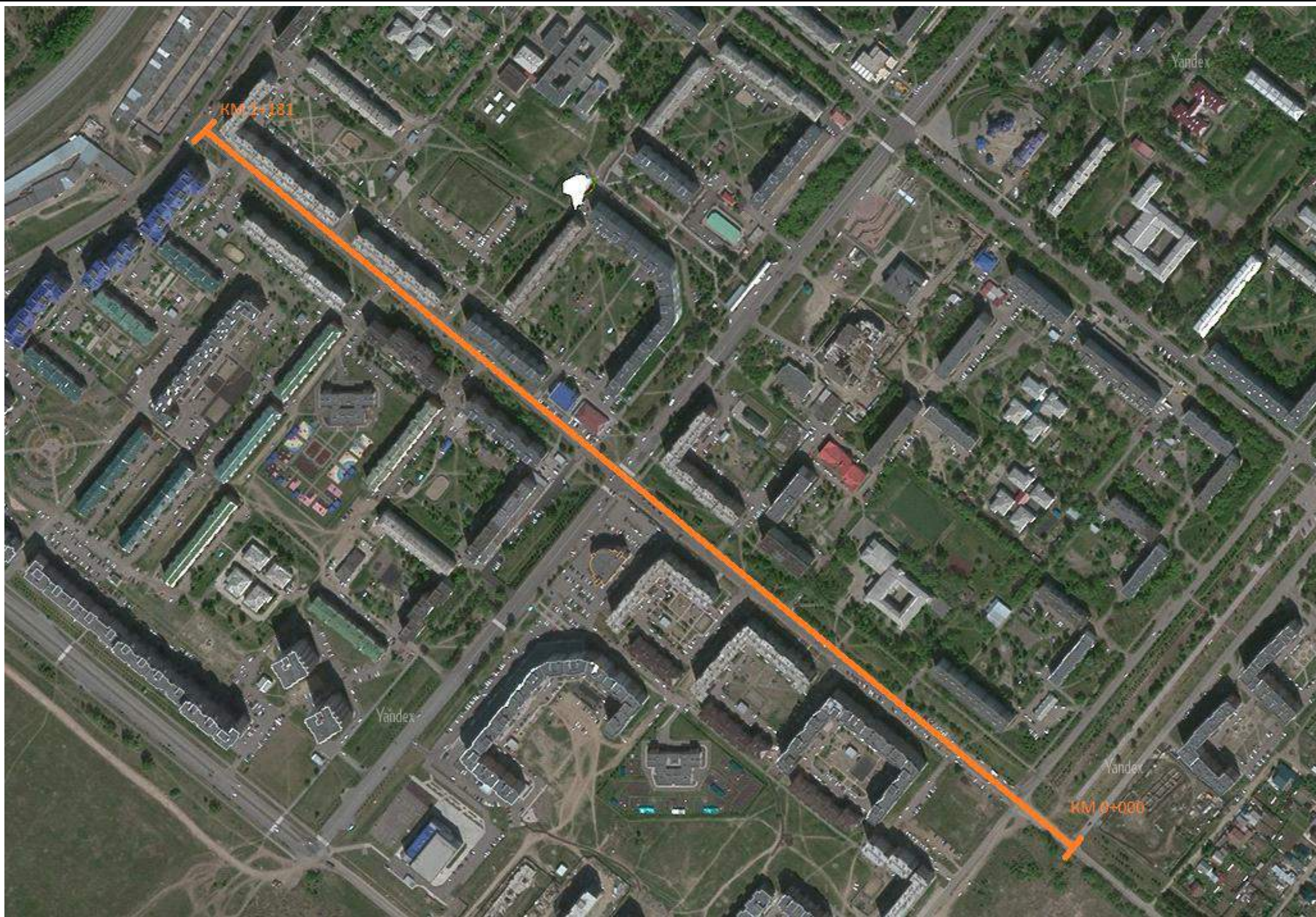
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-П-2022 ОДАД

Красноярский край г. Сосновоборск, от ул. Юности в районе здания № 35  
Ленинского комсомола в районе здания № 26А

Российская Федерация, Красноярский край, г. Сосновоборск, участок  
автомобильной дороги вдоль ул. Весенняя: от дома ул. Весенняя, 8 до  
перекрестка ул. Солнечная и ул. Весенняя  
(04-433 ОП МГ 04Н-15, 04-433 ОП МГ 04Н-51)





улица Весенняя (от пересечения с улицей Солнечная до пересечения с улицей Юности)

						45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Весенняя (от пересечения с ул. Солнечная до пересечения с ул. Юности)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист Разработал							П	1	1
Проверил						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



**Пояснительная записка.**

**Введение.**

Проект организации дорожного движения по улице Весенняя на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица Весенняя, в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Улицы общегородского значения», обеспечивается транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Начало улицы принято от пересечения края проезжей части улицы Солнечная и оси проезжей части улицы Весенняя. Конец улицы принят на пересечении края проезжей части улицы Юности и оси проезжей части улицы Весенняя. Протяжённость улицы составила 1181 метр. Проезжая часть двухполосная с полосами разгона общей шириной от 8 до 10 м. Средняя скорость движения составляет до 35,5 км/ч. Интенсивность движения составляет до 250 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн в транспортном потоке более 95%. Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн не запрещено. По улице осуществляется движение маршрутных пассажирских транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность пешеходного движения на наиболее загруженном пешеходном переходе может составлять до 50 чел. в час.

**Знаки дорожные.**

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях.

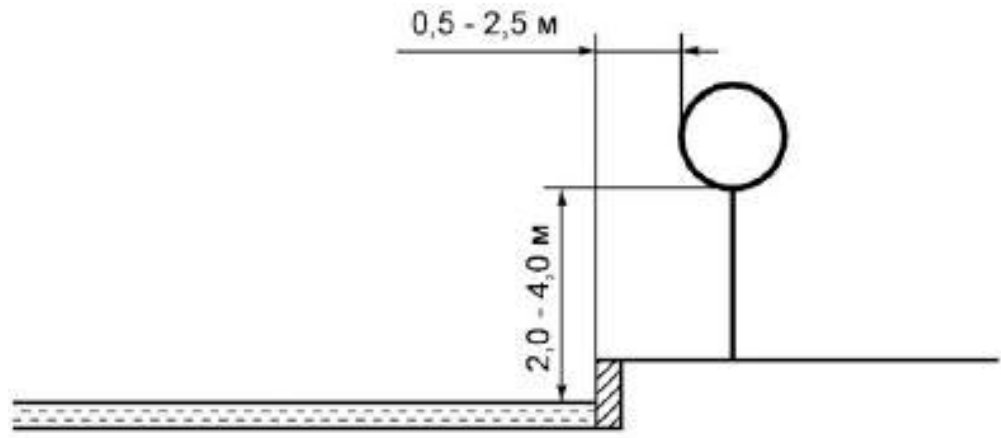


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- знаки предупреждающие;
- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- знаки запрещающие;
- знаки информационные;
- знаки сервиса.

						45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Весенняя ( от пересечения с ул.Солнечная до пересечения с ул.Юности)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	3
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	

Верхний край знака должен возвышаться над верхним краем стойки на 0,15 м. Стойки знаков вкапывают в грунт на глубину не менее 1,20 м с устройством под стойкой основания из бетона марки 100. В пучинистых грунтах стойки заглубляются ниже уровня промерзания грунта.

**Разметка дорожная.**

Проектом предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии с требованиями раздела 6 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». На нерегулируемых пешеходных переходах предлагается нанесение разметки 1.14.1 с желтым заполнением.

При нанесении разметки, отклонения линий разметки от установленных ГОСТом не должно превышать: 1 см – по ширине; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Перед нанесением новой разметки не должно оставаться видимых следов старой разметки.

Объёмы работ по видам дорожной разметки даны в сводных ведомостях.

**Тротуары и пешеходные дорожки**

Проектом предусмотрено частичное устройство тротуаров. Проектируемая ширина тротуара 3 и 2 метра.

Объёмы работ по тротуарам даны в сводных ведомостях.

**Ограждения.**

Проектом предусмотрена установка ограждений пешеходных ограничивающих, высотой 1,1 м в соответствии с требованиями раздела 8 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров,

Ограждения устанавливаются у тротуаров и пешеходных дорожек на расстоянии 0,35 – 0,50 м от кромки проезжей части.

Объёмы работ по ограждениям даны в сводных ведомостях.

**Светофоры.**

Проектом предусмотрена установка светофоров на нерегулируемых пешеходных переходах типа Т.7. На перекрестке с ул. Л. Комсомола устройство дополнительных секций Т.1 для транспортного направления и П.1 для пешеходов в соответствии с требованиями раздела 7 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Объёмы работ по светофорным объектам даны в сводных ведомостях.

**Искусственные неровности.**

На пикетах 0+760, 0+890 проектом предусмотрено устройство искусственных неровностей монолитной конструкции трапецевидного профиля, совмещённых с нерегулируемыми пешеходными переходами в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН принимаются в соответствии с таблицей 2 ГОСТ Р 52605-2006.

						45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2



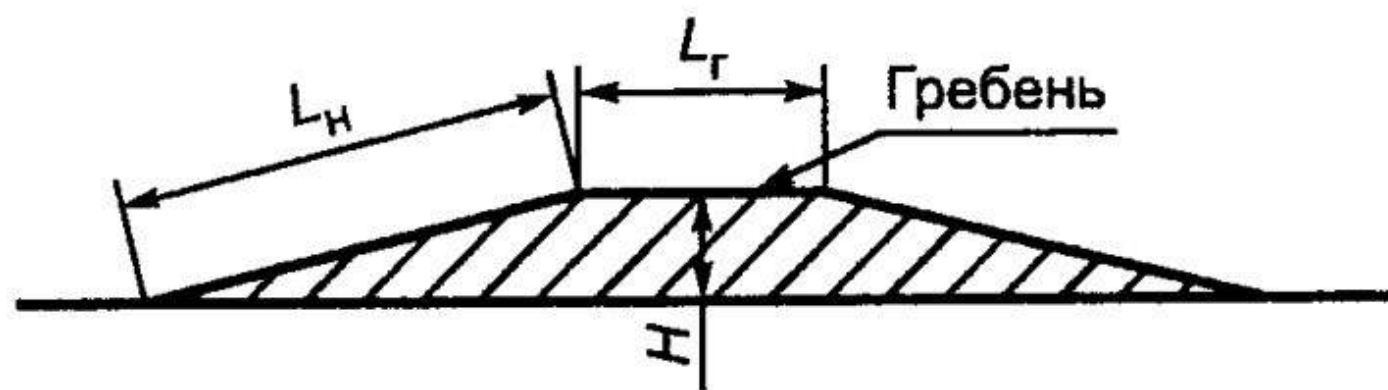


Рисунок 1 - Поперечный профиль трапецевидной ИН

Длина горизонтальной площадки  $L_r$  трапецевидной неровности предусмотрена 4,0 м, длина наклонного участка  $L_n$  составляет 2,0 м, максимальная высота гребня  $H$  не более 0,07 м. Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке 3.24 - 20 км/ч.

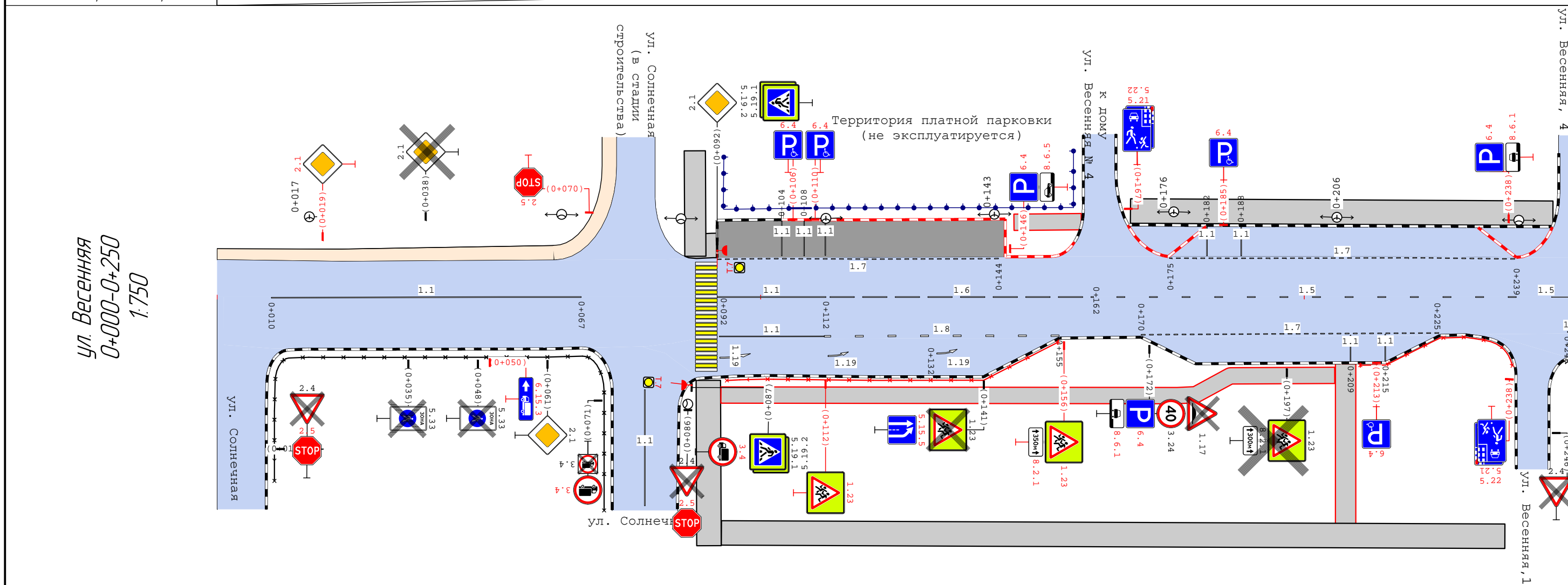
#### **Остановки общественного пассажирского транспорта.**

Проектом предусмотрено приведение остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта в соответствие требованиям раздела 5.3. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Объёмы работ по остановкам даны в сводных ведомостях.

						45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		3

Тротуары слева	0+147 - 0+159, ш 2,0 м		0+168 - 0+246, ш 3,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожная разметка слева	17 0+092 - 0+144		17 0+175 - 0+239										
Элементы в плане													
Продольный профиль	L=23	$\alpha=0$ 0+023	$\alpha=1$ L=36 0+059	$R=5700, L=29$ 0+088	L=11 0+118	$\alpha=4$ L=20 0+123	$\alpha=5$ L=31 0+154	2300 0+168	2400 0+180	L=9 0+194	L=20 0+214	7450 0+220	$R=3200, L=36$
Видимость в обратном направлении													

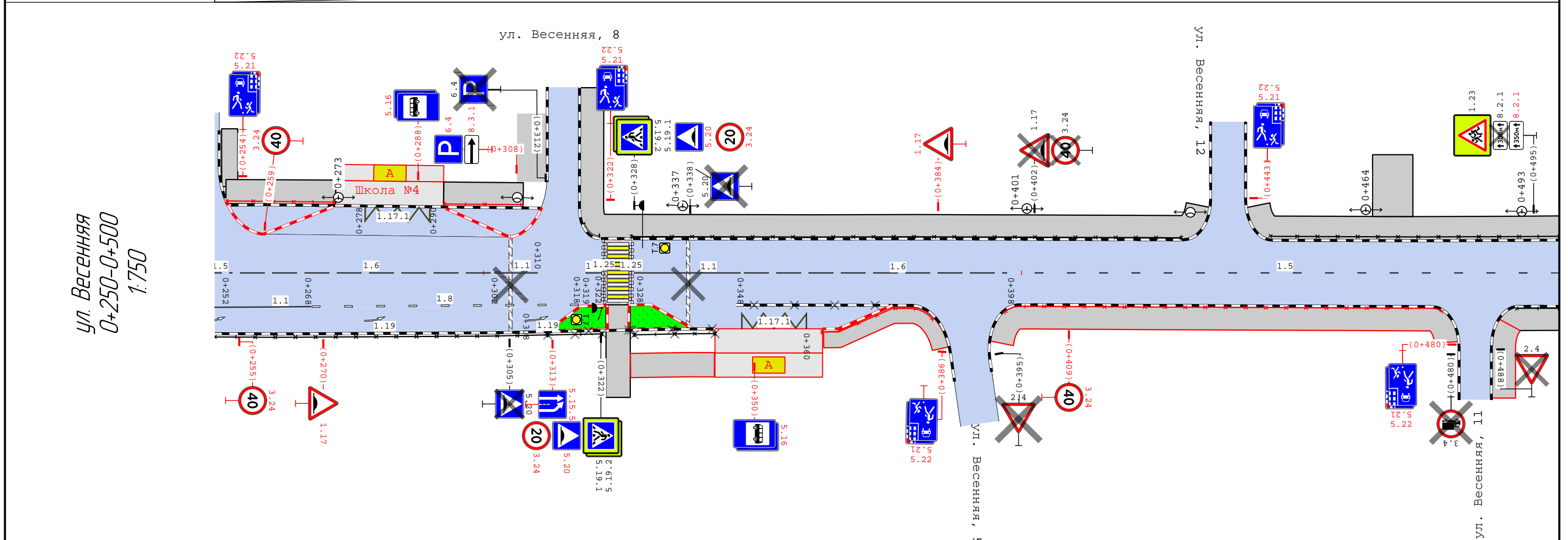


ул. Весенняя  
0+000-0+250  
1:750

Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+010 - 0+067			11 0+092 - 0+112			16 0+112 - 0+162			15 0+162 - 0+239			15 0+239 - 0+250
	1-я от осевой	11 0+092 - 0+112			18 0+112 - 0+155			17 0+170 - 0+225						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+010 - 0+072			ОПО-Д 0+094 - 0+155			ОПО-Д 0+210 - 0+238						
Тротуары справа		0+092 - 0+206, ш 2,0 м												

						45/04Н-15/51П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Весенняя (от пересечения с ул. Солнечная до пересечения с ул. Юности)			Стадия	Лист	Листов
Главный специалист									П	1	5
Разработал											
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

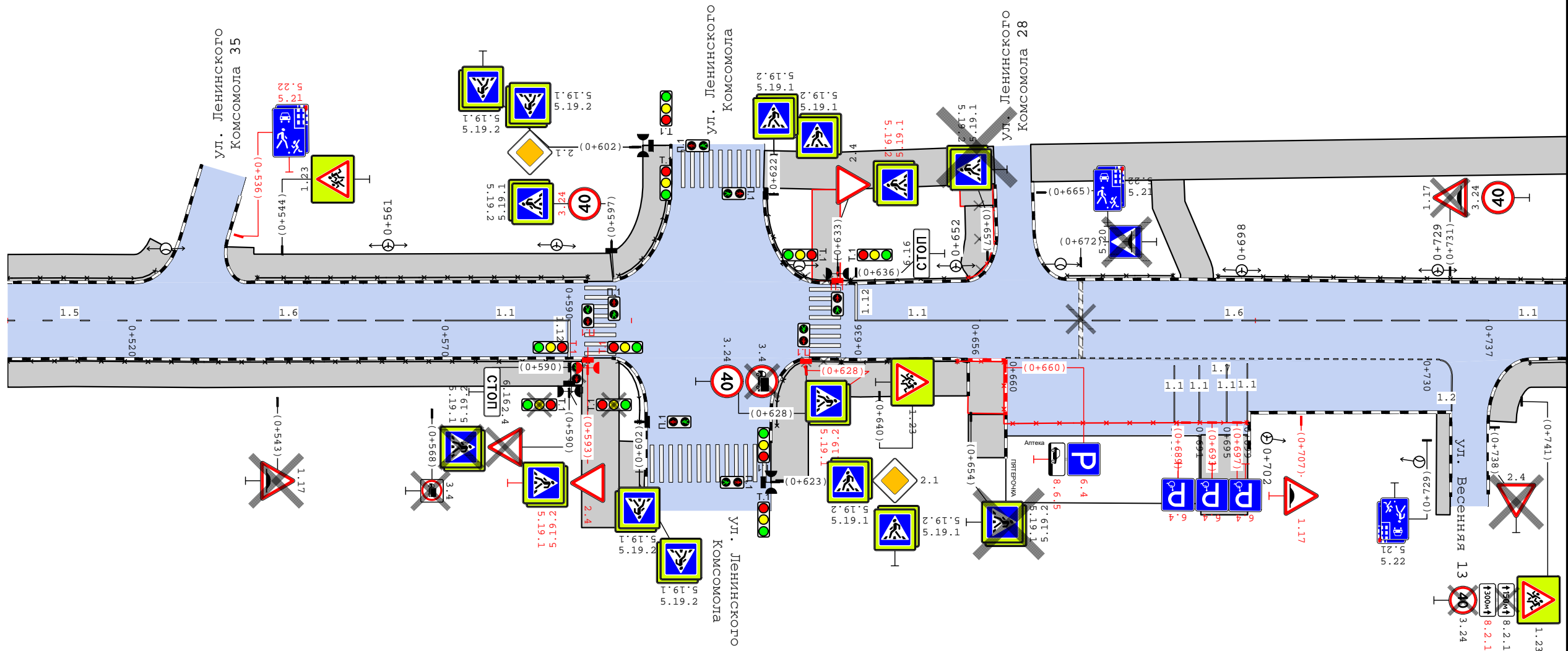
Тротуары слева	0+252 - 0+273, ш. 3,0 м	0+293 - 0+309, ш. 3,0 м	0+318 - 0+435, ш. 3,0 м	0+442 - 0+500, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+252 - 0+272	ОПО-Д 0+293 - 0+308	ОПО-Д 0+328 - 0+430	ОПО-Д 0+446 - 0+500
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				



Видимость в прямом направлении	15					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0+252 - 0+302	11 0+302 - 0+310	11 0+328 - 0+348	16 0+348 - 0+398	15 0+398 - 0+500
	1-я от осевой	11 0+250 - 0+268	18 0+268 - 0+318			
	2-я от осевой				1171 0+348 - 0+360	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+250 - 0+312		ОПО-Д 0+312 - 0+322	ОПО-Д 0+328 - 0+343	ОПО-Д 0+363 - 0+384	ОПО-Д 0+397 - 0+478
Тротуары справа			0+327 - 0+343, ш. 3,0 м	0+363 - 0+385, ш. 2,0 м	0+394 - 0+481, ш. 3,0 м	

Тротуары слева	0+500 - 0+527, ш. 3,0 м	0+535 - 0+598, ш. 3,0 м	0+664 - 0+750, ш. 4,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+500 - 0+524	ОПО-Д 0+540 - 0+593	ОПО-Д 0+694 - 0+750
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=9 0+500	L=40 α=29 0+549	L=16 α=37 0+565
Видимость в обратном направлении	L=22 α=25 0+588	L=47 α=22 0+635	L=11 α=34 0+646
	L=23 α=26 0+670	L=18 α=27 0+688	L=62 α=28

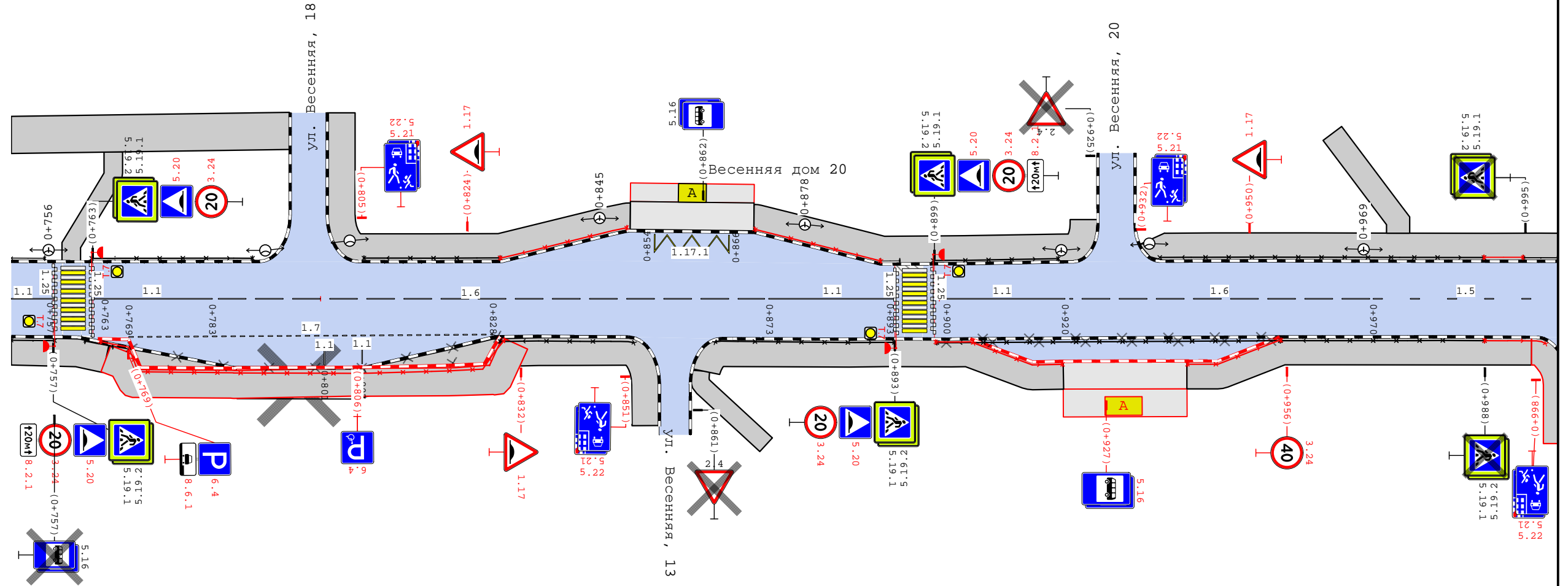
ул. Весенняя  
0+500-0+750  
1:750



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0+500 - 0+520	16 0+520 - 0+570	11 0+570 - 0+590	11 0+636 - 0+656	16 0+656 - 0+737	11 0+737 - 0+750		
	1-я от осевой						17 0+660 - 0+730		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+500 - 0+593			ОПО-Д 0+628 - 0+634		ОПО-Д 0+634 - 0+652		ОПО-Д 0+652 - 0+699	
Тротуары справа	0+500 - 0+593, ш. 3,0 м			0+622 - 0+654, ш. 4,0 м			0+739 - 0+750, ш. 3,0 м		

Тротуары слева		0+750 - 0+795, ш. 4,0 м		0+801 - 0+850, ш. 3,0 м		0+870 - 0+926, ш. 3,0 м		0+935 - 1+000, ш. 3,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ОПО-Д 0+750 - 0+755	ОПО-Д 0+763 - 0+789	ОПО-Д 0+807 - 0+829	ОПО-Д 0+829 - 0+850	ОПО-Д 0+870 - 0+891	ОПО-Д 0+899 - 0+919	ОПО-Д 0+936 - 0+988	ОПО-Д 0+988 - 0+994	ОПО-Д 0+994 - 1+000					
Дорожная разметка слева		2-я от осевой		1-я от осевой		117,1 0+854 - 0+866									
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=36	$\alpha=28$	L=15	$\alpha=28$	1200	1300	1500	1500	R=2950, L=20	R=2550, L=20	L=15	L=18	L=44	$\alpha=39$
Видимость в обратном направлении															

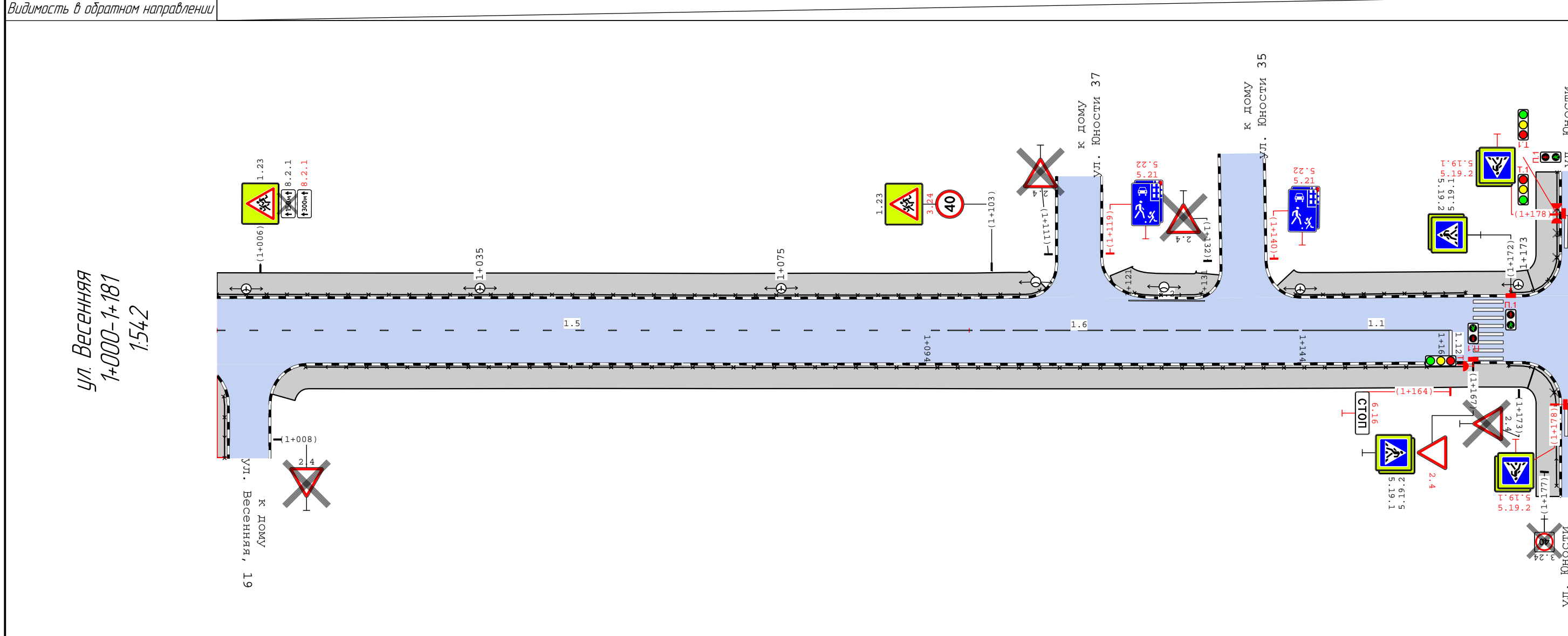
ул. Весенняя  
0+750-1+000  
1:750



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа		Осевая линия		1-я от осевой							
		11 0+750 - 0+757	11 0+763 - 0+783	16 0+783 - 0+873		11 0+872 - 0+893	11 0+900 - 0+920	16 0+920 - 0+970	15 0+970 - 1+000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ОПО-Д 0+750 - 0+757	ОПО-Д 0+763 - 0+789	ОПО-Д 0+764 - 0+830		ОПО-Д 0+829 - 0+851	ОПО-Д 0+864 - 0+893	ОПО-Д 0+899 - 0+920	ОПО-Д 0+940 - 0+955	ОПО-Д 0+955 - 0+988	ОПО-Д 0+988 - 0+994
Тротуары справа		0+750 - 0+763, ш. 3,0 м	0+766 - 0+786, ш. 3,0 м	0+765 - 0+831, ш. 3,0 м		0+807 - 0+829, ш. 3,0 м	0+829 - 0+853, ш. 3,0 м	0+860 - 0+920, ш. 3,0 м		0+940 - 0+996, ш. 3,0 м	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-15/51П-2022 ОДАД	Лист
							4

Тротуары слева	1+000 - 1+108, ш. 3,0 м		1+119 - 1+133, ш. 3,0 м		1+141 - 1+175, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 1+000 - 1+109		ОПО-Д 1+122 - 1+131		ОПО-Д 1+143 - 1+166	
Дорожная разметка слева			12 1+121 - 1+131			
Элементы в плане						
Продольный профиль	L=21	$\alpha=38$ 1+021	L=23	$\alpha=33$ 1+045	L=22	$\alpha=26$ 1+067
			L=22	$\alpha=20$ 1+089	L=16	$\alpha=17$ 1+105
					L=43	$\alpha=14$ 1+148
						L=18
						$\alpha=13$ 1+166
						L=14
Видимость в обратном направлении						



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	15 1+000 - 1+094		16 1+094 - 1+144		11 1+144 - 1+164	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 1+012 - 1+166					
Тротуары справа	1+007 - 1+175, ш. 3,0 м					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-15/51П-2022 ОДАД	Лист
							5



**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.8	1.12	1.14.1			1.17.1	1.19	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,25	1,00	0,40	0,40	0,40	1,00	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,20	0,40	4,00	4,00	5,00	0,10	-	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	шт.	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0+000 - 1+000	322,79	6,58	241,80	422,00	298,79	92,88	7,99	64,00	60,80	36,00	6,04	6	18,08	221,83	66,84
1+000 - 1+181	19,70	10,12	94,40	49,90			3,70	14,40						24,96	
Длина, км	0,342	0,017	0,336	0,472	0,299	0,093	0,012								
Привед. длина, км	0,342	0,017	0,084	0,354	0,149	0,023	0,012							0,981	
Площадь, м <sup>2</sup>	34,25	1,67	8,41	35,39	14,94	4,64	4,68	78,40	60,80	36,00	6,04	10,34	18,08	246,80	66,84

\*Такой же ширины

**Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки**

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+010	0+067	Ось	1.1	57,0		Краска	5,70		5,70	К нанесению
2	0+090	0+090	Край 1-й полосы	1.14.1	12,4		Краска	24,00	22,40	46,40	К нанесению
3	0+092	0+144	Край 1-й полосы	1.7	52,0		Краска	2,60		2,60	К нанесению
4	0+092	0+112	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
5	0+092	0+112	Край 1-й полосы	1.1	19,3		Краска	1,93		1,93	К нанесению
6	0+093	0+093	Край 1-й полосы	1.19		1	Краска	2,44		2,44	К нанесению
7	0+104	0+104	Край 1-й полосы	1.1	4,3		Краска	0,43		0,43	К нанесению
8	0+108	0+108	Край 1-й полосы	1.1	4,3		Краска	0,43		0,43	К нанесению
9	0+112	0+155	Край 1-й полосы	1.8	43,2		Краска	2,16		2,16	К нанесению
10	0+112	0+112	Край 1-й полосы	1.1	4,3		Краска	0,43		0,43	К нанесению
11	0+112	0+162	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
12	0+112	0+112	Край 1-й полосы	1.19		1	Краска	1,58		1,58	К нанесению
13	0+132	0+132	Край 1-й полосы	1.19		1	Краска	1,58		1,58	К нанесению
14	0+162	0+239	Ось	1.5	77,0		Краска	1,93		1,93	К нанесению
15	0+170	0+225	Край 1-й полосы	1.7	55,0		Краска	2,75		2,75	К нанесению
16	0+175	0+239	Край 1-й полосы	1.7	63,5		Краска	3,17		3,17	К нанесению
17	0+182	0+182	Край 1-й полосы	1.1	3,6		Краска	0,36		0,36	К нанесению
18	0+188	0+188	Край 1-й полосы	1.1	3,6		Краска	0,36		0,36	К нанесению
19	0+209	0+209	Правая кромка	1.1	3,3		Краска	0,33		0,33	К нанесению
20	0+215	0+215	Правая кромка	1.1	3,3		Краска	0,33		0,33	К нанесению

						45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Главный специалист								
Разработал						улица Весенняя (от пересечения с ул. Солнечная до пересечения с ул. Юности)		
Проверил						Стадия	Лист	Листов
						П	1	25
						Схема дислокации средств организации дорожного движения		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
21	0+239	0+252	Ось	1.5	11,0		Краска	0,33		0,33	К нанесению
22	0+248	0+248	Край 1-й полосы справа	1.19		1	Краска	1,58		1,58	К нанесению
23	0+248	0+268	Край 1-й полосы справа	1.1	19,5		Краска	1,95		1,95	К нанесению
24	0+252	0+302	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
25	0+268	0+318	Край 1-й полосы справа	1.8	49,7		Краска	2,48		2,48	К нанесению
26	0+278	0+278	Край 1-й полосы справа	1.19		1	Краска	1,58		1,58	К нанесению
27	0+278	0+290	Край 1-й полосы слева	1.17.1	12,0		Краска		2,01	2,01	К нанесению
28	0+302	0+310	Ось	1.1	8,0		Краска	0,80		0,80	К нанесению
29	0+308	0+308	Край 1-й полосы справа	1.19		1	Краска	1,58		1,58	К нанесению
30	0+319	0+322	Ось	1.1	3,0		Краска	0,30		0,30	К нанесению
31	0+322	0+322	Край 1-й полосы справа	1.25	8,1		Краска	3,20		3,20	К нанесению
32	0+325	0+325	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,4		Краска	14,40	12,80	27,20	К нанесению
33	0+327	0+328	Край 1-й полосы справа	1.25	7,9		Краска	3,04		3,04	К нанесению
34	0+328	0+348	Ось	1.1	19,7		Краска	1,97		1,97	К нанесению
35	0+348	0+398	Ось	1.6	48,3		Краска	3,77		3,77	К нанесению
36	0+348	0+360	Правая кромка	1.17.1	12,0		Краска		2,01	2,01	К нанесению
37	0+398	0+520	Ось	1.5	119,9		Краска	3,05		3,05	К нанесению
38	0+520	0+570	Ось	1.6	48,3		Краска	3,77		3,77	К нанесению
39	0+570	0+590	Ось	1.1	19,9		Краска	1,99		1,99	К нанесению
40	0+590	0+590	Ось	1.12	4,0		Краска	1,60		1,60	К нанесению
41	0+595	0+595	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,4		Краска	18,00		18,00	К нанесению
42	0+631	0+631	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,4		Краска	18,00		18,00	К нанесению
43	0+636	0+656	Ось	1.1	20,1		Краска	2,01		2,01	К нанесению
44	0+636	0+636	Ось	1.12	4,0		Краска	1,59		1,59	К нанесению
45	0+656	0+737	Ось	1.6	81,6		Краска	6,12		6,12	К нанесению
46	0+660	0+730	Край 1-й полосы справа	1.7	69,5		Краска	3,48		3,48	К нанесению
47	0+687	0+687	Край 1-й полосы справа	1.1	6,0		Краска	0,60		0,60	К нанесению
48	0+691	0+691	Край 1-й полосы справа	1.1	6,0		Краска	0,60		0,60	К нанесению
49	0+695	0+695	Край 1-й полосы справа	1.1	6,2		Краска	0,62		0,62	К нанесению
50	0+699	0+699	Край 1-й полосы справа	1.1	6,2		Краска	0,62		0,62	К нанесению
51	0+730	0+731	Правая кромка примыкания	1.2	6,6		Краска	0,66		0,66	К нанесению
52	0+737	0+757	Ось	1.1	19,6		Краска	1,96		1,96	К нанесению

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

53	0+757	0+757	Край 1-й полосы справа	1.25	7,6		Краска	2,88		2,88	К нанесению
54	0+760	0+760	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,1		Краска	12,80	12,80	25,60	К нанесению
55	0+763	0+783	Ось	1.1	19,5		Краска	1,95		1,95	К нанесению
56	0+763	0+763	Край 1-й полосы справа	1.25	8,1		Краска	3,20		3,20	К нанесению
57	0+769	0+828	Край 1-й полосы справа	1.7	58,8		Краска	2,94		2,94	К нанесению
58	0+783	0+873	Ось	1.6	87,8		Краска	6,74		6,74	К нанесению
59	0+801	0+801	Правая кромка	1.1	2,6		Краска	0,26		0,26	К нанесению
60	0+807	0+807	Правая кромка	1.1	2,6		Краска	0,26		0,26	К нанесению
61	0+854	0+866	Левая кромка	1.17.1	12,0		Краска		2,01	2,01	К нанесению
62	0+872	0+893	Ось	1.1	20,6		Краска	2,06		2,06	К нанесению
63	0+893	0+893	Край 1-й полосы справа	1.25	7,4		Краска	2,88		2,88	К нанесению
64	0+896	0+896	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,1		Краска	12,80	12,80	25,60	К нанесению
65	0+899	0+899	Край 1-й полосы справа	1.25	7,3		Краска	2,88		2,88	К нанесению
66	0+900	0+920	Ось	1.1	20,3		Краска	2,03		2,03	К нанесению
67	0+920	0+970	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
68	0+970	1+094	Ось	1.5	124,3		Краска	3,11		3,11	К нанесению
69	1+094	1+144	Ось	1.6	47,9		Краска	3,74		3,74	К нанесению
№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
70	1+121	1+131	Край 1-й полосы	1.2	10,1		Краска	1,01		1,01	К нанесению
71	1+144	1+164	Ось	1.1	19,7		Краска	1,97		1,97	К нанесению
72	1+164	1+164	Ось	1.12	3,7		Краска	1,48		1,48	К нанесению
73	1+169	1+169	Край 1-й полосы	1.14.1	6,6		Краска	14,40		14,40	К нанесению

<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>246,80</b>	<b>66,83</b>	<b>313,63</b>	
--------------------------	--	--	--	--	--	--	------------	---------------	--------------	---------------	--

<b>Итого к нанесению:</b>	<b>Материал</b>	<b>Площадь, м<sup>2</sup></b>		
		<b>Бел.</b>	<b>Жёл.</b>	<b>Всего</b>
	<b>Краска</b>	<b>246,80</b>	<b>66,84</b>	<b>313,63</b>

**Ведомость дорожных**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

**Предупреждающие знаки**

1.23	Дети	II		0+112	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0+141	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0+156	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+172	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0+197	К демонтажу	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

1.17	Искусственная неровность	II		0+270	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+384	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+402	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0+495	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+543	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0+544	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0+640	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+707	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+731	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		0+741	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Весенняя 13" на 0+734
1.17	Искусственная неровность	II		0+824	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+832	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+950	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1+006	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		1+103	Установлено	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>			6				
<b>Итого требуется:</b>			8				
<b>Итого к демонтажу:</b>			6				
<b>Итого:</b>			20				

**Знаки приоритета**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0+019	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+038	К демонтажу	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+061	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+070	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Солнечная (в стадии строительства)" на 0+077
2.1	Главная дорога	II		0+092	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+246	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Весенняя, 1" на 0+242
2.4	Уступите дорогу	II		0+395	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Весенняя, 5" на 0+389
2.4	Уступите дорогу	II		0+488	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Весенняя, 11 " на 0+484
2.4	Уступите дорогу	II		0+590	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+593	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+633	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+738	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Весенняя 13" на 0+734
2.4	Уступите дорогу	II		0+861	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Весенняя, 13" на 0+857
2.4	Уступите дорогу	II		0+925	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 20" на 0+929

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

2.4	Уступите дорогу	II		1+008	К демонтажу	1	Примыкание справа "к дому ул. Весенняя, 19" на 1+004
2.4	Уступите дорогу	II		1+111	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому ул. Юности 37" на 1+115
2.4	Уступите дорогу	II		1+132	К демонтажу	1	Примыкание слева "к дому ул. Юности 35" на 1+137
2.4	Уступите дорогу	II		1+167	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+173	К демонтажу	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		12					
<b>Итого:</b>		19					

**Запрещающие знаки**

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+087	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+079
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+172	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+255	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+259	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 4" на 0+249
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+322	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+328	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+402	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+409	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+480	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Весенняя, 11" на 0+484
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		0,24	0+568	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+597	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+628	Установлено	1	Справа
<b>Номер знака</b>	<b>Наименование знака</b>	<b>Типоразмер знака</b>	<b>Площадь знаков, м<sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)</b>	<b>Адрес, пк+м</b>	<b>Состояние</b>	<b>Количество</b>	<b>Месторасположение</b>
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+628	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+731	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I		0+741	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Весенняя 13" на 0+734
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+757	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+763	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+893	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+899	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+956	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+103	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		3					
<b>Итого требуется:</b>		13					
<b>Итого к демонтажу:</b>		5					
<b>Итого:</b>		21					

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

**Знаки особых предписаний**

5.33	Пешеходная зона	400 мм		0+035	К демонтажу	1	Справа
5.33	Пешеходная зона	400 мм		0+048	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+087	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+079
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+087	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+079
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+092	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+092	Установлено	1	Слева
5.15.5	Конец полосы	II		0+141	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0+167	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Весенняя № 4" на 0+162
5.22	Конец жилой зоны	II		0+167	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Весенняя № 4" на 0+162
5.21	Жилая зона	II		0+238	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Весенняя,1" на 0+242
5.22	Конец жилой зоны	II		0+238	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Весенняя,1" на 0+242
5.21	Жилая зона	II		0+254	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 4" на 0+249
5.22	Конец жилой зоны	II		0+254	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 4" на 0+249
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+288	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+288	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+305	К демонтажу	1	Справа
5.15.5	Конец полосы	II		0+313	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0+322	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 8" на 0+322
5.22	Конец жилой зоны	II		0+322	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 8" на 0+322
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+322	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+322	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+322	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+328	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+328	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+328	Требуется	1	Слева
<b>Номер знака</b>	<b>Наименование знака</b>	<b>Типоразмер знака</b>	<b>Площадь знаков, м<sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)</b>	<b>Адрес, пк+м</b>	<b>Состояние</b>	<b>Количество</b>	<b>Месторасположение</b>
5.20	Искусственная неровность	II		0+338	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+350	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+350	Требуется	1	Справа
5.21	Жилая зона	II		0+386	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Весенняя, 5" на 0+386

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

5.22	Конец жилой зоны	II		0+386	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Весенняя, 5" на 0+389
5.21	Жилая зона	II		0+443	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 12" на 0+438
5.22	Конец жилой зоны	II		0+443	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 12" на 0+438
5.21	Жилая зона	II		0+480	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Весенняя, 11" на 0+484
5.22	Конец жилой зоны	II		0+480	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Весенняя, 11" на 0+484
5.21	Жилая зона	II		0+536	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола 35" на 0+529
5.22	Конец жилой зоны	II		0+536	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола 35" на 0+529
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+590	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+590	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+593	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+593	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+597	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+597	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+628	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+612
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+628	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+612
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+633	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+633	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+654	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+654	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+657	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола 28" на 0+662
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+657	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола 28" на 0+662
5.21	Жилая зона	I		0+665	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола 28" на 0+662
5.22	Конец жилой зоны	I		0+665	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола 28" на 0+662
5.20	Искусственная неровность	II		0+672	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0+729	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Весенняя 13" на 0+734

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

Лист

7

402/510

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.22	Конец жилой зоны	I		0+729	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Весенняя 13" на 0+734
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+757	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+757	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+757	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+757	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+757	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+763	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+763	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+763	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0+805	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 18" на 0+798
5.22	Конец жилой зоны	II		0+805	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 18" на 0+798
5.21	Жилая зона	II		0+851	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Весенняя, 13" на 0+857
5.22	Конец жилой зоны	II		0+851	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Весенняя, 13" на 0+857
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+862	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+862	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+893	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+893	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+893	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+899	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+899	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+899	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+927	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+927	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+988	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+988	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+995	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+995	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0+998	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. Весенняя, 19" на 1+004
5.22	Конец жилой зоны	II		0+998	Требуется	1	Примыкание справа "к дому ул. Весенняя, 19" на 1+004

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД



5.21	Жилая зона	II		1+119	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Юности 37" на 1+115
5.22	Конец жилой зоны	II		1+119	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Юности 37" на 1+115
5.21	Жилая зона	II		1+140	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Юности 35" на 1+137
5.22	Конец жилой зоны	II		1+140	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Юности 35" на 1+137
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+167	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+167	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+172	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+172	Установлено	1	Слева
<b>Номер знака</b>	<b>Наименование знака</b>	<b>Типоразмер знака</b>	<b>Площадь знаков, м<sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)</b>	<b>Адрес, пк+м</b>	<b>Состояние</b>	<b>Количество</b>	<b>Месторасположение</b>
<b>Итого установлено:</b>		28					
<b>Итого требуется:</b>		46					
<b>Итого к демонтажу:</b>		17					
<b>Итого:</b>		91					

**Информационные знаки**

6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+050	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+106	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+110	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+146	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+172	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+185	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+213	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+238	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+308	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 8" на
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+312	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 8" на
6.16	Стоп-линия	II		0+590	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0+636	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+660	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+689	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+693	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+697	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+769	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+806	Требуется	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1+164	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		2					
<b>Итого требуется:</b>		16					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		19					

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+146	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+156	Требуется	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+172	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+197	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+238	Требуется	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0+308	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Весенняя, 8" на 0+315
8.2.1	Зона действия	II		0+495	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0+495	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+660	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+741	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Весенняя 13" на 0+734
8.2.1	Зона действия	II		0+741	К демонтажу	1	Примыкание справа "ул. Весенняя 13" на 0+734
8.2.1	Зона действия	II		0+757	Требуется	1	Справа
<b>Номер знака</b>	<b>Наименование знака</b>	<b>Типоразмер знака</b>	<b>Площадь знаков, м<sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)</b>	<b>Адрес, пк+м</b>	<b>Состояние</b>	<b>Количество</b>	<b>Месторасположение</b>
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+769	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0+899	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1+006	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1+006	К демонтажу	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		12					
<b>Итого к демонтажу:</b>		4					
<b>Итого:</b>		16					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		42					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		99					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		45					
<b>ВСЕГО:</b>		186					

**Ведомость дорожных знаков**

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+019	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
2	0+035	Справа	5.33	400 мм	400×600	0,24		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+038	Слева	2.1	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+048	Справа	5.33	400 мм	400×600	0,24		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+050	Справа	6.15.3	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
6	0+061	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

7	0+070	Примыкание слева "ул. Солнечная (в стадии строительства) " на 0+077	2.5	II	B700	0,41		Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
8	0+087	Примыкание справа "ул. Солнечная" на 0+079	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.4	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
9	0+092	Слева	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
10	0+106	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
11	0+110	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
12	0+112	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
13	0+141	Справа	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.15.5	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
14	0+146	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
15	0+156	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
16	0+167	Примыкание слева "к дому ул. Весенняя № 4" на 0+162	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
17	0+172	Справа	1.17	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено			
			6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.6.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
18	0+185	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
19	0+197	Справа	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
20	0+213	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
21	0+238	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

22	0+238	Примыкание справа "ул. Весенняя, 1" на 0+242	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
23	0+246	Примыкание справа "ул. Весенняя, 1" на 0+242	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
24	0+254	Примыкание слева "ул. Весенняя, 4" на 0+249	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
25	0+255	Справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
26	0+259	Примыкание слева "ул. Весенняя, 4" на 0+249	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
27	0+270	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
28	0+288	Слева	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
29	0+305	Справа	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
30	0+308	Примыкание слева "ул. Весенняя, 8" на 0+315	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.3.1	II	700×350	0,24		Требуется			
31	0+312	Примыкание слева "ул. Весенняя, 8" на 0+315	6.4	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
32	0+313	Справа	5.15.5	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
33	0+322	Примыкание слева "ул. Весенняя, 8" на 0+315	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
34	0+322	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
35	0+328	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
36	0+338	Слева	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

Лист

12

407 / 510

37	0+350	Справа	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
38	0+384	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
39	0+386	Примыкание справа "ул. Весенняя, 5" на 0+389	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
40	0+395	Примыкание справа "ул. Весенняя, 5" на 0+389	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
41	0+402	Слева	1.17	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38		К демонтажу			
42	0+409	Справа	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
43	0+443	Примыкание слева "ул. Весенняя, 12" на 0+438	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
44	0+480	Примыкание справа "ул. Весенняя, 11" на 0+484	3.4	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
45	0+480	Примыкание справа "ул. Весенняя, 11" на 0+484	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
46	0+488	Примыкание справа "ул. Весенняя, 11" на 0+484	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
47	0+495	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
48	0+536	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола 35" на 0+529	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
49	0+543	Справа	1.17	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
50	0+544	Слева	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
51	0+568	Справа	3.4		491×489	0,24		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
52	0+590	Справа	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	На объекте	0	
			5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу			
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

Лист

13

408 / 510

53	0+590	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
54	0+593	Справа	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
55	0+597	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
56	0+628	Примыкание справа "ул. Ленинского Комсомола" на 0+612	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	Кронштейн	0	
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
57	0+628	Справа	3.4	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено			
58	0+633	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	Кронштейн	0	
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
59	0+636	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
60	0+640	Справа	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
61	0+654	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
62	0+657	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола 28" на 0+662	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
63	0+660	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется			
64	0+665	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола 28" на 0+662	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
65	0+672	Слева	5.20	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
66	0+689	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
67	0+693	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
68	0+697	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

Лист

14

409/510

69	0+707	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
70	0+729	Примыкание справа "ул. Весенняя 13" на 0+734	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
71	0+731	Слева	1.17	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Установлено			
72	0+738	Примыкание справа "ул. Весенняя 13" на 0+734	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
73	0+741	Примыкание справа "ул. Весенняя 13" на 0+734	1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24	I	D600	0,28		К демонтажу			
74	0+757	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
75	0+757	Справа	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
76	0+763	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
77	0+769	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.6.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
78	0+805	Примыкание слева "ул. Весенняя, 18" на 0+798	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
79	0+806	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
80	0+824	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
81	0+832	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
82	0+851	Примыкание справа "ул. Весенняя, 13" на 0+857	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
83	0+861	Примыкание справа "ул. Весенняя, 13" на 0+857	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД



84	0+862	Слева	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
85	0+893	Справа	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	В700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	Д700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
86	0+899	Слева	5.19.1	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	В700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			3.24	II	Д700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			5.19.2	II	В700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
87	0+925	Примыкание слева "ул. Весенняя, 20" на 0+929	2.4	II	А900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
88	0+927	Справа	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
89	0+950	Слева	1.17	II	А900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
90	0+956	Справа	3.24	II	Д700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
91	0+988	Справа	5.19.1	II	В700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	В700	0,81		К демонтажу			
92	0+995	Слева	5.19.1	II	В700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	В700	0,81		К демонтажу			
93	0+998	Примыкание справа "к дому ул. Весенняя, 19" на 1+004	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
94	1+006	Слева	1.23	II	А900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
			8.2.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
95	1+008	Примыкание справа "к дому ул. Весенняя, 19" на 1+004	2.4	II	А900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
96	1+103	Слева	1.23	II	А900	0,96	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			3.24	II	Д700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
97	1+111	Примыкание слева "к дому ул. Юности 37" на 1+115	2.4	II	А900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
98	1+119	Примыкание слева "к дому ул. Юности 37" на 1+115	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

99	1+132	Примыкание слева "к дому ул. Юности 35" на 1+137	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
100	1+140	Примыкание слева "к дому ул. Юности 35" на 1+137	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
101	1+164	Справа	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
102	1+167	Справа	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
103	1+172	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
104	1+173	Справа	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>42</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>99</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>45</b>		
								<b>Все</b>	<b>186</b>		

**Ведомость пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+010	0+072	92,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
2	0+094	0+153	60,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
3	0+210	0+237	28,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
4	0+248	0+312	64,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
5	0+254	0+272	18,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
6	0+293	0+307	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
7	0+312	0+322	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
8	0+319	0+320	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Весенняя, 8" на	Установлено	
9	0+328	0+430	102,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
10	0+328	0+342	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
11	0+363	0+382	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
12	0+397	0+477	80,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
13	0+448	0+524	76,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

14	0+492	0+592	100,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
15	0+541	0+593	52,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
16	0+629	0+635	6,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	К демонтажу	
17	0+628	0+632	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
18	0+634	0+652	18,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
19	0+636	0+654	18,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
20	0+652	0+698	52,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
21	0+654	0+658	8,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола 28"	Требуется	
22	0+671	0+687	16,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
23	0+695	0+755	60,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
24	0+744	0+756	12,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
25	0+762	0+766	4,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
26	0+763	0+789	26,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
27	0+764	0+830	68,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
28	0+807	0+829	22,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
29	0+829	0+849	20,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
30	0+830	0+849	20,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
31	0+864	0+892	28,0	ОПО-д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

32	0+871	0+891	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
33	0+892	0+894	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
34	0+899	0+919	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
35	0+899	0+919	20,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
36	0+901	0+955	54,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	К демонтажу	
37	0+936	0+988	52,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
38	0+940	0+954	14,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
39	0+955	0+987	32,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
40	0+988	0+994	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется	
41	0+988	0+998	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется	
42	0+996	1+109	114,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
43	1+012	1+166	154,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
44	1+123	1+131	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "к дому ул. Юности 37" на 1+115	Установлено	
45	1+144	1+166	22,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

**Итого**

Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10-2,00	1116,0
Требуется	ОПО-Д/1,10-2,00	438,0
К демонтажу	ОПО-Д/1,10-2,00	88,0

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

**Ведомость пешеходных ограждений**

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+010	0+072	92,2	92,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
2	0+094	0+155	61,8		61,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
3	0+210	0+238	29,9		29,9		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
4	0+248	0+312	64,1	64,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
5	0+252	0+272	20,0		20,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
6	0+293	0+308	15,7		15,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
7	0+312	0+322		10,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
8	0+319	0+322	3,5	3,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Весенняя, 8" на 0+315
9	0+328	0+430	102,2	102,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
10	0+328	0+343		15,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
11	0+363	0+384	21,5		21,5		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
12	0+397	0+478	81,5		81,5		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
13	0+446	0+524	77,8	77,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
14	0+492	0+593	101,0	101,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
15	0+540	0+593	53,0	53,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
16	0+628	0+635		7,5			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
17	0+628	0+634		5,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
18	0+634	0+652	18,5	18,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
19	0+635	0+654	19,1	19,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
20	0+652	0+699	53,1		53,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
21	0+654	0+658	9,6		9,6		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "ул. Ленинского Комсомола 28" на 0+662
22	0+670	0+687	17,1	17,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
23	0+694	0+755	61,4	61,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
24	0+744	0+757	13,0	13,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
25	0+762	0+766	4,5	4,5			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

26	0+763	0+789	26,0	26,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
27	0+764	0+830	68,1		68,1	Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
28	0+807	0+829	22,0	22,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
29	0+829	0+851	21,9	21,9		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
30	0+829	0+850	20,6		20,6	Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
31	0+864	0+893	29,1	29,1		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
32	0+870	0+891	20,6		20,6	Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
33	0+891	0+894	3,1	3,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
34	0+899	0+919	20,2	20,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
35	0+899	0+920	20,8		20,8	Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
36	0+900	0+955		55,5		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
37	0+936	0+988	52,4	52,4		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
38	0+940	0+955	15,4		15,4	Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
39	0+955	0+988	33,0	33,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
40	0+988	0+994	6,3		6,3	Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
41	0+988	0+998	10,1		10,1	Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
42	0+994	1+109	115,2	115,2		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
43	1+012	1+166	154,2	154,2		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
44	1+122	1+131	9,1	9,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "к дому ул. Юности 37" на 1+115
45	1+143	1+166	22,7	22,7		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
<b>Итого:</b>			<b>1591,3</b>	<b>1230,0</b>	<b>455,0</b>					

**Ведомость искусственного освещения**

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+017	1+173		38/38	1156	Установлено	Левая кромка
2	0+702	0+728		2/2	26	Установлено	Правая кромка

<b>Итого</b>		
<b>Состояние</b>	<b>Опор/ светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>
Установлено	40/40	1182

**Ведомость остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+283	Слева	Школа №4		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
2	0+353	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
3	0+797	Справа		заездной карман		площадка ожидания	Нет	130	75		
4	0+860	Слева	Весенняя дом 20	заездной карман, павильон, посадочная площадка		площадка ожидания	Нет	130	75		
5	0+930	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		

**Ведомость пешеходных переходов**

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+090	наземный	Требуется	
2	0+325	наземный	Требуется	Есть
3	0+595	наземный	Требуется	
4	0+631	наземный	Требуется	
5	0+760	наземный	Требуется	Есть
6	0+896	наземный	Требуется	Есть
7	1+169	наземный	Требуется	
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Требуется		наземных	7	

**Ведомость светофорных объектов**

№п/п	Адрес, пк+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0+077	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	
2	0+315	Т.7; Т.7	примыкание	2	0	0	0	0	0	
3	0+612	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1;	примыкание	2	2	2	1	3	1	
4	0+734	Т.7	примыкание	0	1	0	0	0	0	
5	0+760	Т.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	
6	0+896	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
7	1+180	Т.1; П.1; П.1	примыкание	0	1	0	0	2	0	
<b>Итого:</b>				<b>4</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД



**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+086	0+092	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	6	Установлено
2	0+092	0+206	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	113	Требуется
3	0+147	0+159	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	12	Требуется
4	0+168	0+246	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	78	Установлено
5	0+208	0+208	Тротуар	Справа	2,5		Плитка	0	Требуется
6	0+252	0+273	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	21	Установлено
7	0+293	0+309	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	16	Установлено
8	0+318	0+435	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	117	Установлено
9	0+327	0+343	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	16	Требуется
10	0+363	0+385	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	22	Требуется
11	0+394	0+481	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	87	Требуется
12	0+442	0+527	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	85	Установлено
13	0+489	0+593	Тротуар	Справа	3,0		Плитка	104	Установлено
14	0+535	0+598	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	63	Установлено
15	0+622	0+654	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	31	Установлено
16	0+628	0+631	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	3	Требуется
17	0+656	0+657	Тротуар	Слева	3,0		Плитка	1	К демонтажу
18	0+657	0+657	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	Требуется
19	0+657	0+657	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	Установлено
20	0+658	0+658	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	0	Требуется
21	0+664	0+795	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	131	Установлено
22	0+683	0+688	Тротуар	Слева	3,5		Плитка	5	Установлено
23	0+695	0+695	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	0	Установлено
24	0+731	0+731	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	Установлено
25	0+739	0+765	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	26	Установлено
26	0+758	0+765	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	7	Установлено
27	0+765	0+831	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	66	Требуется
28	0+766	0+786	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	21	К демонтажу
29	0+801	0+850	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	49	Установлено
30	0+807	0+829	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	22	К демонтажу
31	0+829	0+853	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	24	Установлено
32	0+860	0+920	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	60	Установлено
33	0+870	0+926	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	56	Установлено
34	0+935	1+108	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	173	Установлено
35	0+940	0+996	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	56	Установлено
36	0+996	1+002	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	6	Требуется
37	1+007	1+175	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	168	Установлено
38	1+119	1+133	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	15	Установлено
39	1+141	1+175	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	34	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>1325 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>326 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>44 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>1694 м</b>							

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

**Ведомость искусственных неровностей**

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+305	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	11,76	0,05	-	К демонтажу
2	0+325	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	8,00	0,07	2,239	Требуется
3	0+338	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	11,17	0,05	-	К демонтажу
4	0+672	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	8,47	0,05	-	К демонтажу
5	0+760	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,13	0,07	2,958	Требуется
6	0+896	По всей ширине дороги	Монолитная	6,39	8,08	0,07	2,940	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	3,00						
	К демонтажу	3,00						

**Ведомость парковочного пространства**

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+092	0+145	На площадке	17	2	Цементобетон	242,3
2	0+168	0+246	На площадке	6	0	Асфальтобетон	275,5
3	0+170	0+224	На дороге справа	4	0	Асфальтобетон	178,2
4	0+660	0+731	На площадке	22	2	Асфальтобетон	490,2
5	0+780	0+810	На дороге справа	7	0	Асфальтобетон	99,0
Итого:				56	4		

**Ведомость бортового камня (бордюра)**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+009	0+073	Правая кромка	98,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0+085	0+239	Правая кромка	184,2	0,20	Бетон	Установлено
3	0+092	0+104	Левая кромка	17,4	0,20	Бетон	Установлено
4	0+104	0+158	Левая кромка	58,8	0,20	Бетон	Требуется
5	0+158	0+159	Левая кромка примыкания	13,5	0,20	Бетон	Установлено
6	0+165	0+168	Правая кромка	11,6	0,20	Бетон	Установлено
7	0+168	0+182	Правая кромка	16,5	0,20	Бетон	Требуется
8	0+168	0+181	Левая кромка	13,3	0,20	Бетон	Установлено
9	0+181	0+246	Левая кромка	64,7	0,20	Бетон	Установлено
10	0+232	0+246	Левая кромка примыкания	15,8	0,20	Бетон	Требуется
11	0+245	0+312	Правая кромка	78,9	0,20	Бетон	Установлено
12	0+246	0+247	Левая кромка примыкания	9,2	0,20	Бетон	Установлено
13	0+251	0+252	Правая кромка	9,1	0,20	Бетон	Установлено
14	0+252	0+259	Правая кромка	8,2	0,20	Бетон	Требуется
15	0+252	0+311	Правая кромка	58,2	0,20	Бетон	Установлено
16	0+259	0+272	Левая кромка	13,4	0,20	Бетон	Требуется
17	0+293	0+305	Левая кромка	12,4	0,20	Бетон	Требуется
18	0+305	0+311	Левая кромка примыкания	7,2	0,20	Бетон	Требуется
19	0+312	0+312	Левая кромка примыкания	11,7	0,20	Бетон	Установлено
20	0+312	0+327	Правая кромка	15,0	0,20	Бетон	К демонтажу
21	0+312	0+323	Правая кромка	25,6	0,20	Бетон	Требуется
22	0+318	0+435	Левая кромка	146,9	0,20	Бетон	Установлено
23	0+327	0+343	Правая кромка	16,0	0,20	Бетон	К демонтажу
24	0+327	0+343	Правая кромка	30,5	0,20	Бетон	Требуется
25	0+347	0+376	Правая кромка	29,0	0,20	Бетон	К демонтажу
26	0+363	0+376	Правая кромка	13,4	0,20	Бетон	Требуется

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

27	0+376	0+388	Правая кромка примыкания	17,4	0,20	Бетон	Установлено
28	0+394	0+481	Правая кромка	102,6	0,20	Бетон	Установлено
29	0+442	0+531	Левая кромка	109,8	0,20	Бетон	Установлено
30	0+487	0+593	Правая кромка	115,0	0,20	Бетон	Установлено
31	0+537	0+593	Левая кромка	66,3	0,20	Бетон	Установлено
32	0+597	0+606	Левая кромка примыкания	19,4	0,20	Бетон	Установлено
33	0+621	0+658	Левая кромка	51,5	0,20	Бетон	Установлено
34	0+622	0+654	Правая кромка	41,7	0,20	Бетон	Установлено
35	0+654	0+660	Правая кромка	11,9	0,20	Бетон	Требуется
36	0+660	0+660	Правая кромка	4,6	0,20	Бетон	Установлено
37	0+664	0+795	Левая кромка	152,8	0,20	Бетон	Установлено
38	0+699	0+731	Правая кромка	45,6	0,20	Бетон	Установлено
39	0+737	0+769	Правая кромка	43,3	0,20	Бетон	Установлено
40	0+764	0+829	Правая кромка	68,0	0,20	Бетон	Требуется
41	0+769	0+829	Правая кромка	60,4	0,20	Бетон	К демонтажу
42	0+801	0+926	Левая кромка	148,8	0,20	Бетон	Установлено
43	0+829	0+855	Правая кромка	33,3	0,20	Бетон	Установлено
44	0+860	0+904	Правая кромка	52,5	0,20	Бетон	Установлено
45	0+904	0+955	Правая кромка	51,0	0,20	Бетон	К демонтажу
46	0+905	0+955	Правая кромка	50,7	0,20	Бетон	Требуется
47	0+932	1+112	Левая кромка	203,0	0,20	Бетон	Установлено
48	0+955	1+002	Правая кромка	55,9	0,20	Бетон	Установлено
49	1+007	1+174	Правая кромка	176,4	0,20	Бетон	Установлено
50	1+118	1+133	Правая кромка	44,6	0,20	Бетон	Установлено
51	1+139	1+174	Левая кромка	49,6	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>			<b>Установлено</b>	<b>2251,6</b>			
			<b>Требуется</b>	<b>332,7</b>			
			<b>К демонтажу</b>	<b>171,4</b>			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

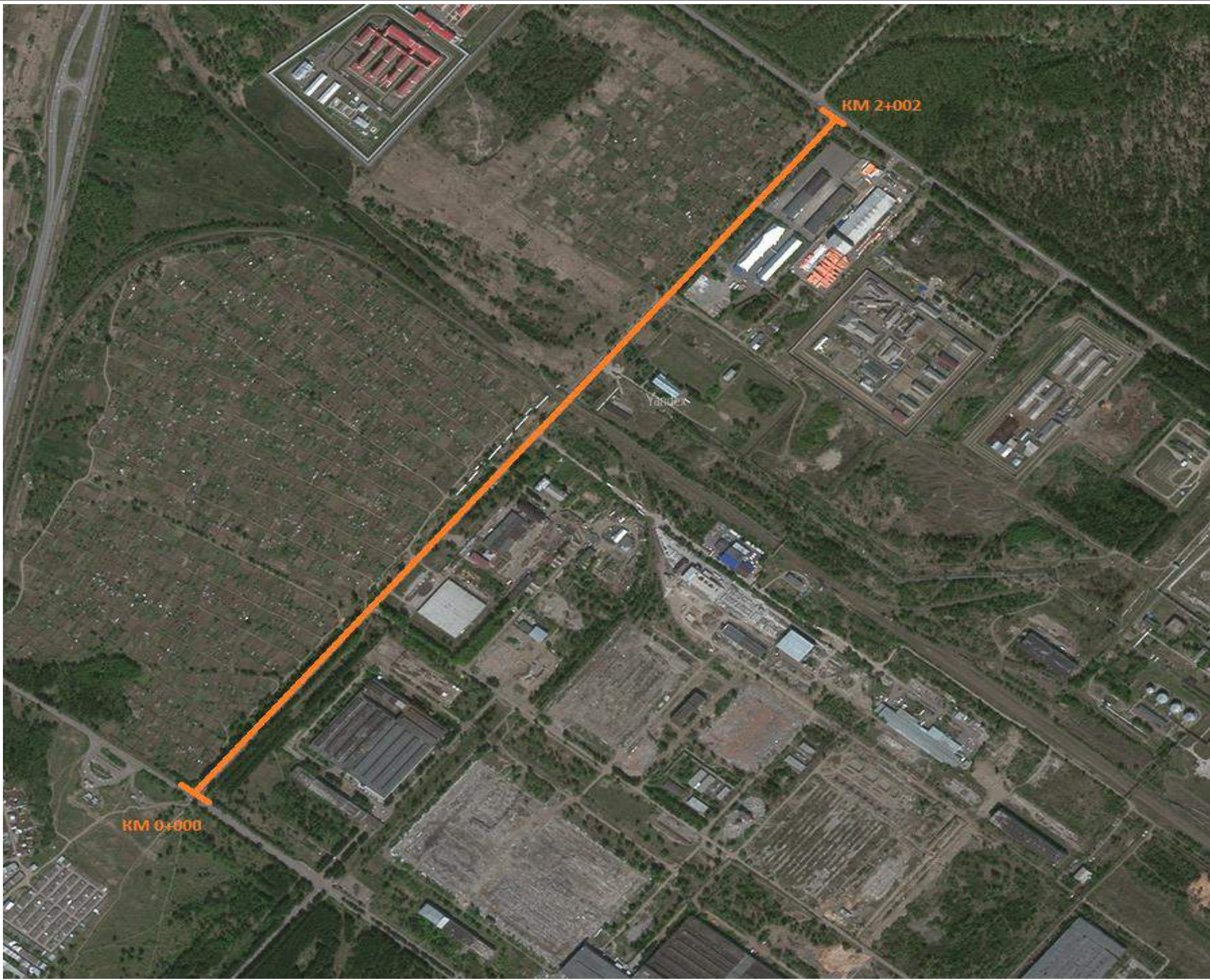
45/04Н-15/51-П-2022 ОДАД

Красноярский край, г. Сосновоборск, ул. Заводская,1, участок дороги от оси  
перекрестка с автодорогой в п. Подгорный до развилки автодороги ул.

Заводская,1

(04-433 ОП МГ 04Н-33)





улица Заводская ( от примыкания улица Заводская до пересечения с дорогой на пос.Подгорный)

						45/04Н-33-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации			
						улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Заводская (от примыкания ул. Заводская до пересечения с дорогой на пос. Подгорный)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



**Пояснительная записка.**

**Введение.**

Проект организации дорожного движения по улице Заводская от примыкания ул. Заводская до пересечения с дорогой на пос. Подгорный на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края выполнен на основании муниципального контракта № 45 от 11.08.2022 г. с МКУ УКС и ЖКХ города Сосновоборска.

Улица Заводская, в соответствии с пунктом 11.4 СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таблица 11.1а, относится к категории «Городские дороги», обеспечивается транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги. Проходит вне жилой застройки. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. Начало улицы принято от пересечения края проезжей части улицы Заводская и оси проезжей части улицы Заводская на пос. Подгорный. Конец улицы принят на пересечении края автомобильной дороги «подъезд к пос. Подгорный» и оси проезжей части улицы Заводская. Протяжённость улицы составила 2002 метра. Проезжая часть двухполосная общей шириной до 7 м. Средняя скорость движения составляет до 60 км/ч. Интенсивность движения составляет до 255 автомобилей в час. Доля автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, в транспортном потоке составляет 85%. Движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн не запрещено. По улице осуществляется движение маршрутных пассажирских транспортных средств типа автобусов «ПАЗ» и «Газель». Интенсивность движения пешеходов не превышает 10 чел. в час.

**Знаки дорожные.**

Проектом предусмотрен демонтаж и монтаж необходимой дорожно-знаковой информации на всём участке автомобильной дороги. Размещение и установка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Проектируемые и существующие дорожные знаки привязаны к условному пикетажу от начала улицы. При установке знаков необходимо соблюдать условие по удалённости верхней части знаков не менее 1 метра от проводов сети освещения. Количество проектируемых, демонтируемых и существующих дорожных знаков, отображено в сводных ведомостях.

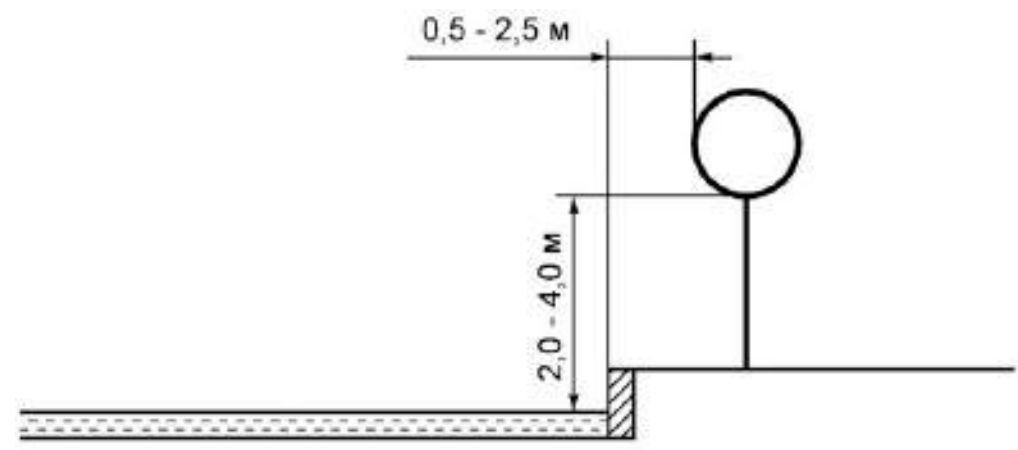


Рисунок 1 – Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги, в населенных пунктах.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- знаки предупреждающие;
- знаки предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- знаки запрещающие;

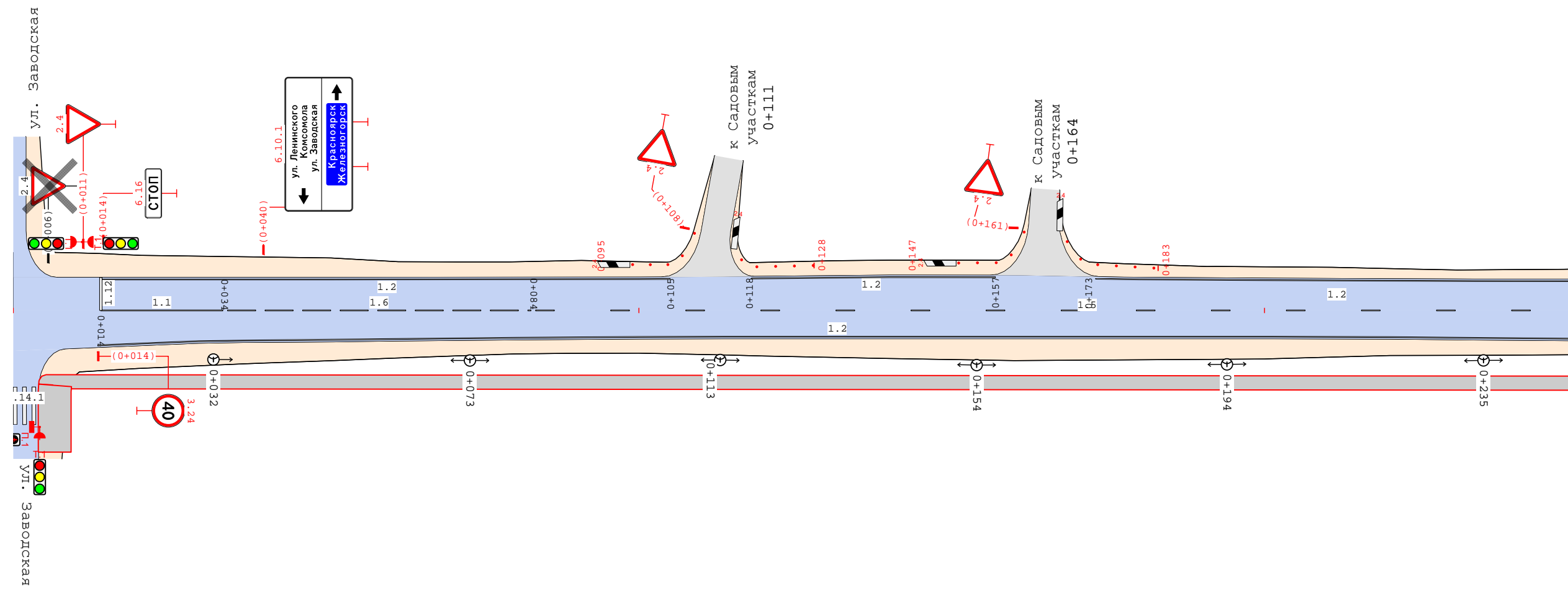
						45/04Н-33-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Заводская (от примыкания ул.Заводская до пересечения с дорогой на пос.Подгорный)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	2
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	





Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Столбы (6шт., шаг 3,0м) 0+096 - 0+109	Столбы (6шт., шаг 3,0м) 0+115 - 0+128	Столбы (6шт., шаг 3,0м) 0+148 - 0+162	Столбы (7шт., шаг 3,0м) 0+167 - 0+182	
Дорожная разметка слева	12 0+014 - 0+105	12 0+118 - 0+157	12 0+173 - 0+250			
Элементы в плане						
Продольный профиль	L=250					
Видимость в обратном направлении	α=0					

Заводская (до перекрёстка на Подгорный)  
0+000-0+250  
1:750

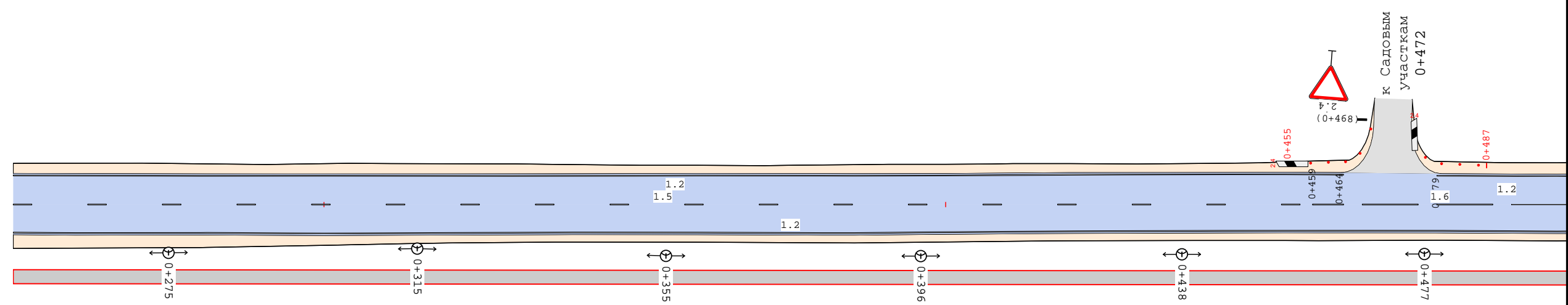


Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0+014 - 0+034	16 0+034 - 0+084	15 0+084 - 0+250		
	1-я от осевой	12 0+014 - 0+250				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						

						45/04Н-33-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Заводская (от примыкания ул. Заводская до пересечения с дорогой на пос. Подгорный)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	8
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Стандарты (в шт., шаг 3,0м) 0+456 - 0+468	Ст 151 0+475 - 0+486
Дорожная разметка слева	12 0+250 - 0+464		12 0+479 - 0+500
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=250		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении			

Заводская (до перекрёстка на Подгорный)  
 0+250-0+500  
 1:750



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 0+250 - 0+459
	1-я от осевой	12 0+250 - 0+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		

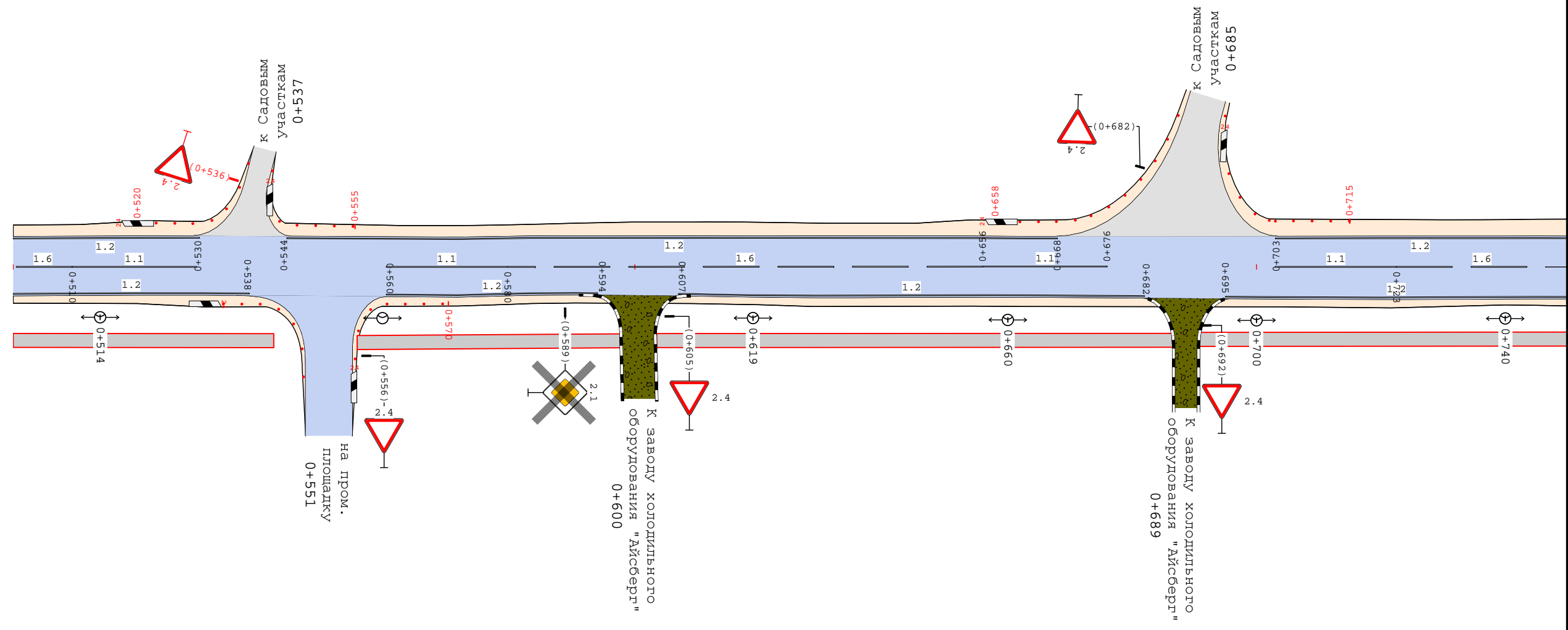
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

Лист
2

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Столбики (вшт, шаг 3,0м) 0+520 - 0+538	Столбики (шт, шаг 3,0м) 0+541 - 0+555	Столбики (12шт, шаг 3,0м) 0+659 - 0+687	Столбики (11шт, шаг 3,0м) 0+695 - 0+715
Дорожная разметка слева	12 0+500 - 0+530	12 0+544 - 0+668	12 0+703 - 0+750	
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=250 $\alpha=0$			
Видимость в обратном направлении				

Заводская (до перекрестка на Подгорный)  
 0+500-0+750  
 1:750

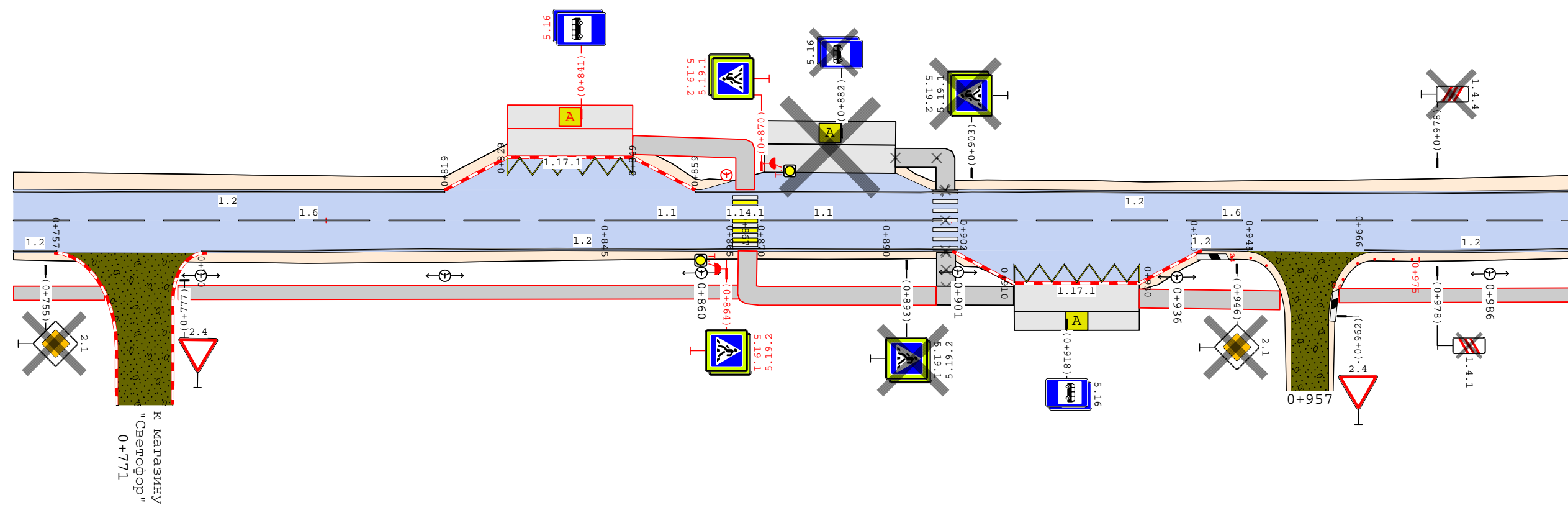


Видимость в прямом направлении										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0+500 - 0+510	11 0+510 - 0+530	11 0+560 - 0+580	16 0+580 - 0+656	11 0+656 - 0+676	11 0+703 - 0+723	16 0+723 - 0+750		
	1-я от осевой	12 0+500 - 0+538		12 0+560 - 0+594		12 0+607 - 0+682		12 0+695 - 0+750		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Столбики (вшт, шаг 3,0м) 0+531 - 0+547	Столбики (вшт, шаг 3,0м) 0+555 - 0+569								

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-33-П-2022 ОДАД	Лист
							3

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	117.1 0+829 - 0+849			
	1-я от осевой	12 0+750 - 0+819		12 0+859 - 1+000	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=250		α=0	
Видимость в обратном направлении					

Заводская (до перекрёстка на Подгорный)  
 0+750-1+000  
 1:750

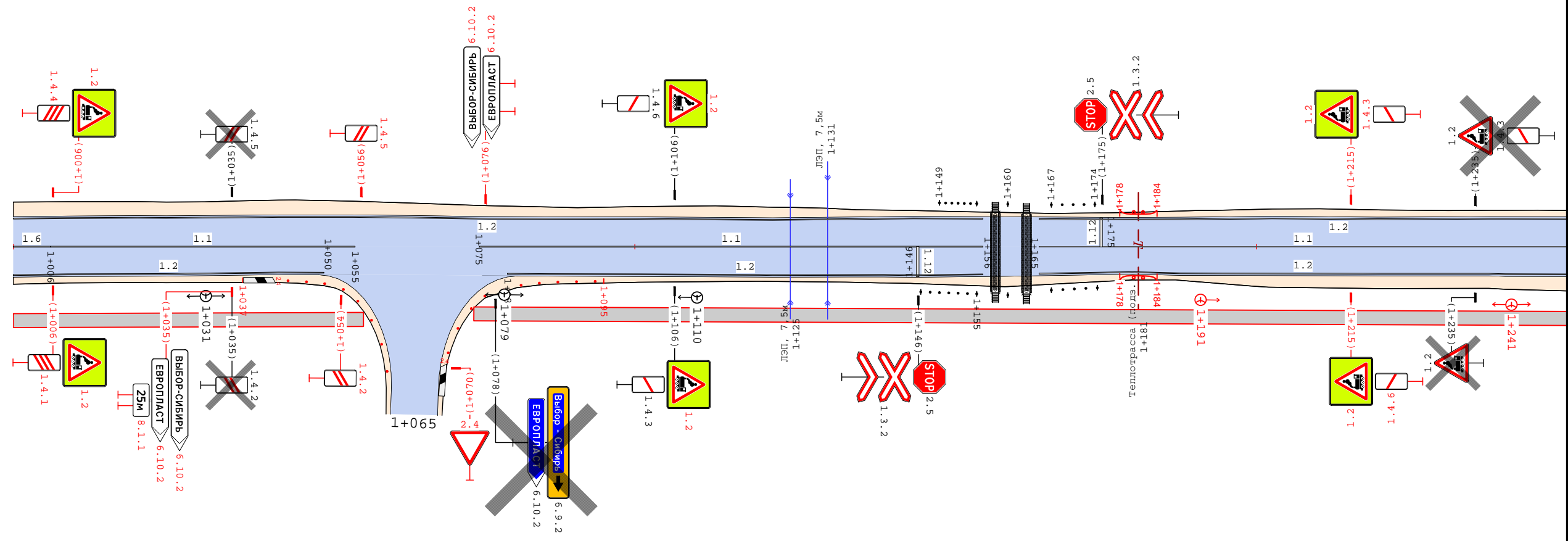


Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0+750 - 0+845		11 0+845 - 0+865		11 0+870 - 0+890		16 0+890 - 1+000	
	1-я от осевой	12 0+750 - 0+757	12 0+780 - 0+902				12 0+940 - 0+948		12 0+966 - 1+000
	2-я от осевой					117.1 0+910 - 0+930			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						Ст(4) 0+942 - 0+950		Столбики (6шт, шаг 3,0м) 0+961 - 0+974	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-33-П-2022 ОДАД	Лист
							4

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДО 147/1-178-1-184
Дорожная разметка слева	12 1+000 - 1+156	12 1+165 - 1+250
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=250 $\alpha=0$	
Видимость в обратном направлении		

Заводская (до перекрёстка на Подгорный)  
 1+000-1+250  
 1:750



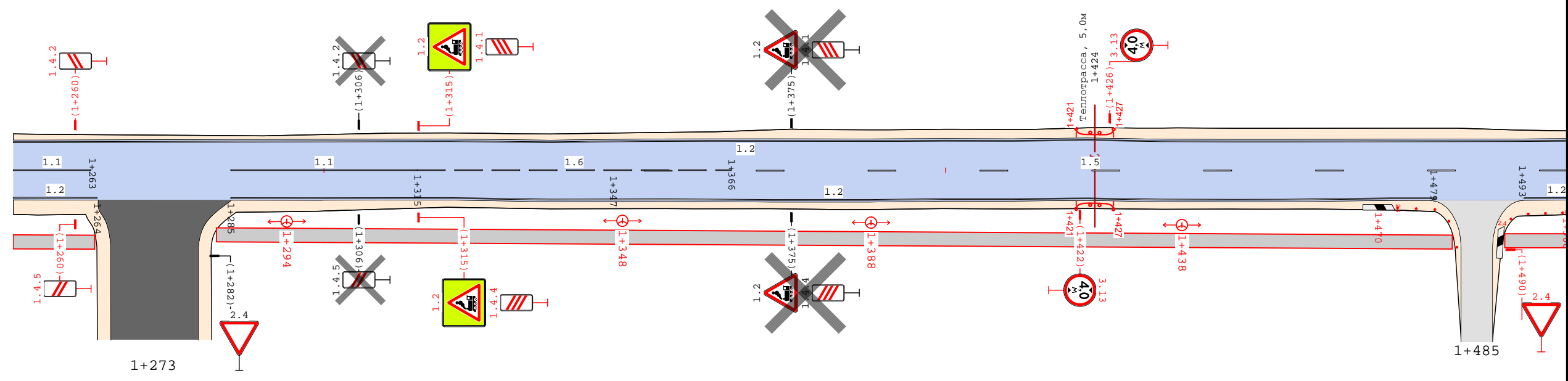
Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1+000 - 1+006	11 1+006 - 1+055	11 1+075 - 1+156	11 1+165 - 1+250		
	1-я от осевой		12 1+000 - 1+050	12 1+080 - 1+156	12 1+165 - 1+250		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Столбики (10шт, шаг 3,0м) 1+038 - 1+060	Столбики (11шт, шаг 3,0м) 1+069 - 1+094			ДО 147/1-178-1-184	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДО 19/1 1+421 - 1+427
Дорожная разметка слева	12 1+250 - 1+500	
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=250	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Заводская (до перекрёстка на Подгорный)  
1+250-1+500  
1:750



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1+250 - 1+263	11 1+285 - 1+315	16 1+315 - 1+366	15 1+347 - 1+500				
	1-я от осевой	12 1+250 - 1+264			12 1+285 - 1+479				12 1+493 - 1+500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						ДО 19/1 1+421 - 1+427	Сталдуки (бшт, шаг 3,0м) 1+470 - 1+482	Ст.15) 1+489 - 1+499	

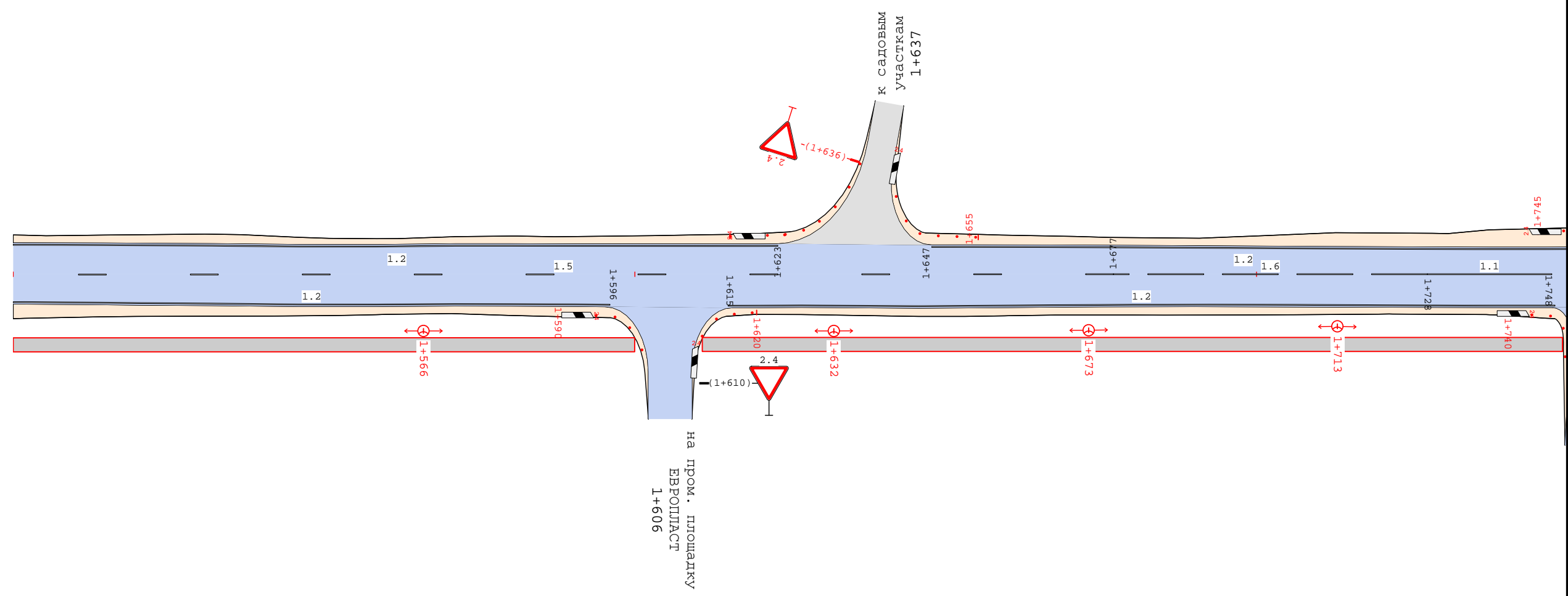
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

Лист	6
------	---

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Столбы (10шт, шаг 3,0м) 1+615 - 1+636	Столбы (1шт, шаг 3,0м) 1+642 - 1+655	Лшм 1+746 - 1+750 50
Дорожная разметка слева	12 1+500 - 1+623			12 1+647 - 1+750
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=250			$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении				

Заводская (до перекрестка на Подгорный)  
1+500-1+750  
1:750



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1+500 - 1+677	16 1+677 - 1+728	11 1+728 - 1+748
	1-я от осевой	12 1+500 - 1+596	12 1+615 - 1+748	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Столбы (5) 1+591 - 1+601	Столбы (5) 1+610 - 1+619	Столбы (5) 1+741 - 1+750 50

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

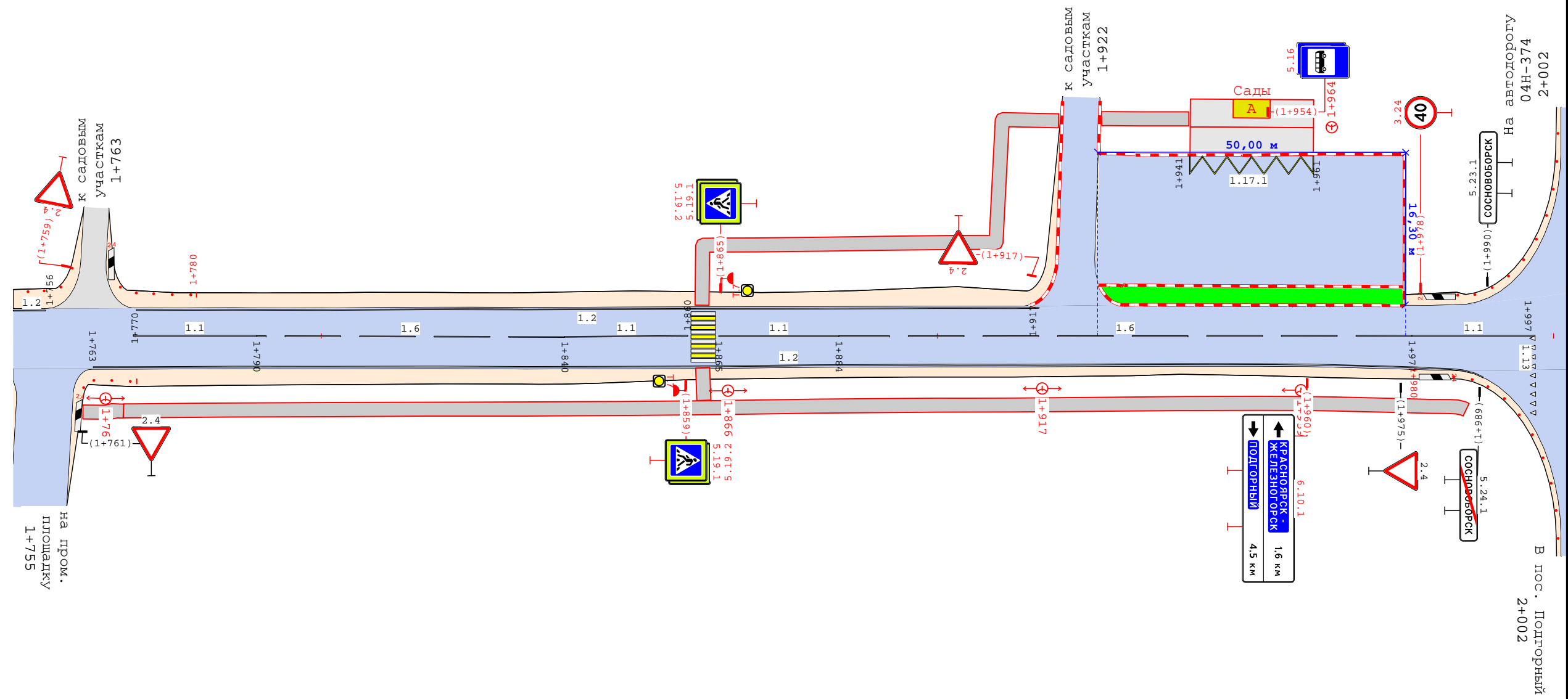
45/04Н-33-П-2022 ОДАД

Лист  
7



Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Ст.14) 1+750 - 1+76 0	Столбы (6шт, шаг 3,0м) 1+766 - 1+779		Столбы (11шт, шаг 3,0м) 1+981 - 2+001
Дорожная разметка слева	12 1+750 - 1+756		12 1+770 - 1+917	
Элементы в плане				$\alpha=0$
Продольный профиль	L=252			
Видимость в обратном направлении				

Заводская (до перекрёстка на Подгорный)  
 1+750-2+002  
 1:757



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1+770 - 1+790	16 1+790 - 1+840	11 1+840 - 1+860	11 1+865 - 1+884	16 1+884 - 1+977	11 1+977 - 1+997
	1-я от осевой	12 1+763 - 1+983					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Ст.15) 1+761 - 1+7 69					Столбы (11шт, шаг 3,0м) 1+981 - 2+001	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

Лист	8
------	---

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.12	1.13	1.14.1		1.17.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,00	1,50	0,40	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0+000 - 1+000	138,50	1712,53	375,50	409,50	3,50		11,20	9,60	6,21	237,80	15,81
1+000 - 2+000	357,00	1750,23	330,50	250,00	6,36	1,35	11,20	9,60	3,11	252,83	12,71
2+000 - 2+002											
Длина, км	0,496	3,463	0,706	0,659	0,010						
Привед. длина, км	0,496	3,463	0,176	0,495	0,010					4,639	
Площадь, м <sup>2</sup>	49,55	346,28	17,65	49,46	3,94	1,35	22,40	19,20	9,32	490,63	28,52

\*Такой же ширины

**Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки**

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+014	0+538	Край 1-й полосы	1.2	524,5		Краска	52,45		52,45	К нанесению
2	0+014	0+105	Край 1-й полосы	1.2	91,0		Краска	9,10		9,10	К нанесению
3	0+014	0+014	Ось	1.12	3,5		Краска	1,40		1,40	К нанесению
4	0+014	0+034	Ось	1.1	19,5		Краска	1,95		1,95	К нанесению
5	0+034	0+084	Ось	1.6	48,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
6	0+084	0+459	Ось	1.5	375,5		Краска	9,39		9,39	К нанесению
7	0+118	0+157	Край 1-й полосы	1.2	39,0		Краска	3,90		3,90	К нанесению
8	0+173	0+464	Край 1-й полосы	1.2	291,0		Краска	29,10		29,10	К нанесению
9	0+459	0+510	Ось	1.6	50,5		Краска	3,79		3,79	К нанесению
10	0+479	0+530	Край 1-й полосы	1.2	51,0		Краска	5,10		5,10	К нанесению
11	0+510	0+530	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
12	0+544	0+668	Край 1-й полосы	1.2	124,0		Краска	12,40		12,40	К нанесению
13	0+560	0+580	Ось	1.1	19,5		Краска	1,95		1,95	К нанесению
14	0+560	0+594	Край 1-й полосы	1.2	34,0		Краска	3,40		3,40	К нанесению
15	0+580	0+656	Ось	1.6	76,5		Краска	5,74		5,74	К нанесению
16	0+607	0+682	Край 1-й полосы	1.2	75,0		Краска	7,50		7,50	К нанесению
17	0+656	0+676	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
18	0+695	0+757	Край 1-й полосы	1.2	62,0		Краска	6,20		6,20	К нанесению
19	0+703	0+723	Ось	1.1	19,5		Краска	1,95		1,95	К нанесению

						<b>45/04Н-33-П-2022 ОДАД</b>				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Заводская (от примыкания ул. Заводская до пересечения с дорогой на пос. Подгорный)	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Сводные ведомости средств организации дорожного движения	П	1	16
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
20	0+703	0+819	Край 1-й полосы	1.2	116,0		Краска	11,60		11,60	К нанесению
21	0+723	0+845	Ось	1.6	122,0		Краска	9,15		9,15	К нанесению
22	0+780	0+902	Край 1-й полосы	1.2	122,0		Краска	12,20		12,20	К нанесению
23	0+829	0+849	Левая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
24	0+845	0+865	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
25	0+859	1+156	Край 1-й полосы	1.2	297,0		Краска	29,70		29,70	К нанесению
26	0+867	0+867	Край 1-й полосы	1.14.1	4,5		Краска	11,20	9,60	20,80	К нанесению
27	0+870	0+890	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
28	0+890	1+006	Ось	1.6	116,5		Краска	8,74		8,74	К нанесению
29	0+899	0+899	Край 1-й полосы	1.14.1	6,4		Краска	11,20		11,20	К демаркировке
30	0+910	0+930	Правая кромка	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
31	0+940	0+948	Край 1-й полосы	1.2	8,0		Краска	0,80		0,80	К нанесению
32	0+966	1+050	Край 1-й полосы	1.2	84,0		Краска	8,40		8,40	К нанесению
33	1+006	1+055	Ось	1.1	49,0		Краска	4,90		4,90	К нанесению
34	1+075	1+156	Ось	1.1	81,0		Краска	8,10		8,10	К нанесению
35	1+080	1+156	Край 1-й полосы	1.2	76,5		Краска	7,65		7,65	К нанесению
36	1+146	1+146	Ось	1.12	3,2		Краска	1,30		1,30	К нанесению
37	1+165	1+623	Край 1-й полосы	1.2	458,0		Краска	45,80		45,80	К нанесению
38	1+165	1+264	Край 1-й полосы	1.2	98,5		Краска	9,85		9,85	К нанесению
39	1+165	1+263	Ось	1.1	97,5		Краска	9,75		9,75	К нанесению
40	1+175	1+175	Ось	1.12	3,1		Краска	1,25		1,25	К нанесению
41	1+285	1+479	Край 1-й полосы	1.2	193,9		Краска	19,39		19,39	К нанесению
42	1+285	1+315	Ось	1.1	30,0		Краска	3,00		3,00	К нанесению
43	1+315	1+366	Ось	1.6	50,5		Краска	3,79		3,79	К нанесению
44	1+347	1+677	Ось	1.5	330,5		Краска	8,26		8,26	К нанесению
45	1+493	1+596	Край 1-й полосы	1.2	103,0		Краска	10,30		10,30	К нанесению
46	1+615	1+748	Край 1-й полосы	1.2	133,0		Краска	13,30		13,30	К нанесению
47	1+647	1+756	Край 1-й полосы	1.2	107,0		Краска	10,90		10,90	К нанесению
48	1+677	1+728	Ось	1.6	50,5		Краска	3,79		3,79	К нанесению
49	1+728	1+748	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
50	1+763	1+989	Край 1-й полосы	1.2	225,7		Краска	22,57		22,57	К нанесению
51	1+770	1+790	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
52	1+770	1+917	Край 1-й полосы	1.2	146,5		Краска	14,65		14,65	К нанесению
53	1+790	1+840	Ось	1.6	50,0		Краска	3,75		3,75	К нанесению
54	1+840	1+860	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
55	1+862	1+862	Край 1-й полосы	1.14.1	4,5		Краска	11,20	9,60	20,80	К нанесению
56	1+865	1+884	Ось	1.1	19,5		Краска	1,95		1,95	К нанесению
57	1+884	1+977	Ось	1.6	93,0		Краска	6,98		6,98	К нанесению
58	1+941	1+961	Край 1-й полосы	1.17.1	20,0		Краска		3,11	3,11	К нанесению
59	1+977	1+997	Ось	1.1	20,0		Краска	2,00		2,00	К нанесению
60	1+997	1+997	Ось	1.13	9,0		Краска	1,35		1,35	К нанесению

<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>490,64</b>	<b>28,53</b>	<b>519,17</b>	
--------------------------	--	--	--	--	--	--	------------	---------------	--------------	---------------	--

<b>Итого к нанесению:</b>	<b>Материал</b>	<b>Площадь, м<sup>2</sup></b>		
		<b>Бел.</b>	<b>Жёл.</b>	<b>Всего</b>
	<b>Краска</b>	<b>490,64</b>	<b>28,52</b>	<b>519,15</b>

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

**Ведомость вертикальной дорожной разметки**

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
1	0+096	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				6	Краска	0,71	0,88	1,59	К нанесению
2	0+115	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				6	Краска	0,71	0,88	1,59	К нанесению
3	0+148	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				6	Краска	0,71	0,88	1,59	К нанесению
4	0+167	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				7	Краска	0,82	1,02	1,84	К нанесению
5	0+456	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				6	Краска	0,71	0,88	1,59	К нанесению
6	0+475	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				5	Краска	0,59	0,73	1,32	К нанесению
7	0+520	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				8	Краска	0,94	1,17	2,11	К нанесению
8	0+531	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				8	Краска	0,94	1,17	2,11	К нанесению
9	0+541	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				7	Краска	0,82	1,02	1,84	К нанесению
10	0+555	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				8	Краска	0,94	1,17	2,11	К нанесению
11	0+659	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				12	Краска	1,41	1,75	3,16	К нанесению
12	0+694	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				10	Краска	1,18	1,46	2,64	К нанесению
13	0+942	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				4	Краска	0,47	0,58	1,05	К нанесению
14	0+961	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				6	Краска	0,71	0,88	1,59	К нанесению
15	1+038	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				10	Краска	1,18	1,46	2,64	К нанесению
16	1+069	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				11	Краска	1,30	1,60	2,90	К нанесению
17	1+470	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				6	Краска	0,71	0,88	1,59	К нанесению
18	1+489	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				5	Краска	0,59	0,73	1,32	К нанесению
19	1+591	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				5	Краска	0,59	0,73	1,32	К нанесению
20	1+609	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				5	Краска	0,59	0,73	1,32	К нанесению
21	1+618	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				9	Краска	1,06	1,31	2,37	К нанесению
22	1+642	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				7	Краска	0,82	1,02	1,84	К нанесению
23	1+741	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				6	Краска	0,71	0,88	1,59	К нанесению
24	1+746	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				6	Краска	0,71	0,88	1,59	К нанесению
25	1+760	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				5	Краска	0,59	0,73	1,32	К нанесению
26	1+766	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				6	Краска	0,71	0,88	1,59	К нанесению
27	1+981	Сигнальные столбики Слева от дороги	2.4				11	Краска	1,30	1,60	2,90	К нанесению

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер	Высота, м	Ширина, м	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
									Чёрный	Белый	Всего	
28	1+981	Сигнальные столбики Справа от дороги	2.4				11	Краска	1,68	2,01	3,69	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>								<b>Все</b>	<b>24,20</b>	<b>29,91</b>	<b>54,11</b>	

**Ведомость дорожных**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

**Предупреждающие знаки**

1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+978	К демонтажу	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+978	К демонтажу	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+006	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+006	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+006	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+006	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+035	К демонтажу	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+035	К демонтажу	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+054	Требуется	1	Примыкание справа на 1+065
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+056	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+106	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+106	Требуется	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+106	Установлено	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+106	Установлено	1	Слева
1.3.2	Многопутная железная дорога	II		1+146	Установлено	1	Справа
1.3.2	Многопутная железная дорога	II		1+175	Установлено	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+215	Требуется	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+215	Требуется	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+215	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+215	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+235	К демонтажу	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+235	К демонтажу	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+235	К демонтажу	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+260	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+260	Требуется	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+306	К демонтажу	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+306	К демонтажу	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+315	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+315	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+315	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+315	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+375	К демонтажу	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+375	К демонтажу	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+375	К демонтажу	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		1+375	К демонтажу	1	Справа

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		18					
<b>Итого к демонтажу:</b>		13					
<b>Итого:</b>		35					

**Знаки приоритета**

2.4	Уступите дорогу	II		0+006	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+108	Требуется	1	Примыкание слева "к Садовым участкам" на 0+111
2.4	Уступите дорогу	II		0+161	Требуется	1	Примыкание слева "к Садовым участкам" на 0+164
2.4	Уступите дорогу	II		0+468	Установлено	1	Примыкание слева "к Садовым участкам" на 0+472
2.4	Уступите дорогу	II		0+536	Требуется	1	Примыкание слева "к Садовым участкам" на 0+537
2.4	Уступите дорогу	II		0+556	Установлено	1	Примыкание справа "на пром. площадку" на 0+551
2.1	Главная дорога	II		0+589	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+605	Установлено	1	Примыкание справа "К заводу холодильного оборудования"
2.4	Уступите дорогу	II		0+682	Установлено	1	Примыкание слева "к Садовым участкам" на 0+685
2.4	Уступите дорогу	II		0+692	Установлено	1	Примыкание справа "К заводу холодильного оборудования"
2.1	Главная дорога	II		0+755	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+777	Установлено	1	Примыкание справа "к магазину "Светофор" " на
2.1	Главная дорога	II		0+946	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+962	Установлено	1	Примыкание справа на 0+957
2.4	Уступите дорогу	II		1+070	Требуется	1	Примыкание справа на 1+065
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1+146	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1+175	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+282	Установлено	1	Примыкание справа на 1+273
2.4	Уступите дорогу	II		1+490	Требуется	1	Примыкание справа на 1+485
2.4	Уступите дорогу	II		1+610	Установлено	1	Примыкание справа "на пром. площадку ЕВРОПЛАСТ" на 1+606
2.4	Уступите дорогу	II		1+636	Требуется	1	Примыкание слева "к садовым участкам" на 1+637

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		1+759	Требуется	1	Примыкание слева "к садовым участкам" на 1+763
2.4	Уступите дорогу	II		1+761	Установлено	1	Примыкание слева "к садовым участкам" на 1+763
2.4	Уступите дорогу	II		1+917	Требуется	1	Примыкание слева "к садовым участкам" на 1+922
2.4	Уступите дорогу	II		1+975	Установлено	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		13					
<b>Итого требуется:</b>		9					
<b>Итого к демонтажу:</b>		4					
<b>Итого:</b>		26					

**Запрещающие знаки**

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+014	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		1+422	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		1+426	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+978	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		4					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		4					

**Знаки особых предписаний**

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+841	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+841	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+864	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+864	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+870	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+870	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+882	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+882	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+893	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+893	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+903	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+903	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+918	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+918	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+859	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+859	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+865	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+865	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1+954	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		1+954	Требуется	1	Слева

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД



5.24.1	Конец населённого пункта		0,76	1+989	Установлено	1	Примыкание справа "В пос. Подгорный"
5.23.1	Начало населённого пункта		0,76	1+990	Установлено	1	Примыкание слева "На автодорогу 04Н-374" на 2+002
<b>Номер знака</b>	<b>Наименование знака</b>	<b>Типоразмер знака</b>	<b>Площадь знаков, м<sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)</b>	<b>Адрес, пк+м</b>	<b>Состояние</b>	<b>Количество</b>	<b>Месторасположение</b>
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		12					
<b>Итого к демонтажу:</b>		6					
<b>Итого:</b>		22					

**Информационные знаки**

6.16	Стоп-линия	II		0+014	Требуется	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		4,14	0+040	Требуется	1	Слева
6.10.2	Указатель направления		0,66	1+035	Требуется	1	Справа
6.10.2	Указатель направления		0,79	1+035	Требуется	1	Справа
6.10.2	Указатель направления		0,79	1+076	Требуется	1	Слева
6.10.2	Указатель направления		0,66	1+076	Требуется	1	Слева
6.10.2	Указатель направления		0,70	1+078	К демонтажу	1	Справа
6.9.2	Предварительный указатель направления		1,14	1+078	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,04	1+960	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		7					
<b>Итого к демонтажу:</b>		2					
<b>Итого:</b>		9					

**Знаки дополнительной информации (таблички)**

8.1.1	Расстояние до объекта	II		1+035	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		21					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		51					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		25					
<b>ВСЕГО:</b>		97					

**Ведомость дорожных знаков**

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+006	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+011	Слева	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
3	0+014	Справа	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
4	0+014	Слева	6.16	II	1050×350	0,37	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
5	0+040	Слева	6.10.1		2858×1449	4,14	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ5.55	2	Монолитный 0,471

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

6	0+108	Примыкание слева "к Садовым участкам" на	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
7	0+161	Примыкание слева "к Садовым участкам" на	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
8	0+468	Примыкание слева "к Садовым участкам" на	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
9	0+536	Примыкание слева "к Садовым участкам" на	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
10	0+556	Примыкание справа "на пром. площадку" на	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
11	0+589	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
12	0+605	Примыкание справа "К заводу холодильного оборудования"	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
13	0+682	Примыкание слева "к Садовым участкам" на 0+685	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
14	0+692	Примыкание справа "К заводу холодильного оборудования"	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
15	0+755	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
16	0+777	Примыкание справа "к магазину "Светофор" на 0+771	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
17	0+841	Слева	5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
18	0+864	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
19	0+870	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
20	0+882	Слева	5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54		К демонтажу			
21	0+893	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			
22	0+903	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81		К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
23	0+918	Справа	5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	На объекте	0	
			5.16	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено			
24	0+946	Справа	2.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
25	0+962	Примыкание справа на 0+957	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
26	0+978	Справа	1.4.1	II	350×700	0,24		К демонтажу	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
27	0+978	Слева	1.4.4	II	350×700	0,24		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
28	1+006	Справа	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			1.4.1	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
29	1+006	Слева	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.4.4	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
30	1+035	Справа	6.10.2		2172×366	0,74	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	2	Монолитный 0,471
			6.10.2		1790×366	0,60	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.1.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
31	1+035	Слева	1.4.5	II	350×700	0,24		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
32	1+035	Справа	1.4.2	II	350×700	0,24		К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
33	1+054	Примыкание справа на 1+065	1.4.2	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
34	1+056	Слева	1.4.5	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
35	1+070	Примыкание справа на 1+065	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
36	1+076	Слева	6.10.2		2172×366	0,74	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	2	Монолитный 0,471
			6.10.2		1790×366	0,60	I а/* - Ц1	Требуется			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

Лист

9

441 / 510

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
37	1+078	Справа	6.9.2		2408×474	1,14		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			6.10.2		1901×366	0,64		К демонтажу			
38	1+106	Справа	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.4.3	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Установлено			
39	1+106	Слева	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.4.6	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Установлено			
40	1+146	Справа	2.5	II	B700	0,41	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.3.2	II	X1250	0,64	I а/* - Ц1	Установлено			
41	1+175	Слева	2.5	II	B700	0,41	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.3.2	II	X1250	0,64	I а/* - Ц1	Установлено			
42	1+215	Слева	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.4.3	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
43	1+215	Справа	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.4.6	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
44	1+235	Справа	1.2	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
45	1+235	Слева	1.2	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			1.4.3	II	350×700	0,24		К демонтажу			
46	1+260	Слева	1.4.2	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
47	1+260	Справа	1.4.5	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
48	1+282	Примыкание справа на 1+273	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
49	1+306	Справа	1.4.5	II	350×700	0,24		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
50	1+306	Слева	1.4.2	II	350×700	0,24		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
51	1+315	Справа	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			1.4.4	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
52	1+315	Слева	1.2	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			1.4.1	II	350×700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
53	1+375	Слева	1.2	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			1.4.1	II	350×700	0,24		К демонтажу			
54	1+375	Справа	1.2	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			1.4.4	II	350×700	0,24		К демонтажу			
55	1+422	Справа	3.13	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
56	1+426	Слева	3.13	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
57	1+490	Примыкание справа на 1+485	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
58	1+610	Примыкание справа "на пром. площадку ЕВРОПЛАСТ" на	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
59	1+636	Примыкание слева "к садовым участкам" на 1+637	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
60	1+759	Примыкание слева "к садовым участкам" на 1+763	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
61	1+761	Примыкание слева "к садовым участкам" на 1+763	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
62	1+859	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
63	1+865	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Требуется			
64	1+917	Примыкание слева "к садовым участкам" на 1+922	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
65	1+954	Слева	5.16	II	700×1050	0,73		Требуется	На объекте	0	
			5.16	II	700×1050	0,73		Требуется			
66	1+960	Справа	6.10.1		3610×1119	4,04	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	2	Монолитный 0,471
67	1+975	Справа	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
68	1+978	Слева	3.24	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
69	1+989	Примыкание справа "В пос. Подгорный" на 2+002	5.24.1		1981×384	0,76	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	2	Монолитный 0,471
70	1+990	Примыкание слева "На автодорогу 04Н-374" на 2+002	5.23.1		1981×384	0,76	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	2	Монолитный 0,471
<b>Итого</b>								Установлено		21	
								Требуется		51	
								К демонтажу		25	
								Все		97	

**Ведомость дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+178	1+184	6,0	Начальный			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1+184	1+184	0,0	Конечный						
2	1+178	1+178	0,0	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1+178	1+184	6,0	Начальный						
3	1+421	1+427	6,1	Начальный			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	1+427	1+427	0,0	Конечный						
4	1+421	1+421	0,0	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	1+421	1+427	5,9	Начальный						
<b>Итого</b>										
<b>Состояние</b>			<b>Тип</b>			<b>Длина, м</b>				
Требуется			21ДО/130-0,75×2,00-1,50(0,42): ГОСТ 26804-2012			0,0				

**Ведомость дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	1+178	1+184	У1 (130 кДж)	6,0				6,0	Правая обочина	21ДО/130-0,75×2,00-1,50(0,42): ГОСТ	0,75	Насыпь	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

2	1+178	1+184	У1 (130 кДж)	6,0					6,0	Левая обочина	21ДО/130-0,75x2,00-1,50(0,42): ГОСТ	0,75	Насыпь
3	1+421	1+427	У1 (130 кДж)	6,1					6,1	Правая обочина	21ДО/130-0,75x2,00-1,50(0,42): ГОСТ	0,75	Насыпь
4	1+421	1+427	У1 (130 кДж)	5,9					5,9	Левая обочина	21ДО/130-0,75x2,00-1,50(0,42): ГОСТ	0,75	Насыпь
<b>Итого</b>				<b>24,0</b>					<b>24,0</b>				

**Ведомость сигнальных столбиков**

№п/п	Начало участка, ПК+м	Конец участка, ПК+м	Протяженность, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0+095	0+110	15/6	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
2	0+115	0+128	15/6	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
3	0+147	0+162	15/6	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
4	0+167	0+183	18/7	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
5	0+455	0+469	15/6	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
6	0+475	0+487	12/5	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
7	0+520	0+538	21/8	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "к Садовым
8	0+530	0+547	21/8	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа "на пром.
9	0+541	0+555	18/7	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
10	0+555	0+570	21/8	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа "на пром.
11	0+658	0+688	33/12	Левая обочина	(тип не задан)	Металл	Требуется	Примыкание слева "к Садовым
12	0+695	0+715	27/10	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "к Садовым
13	0+940	0+952	9/4	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
14	0+961	0+975	15/6	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа на 0+957
15	1+037	1+060	27/10	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
16	1+069	1+095	30/11	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
17	1+146	1+155	9/7	Правая обочина	(тип не задан)	Металл	Установлено	На обочине
18	1+149	1+155	6/7	Левая обочина	(тип не задан)	Металл	Установлено	На обочине
19	1+160	1+160	0/1	Правая обочина	(тип не задан)	Металл	Установлено	На обочине
20	1+160	1+160	0/1	Левая обочина	(тип не задан)	Металл	Установлено	На обочине
21	1+167	1+174	7/5	Правая обочина	(тип не задан)	Металл	Установлено	На обочине
22	1+167	1+174	7/5	Левая обочина	(тип не задан)	Металл	Установлено	На обочине
23	1+470	1+482	15/6	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
24	1+489	1+500	12/5	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
25	1+590	1+602	12/5	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа "на пром. площадку ЕВРОПЛАСТ" на 1+606

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД



26	1+609	1+620	12/5	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа "на пром. площадку ЕВРОПЛАСТ" на 1+606
27	1+615	1+636	24/9	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "к садовым
28	1+642	1+655	18/7	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "к садовым
29	1+740	1+750	15/6	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
30	1+745	1+760	15/6	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
31	1+760	1+770	12/5	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа "на пром.
32	1+766	1+780	15/6	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	На обочине
33	1+980	2+001	30/11	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание справа "В пос. Подгорный" на 2+002
34	1+980	2+001	30/11	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание слева "На автодорогу
<b>Итого</b>								
<b>Состояние</b>		<b>Тип</b>		<b>Протяженность, м/шт</b>				
Установлено		(тип не задан)		29/26				
Требуется		(тип не задан)		522/202				

**Ведомость искусственного освещения**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+032	1+110		27/27	1078	Установлено	Правая кромка
2	0+864	0+864		1/1	0	Требуется	Левая бровка
3	1+191	1+959		14/14	768	Требуется	Правая бровка
4	1+964	1+964		1/1	0	Требуется	Левая бровка
<b>Итого</b>							
<b>Состояние</b>		<b>Опор/ светильников, шт</b>		<b>Протяженность, м</b>			
Установлено		27/27		1078			
Требуется		16/16		768			

**Ведомость остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтаж		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+839	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		
2	0+881	Слева				заездной карман, площадка ожидания	Нет	130	75		
3	0+920	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон,		Нет	130	75		
4	1+951	Слева	Сады		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка		Нет	130	75		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

**Ведомость пешеходных переходов**

№п/п	Адрес, ПК+М	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+867	наземный	Требуется	Есть
2	0+899	наземный	К демонтажу	Есть
3	1+862	наземный	Требуется	Есть
<b>Итого:</b>			<b>Количество</b>	
Требуется		наземных	<b>2</b>	
К демонтажу		наземных	<b>1</b>	

**Ведомость светофорных объектов**

№п/п	Адрес, ПК+М	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				сущест.	проектных	к демонтажу	сущест.	проектных	к демонтажу	
1	0+001	Т.1; Т.1	примыкание	0	2	0	0	0	0	
2	0+867	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
3	1+862	Т.7; Т.7	пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	
<b>Итого:</b>				<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+005	0+544	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	539	Требуется
2	0+006	0+006	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	0	Требуется
3	0+555	0+598	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	43	Требуется
4	0+603	0+687	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	83	Требуется
5	0+691	0+765	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	74	Требуется
6	0+776	0+866	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	90	Требуется
7	0+849	0+867	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	18	Требуется
8	0+867	0+898	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	30	Требуется
9	0+891	0+899	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	8	К демонтажу
10	0+898	0+910	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	12	Установлено
11	0+899	0+899	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	К демонтажу
12	0+930	0+953	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	23	Требуется
13	0+961	1+057	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	96	Требуется
14	1+073	1+264	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	191	Требуется
15	1+282	1+482	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	200	Требуется
16	1+489	1+600	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	111	Требуется
17	1+610	1+750	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	139	Требуется
18	1+761	1+768	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	7	Требуется
19	1+768	1+987	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	219	Требуется
20	1+862	1+920	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	58	Требуется
21	1+862	1+862	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	0	Требуется
22	1+927	1+936	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	9	Требуется
<b>Итого установлено:</b>		<b>12 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>1930 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>8 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>1950 м</b>							

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

**Ведомость бортового камня (бордюра)**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+591	0+598	Правая кромка примыкания	16,4	0,20	Бетон	Установлено
2	0+604	0+609	Левая кромка примыкания	15,2	0,20	Бетон	Установлено
3	0+682	0+687	Правая кромка примыкания	14,2	0,20	Бетон	Установлено
4	0+691	0+695	Левая кромка примыкания	14,3	0,20	Бетон	Установлено
5	0+757	0+767	Правая кромка примыкания	21,8	0,20	Бетон	Требуется
6	0+775	0+781	Левая кромка примыкания	19,5	0,20	Бетон	Требуется
7	0+819	0+859	Левая кромка	41,3	0,20	Бетон	Требуется
8	0+900	0+940	Правая кромка	41,1	0,20	Бетон	Требуется
9	1+915	1+920	Левая кромка примыкания	24,4	0,20	Бетон	Требуется
10	1+926	1+930	Правая кромка примыкания	9,5	0,20	Бетон	Требуется
11	1+926	1+976	Левая кромка	54,5	0,20	Бетон	Требуется
12	1+930	1+976	Левая кромка	45,5	0,20	Бетон	Требуется
13	1+930	1+976	Левая кромка	95,1	0,20	Бетон	Требуется
№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
			<b>Установлено</b>	<b>60,1</b>			
			<b>Требуется</b>	<b>352,7</b>			
			<b>К демонтажу</b>				
<b>Итого:</b>							

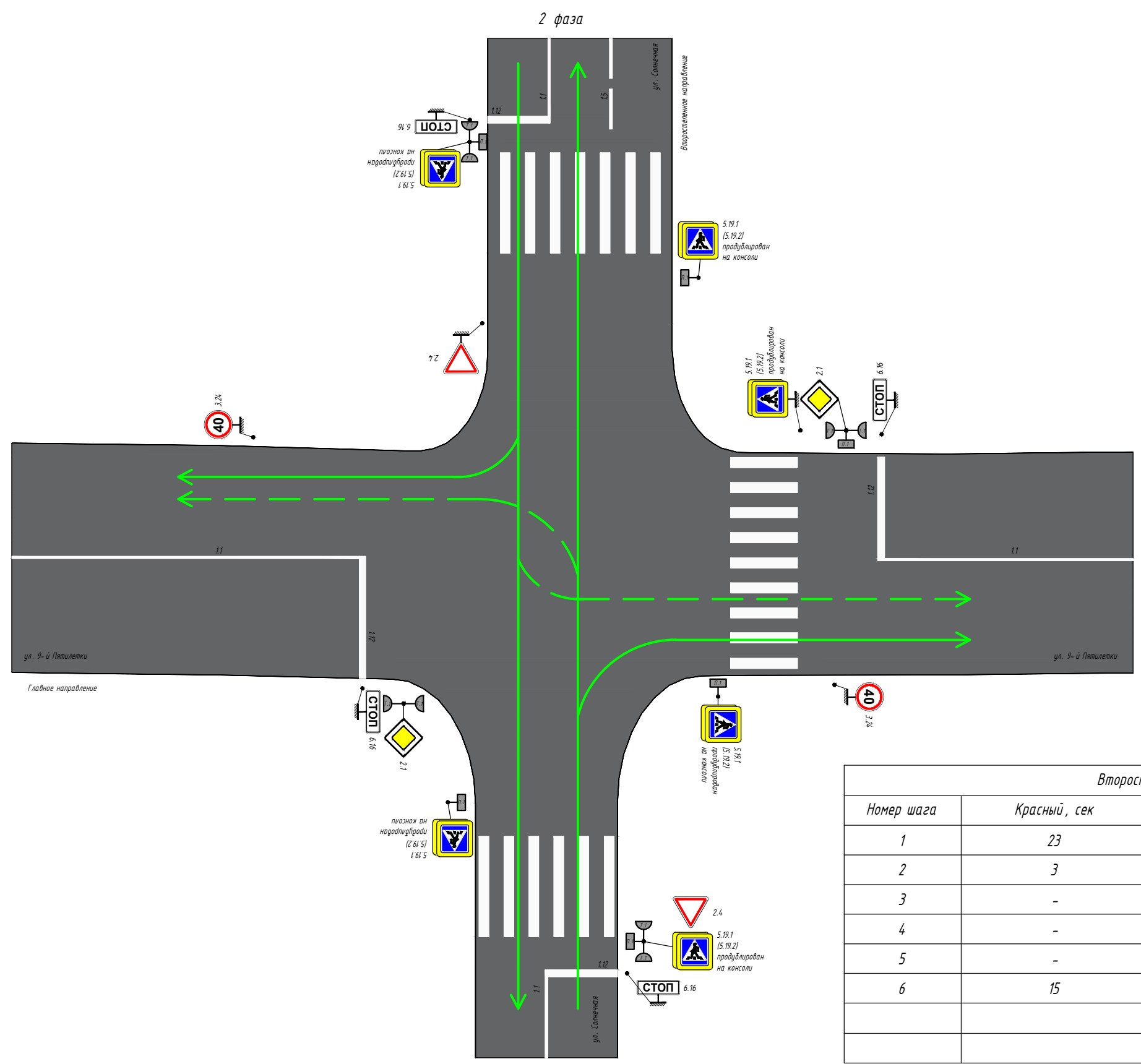
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-33-П-2022 ОДАД

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ



Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. 9-й Пятилетки / ул. Солнечная



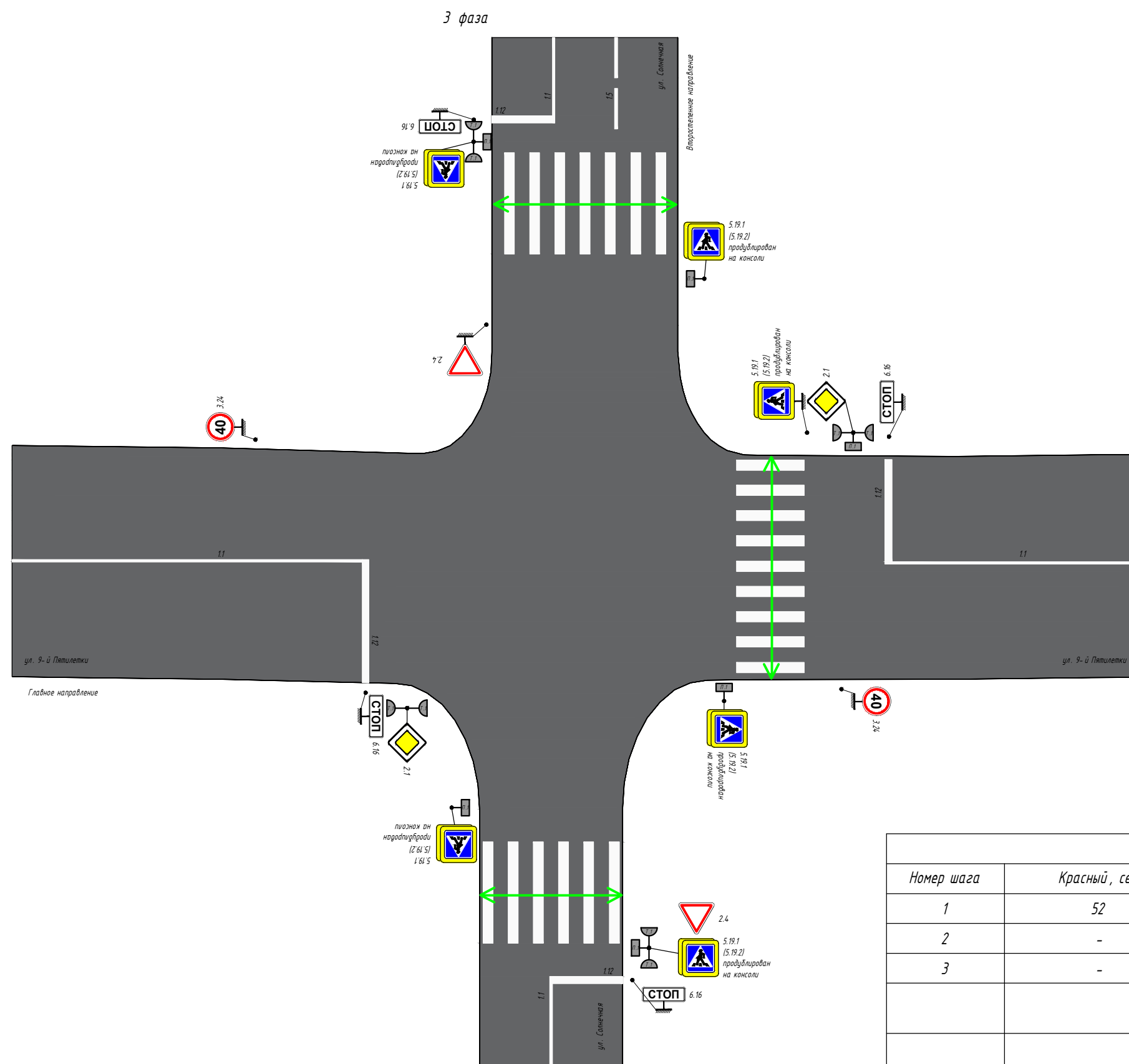
Второстепенное направление (ул. Солнечная (нечётная))				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	23	-	-	-
2	3	3	-	-
3	-	-	20	-
4	-	-	-	3
5	-	3	-	-
6	15	-	-	-
По главному (ул. 9-ой Пятилетки) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

Согласовано	
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-05-1-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. 9-й Пятилетки / ул. Солнечная



Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	52	-	-
2	-	12	-
3	-	-	3
		По главному (ул. 9-ой Пятилетки) направлению горит красный сигнал	
		По второстепенному (ул. Солнечная (нечётная)) направлению горит красный сигнал	

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N	Согласовано

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата

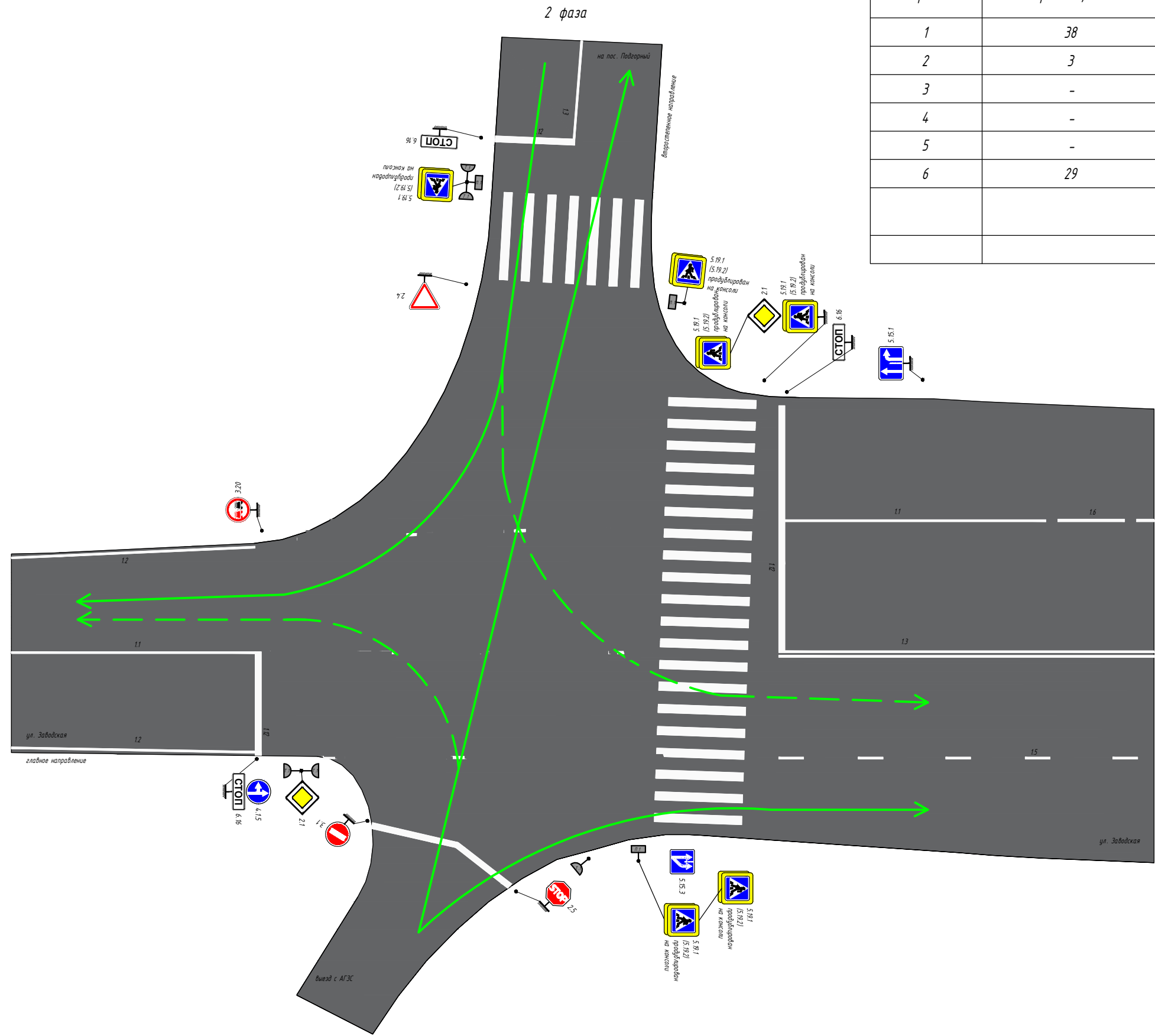
45/04Н-05-1-П-2022 ОДАД





Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Заводская / дорога на пос. Подгорный

Второстепенное направление (ул. Заводская (на пос. Подгорный))				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	38	-	-	-
2	3	3	-	-
3	-	-	25	-
4	-	-	-	3
5	-	3	-	-
6	29	-	-	-
По главному (ул. Заводская (на ул. Ленинского Комсомола)) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

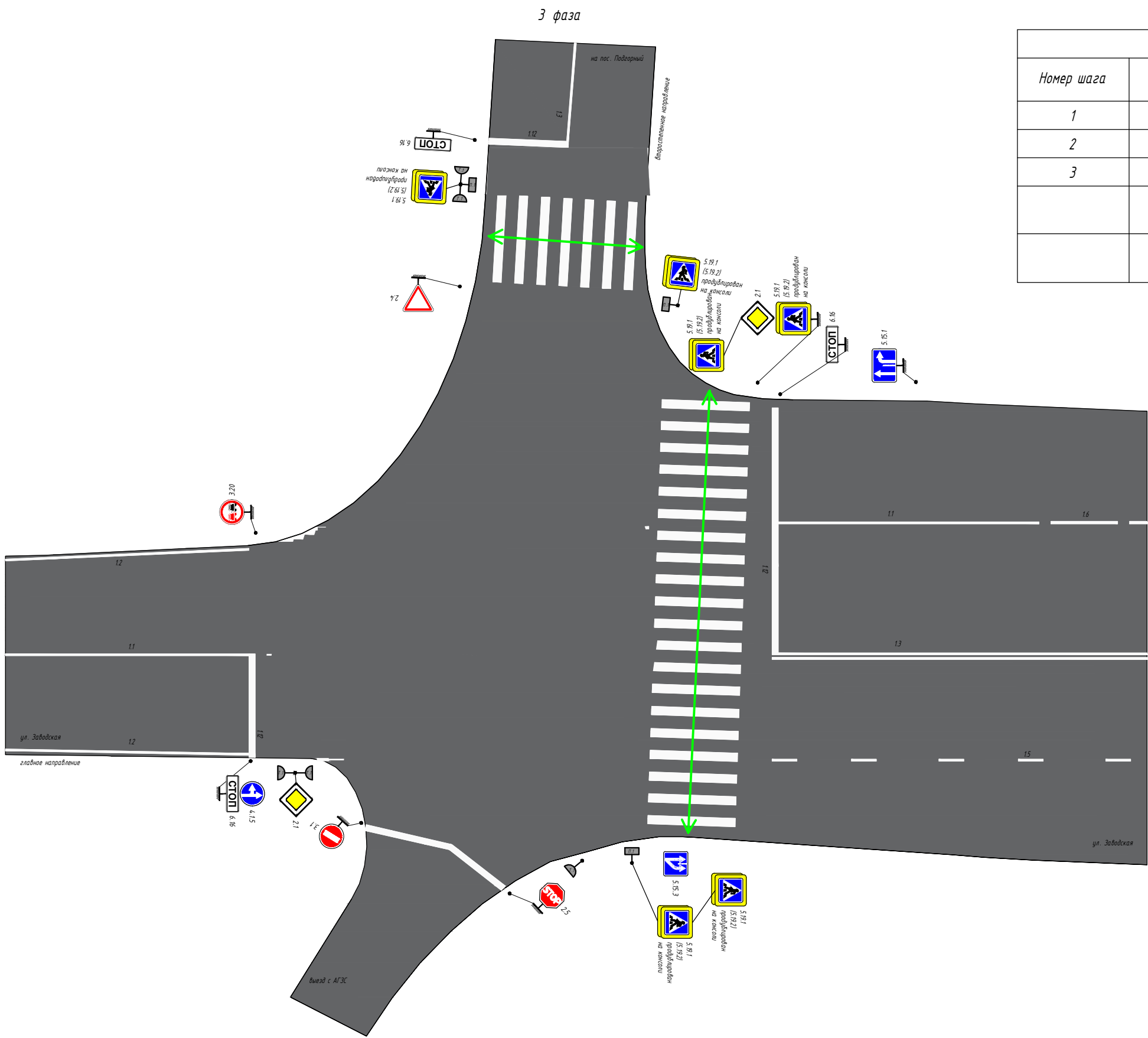


Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N	Согласовано

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-1-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Заводская / дорога на пос. Подгорный



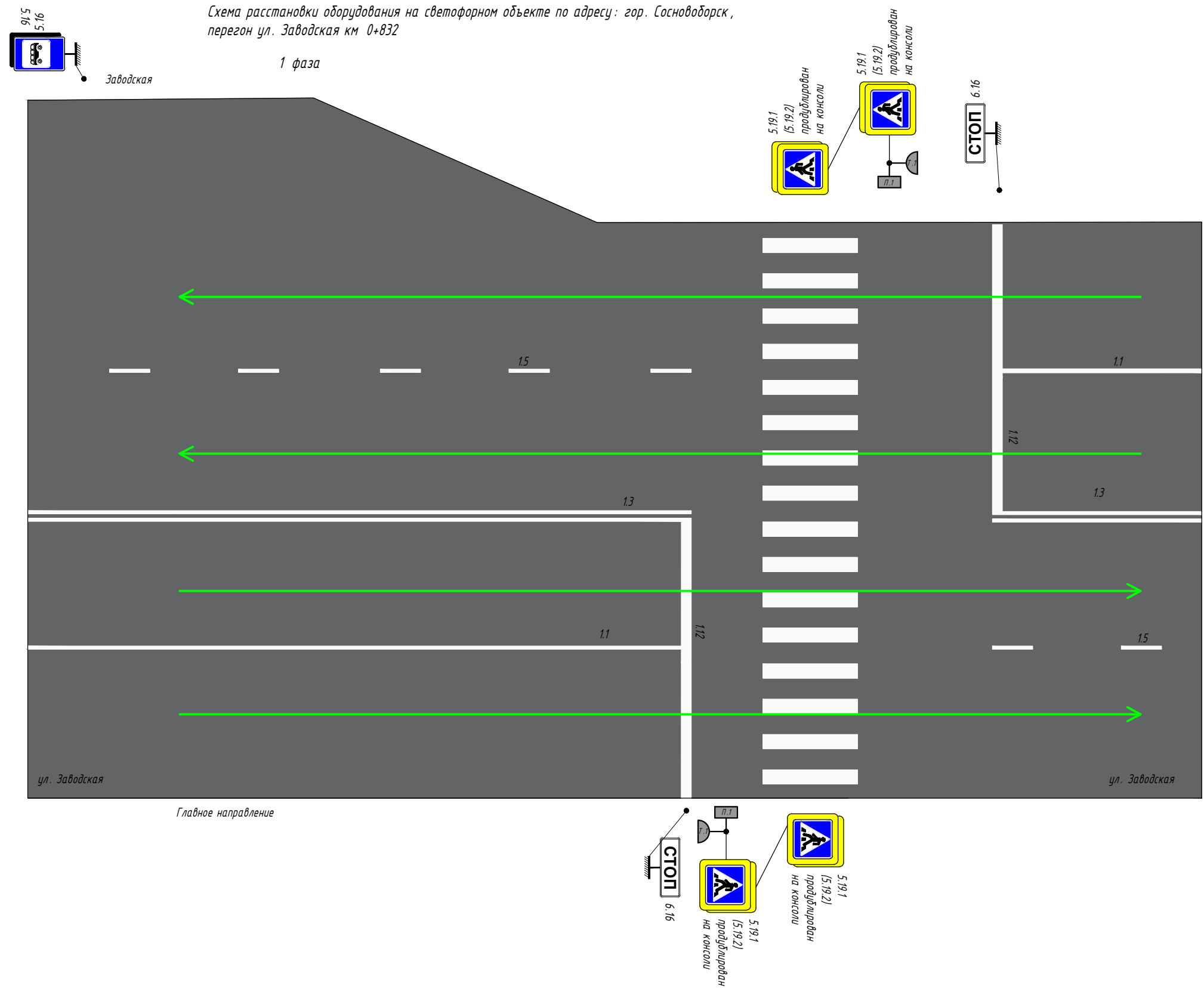
Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	72	-	-
2	-	26	-
3	-	-	3
		По главному (ул.Заводская (на Ленинского Комсомола)) направлению горит красный сигнал	
		По второстепенному (ул. Заводская (на пос. Подгорный)) направлению горит красный сигнал	

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N	Согласовано

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата

45/04Н-01/50-1-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон ул. Заводская км 0+832



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главное направление (ул.Заводская на ул. Ленинского Комсомола 0+832)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	40	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	27	-	-	-
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

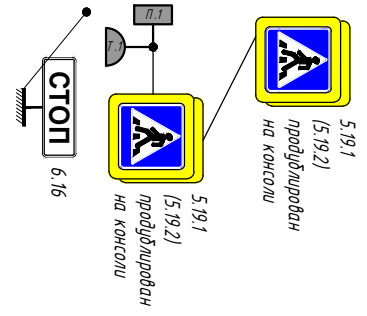
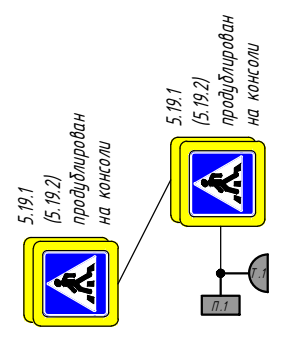
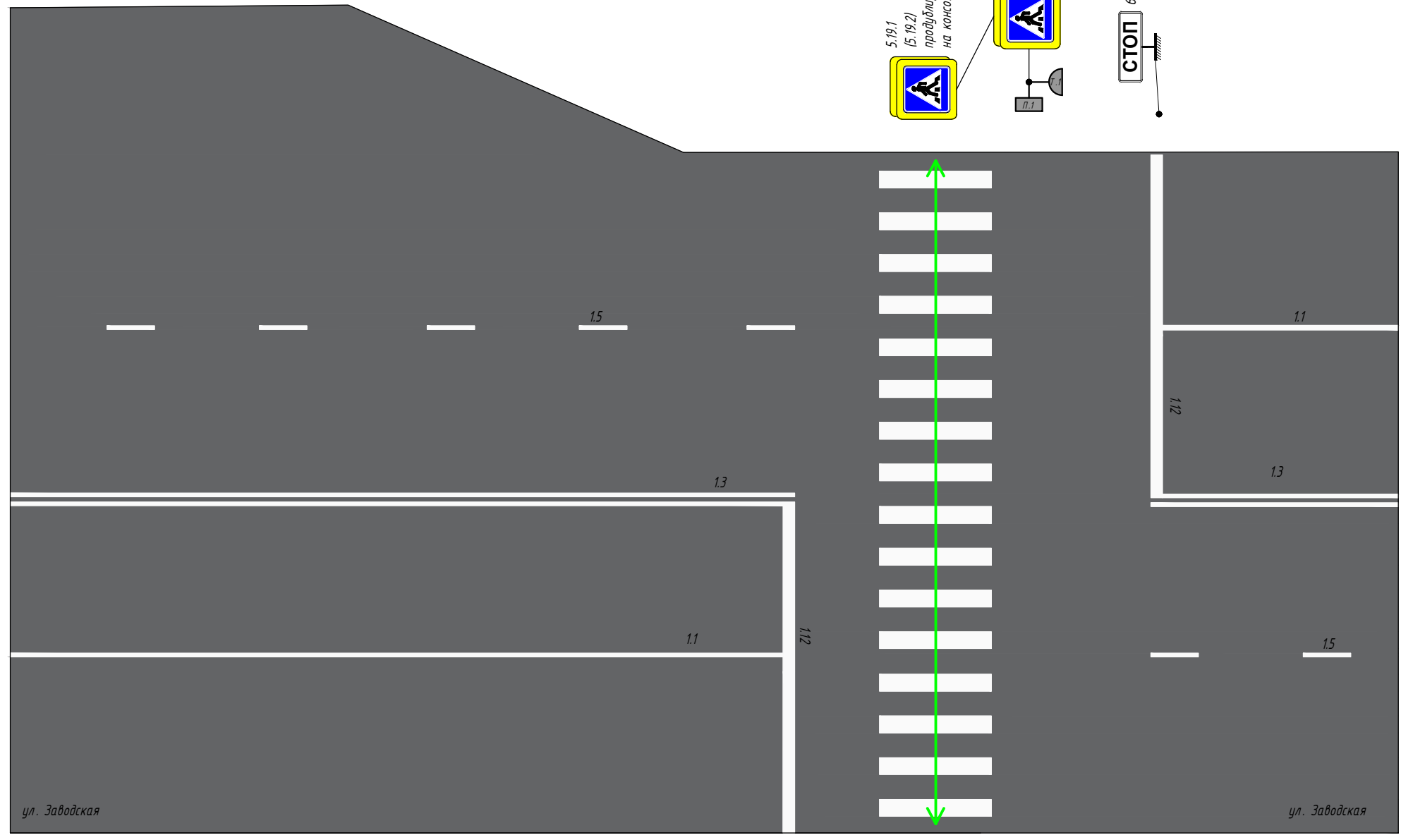
<b>45/04Н-01/50-2-П-2022 ОДАД</b>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал					
Проверил					
Н.контр.					
Т.контр.					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					Перегон ул. Заводская км 0+832
					Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон ул. Заводская км 0+832

91,5  
5,16

Заводская

2 фаза



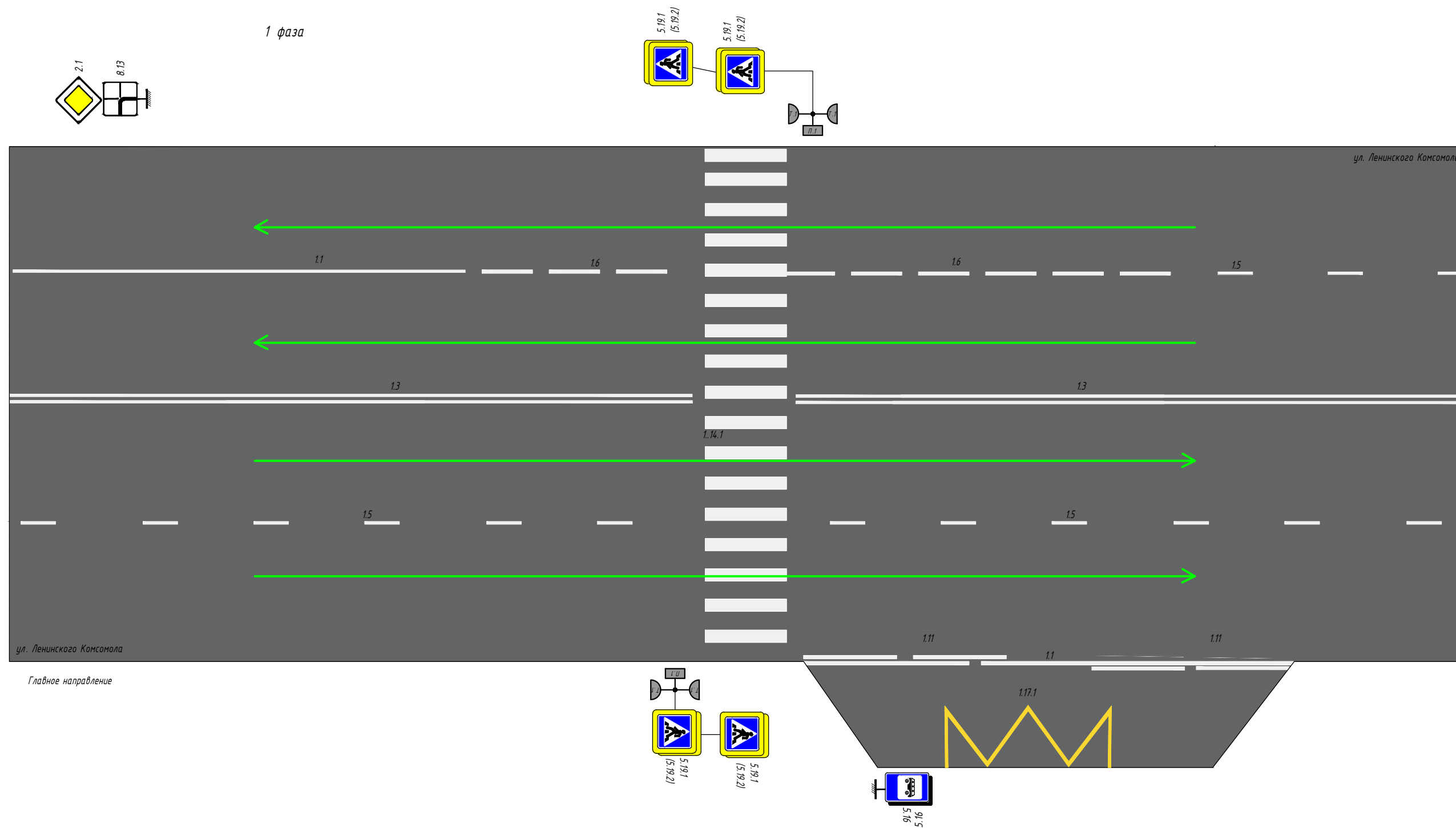
Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	46	-	-
2	-	27	-
3	-	-	3
По главному (ул.Заводская на ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-01/50-2-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Ленинского Комсомола км 0+045

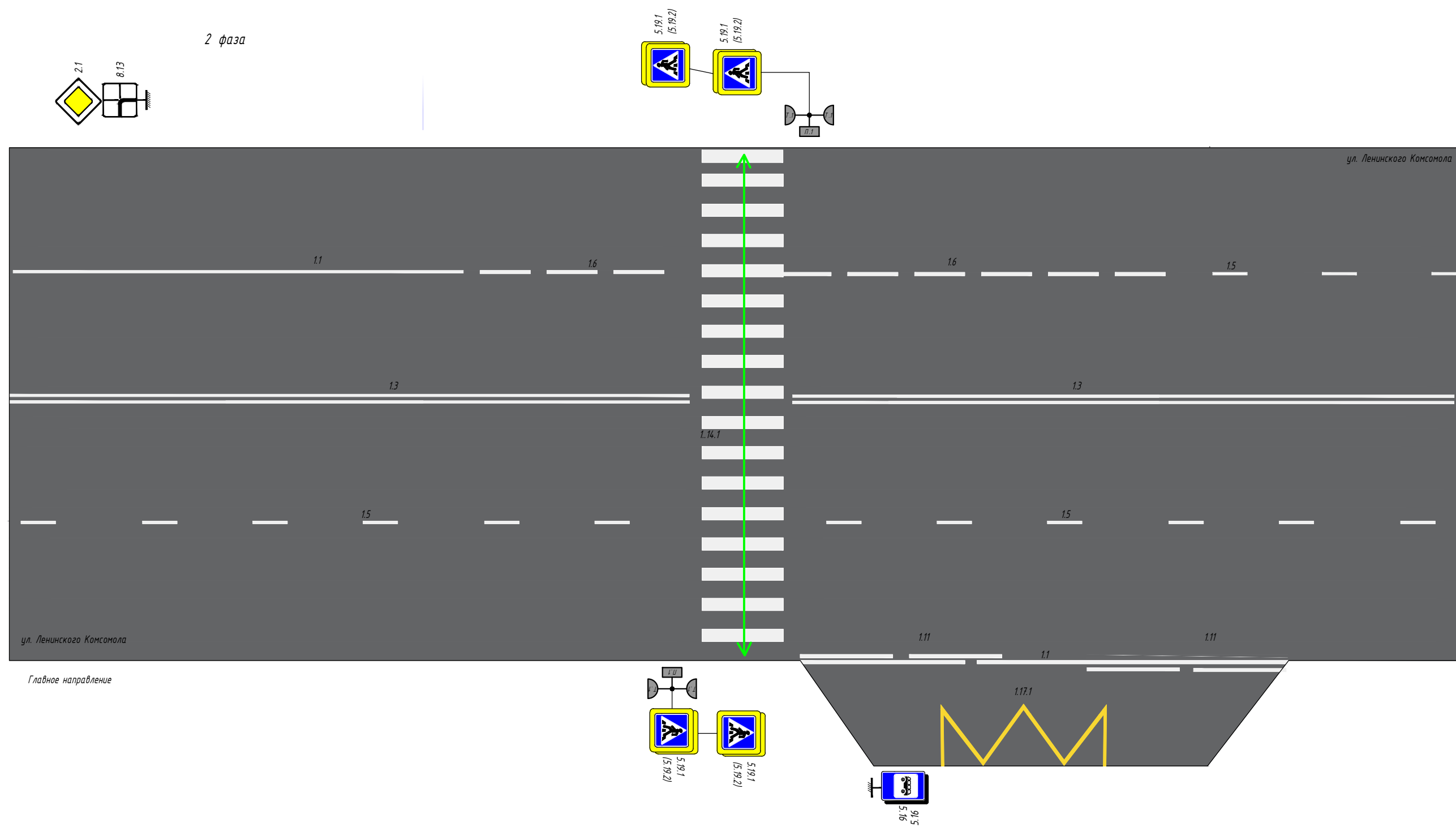


Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главное направление (ул. Ленинского Комсомола 0+045)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	20	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	22	-	-	-
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

<b>45/04Н-07/12-1-П-2022 ОДАД</b>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал					
Проверил					
Н.контр.					
Т.контр.					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Перегон ул. Ленинского Комсомола км 0+045					Стадия
					Лист
					Листов
					П 1 2
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте					Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Ленинского Комсомола км 0+045



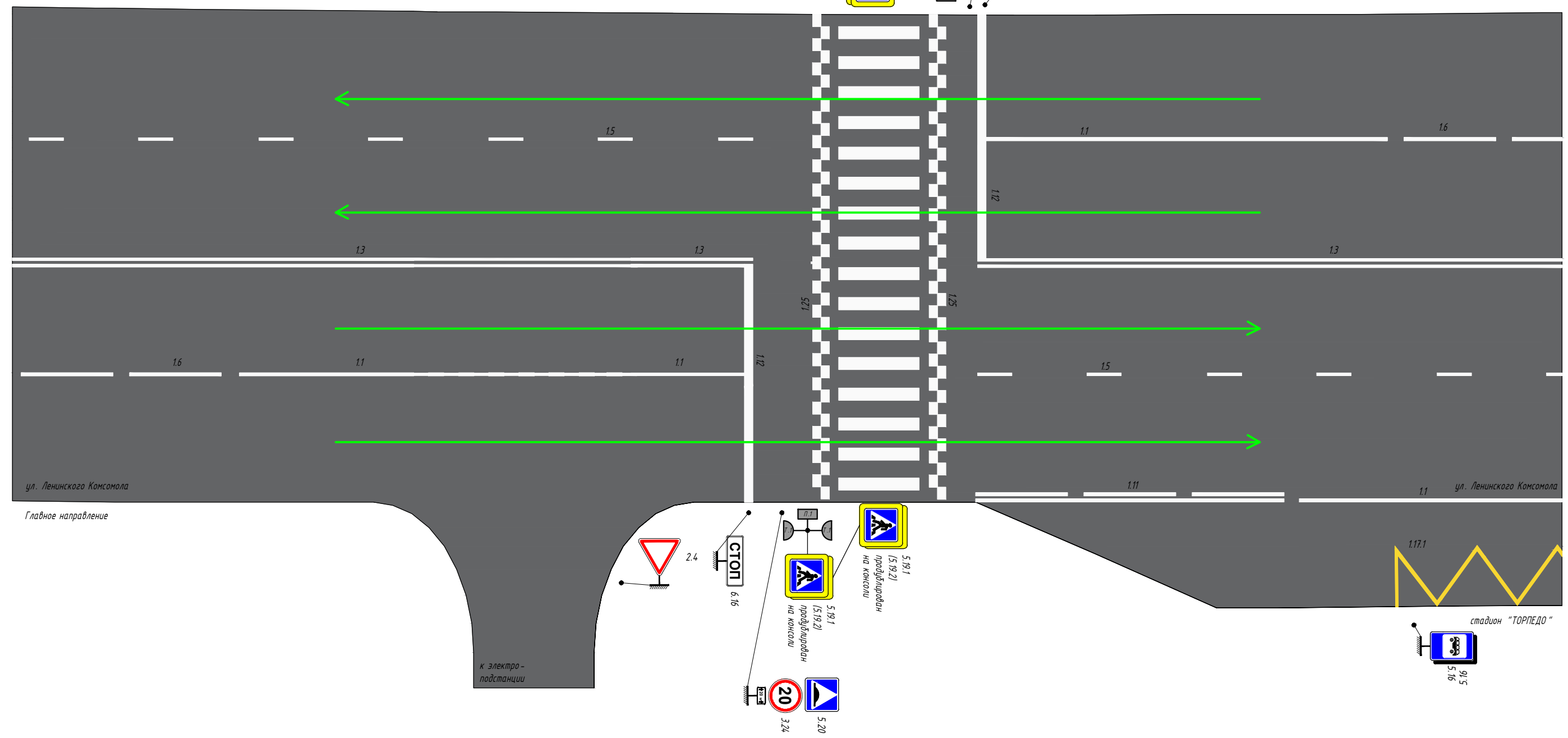
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	26	-	-
2	-	22	-
3	-	-	3
По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-07/12-1-П-2022 ОДАД	Лист
							2

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Ленинского Комсомола км 0+543

1 фаза



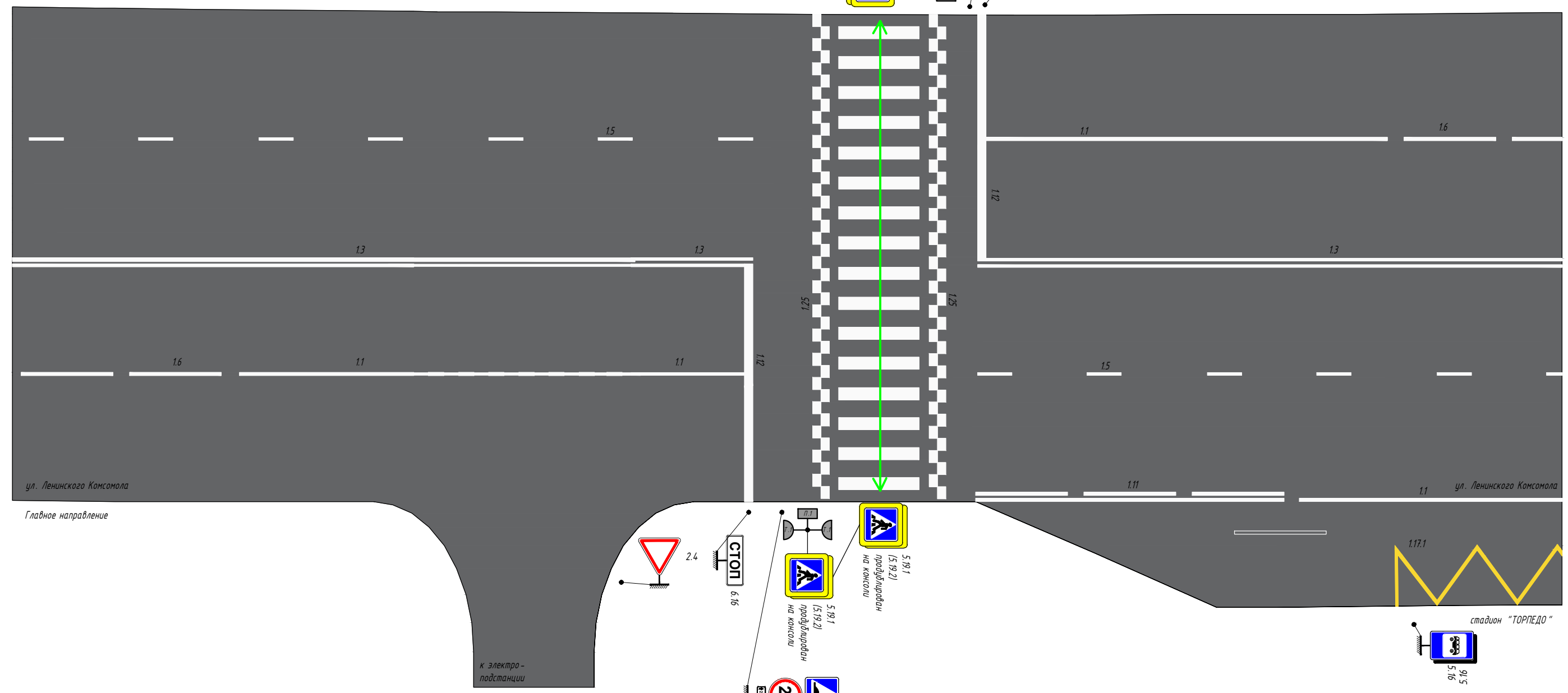
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главное направление (ул. Ленинского Комсомола 0+543)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	21	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	22	-	-	-
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

45/04Н-07/12-2-П-2022 ОДАД						
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подпись	Дата	
Разработал						
Проверил						
Н.контр.						
Т.контр.						
Перегон ул. Ленинского Комсомола км 0+543				Стадия	Лист	Листов
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте				П	1	2
Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"						

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Ленинского Комсомола км 0+543

2 фаза



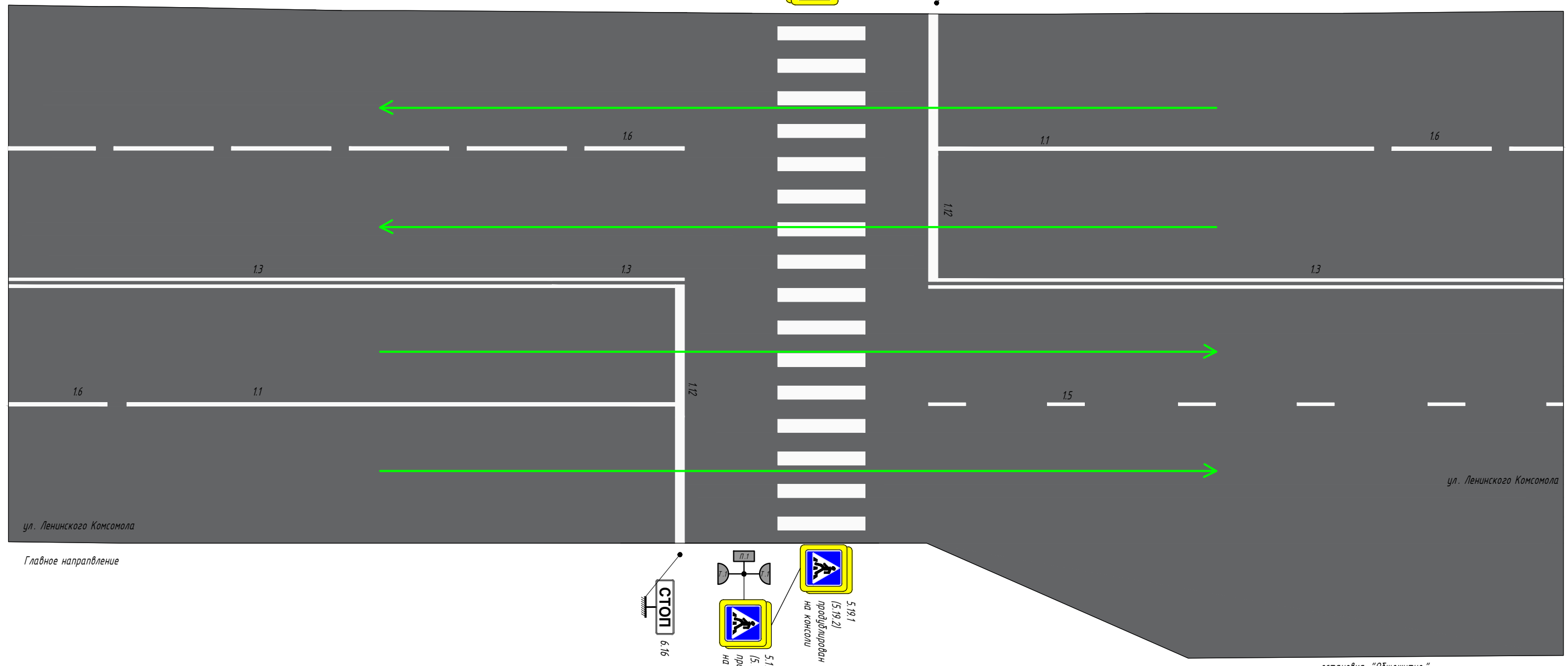
Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	27	-	-
2	-	22	-
3	-	-	3
По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал			



Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Ленинского Комсомола км 1+021

1 фаза



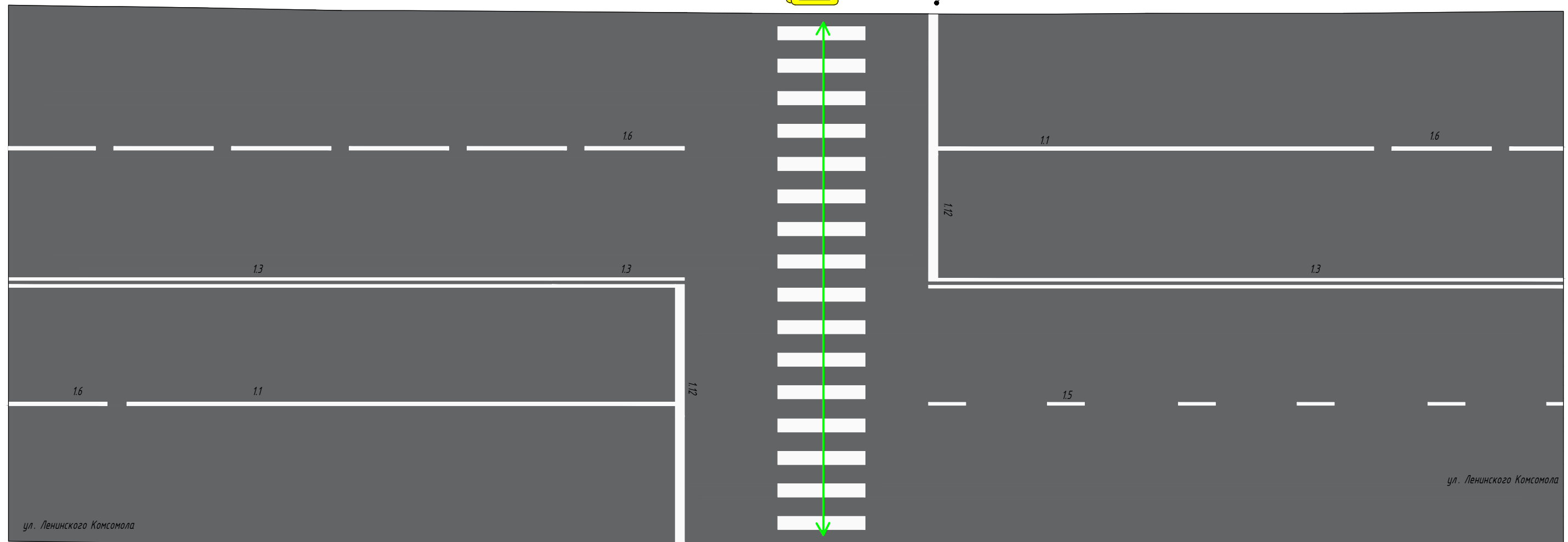
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главное направление (ул. Ленинского Комсомола 1+021)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	21	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	22	-	-	-
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

<b>45/04Н-07/12-4-П-2022 ОДАД</b>						
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подпись	Дата	
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации						
улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края						
Перегон ул. Ленинского Комсомола км 1+021				Стадия	Лист	Листов
				П	1	2
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте				Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"		
Т.контр.						

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Ленинского Комсомола км 1+021

2 фаза



ул. Ленинского Комсомола  
Главное направление

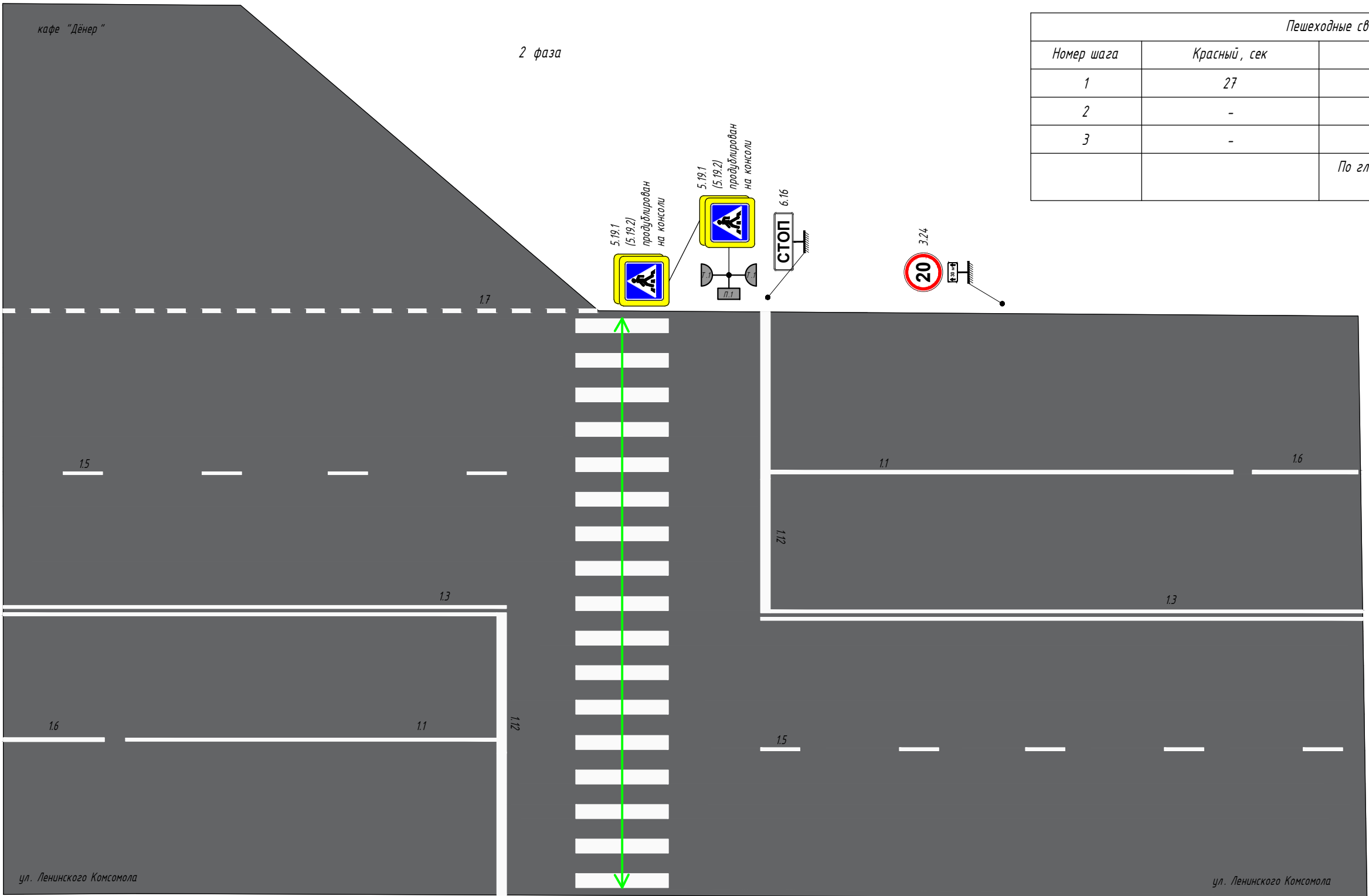


Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	27	-	-
2	-	22	-
3	-	-	3
По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал			

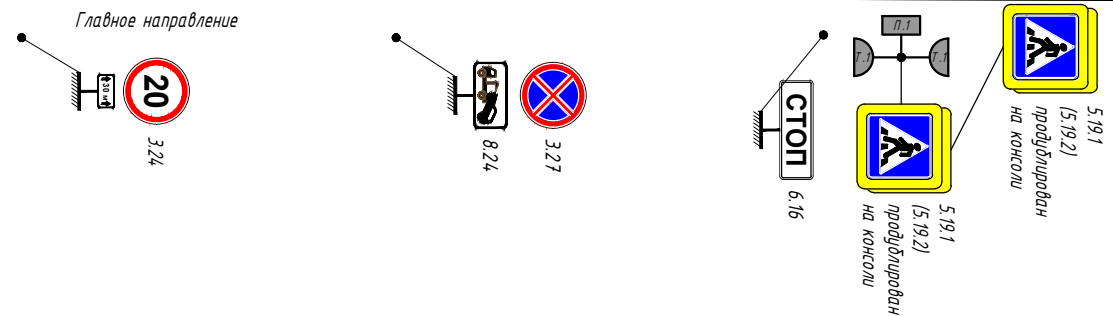


Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Госноводорск, перегон: ул. Ленинского Комсомола км 1+381



Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	27	-	-
2	-	22	-
3	-	-	3
По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал			

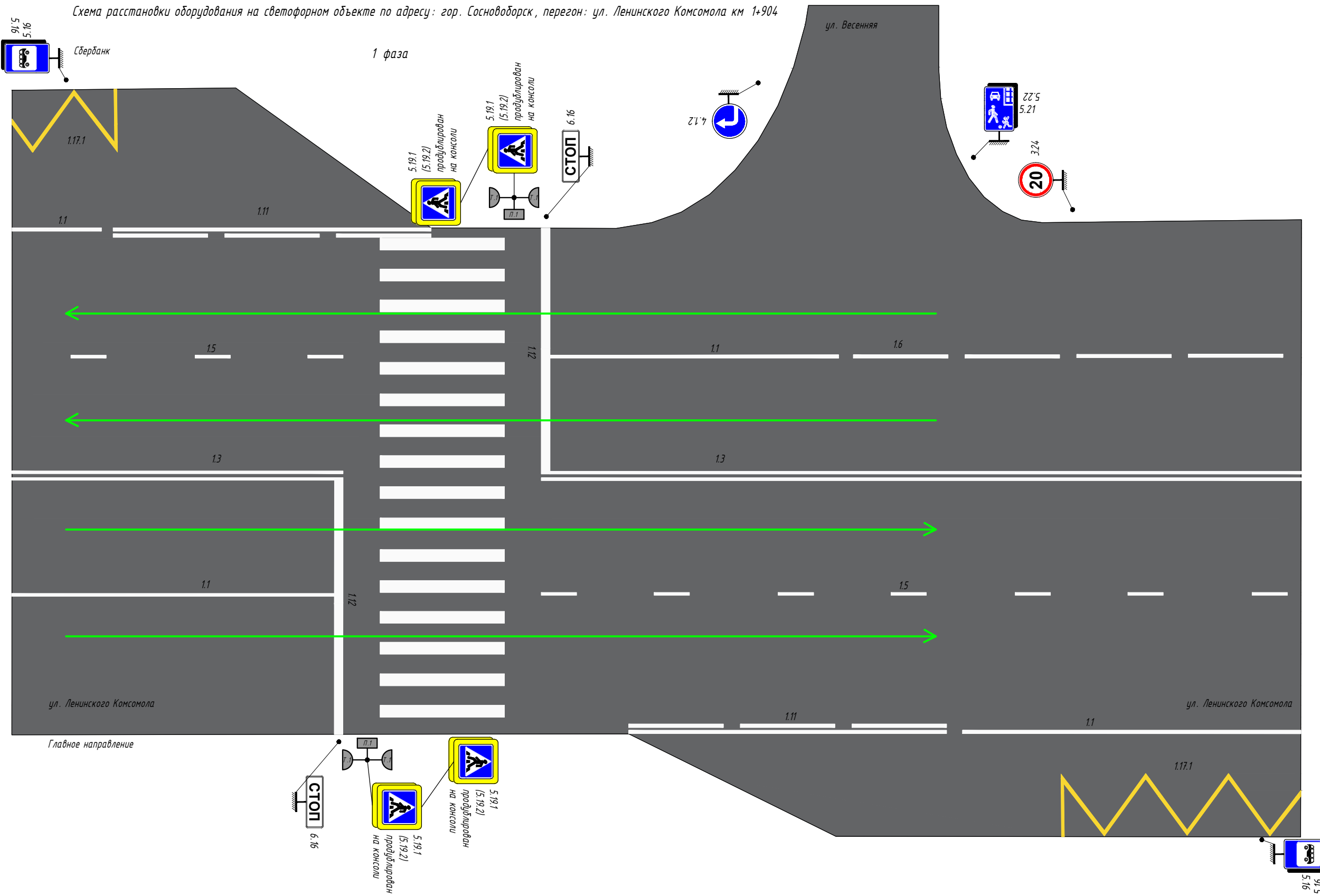
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-6-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Ленинского Комсомола км 1+904

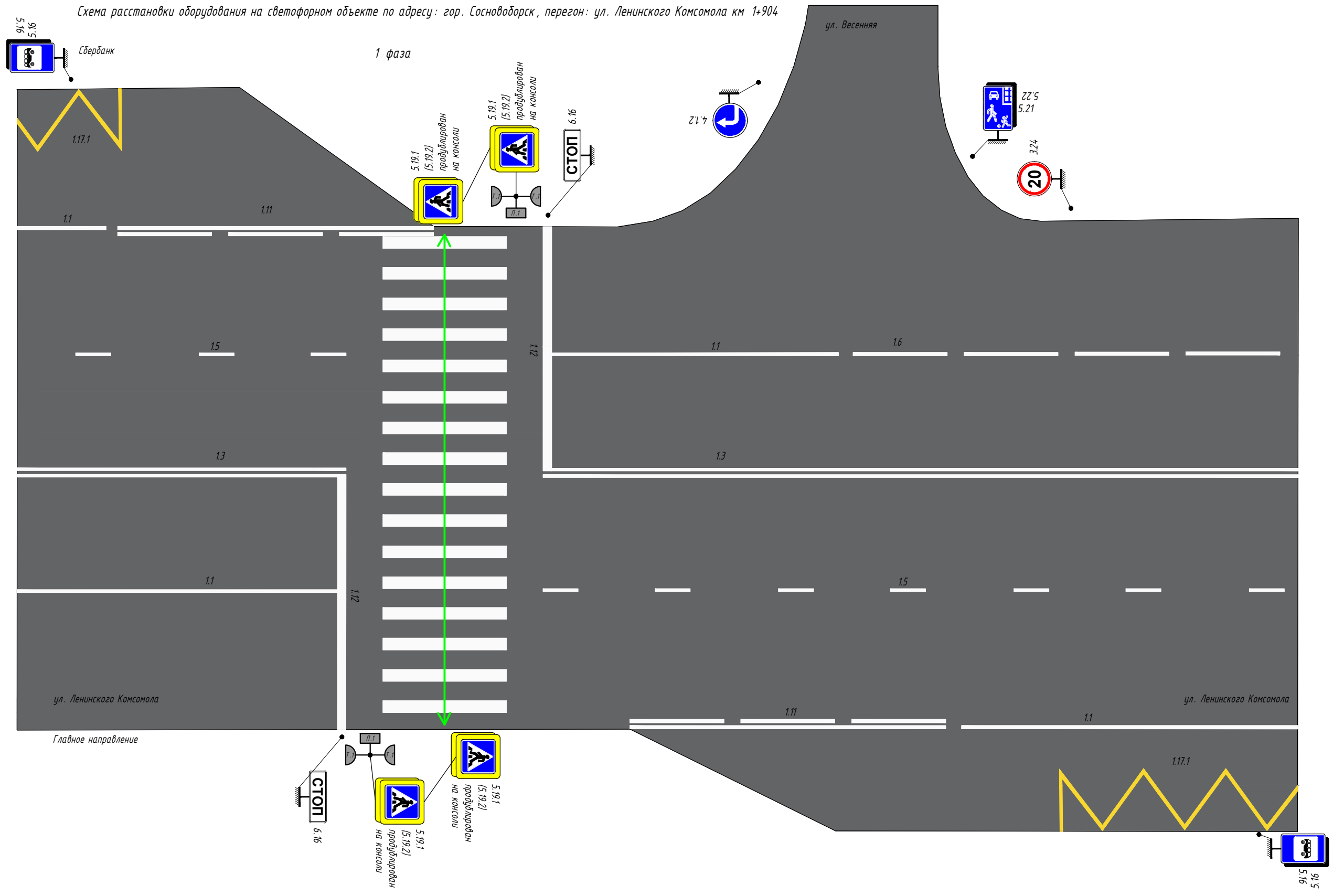


Согласовано  
 Взам. инв. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № подл.

Главное направление (ул. Ленинского Комсомола 1+904)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	21	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	22	-	-	-
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

45/04Н-07/12-8-П-2022 ОДАД					
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подпись	Дата
Разработал					
Проверил					
Н.контр.					
Т.контр.					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Перегон ул. Ленинского Комсомола км 1+904					
					Стадия
					Лист
					Листов
					П
					1
					2
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте					Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосноводорск, перегон: ул. Ленинского Комсомола км 1+904



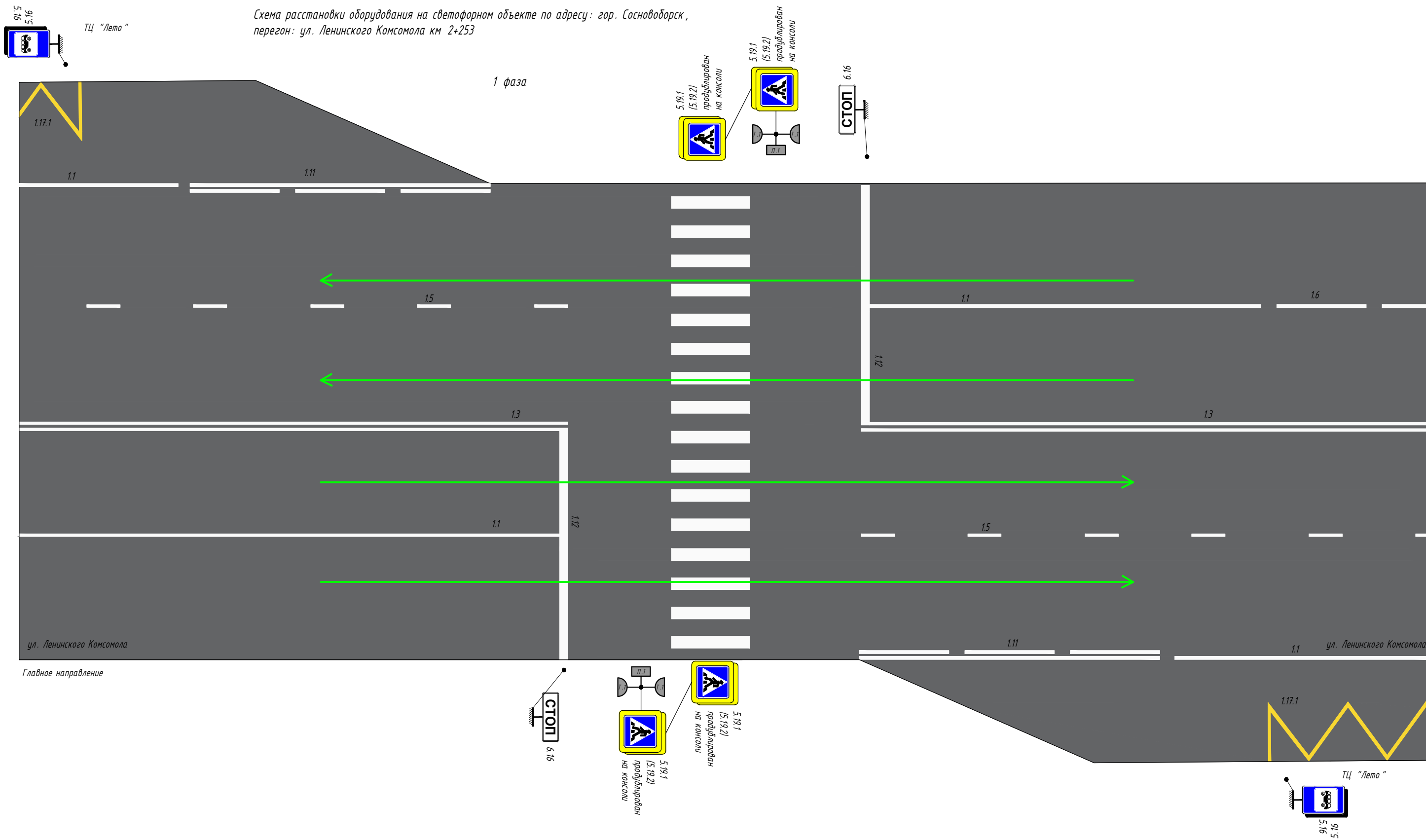
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	27	-	-
2	-	22	-
3	-	-	3
По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-8-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Ленинского Комсомола км 2+253

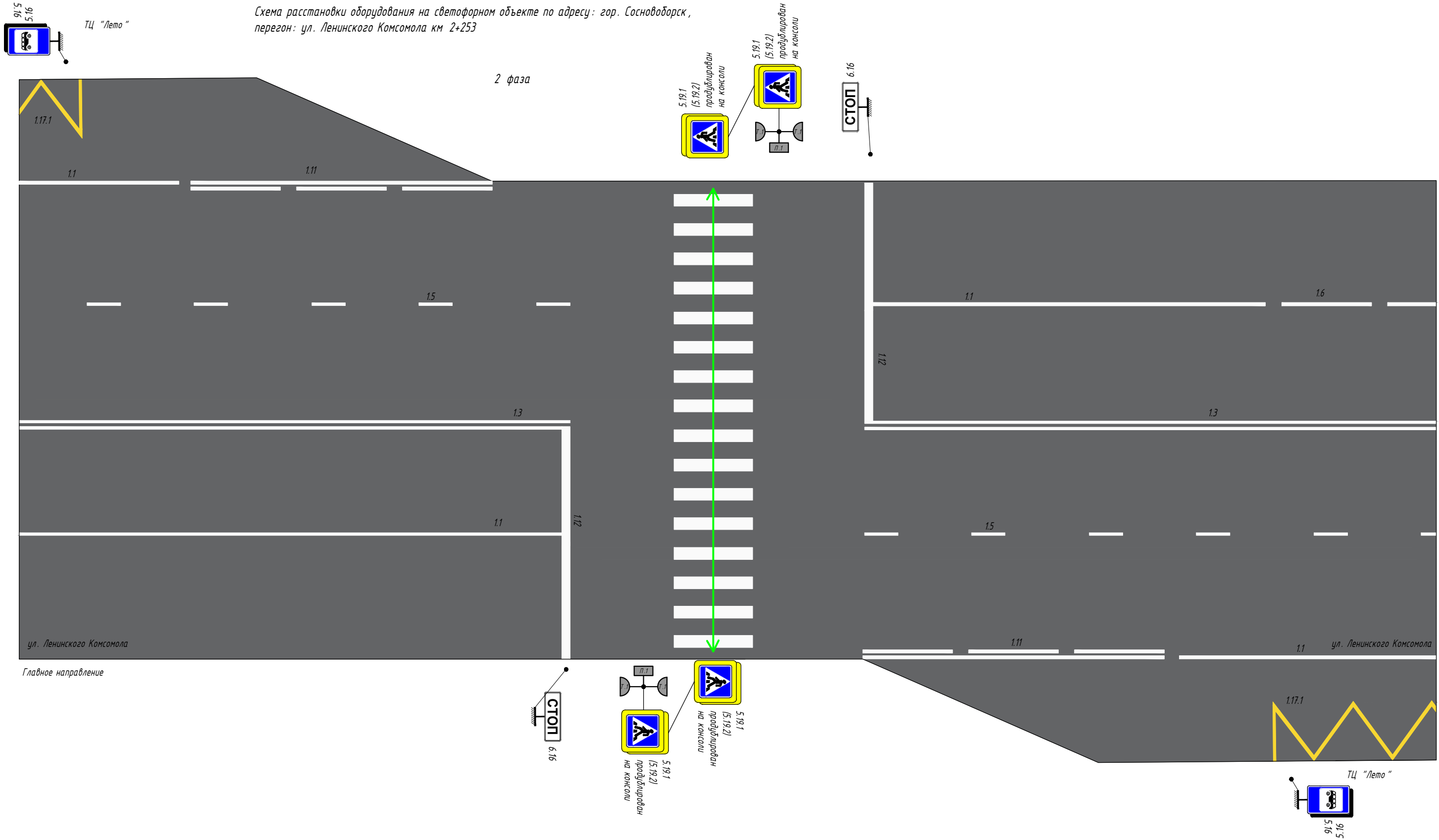


Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главное направление (ул. Ленинского Комсомола 2+253)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	21	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	22	-	-	-
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

45/04Н-07/12-10-П-2022 ОДАД						
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подпись	Дата	
Разработал						
Проверил						
Н.контр.						
Т.контр.						
Перегон ул. Ленинского Комсомола км 2+253				Стадия	Лист	Листов
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте				П	1	2
Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"						

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Ленинского Комсомола км 2+253



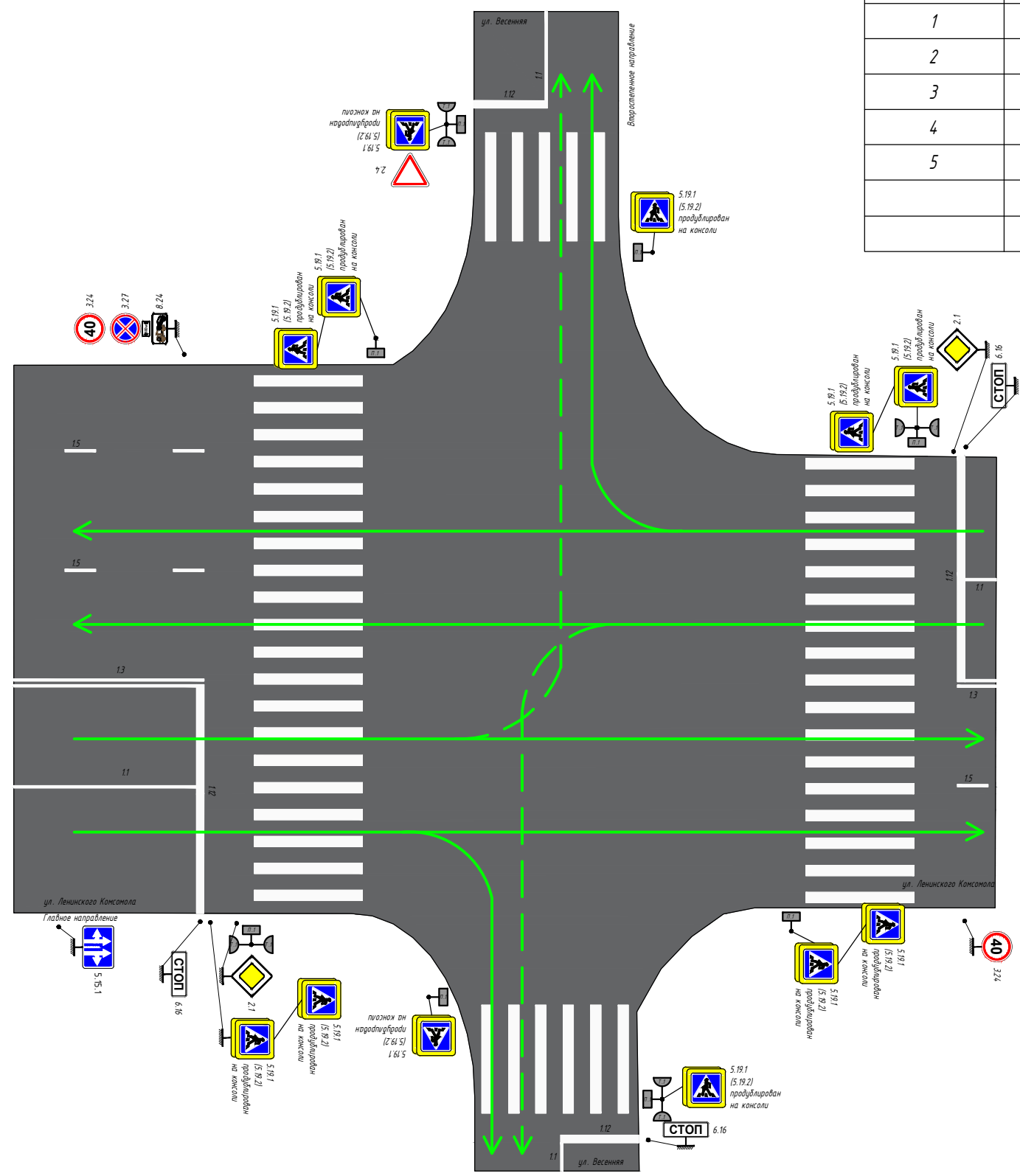
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	27	-	-
2	-	22	-
3	-	-	3
По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал			



Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Ленинского Комсомола / ул. Весенняя

1 фаза



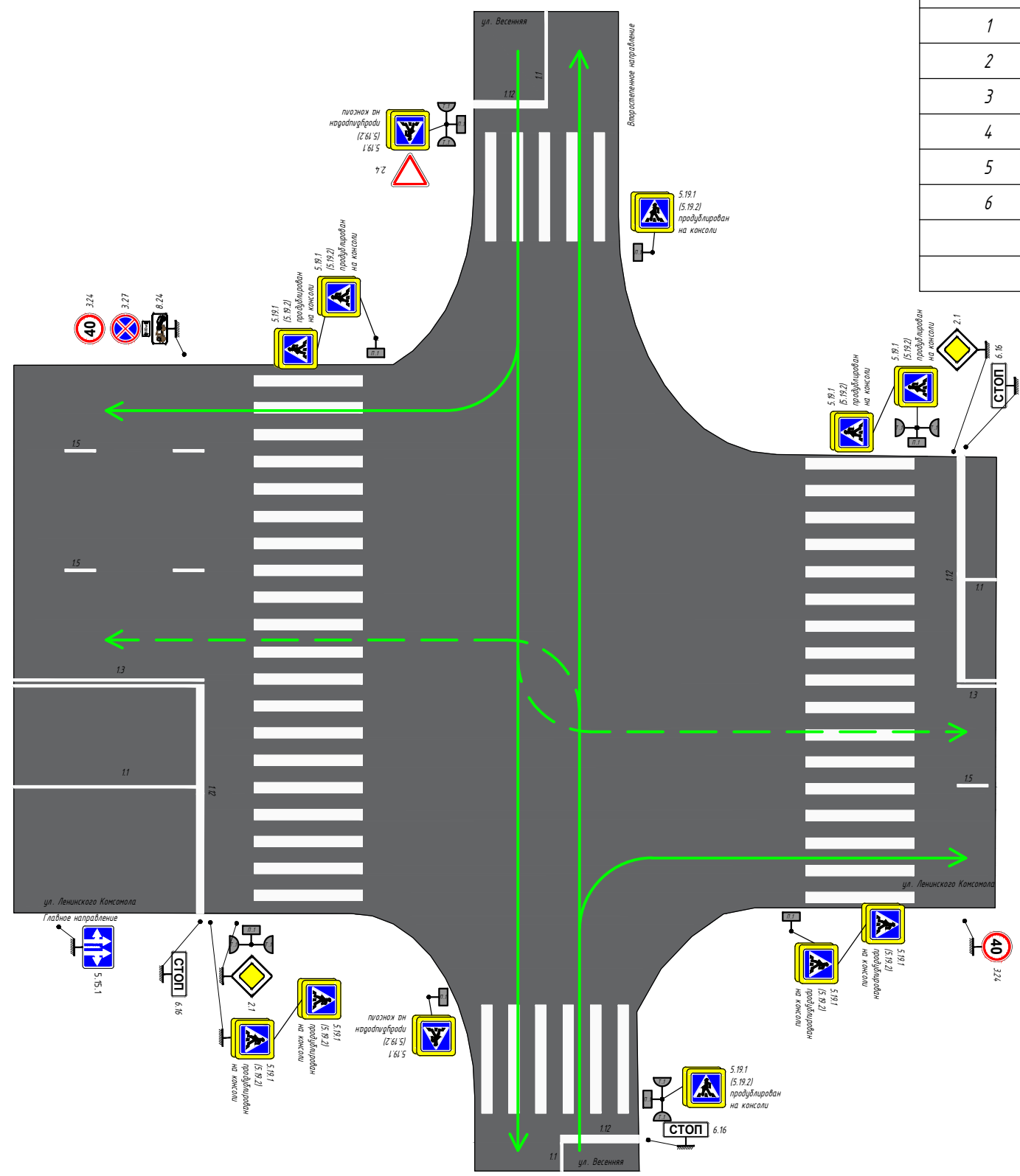
Главное направление ( ул. Ленинского Комсомола )				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	20	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	53	-	-	-
По второстепенному ( ул. Весенняя ) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

45/04Н-07/12-9-П-2022 ОДАД											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата						
Разработал											
Проверил											
Н.контр.											
Т.контр.											
Перекресток ул. Ленинского Комсомола / ул. Весенняя					<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	3
Стадия	Лист	Листов									
П	1	3									
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте					Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"						

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Ленинского Комсомола / ул. Весенняя

2 фаза



Второстепенное направление (ул. Весенняя)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	23	-	-	-
2	3	3	-	-
3	-	-	20	-
4	-	-	-	3
5	-	3	-	-
6	30	-	-	-
По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

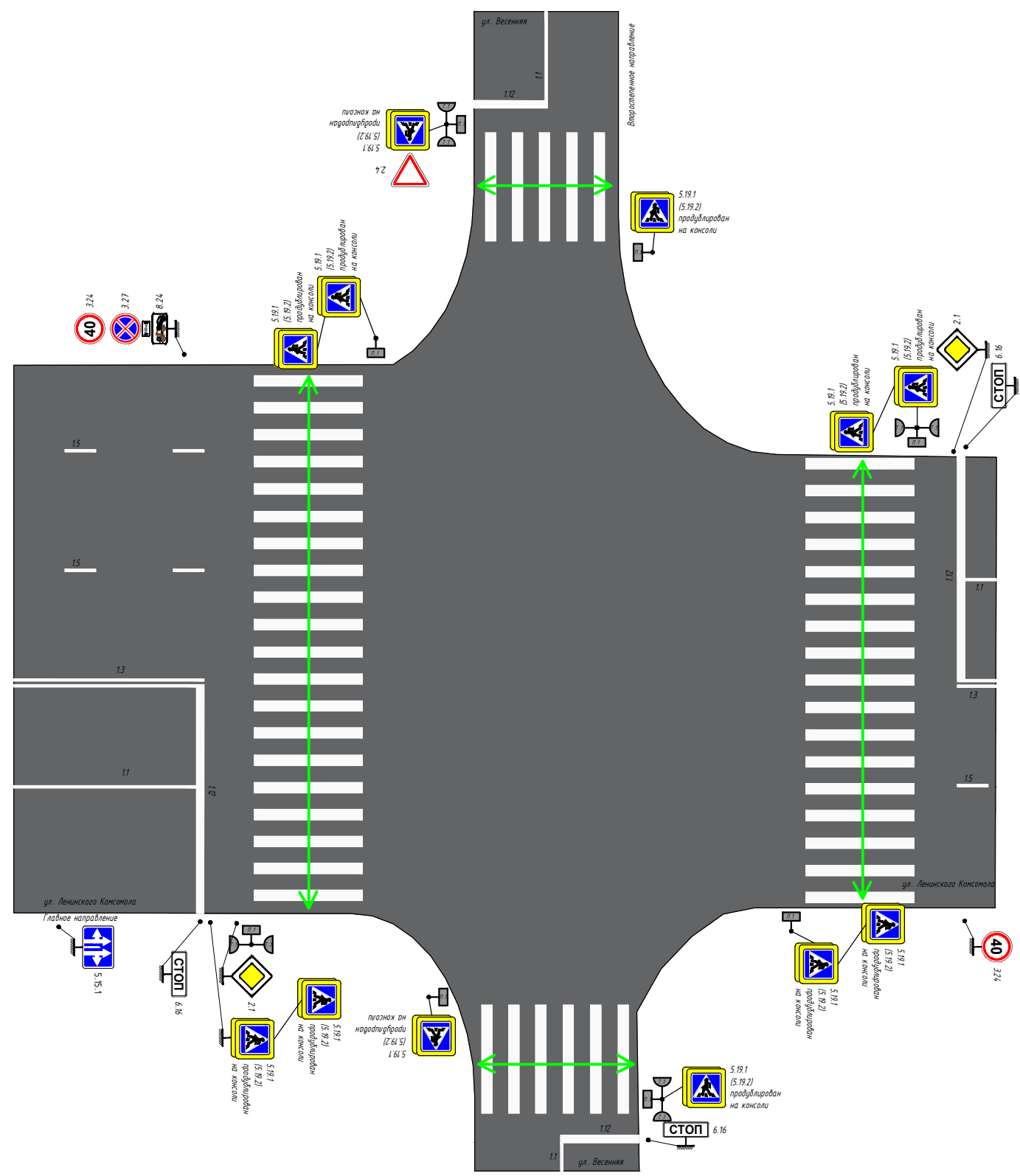
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-9-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Ленинского Комсомола / ул. Весенняя

3 фаза



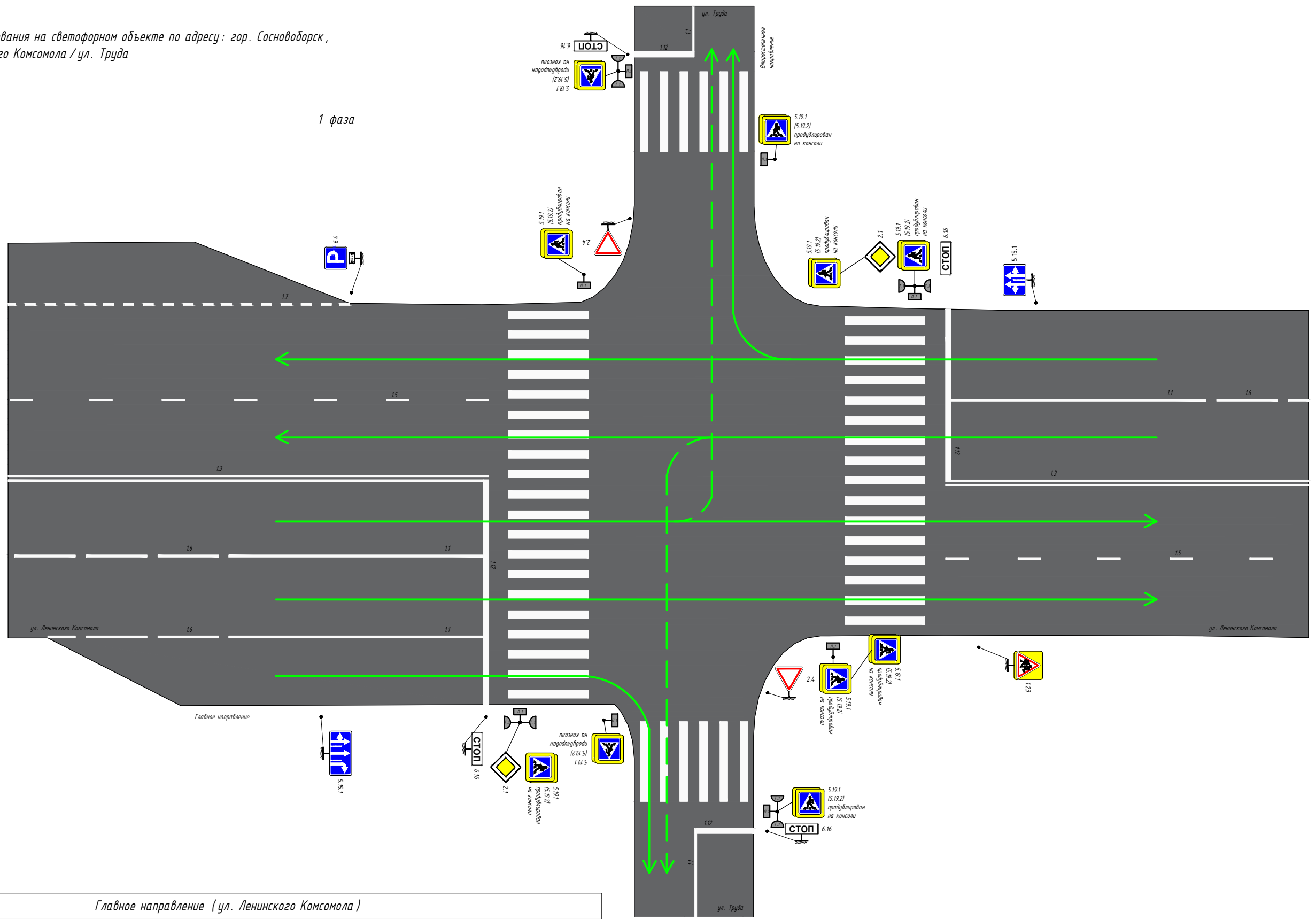
Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	52	-	-
2	-	27	-
3	-	-	3
		По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал	
		По второстепенному (ул. Весенняя) направлению горит красный сигнал	

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-9-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Ленинского Комсомола / ул. Труда



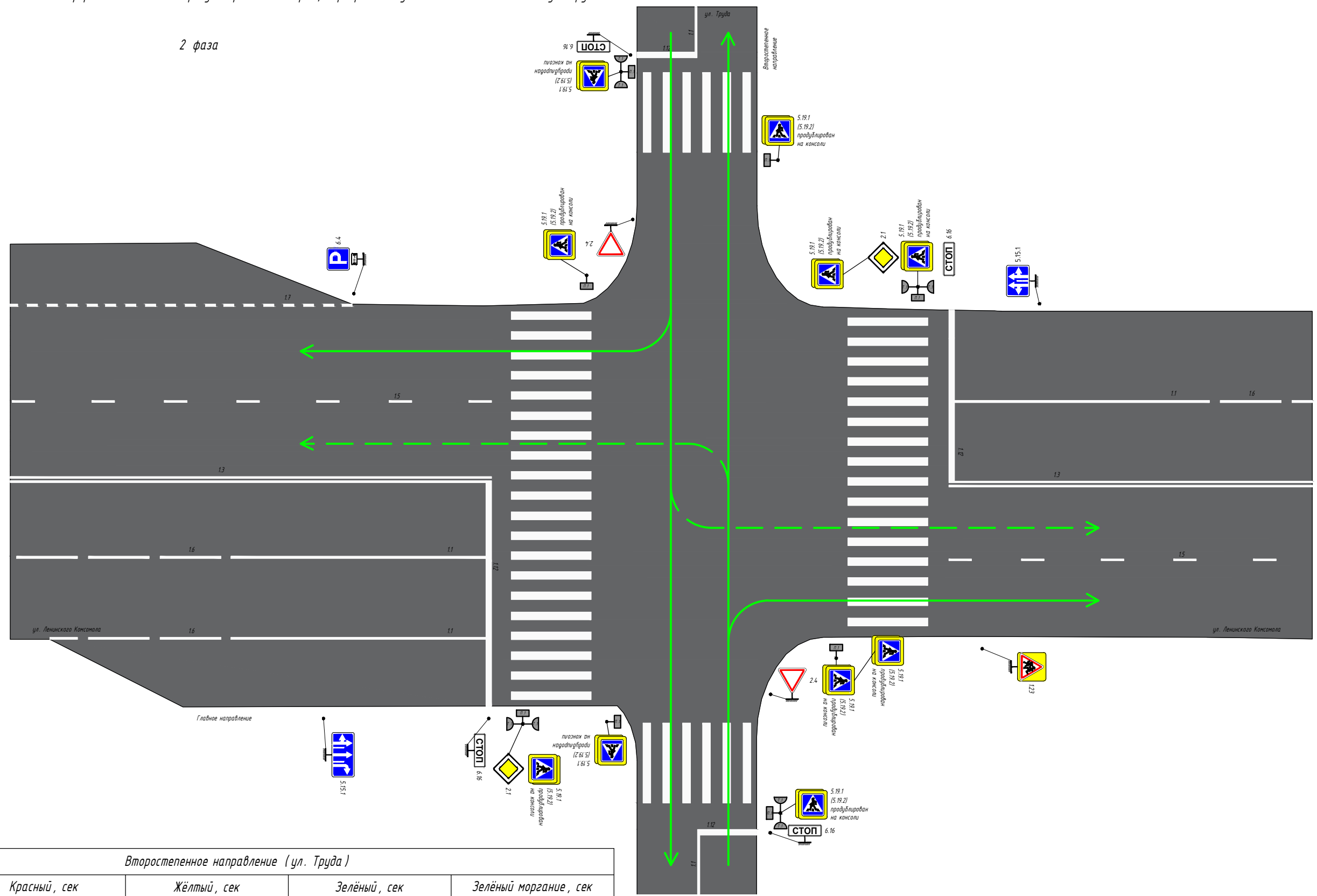
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главное направление (ул. Ленинского Комсомола)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	20	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	52	-	-	-
По второстепенному (ул. Труда) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

<b>45/04Н-07/12-3-П-2022 ОДАД</b>											
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подпись	Дата						
Разработал											
Проверил											
Н.контр.											
Т.контр.											
Перекресток ул. Ленинского Комсомола / ул. Труда					<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	3
Стадия	Лист	Листов									
П	1	3									
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте					Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"						

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Ленинского Комсомола / ул. Труда

2 фаза



Второстепенное направление (ул. Труда)

Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	23	-	-	-
2	3	3	-	-
3	-	-	20	-
4	-	-	-	3
5	-	3	-	-
6	29	-	-	-
По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

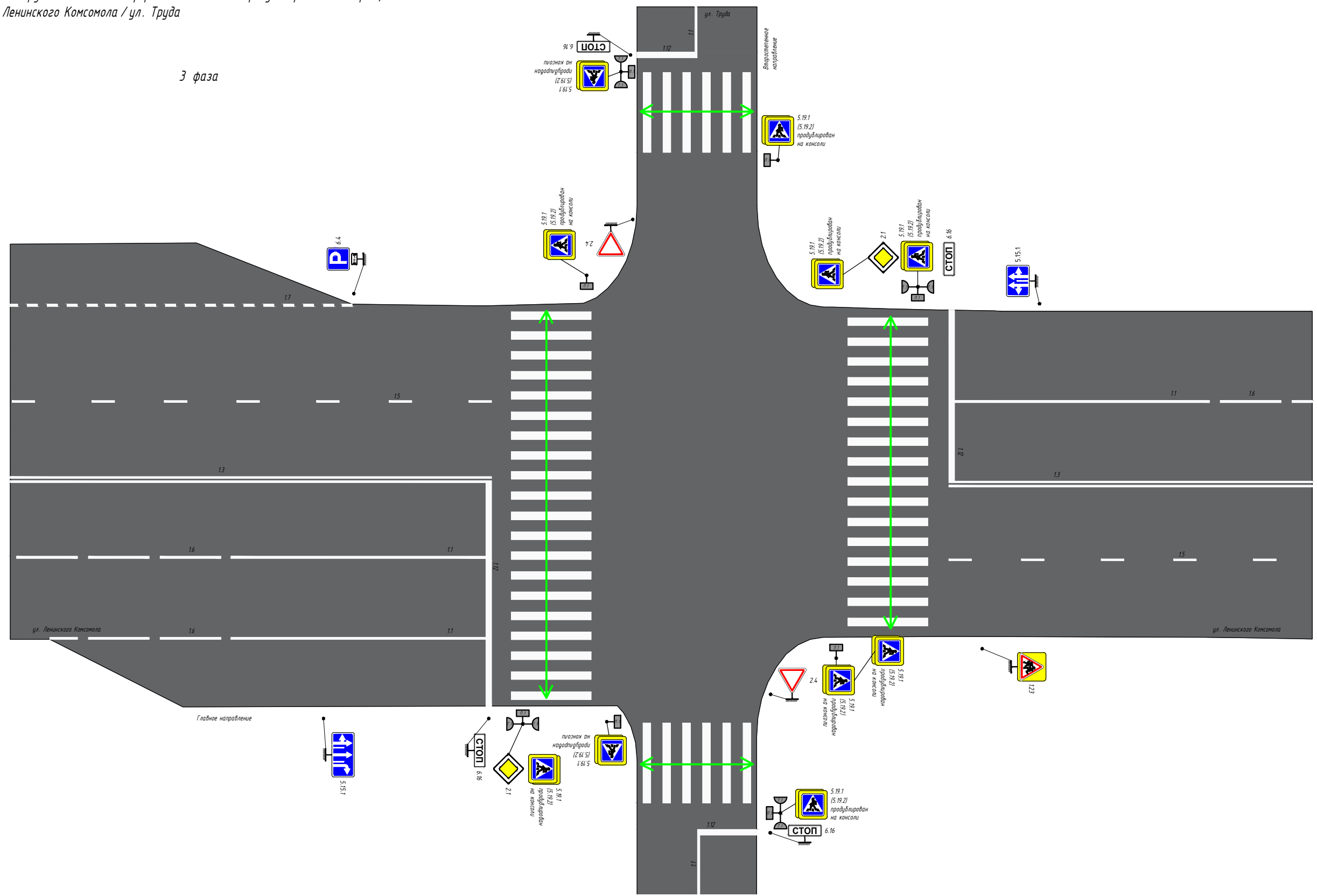
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-3-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Ленинского Комсомола / ул. Труда

3 фаза



Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	52	-	-
2	-	26	-
3	-	-	3
		По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал	
		По второстепенному (ул. Труда) направлению горит красный сигнал	

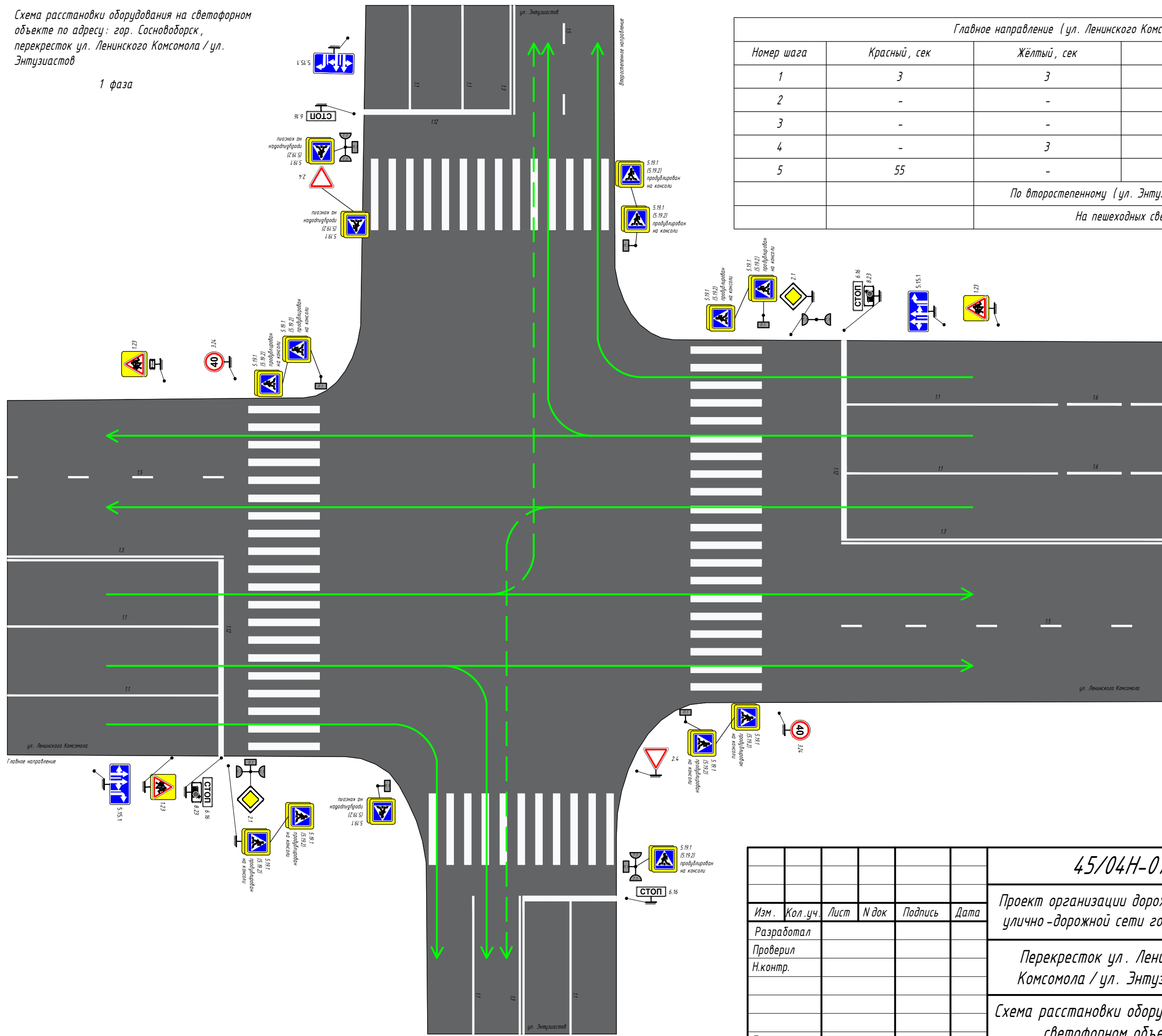
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-3-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосноводорск, перекресток ул. Ленинского Комсомола / ул. Энтузиастов

1 фаза



Главное направление (ул. Ленинского Комсомола)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	21	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	55	-	-	-
По второстепенному (ул. Энтузиастов) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал					
Проверил					
Н.контр.					
Т.контр.					

**45/04Н-07/12-5-П-2022 ОДАД**

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосноводорска Красноярского края

Перекресток ул. Ленинского Комсомола / ул. Энтузиастов	Стадия	Лист	Листов
	П	1	3

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте

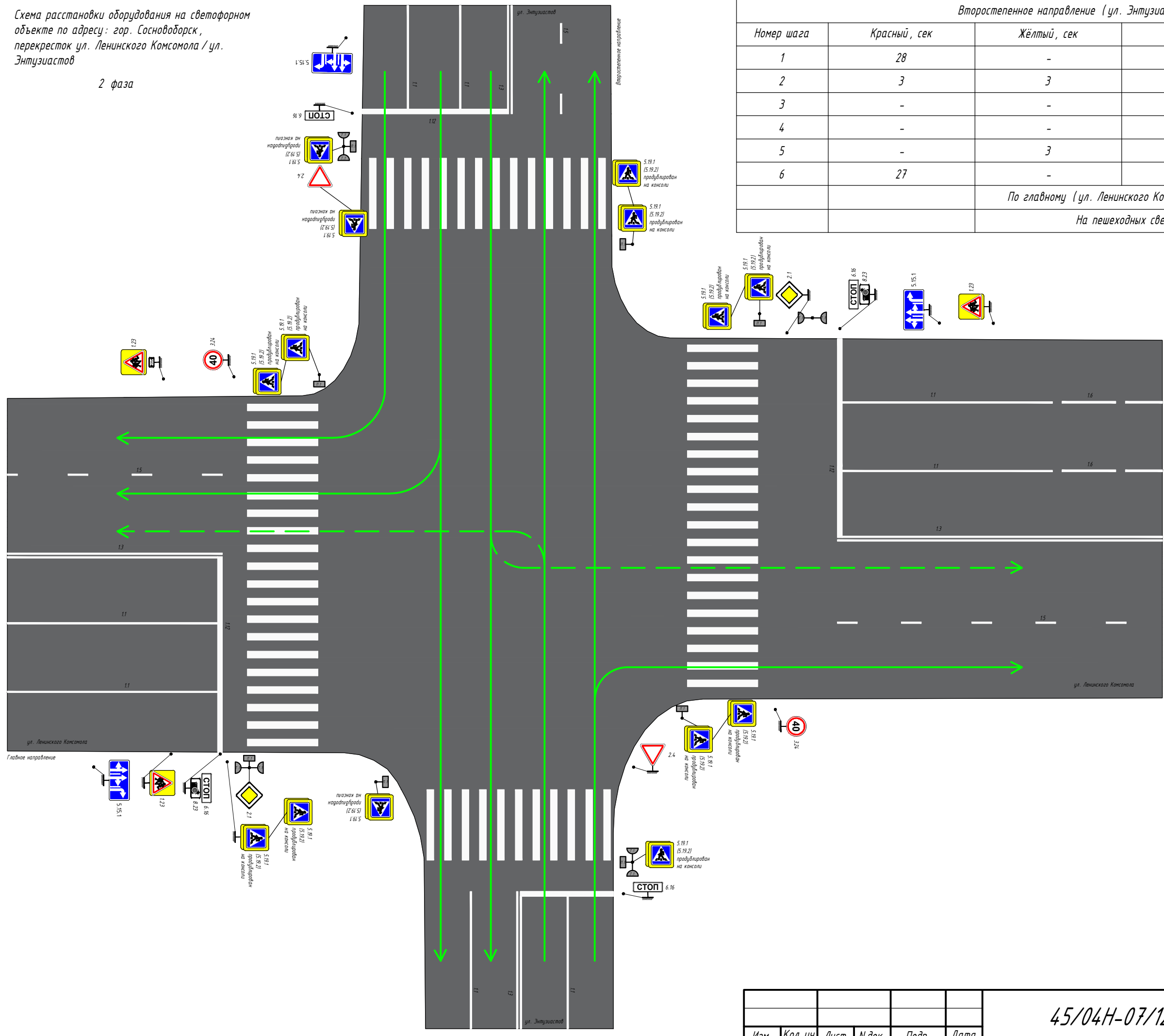
Сибирский филиал  
ФАУ "РОСДОРНИИ"

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосноводорск, перекресток ул. Ленинского Комсомола / ул. Энтузиастов

2 фаза

Второстепенное направление (ул. Энтузиастов)

Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	28	-	-	-
2	3	3	-	-
3	-	-	21	-
4	-	-	-	3
5	-	3	-	-
6	27	-	-	-
По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

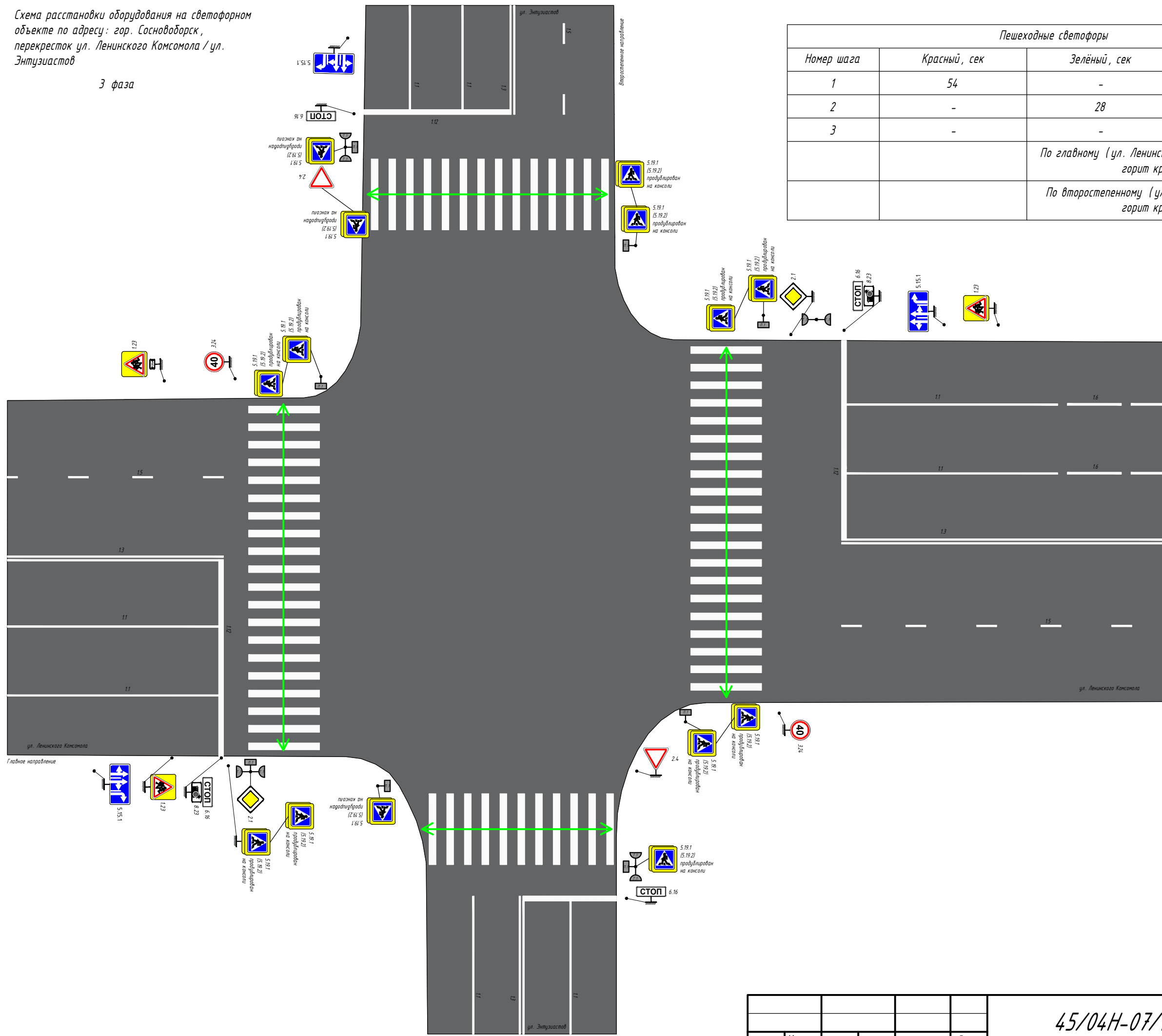
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-5-П-2022 ОДАД



Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосноводорск, перекресток ул. Ленинского Комсомола / ул. Энтузиастов

3 фаза



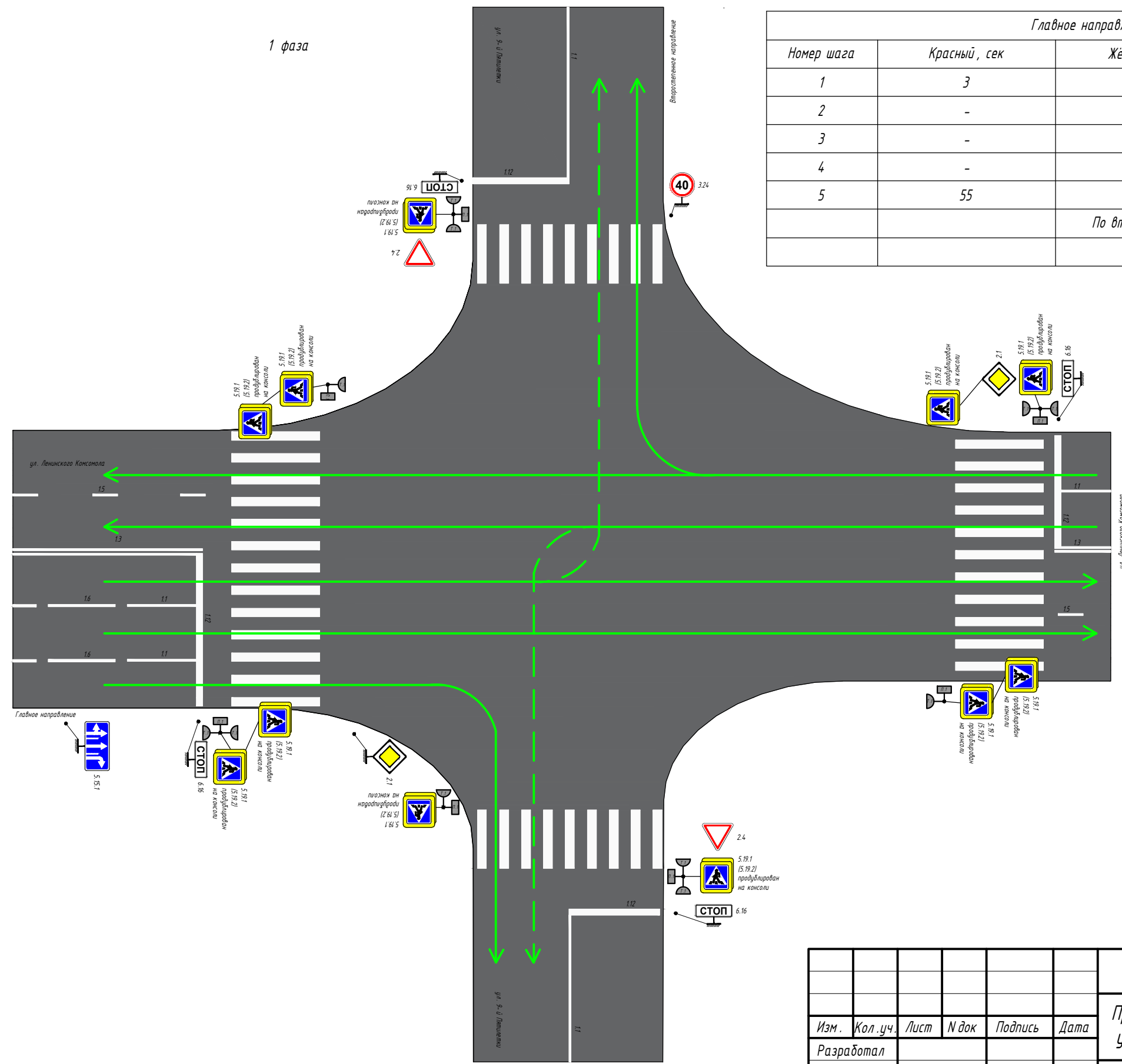
Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	54	-	-
2	-	28	-
3	-	-	3
		По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал	
		По второстепенному (ул.Энтузиастов) направлению горит красный сигнал	

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-5-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток ул. Ленинского Комсомола / ул. 9-й Пятилетки

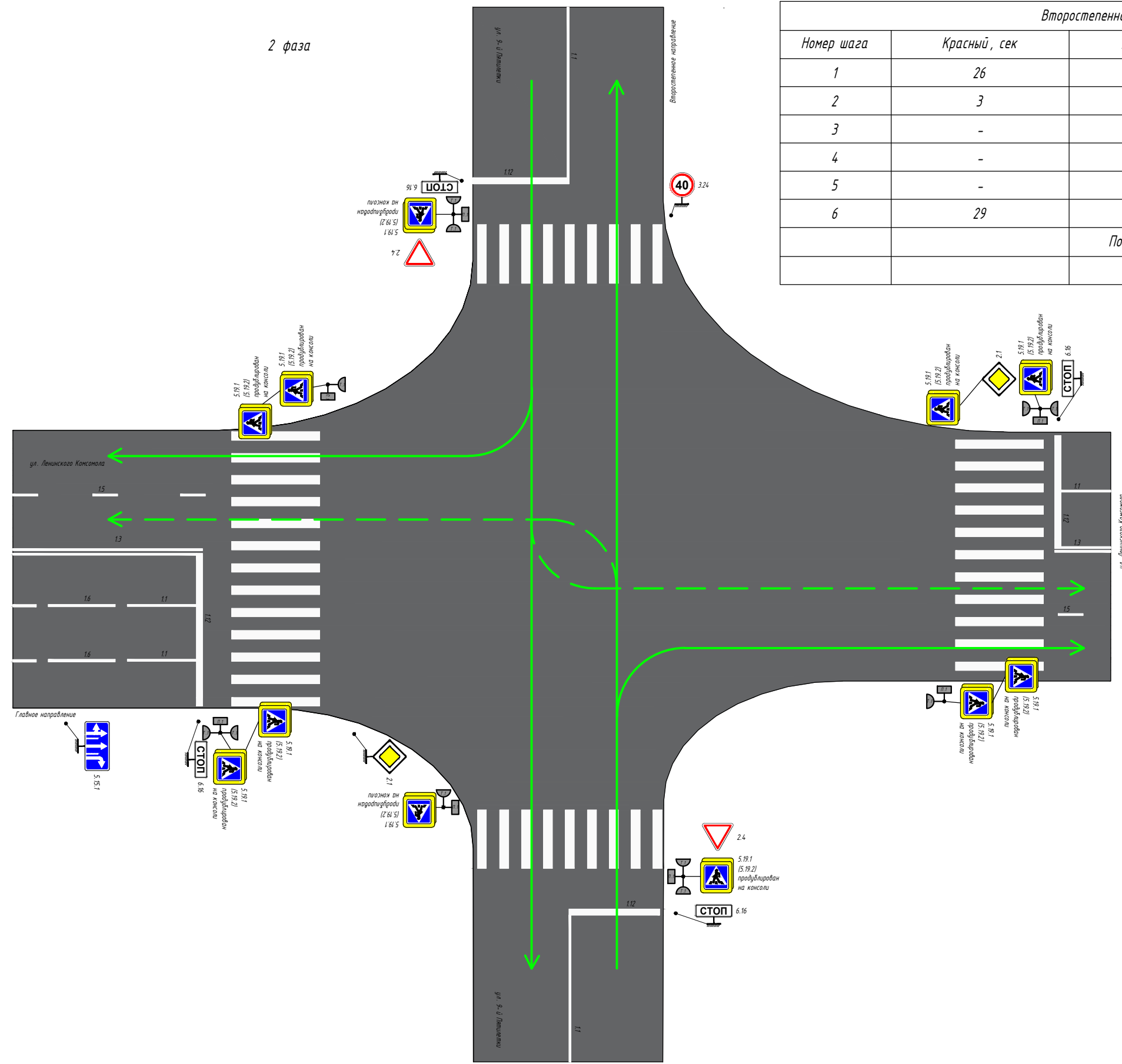


Главное направление (ул. Ленинского Комсомола)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	23	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	55	-	-	-
По второстепенному (ул. 9-й Пятилетки) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

<b>45/04Н-07/12-7-П-2022 ОДАД</b>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подпись	Дата
Разработал					
Проверил					
Н.контр.					
Т.контр.					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					Стадия
Перекресток ул. Ленинского Комсомола / ул. 9-й Пятилетки					Лист
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте					Листов
Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"					П
					1
					3

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток ул. Ленинского Комсомола / ул. 9-й Пятилетки



2 фаза

Второстепенное направление (ул. 9-й Пятилетки)

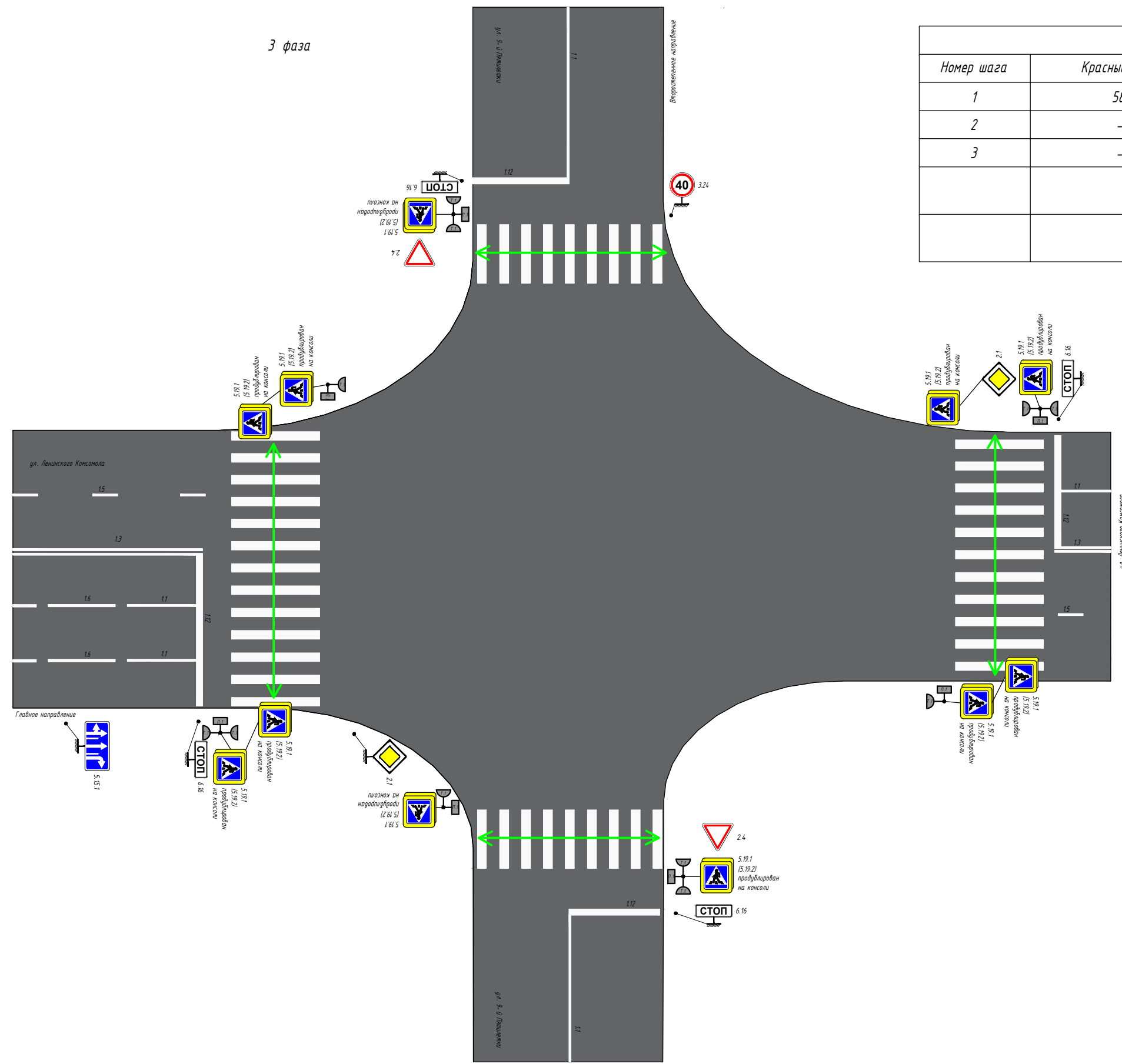
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	26	-	-	-
2	3	3	-	-
3	-	-	23	-
4	-	-	-	3
5	-	3	-	-
6	29	-	-	-
По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-7-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток ул. Ленинского Комсомола / ул. 9-й Пятилетки



Номер шага	Пешеходные светофоры		
	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	58	-	-
2	-	26	-
3	-	-	3
		По главному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал	
		По второстепенному (ул. 9-й Пятилетки) направлению горит красный сигнал	

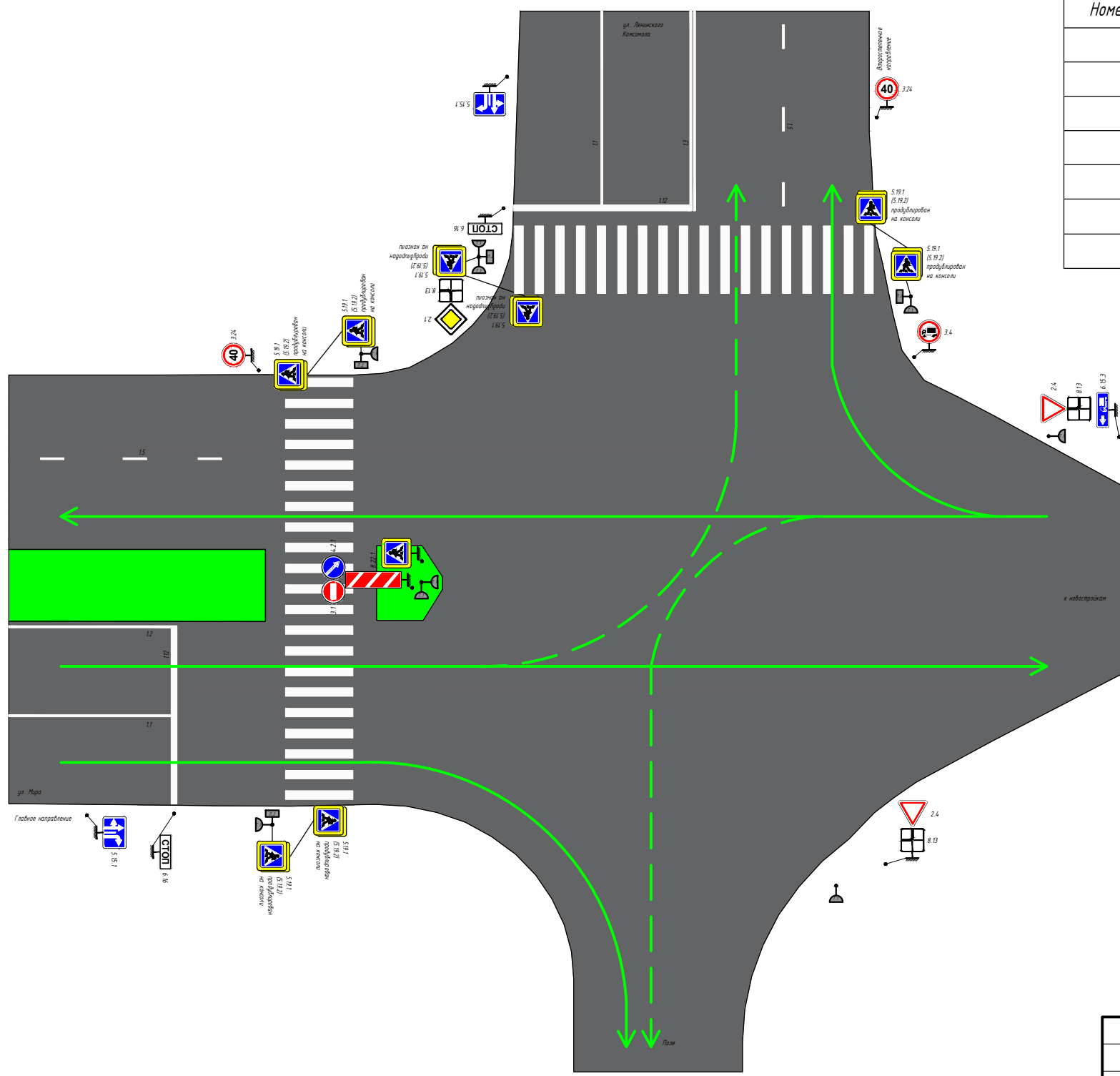
Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-07/12-7-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Мира / ул. Ленинского Комсомола

1 фаза



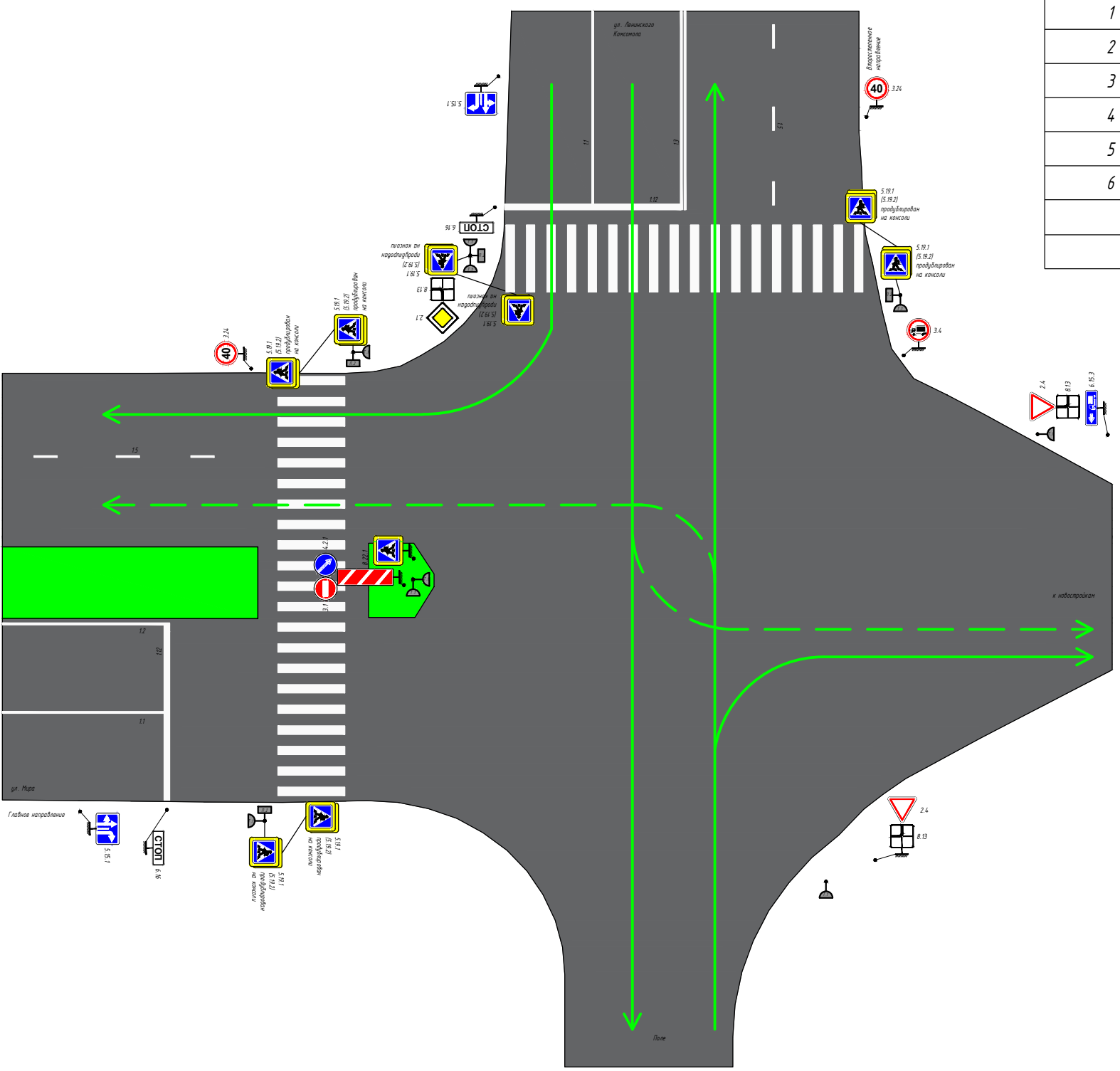
Главное направление (ул. Мира)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	24	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	57	-	-	-
			По второстепенному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал	
			На пешеходных светофорах горит красный сигнал	

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

<b>45/04Н-11-3-П-2022 ОДАД</b>							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Разработал							
Проверил							
Н.контр.							
Перекресток ул. Мира / ул. Ленинского Комсомола					Стадия	Лист	Листов
					П	1	3
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте					Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"		
Т.контр.							

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Мира / ул. Ленинского Комсомола

2 фаза



Второстепенное направление (ул. Ленинского Комсомола)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	27	-	-	-
2	3	3	-	-
3	-	-	24	-
4	-	-	-	3
5	-	3	-	-
6	30	-	-	-
По главному (ул. Мира) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

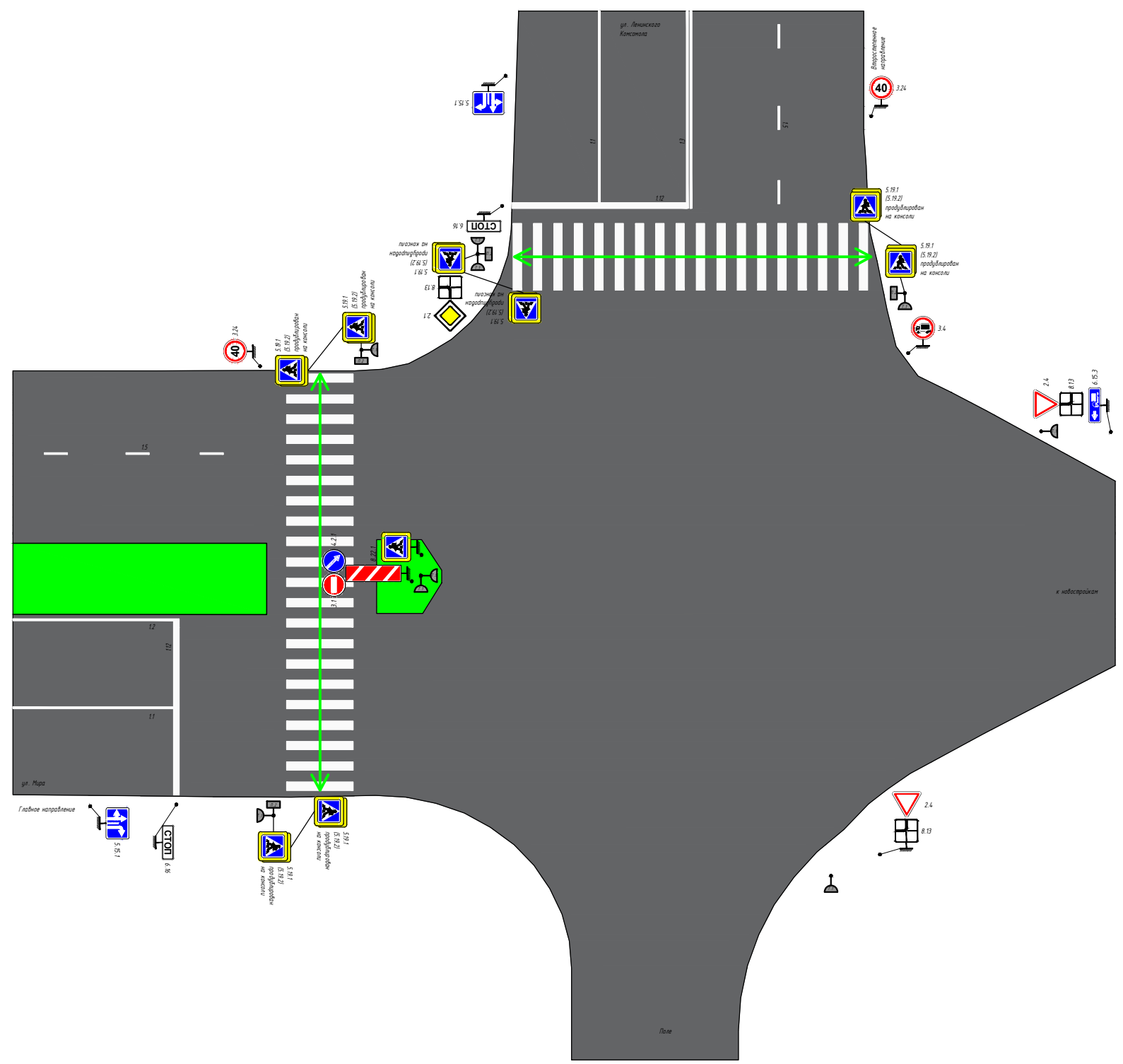
Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N	Согласовано

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-3-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Мира / ул. Ленинского Комсомола

3 фаза



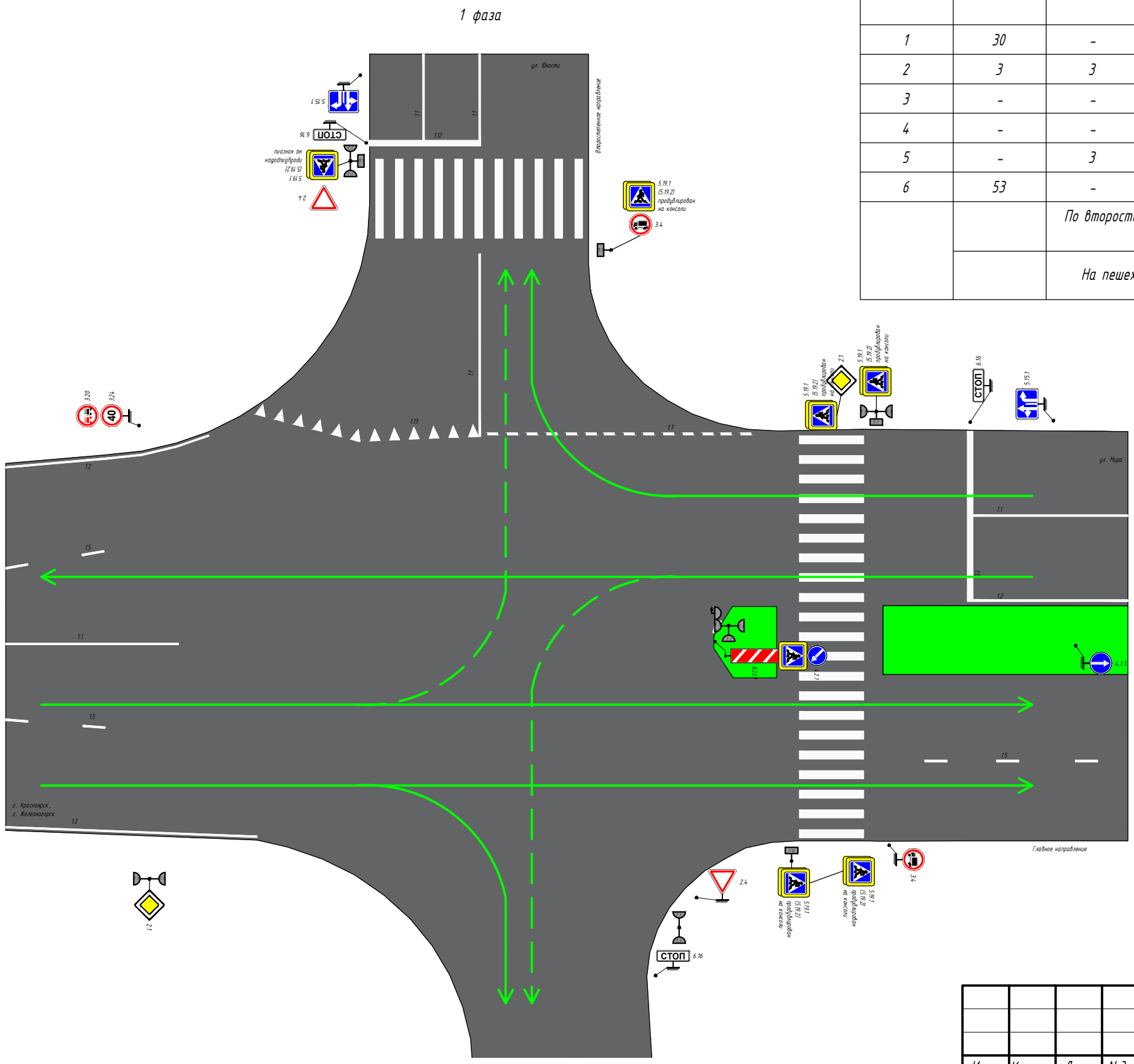
Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	60	-	-
2	-	27	-
3	-	-	3
		По главному (ул. Мира) направлению горит красный сигнал	
		По второстепенному (ул. Ленинского Комсомола) направлению горит красный сигнал	

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-3-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Мира / ул. Юности



Номер шага	Главное направление ( ул. Мира прямо )					ул. Мира обратно			
	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек	Зелёная стрелка на лево, сек	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	30	-	-	-	30	30	-	-	-
2	3	3	-	-	-	3	3	-	-
3	-	-	20	-	-	-	-	20	-
4	-	-	-	3	-	-	-	-	3
5	-	3	-	-	-	-	3	-	-
6	53	-	-	-	-	53	-	-	-
По второстепенному ( ул. Юности ) направлению горит красный сигнал						По второстепенному ( ул. Юности ) направлению горит красный сигнал			
На пешеходных светофорах горит красный сигнал						На пешеходных светофорах горит красный сигнал			

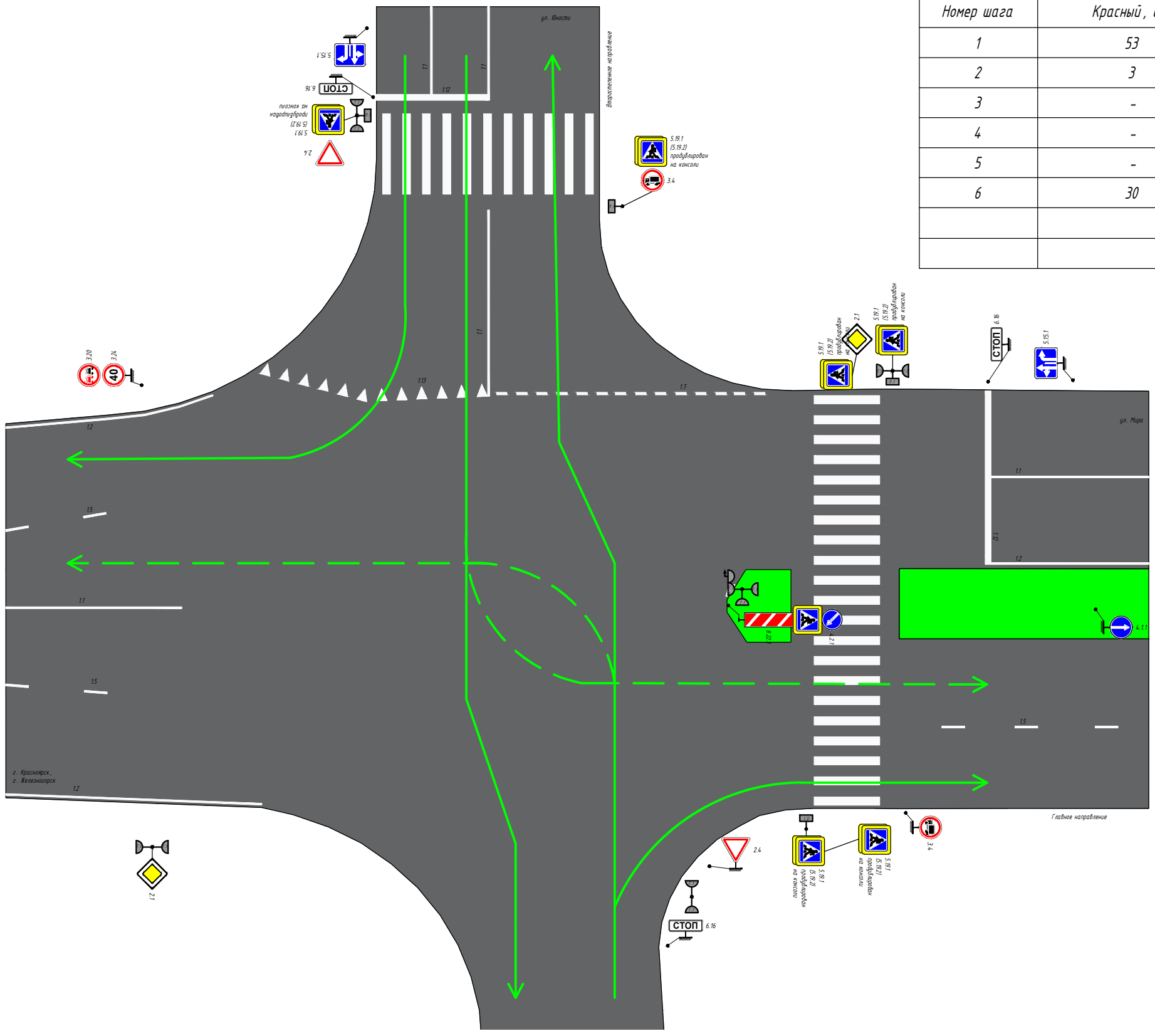
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

45/04Н-11-1-П-2022 ОДАД									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения на период эксплуатации <ul style="list-style-type: none"><li>улично - дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края</li></ul>			
Разработал									
Проверил						Перекресток ул. Мира / ул. Юности	Стадия	Лист	Листов
Н.контр.							П	1	3
Т.контр.						Схема расстановки оборудования на светофорном объекте		Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"	



Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Мира / ул. Юности

2 фаза



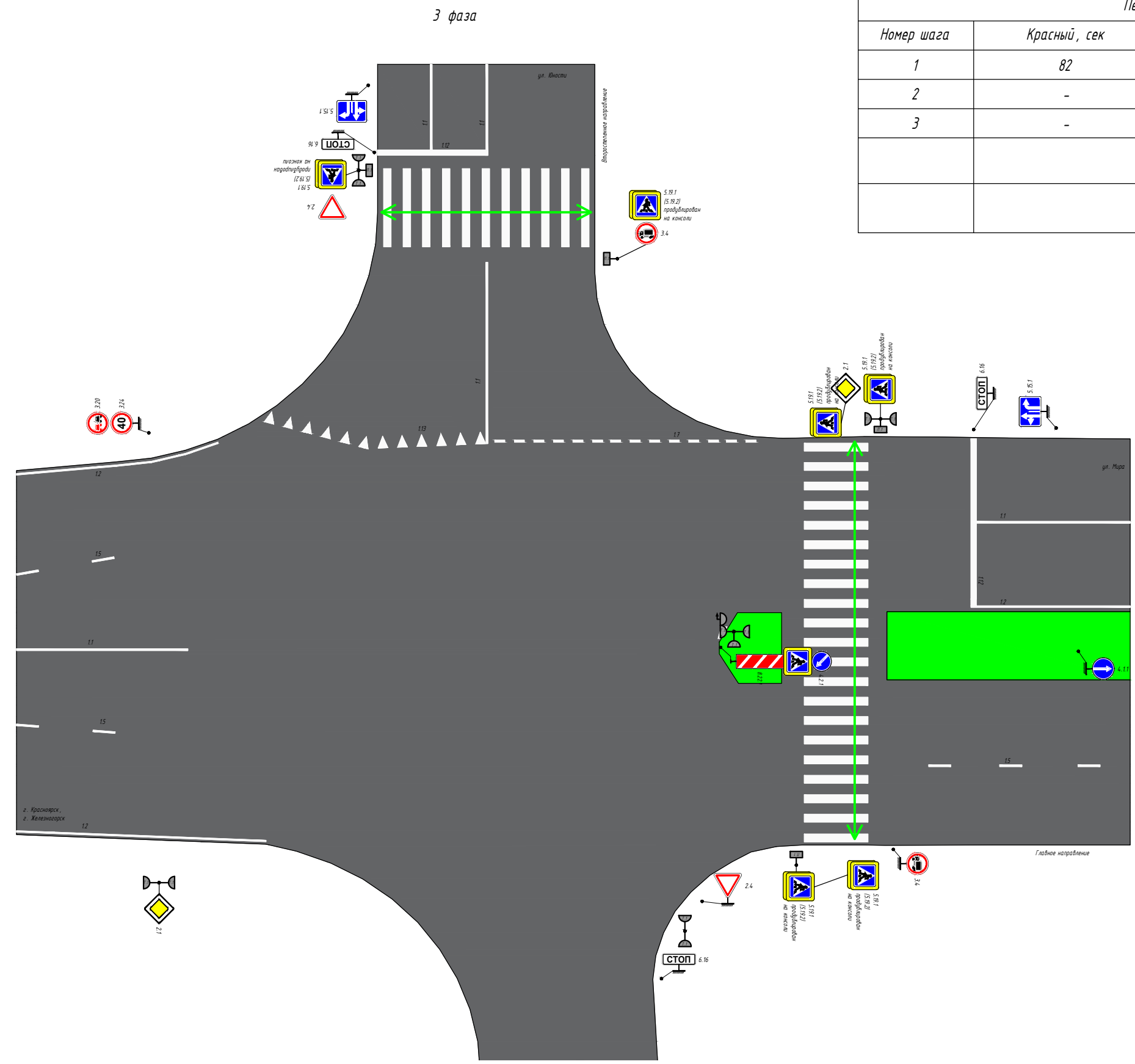
Второстепенное направление ( ул. Юности )				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	53	-	-	-
2	3	3	-	-
3	-	-	20	-
4	-	-	-	3
5	-	3	-	-
6	30	-	-	-
По главному ( ул. Мира ) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-1-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Мира / ул. Юности



Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	82	-	-
2	-	27	-
3	-	-	3
		По главному (ул. Мира) направлению горит красный сигнал	
		По второстепенному (ул. Юности) направлению горит красный сигнал	

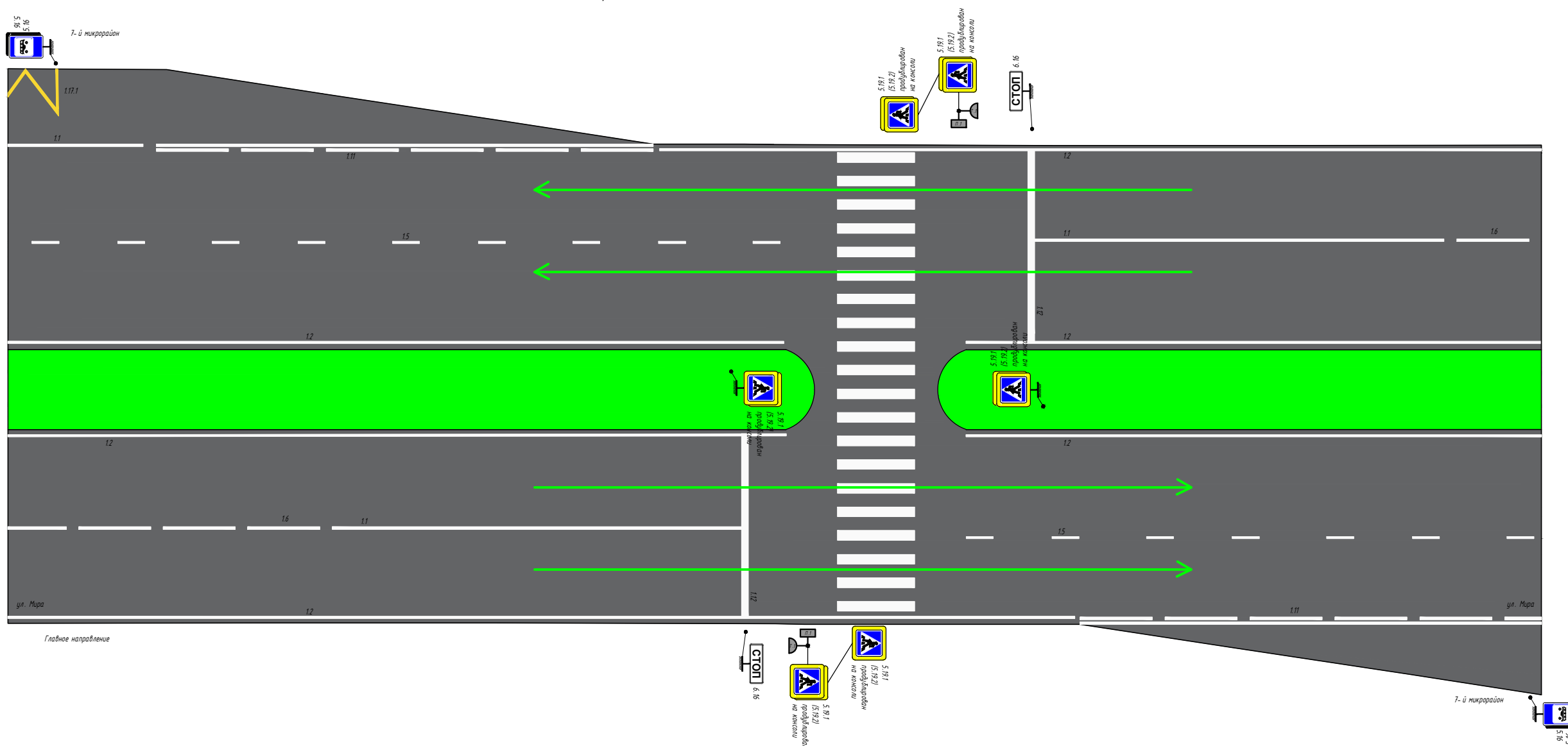
Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N	Согласовано

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-1-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Мира км 0+385

1 фаза



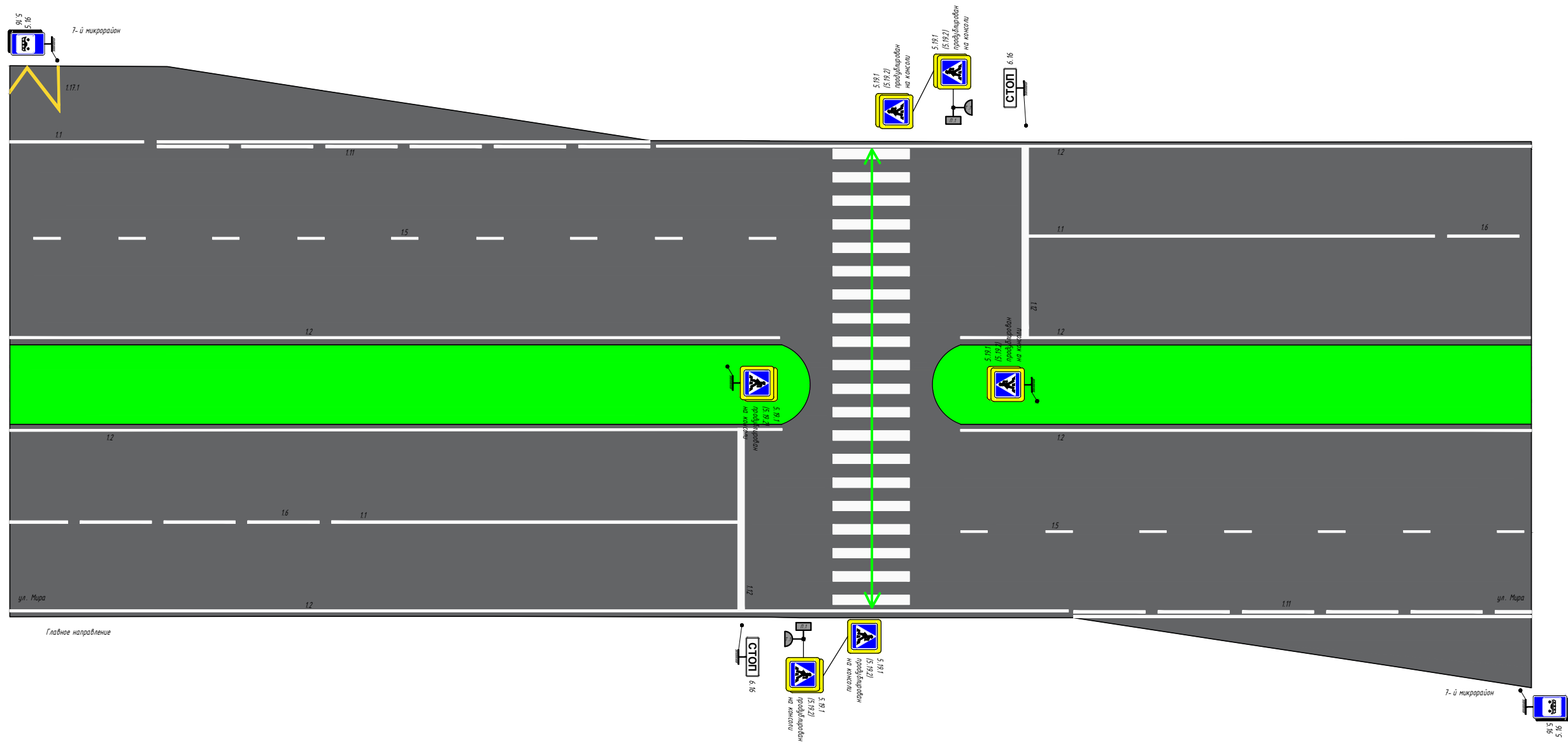
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главное направление (ул. Мира 0+385)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	39	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	27	-	-	-
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

						<b>45/04Н-11-2-П-2022 ОДАД</b>			
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Разработал						Перегон ул. Мира км 0+385	Стадия	Лист	Листов
Проверил							П	1	2
Н.контр.						Схема расстановки оборудования на светофорном объекте			
Т.контр.									Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Мира км 0+385

2 фаза



Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

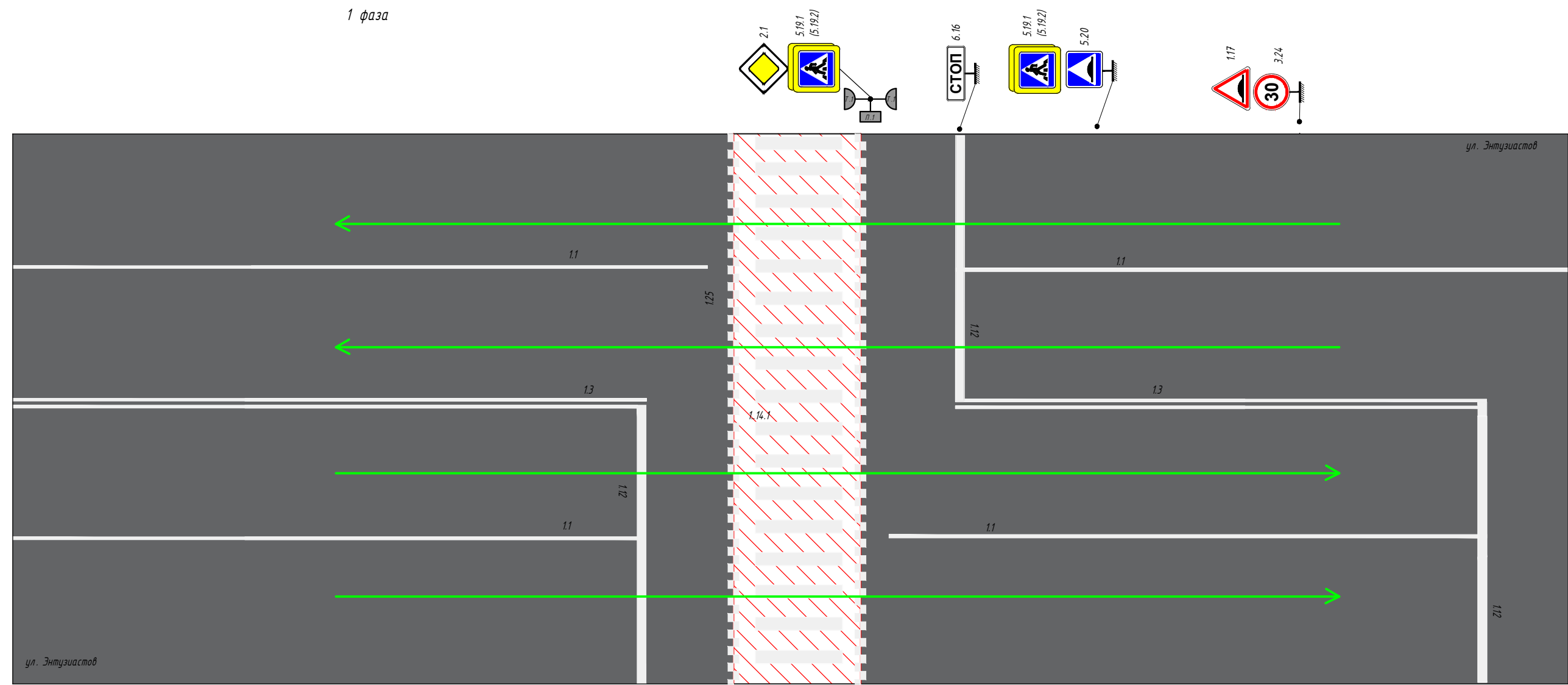
Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	45	-	-
2	-	27	-
3	-	-	3
По главному (ул. Мира) направлению горит красный сигнал			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-11-2-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Энтузиастов км 0+538

1 фаза



Главное направление

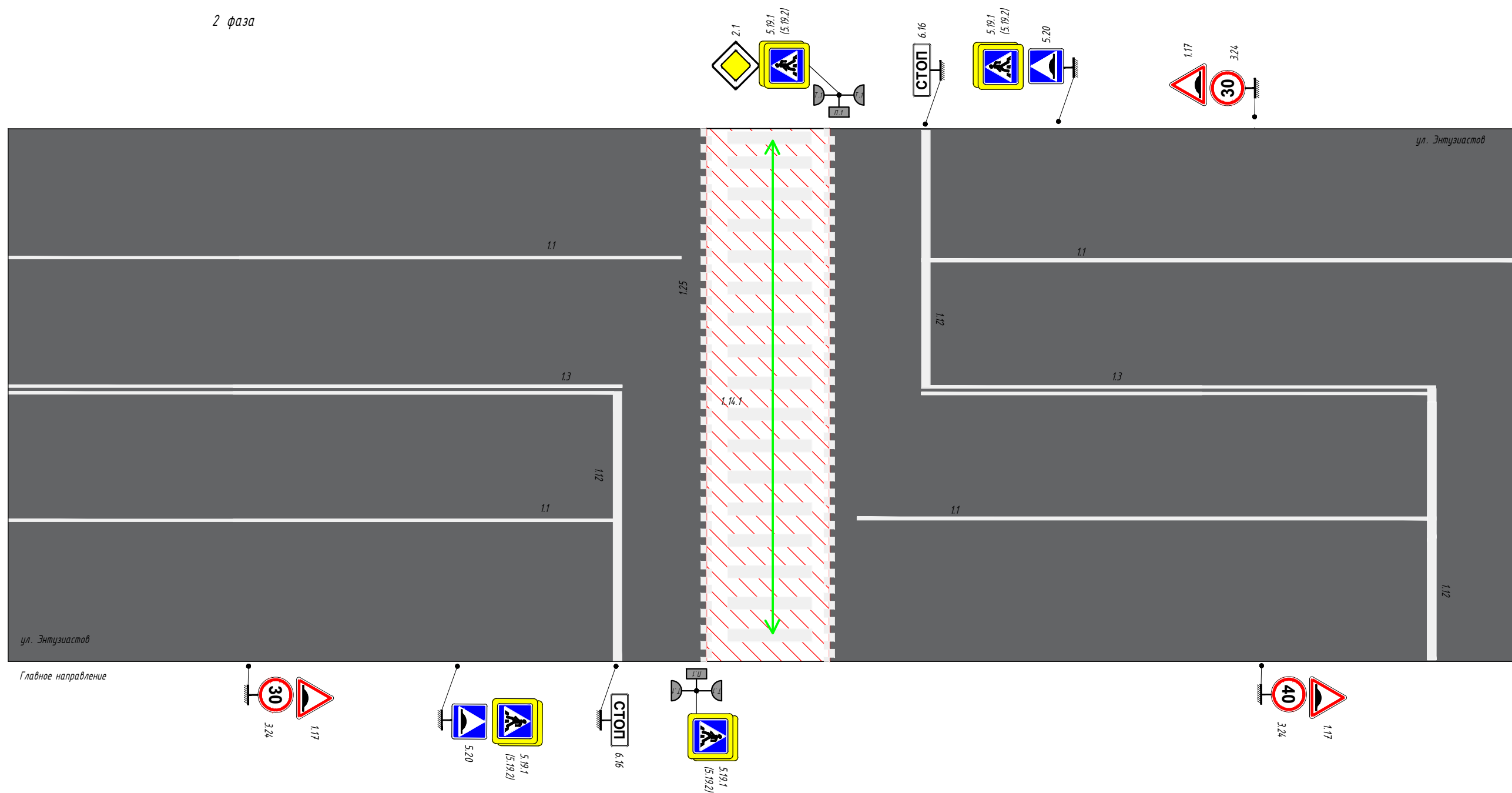
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главное направление (ул.Энтузиастов 0+538)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	35	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	22	-	-	-
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

<b>45/04Н-04/09-1-П-2022 ОДАД</b>							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Разработал							
Проверил							
Н.контр.							
Перегон ул. Энтузиастов км 0+538					Стадия	Лист	Листов
					П	1	2
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте					Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"		
Т.контр.							

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Энтузиастов км 0+538

2 фаза



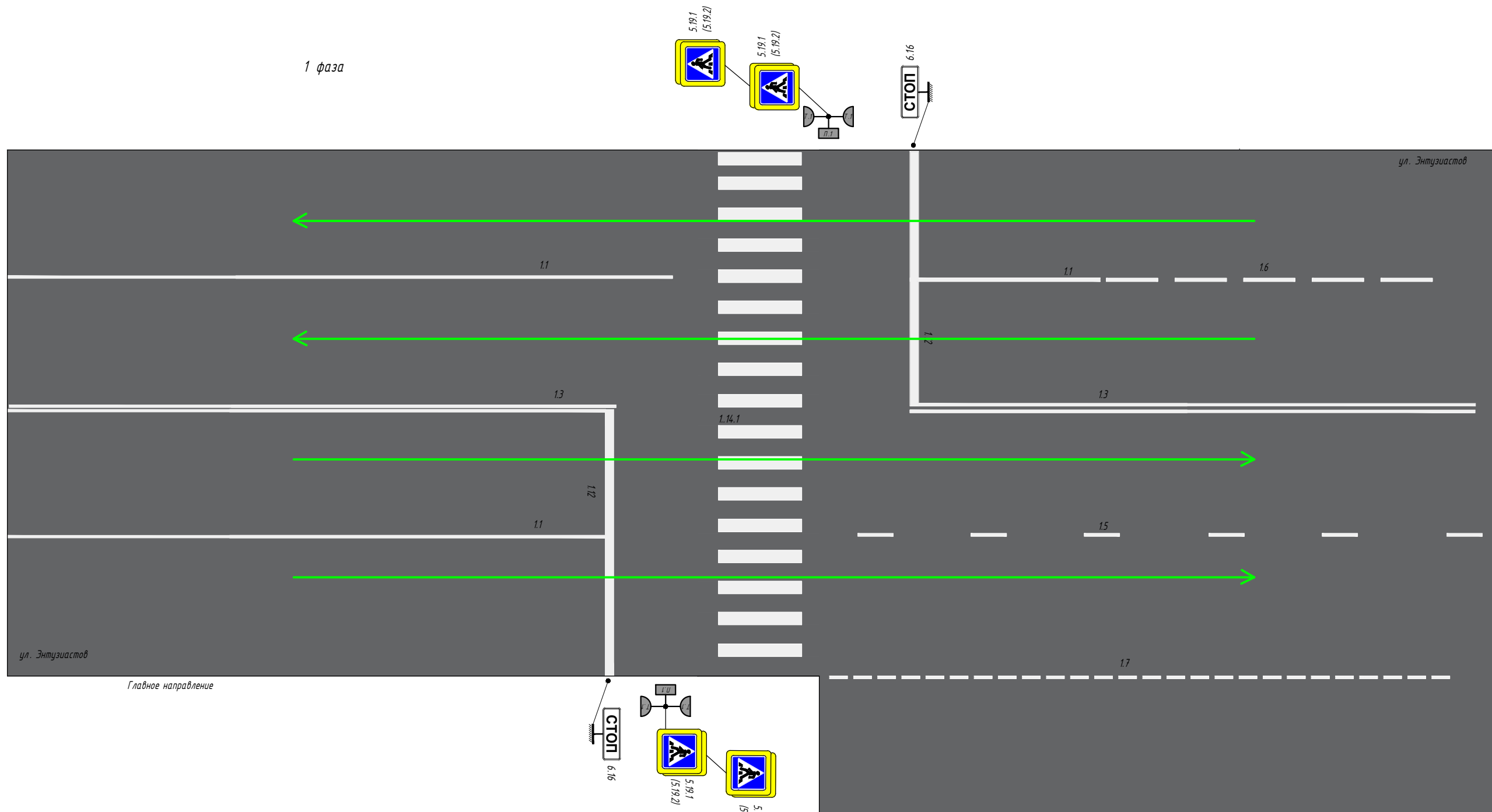
Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	41	-	-
2	-	22	-
3	-	-	3
По главному (ул. Энтузиастов) направлению горит красный сигнал			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-04/09-1-П-2022 ОДАД	Лист
							2

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Энтузиастов км 0+768

1 фаза



- 8.6.5
- 8.5.4
- 8.2.6
- 3.27

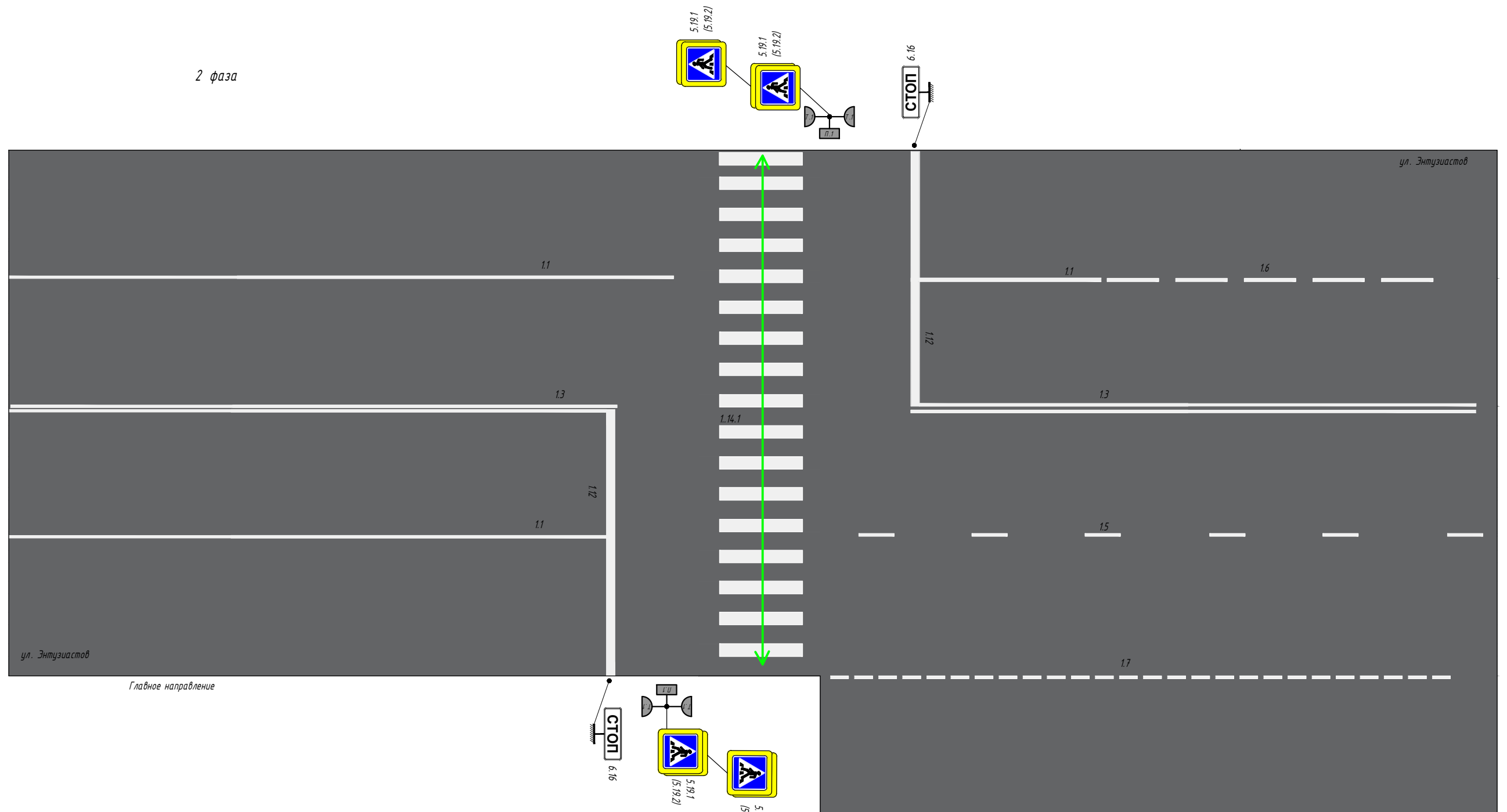
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главное направление (ул.Энтузиастов 0+768)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	35	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	22	-	-	-
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

<b>45/04Н-04/09-3-П-2022 ОДАД</b>							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		
Разработал							
Проверил							
Н.контр.							
Перегон ул. Энтузиастов км 0+768					Стадия	Лист	Листов
					П	1	2
Т.контр.					Схема расстановки оборудования на светофорном объекте		
					Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"		

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Энтузиастов км 0+768

2 фаза



Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	41	-	-
2	-	22	-
3	-	-	3
По главному (ул. Энтузиастов) направлению горит красный сигнал			

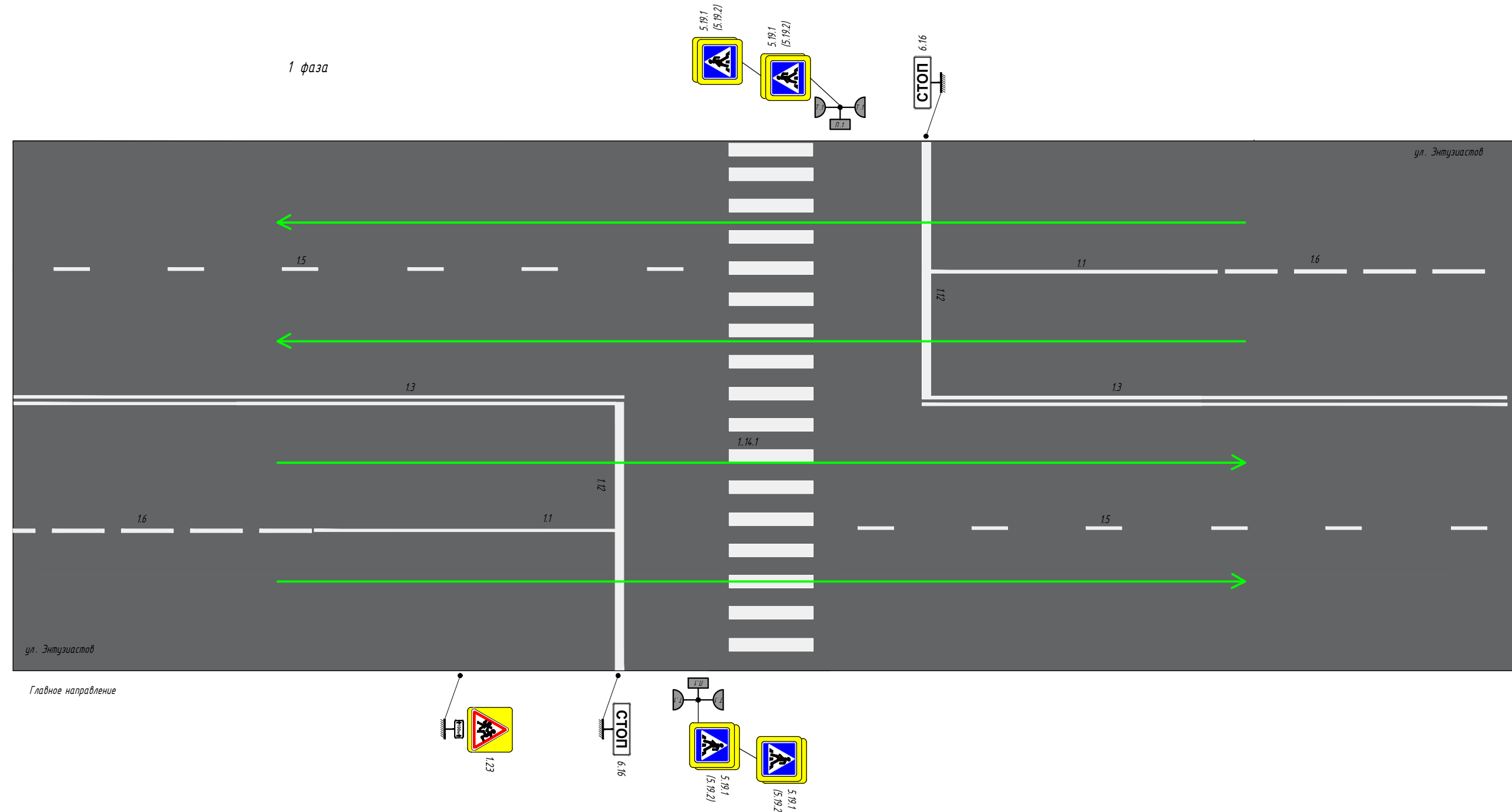
- 8.6.5
- 8.5.4
- 8.2.6
- 3.27

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-3-П-2022 ОДАД



Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Энтузиастов км 0+950



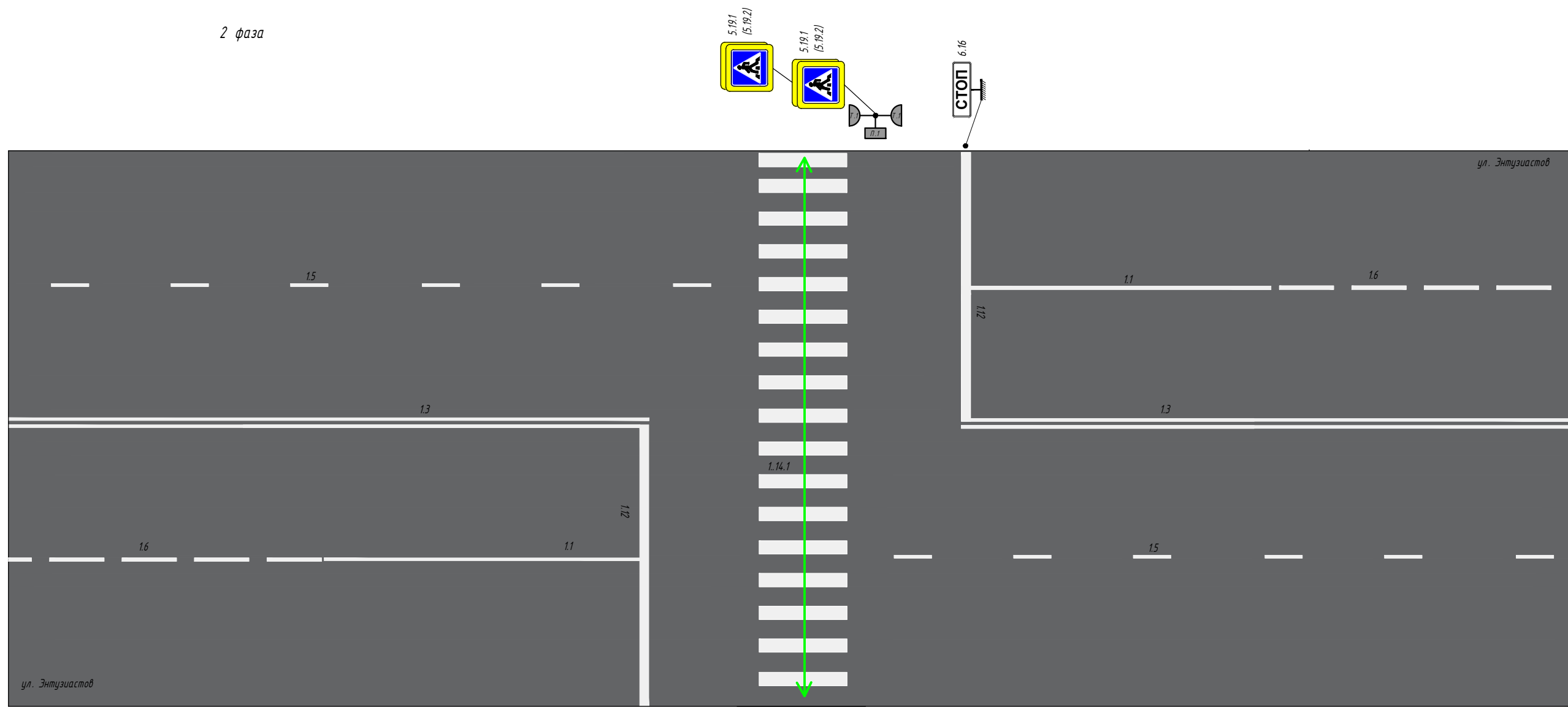
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главное направление (ул.Энтузиастов 0+950)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	35	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	22	-	-	-
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

<b>45/04Н-04/09-4-П-2022 ОДАД</b>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал					
Проверил					
Н.контр.					
Перегон ул. Энтузиастов км 0+950					
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2
			Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"		
Т.контр.					

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Энтузиастов км 0+950

2 фаза



Главное направление

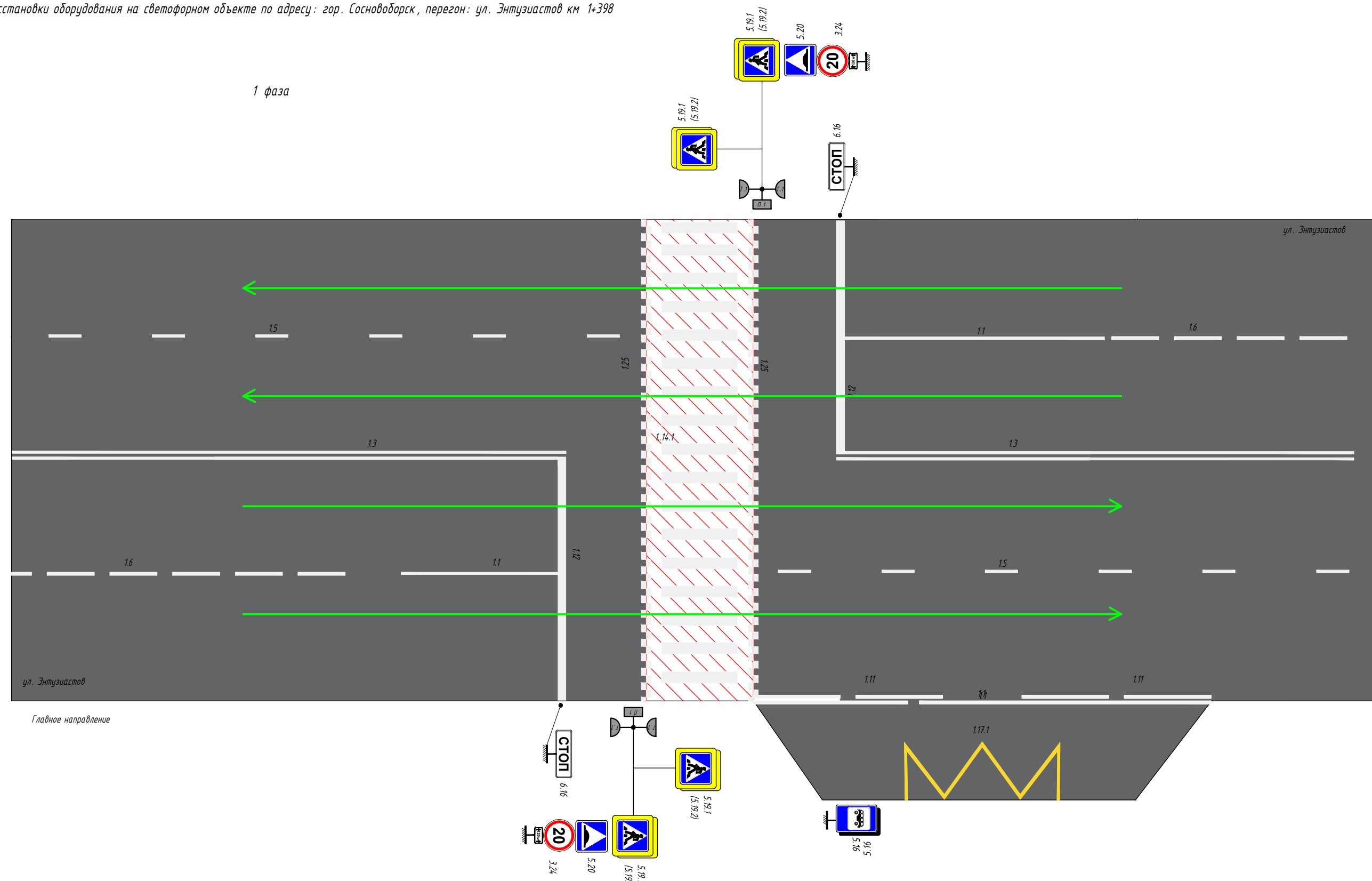
Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	41	-	-
2	-	22	-
3	-	-	3
По главному (ул. Энтузиастов) направлению горит красный сигнал			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-04/09-4-П-2022 ОДАД	Лист
							2

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Энтузиастов км 1+398

1 фаза



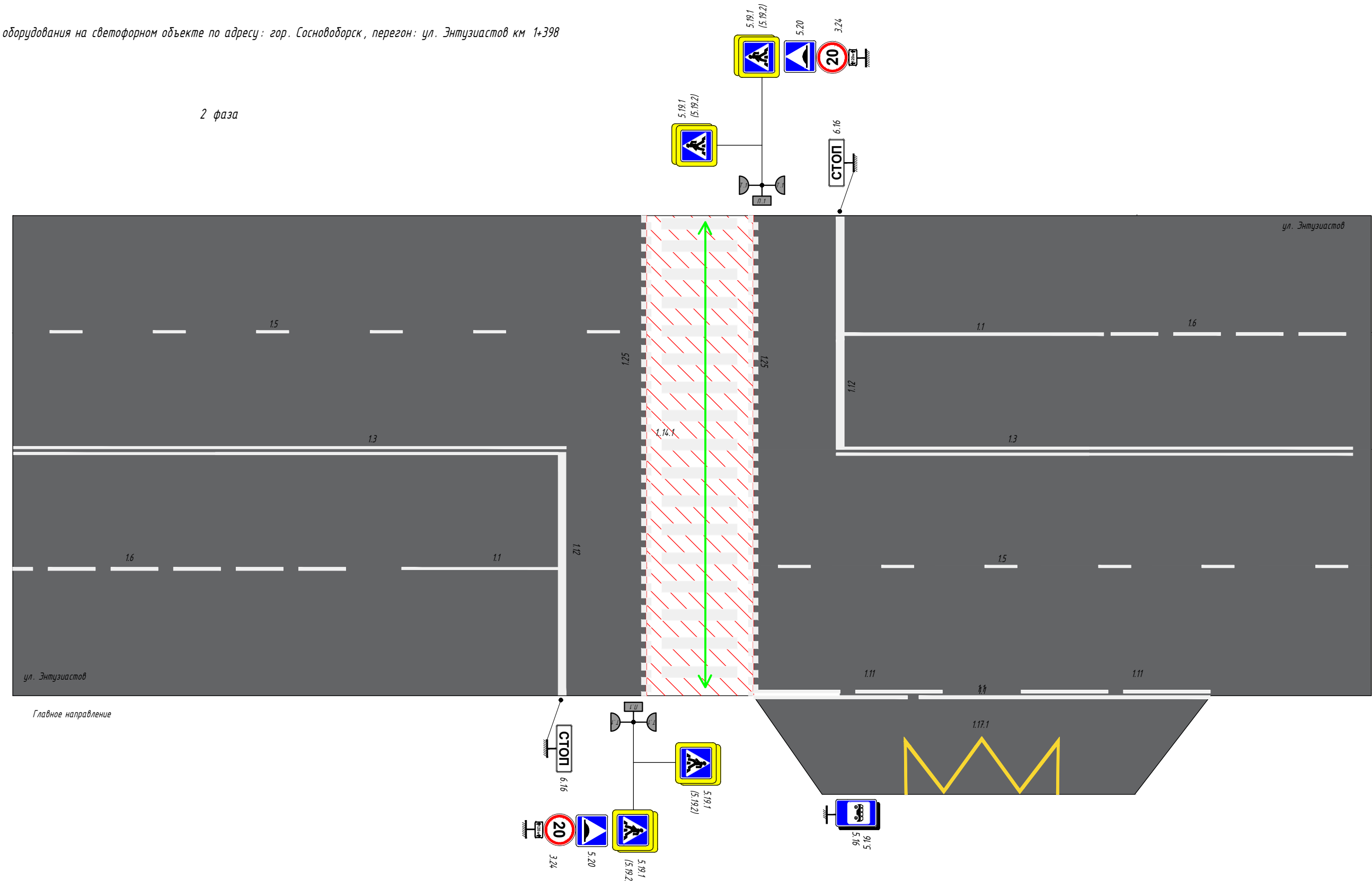
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главное направление (ул.Энтузиастов 1+398)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	35	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	22	-	-	-
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

<b>45/04Н-04/09-5-П-2022 ОДАД</b>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подпись	Дата
Разработал					
Проверил					
Н.контр.					
Т.контр.					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Перегон ул. Энтузиастов км 1+398					
					Стадия
					Лист
					Листов
					П
					1
					2
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте					Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перегон: ул. Энтузиастов км 1+398

2 фаза



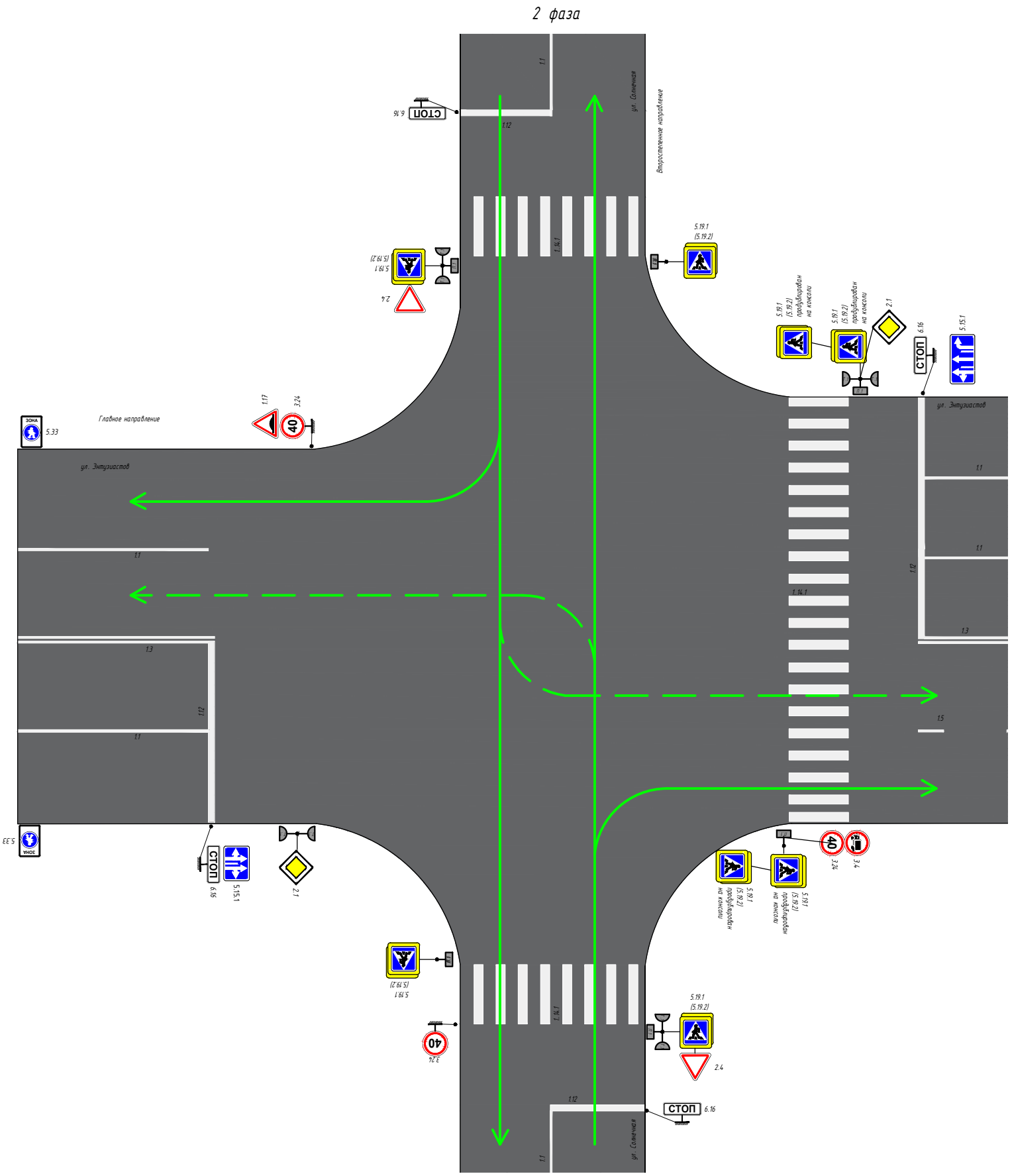
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	41	-	-
2	-	22	-
3	-	-	3
		По главному (ул. Энтузиастов) направлению горит красный сигнал	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-04/09-5-П-2022 ОДАД	Лист
							2



Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Энтузиастов / ул. Солнечная (нечетная)



Второстепенное направление (ул. Солнечная (нечётная))				
Номер шага	Красный	Жёлтый	Зелёный	Зелёный моргание
1	23	-	-	-
2	3	3	-	-
3	-	-	20	-
4	-	-	-	3
5	-	3	-	-
6	30	-	-	-

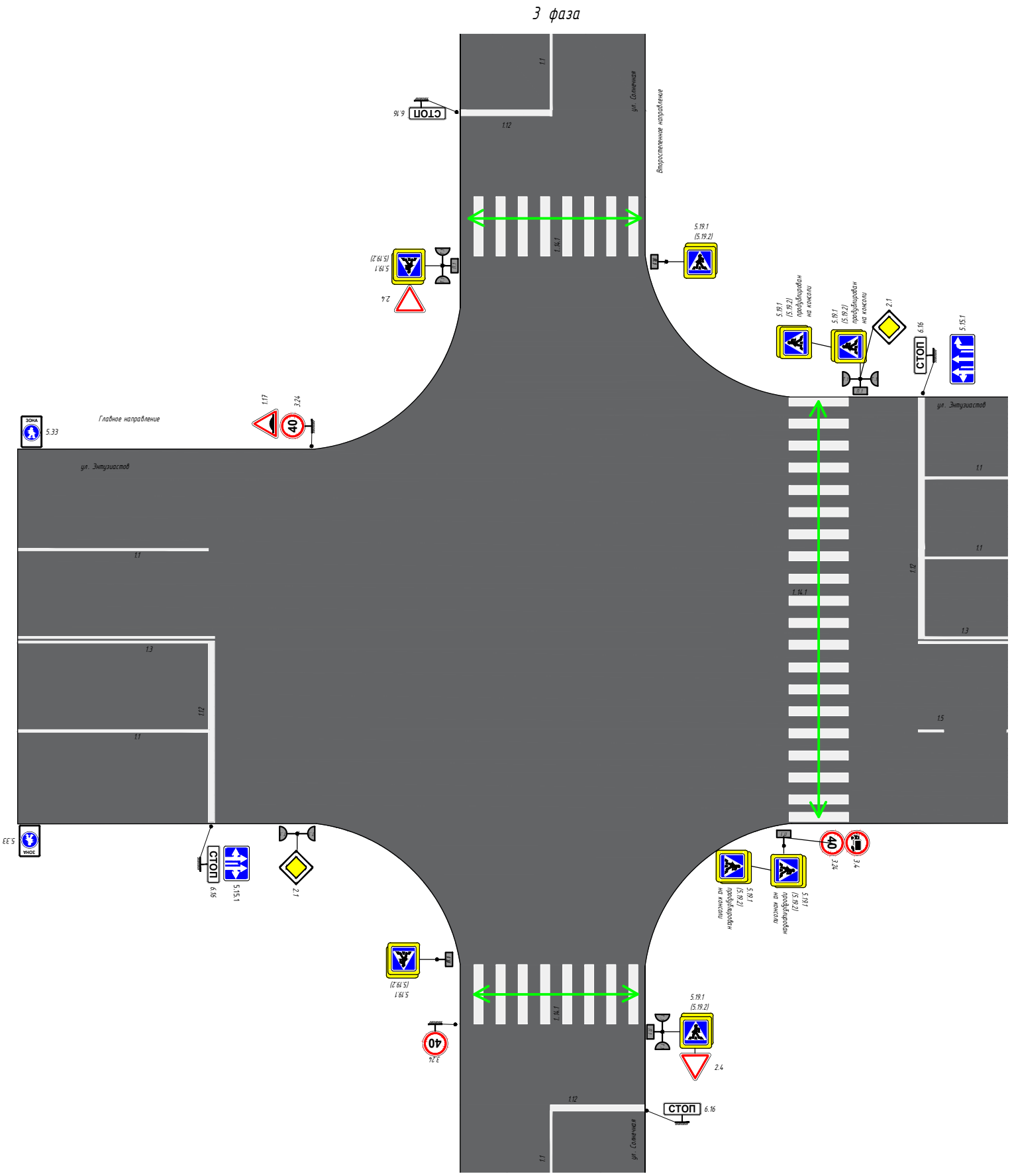
По главному (ул. Энтузиастов) направлению горит красный сигнал  
 На пешеходных светофорах горит красный сигнал

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-1-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Энтузиастов / ул. Солнечная (нечетная)



Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный	Зелёный	Зелёный моргание
1	52	-	-
2	-	27	-
3	-	-	3
По главному (ул. Энтузиастов) направлению горит красный сигнал			
По второстепенному (ул. Солнечная (нечётная)) направлению горит красный сигнал			

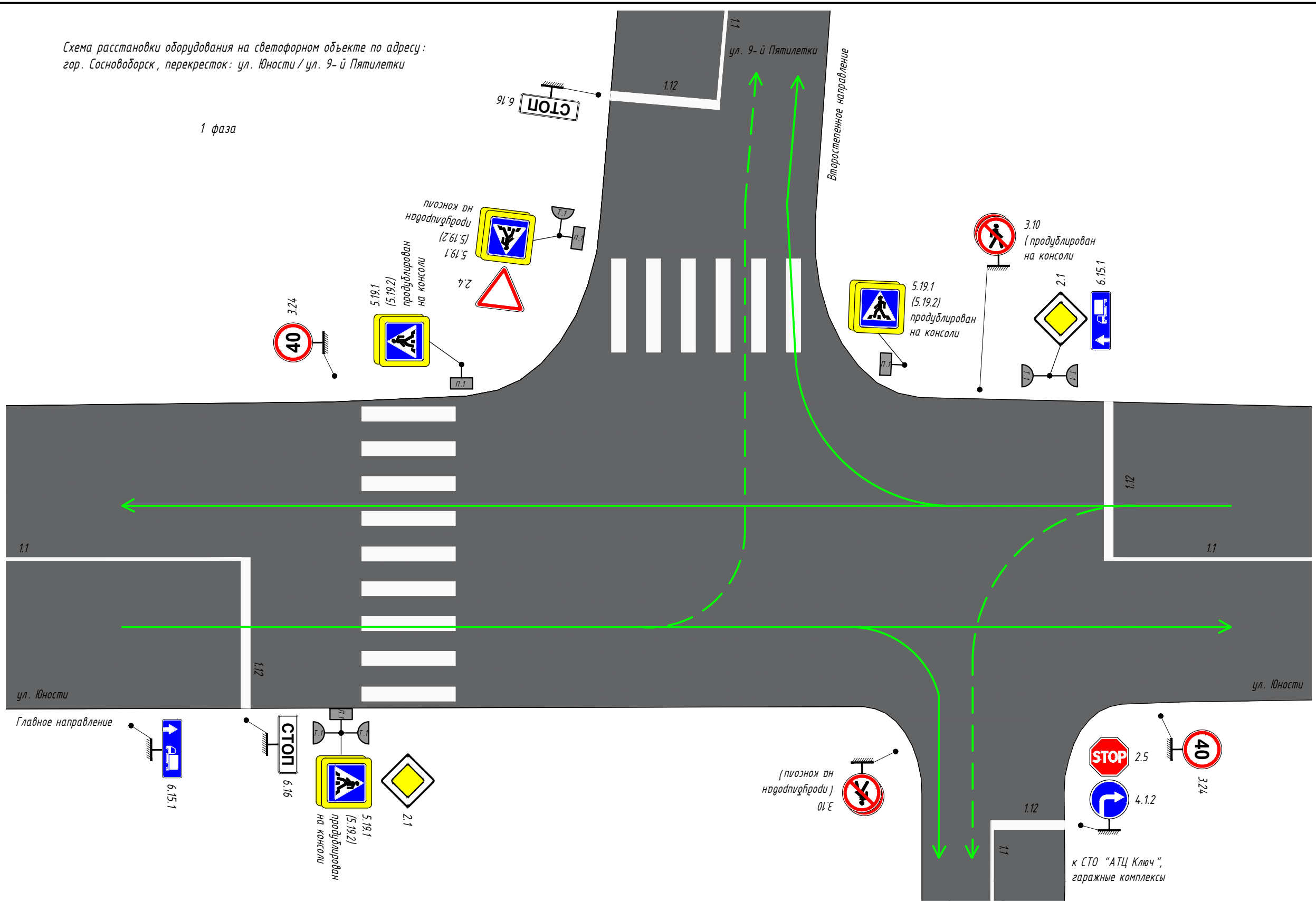
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-04/09-1-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:  
гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Юности / ул. 9-й Пятилетки

1 фаза



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

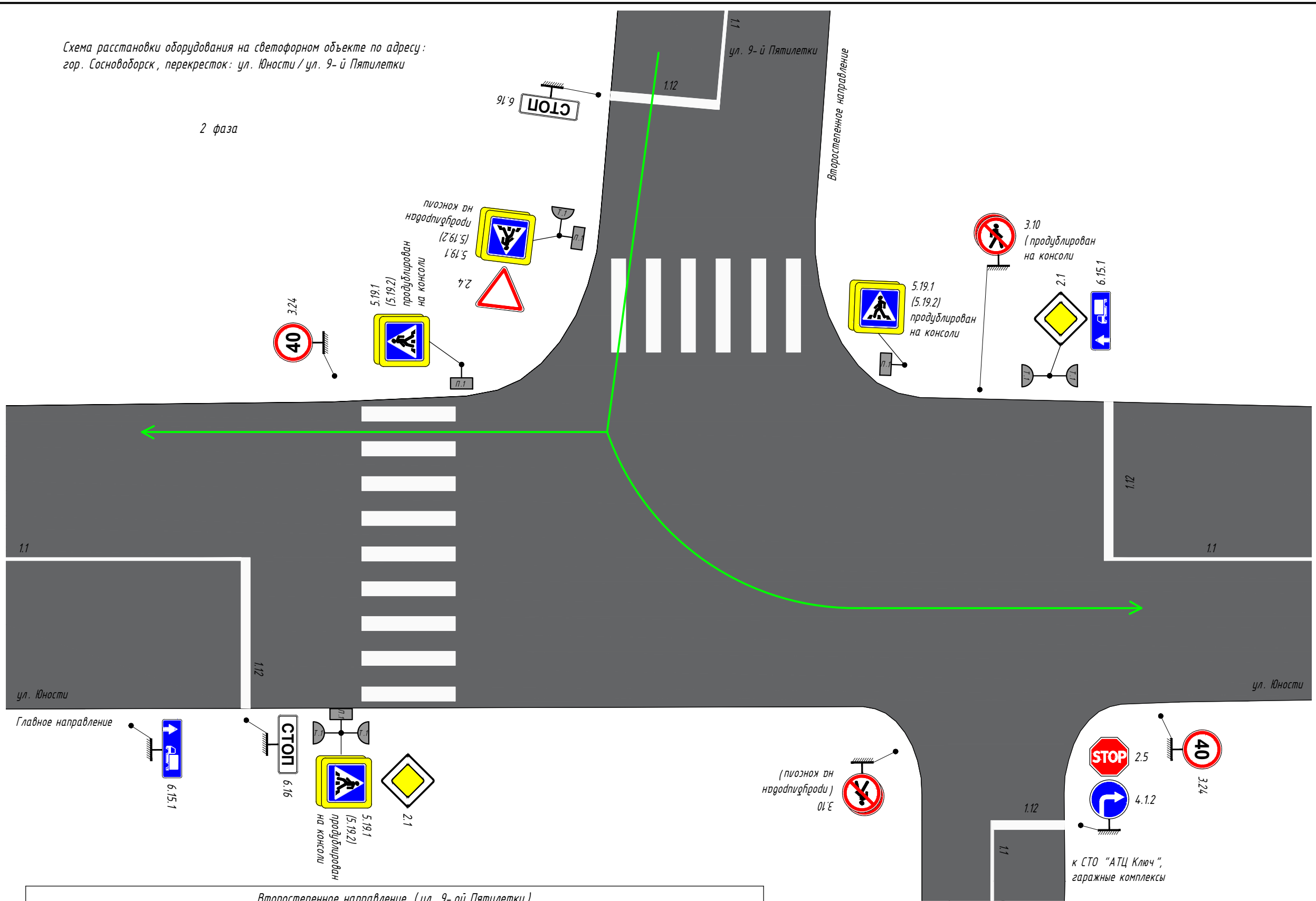
Главное направление (ул. Юности)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	25	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	43	-	-	-
По второстепенному (ул. 9-ой Пятилетки) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

<b>45/04Н-10/13/14-2-П-2022 ОДАД</b>											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата						
Разработал											
Проверил											
Н.контр.											
Т.контр.											
Перекресток ул. Юности / ул. 9-й Пятилетки					<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	3
Стадия	Лист	Листов									
П	1	3									
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте					Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"						



Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:  
гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Юности / ул. 9-й Пятилетки

2 фаза



Второстепенное направление (ул. 9-ой Пятилетки)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	28	-	-	-
2	3	3	-	-
3	-	-	20	-
4	-	-	-	3
5	-	3	-	-
6	20	-	-	-

По главному (ул. Юности) направлению горит красный сигнал  
На пешеходных светофорах горит красный сигнал

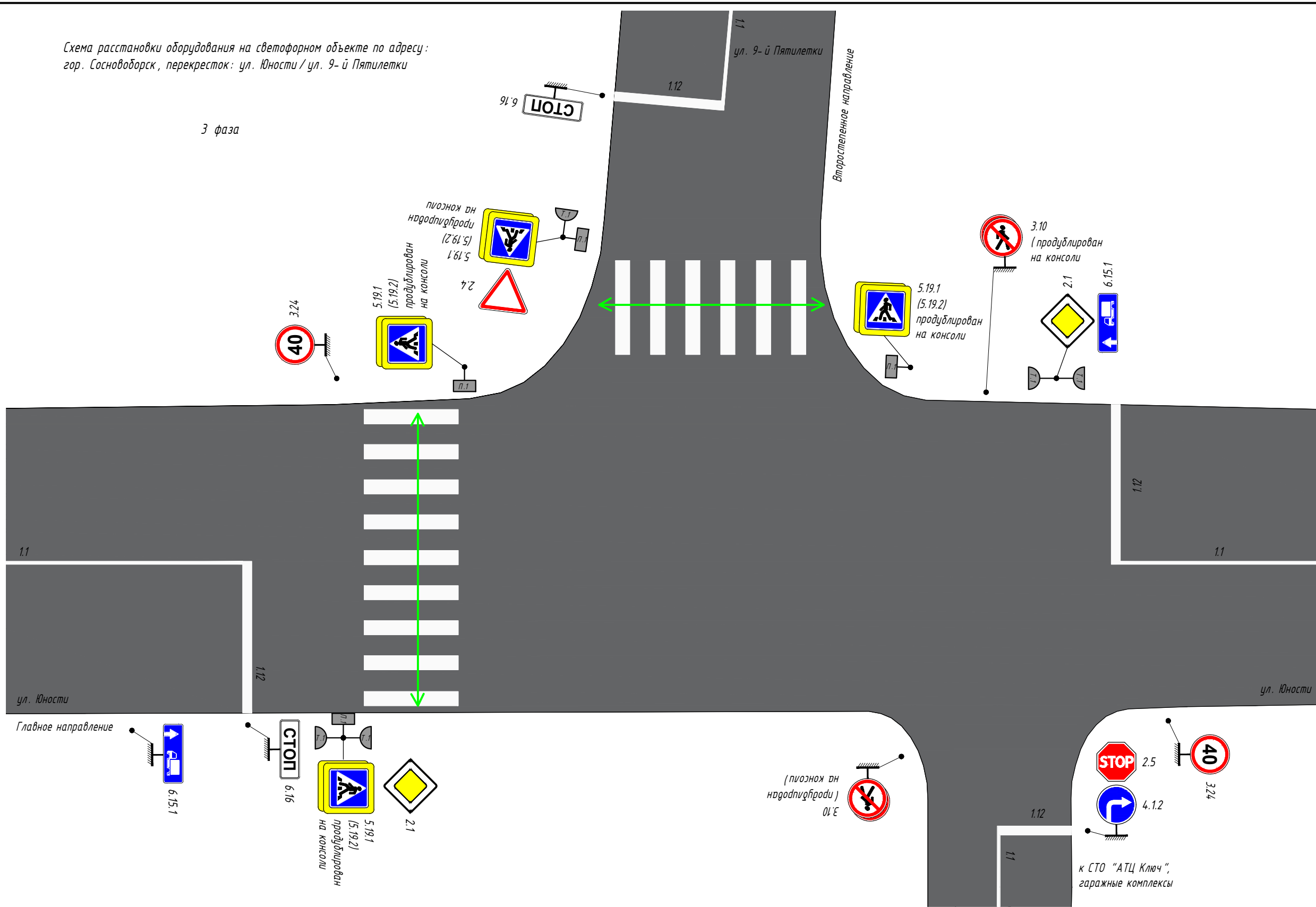
Согласовано  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-2-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:  
гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Юности / ул. 9-й Пятилетки

3 фаза



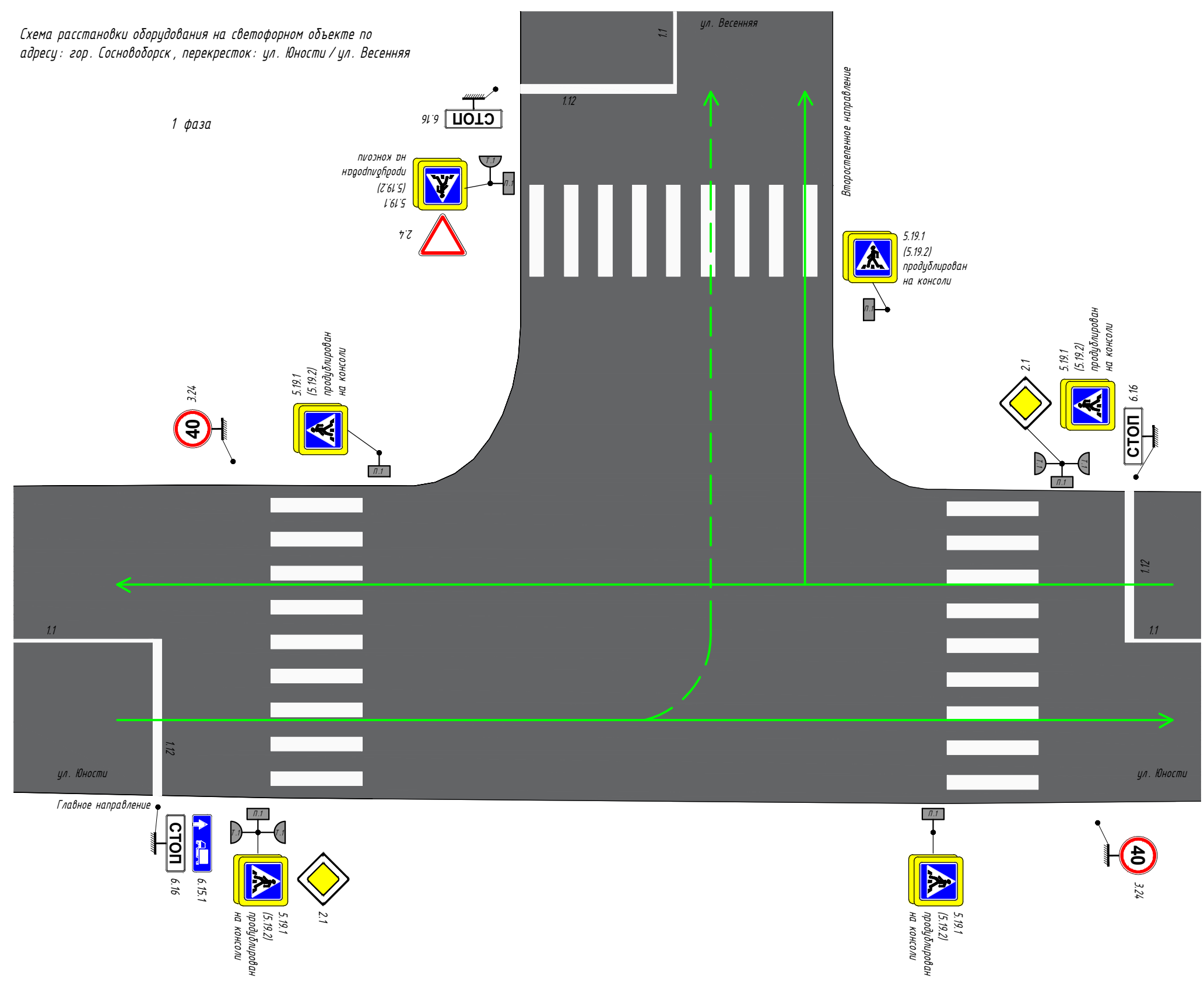
Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	57	-	-
2	-	17	-
3	-	-	3
		По главному (ул. Юности) направлению горит красный сигнал	
		По второстепенному (ул. 9-ой Пятилетки) направлению горит красный сигнал	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-2-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосноводорск, перекресток: ул. Юности / ул. Весенняя

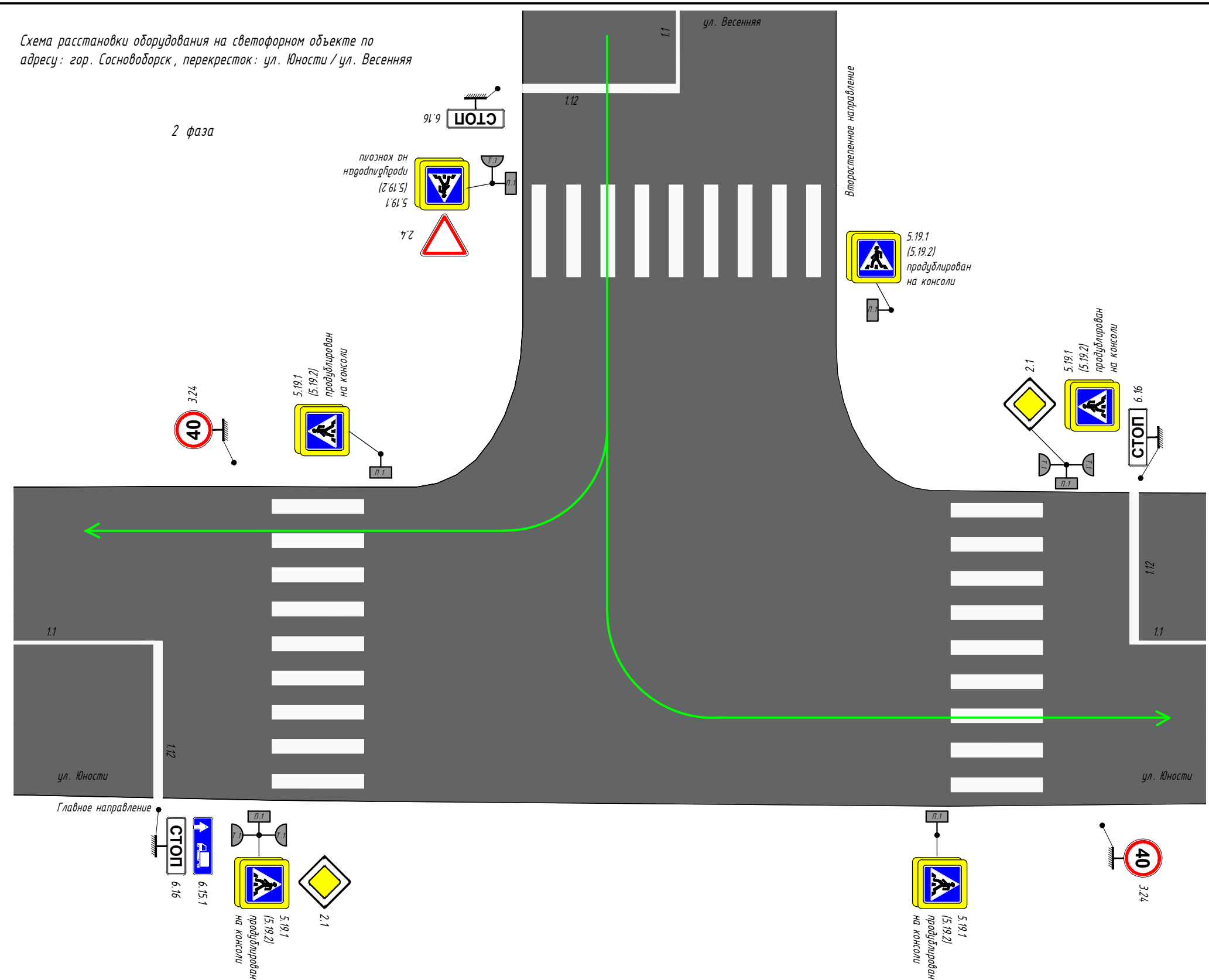


Согласовано  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Главное направление (ул. Юности)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	25	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	39	-	-	-
По второстепенному (ул. 9-ой Пятилетки) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				

<b>45/04Н-10/13/14-3-П-2022 ОДАД</b>											
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подпись	Дата						
Разработал											
Проверил											
Н.контр.											
Т.контр.											
Перекресток ул. Юности / ул. Весенняя					<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	3
Стадия	Лист	Листов									
П	1	3									
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте					Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"						

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосноводорск, перекресток: ул. Юности / ул. Весенняя



Второстепенное направление (ул. Весенняя)

Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	28	-	-	-
2	3	3	-	-
3	-	-	20	-
4	-	-	-	3
5	-	3	-	-
6	16	-	-	-

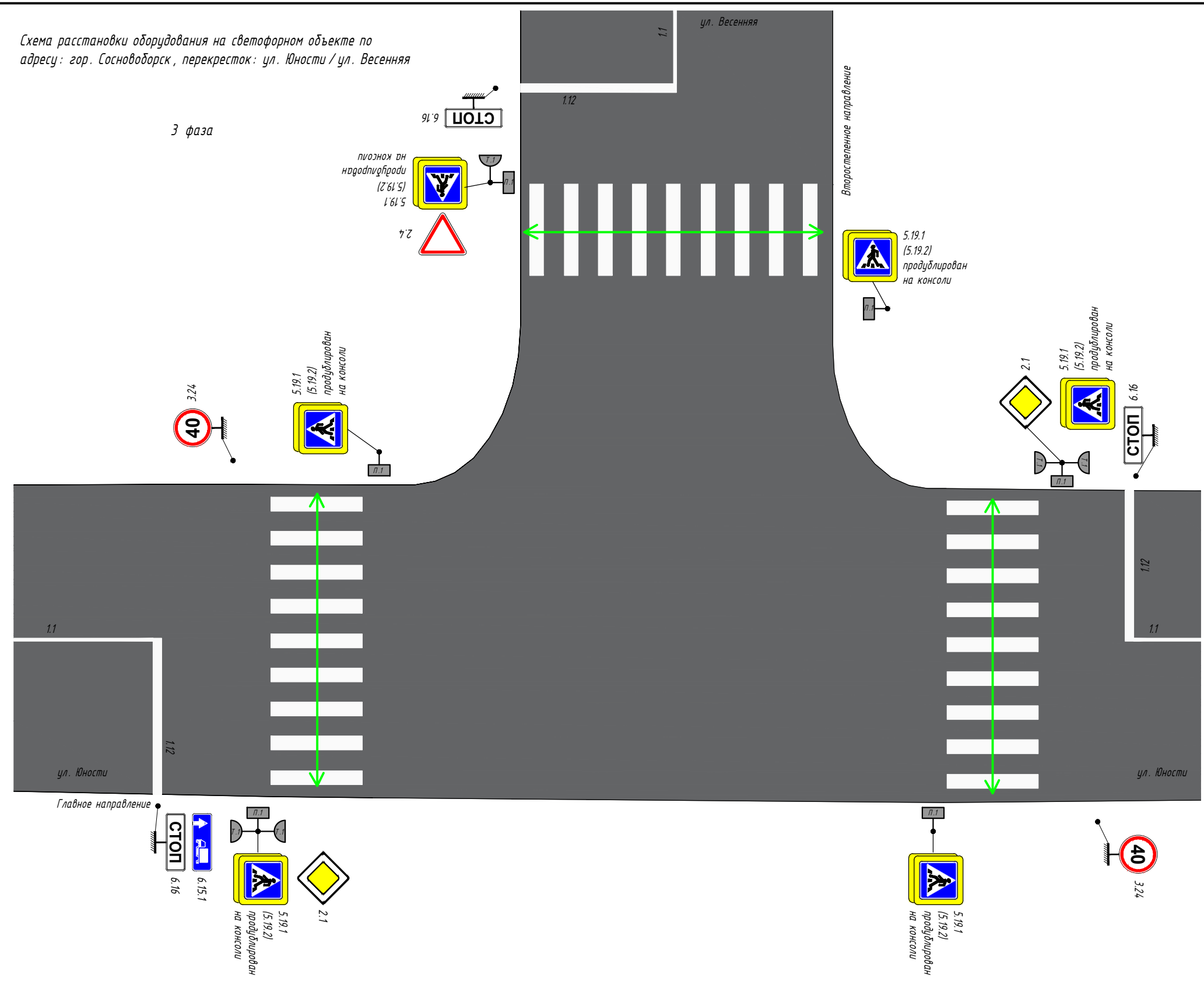
По главному (ул. Юности) направлению горит красный сигнал  
 На пешеходных светофорах горит красный сигнал

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-3-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосноводорск, перекресток: ул. Юности / ул. Весенняя



Пешеходные светофоры

Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	57	-	-
2	-	13	-
3	-	-	3
		По главному (ул. Юности) направлению горит красный сигнал	
		По второстепенному (ул. Весенняя) направлению горит красный сигнал	

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

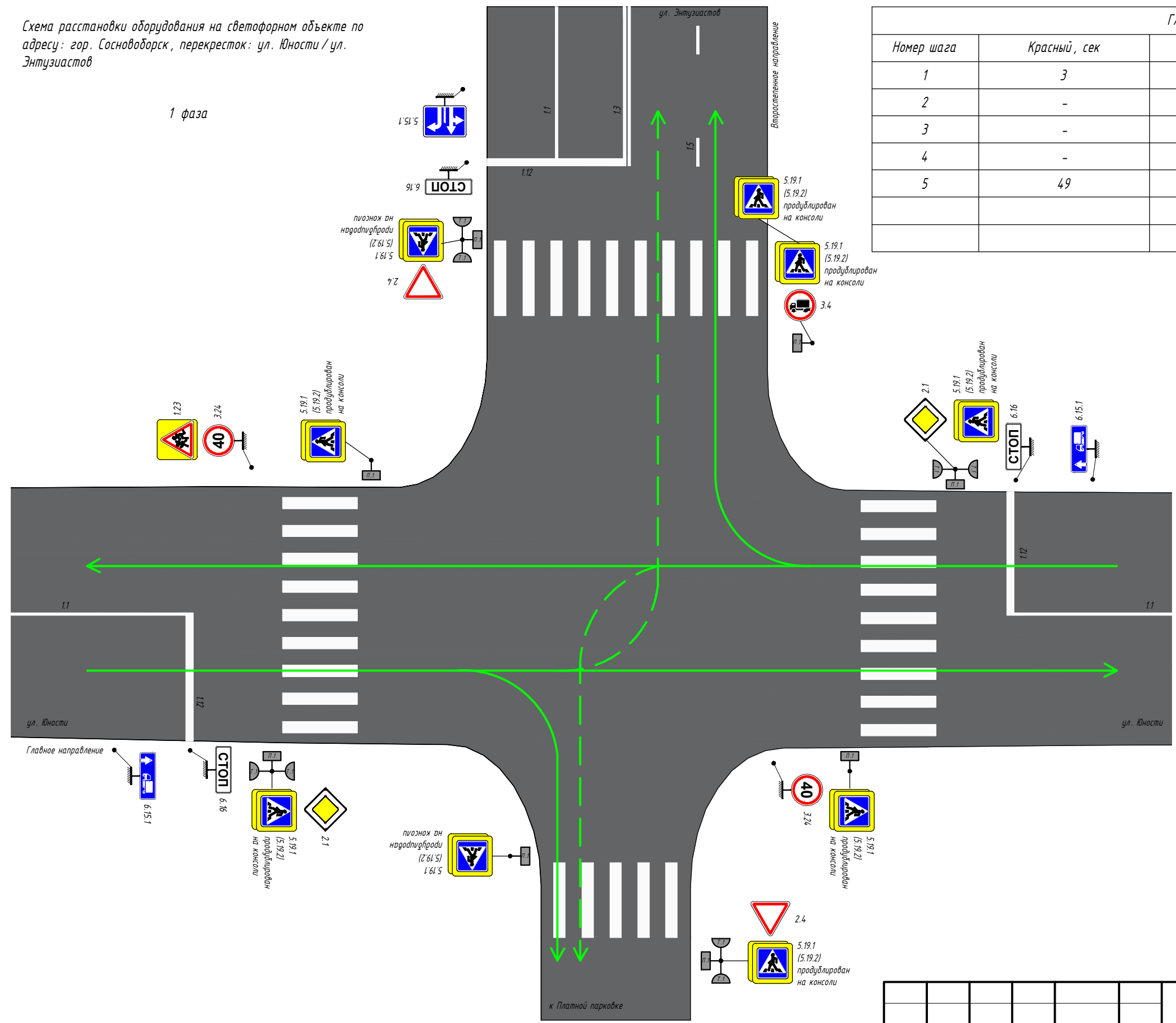
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-3-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Юности / ул. Энтузиастов

1 фаза

Главное направление ( ул. Юности )				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	3	3	-	-
2	-	-	25	-
3	-	-	-	3
4	-	3	-	-
5	49	-	-	-
По второстепенному ( ул. Энтузиастов ) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

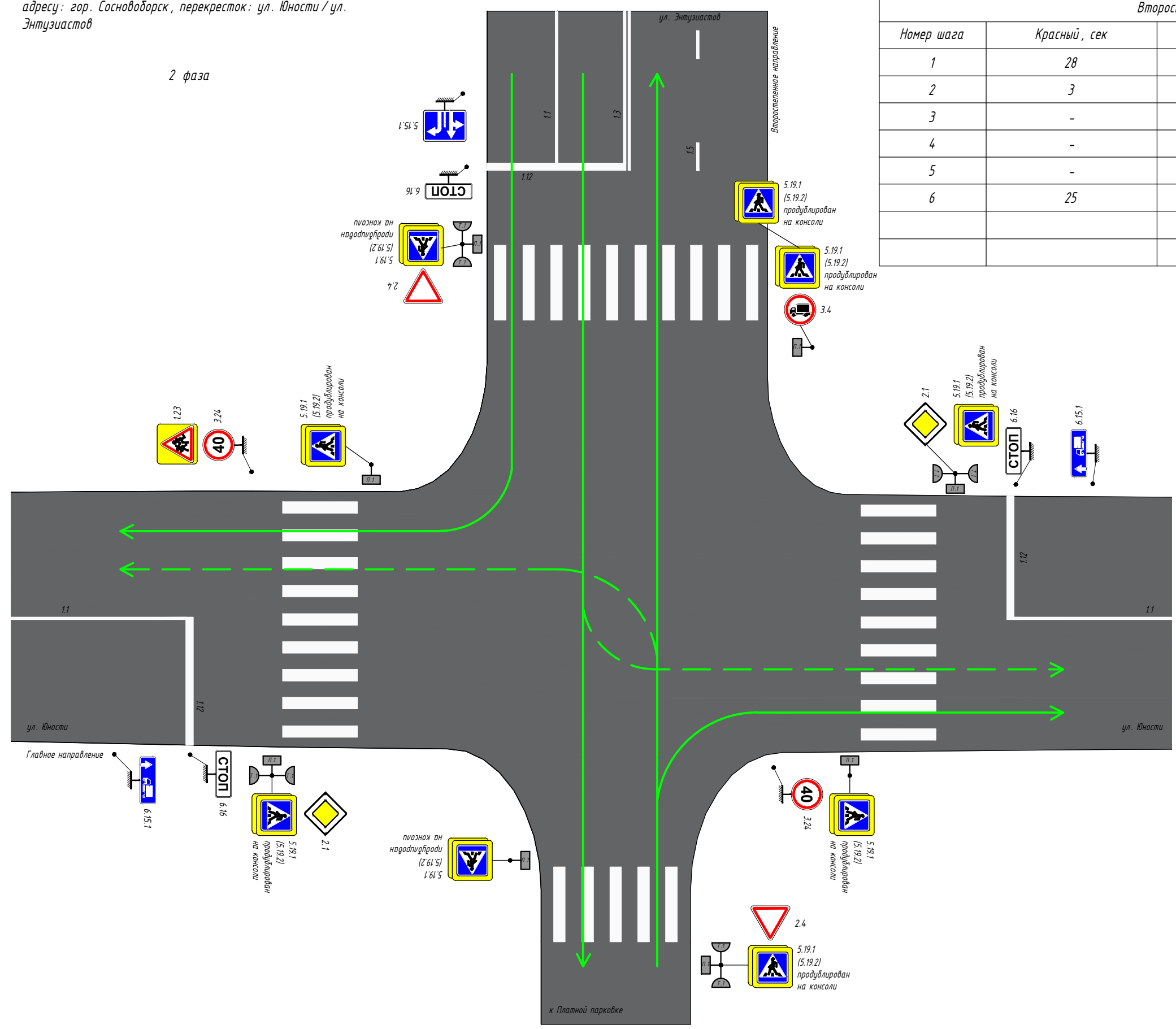
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подпись	Дата
Разработал					
Проверил					
Н.контр.					
Т.контр.					

45/04Н-10/13/14-1-П-2022 ОДАД			
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Перекресток ул. Юности / ул. Энтузиастов		Стадия	Лист
		П	1
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте		Листов	3
		Сибирский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"	

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: г.р. Сосновоборск, перекресток: ул. Юности / ул. Энтузиастов

2 фаза

Второстепенное направление (ул. Энтузиастов)				
Номер шага	Красный, сек	Жёлтый, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	28	-	-	-
2	3	3	-	-
3	-	-	20	-
4	-	-	-	3
5	-	3	-	-
6	25	-	-	-
По главному (ул. Юности) направлению горит красный сигнал				
На пешеходных светофорах горит красный сигнал				



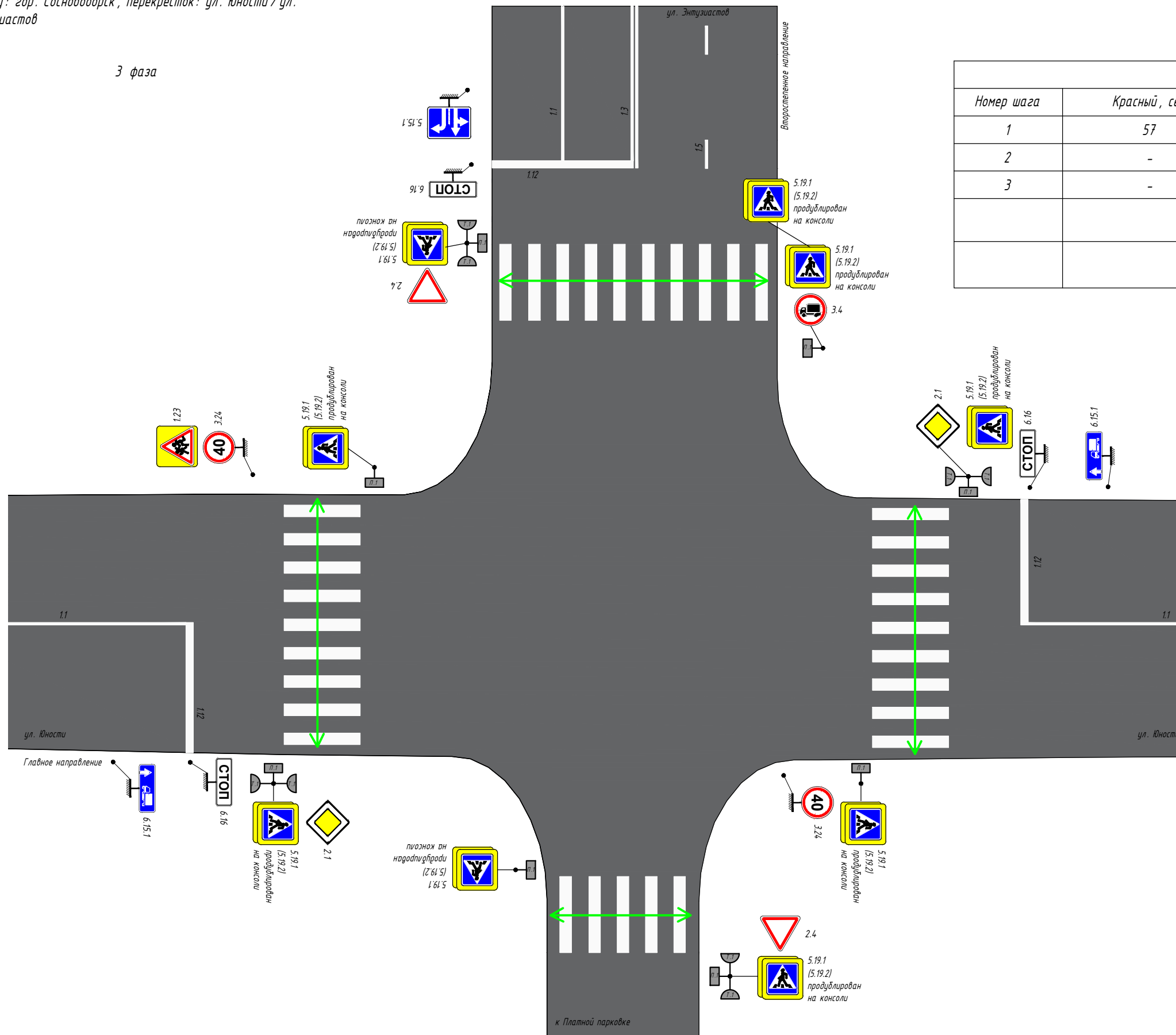
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-10/13/14-1-П-2022 ОДАД

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: гор. Сосновоборск, перекресток: ул. Юности / ул. Энтузиастов

3 фаза



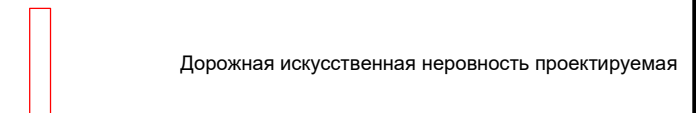
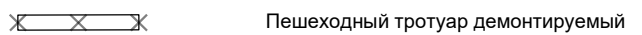
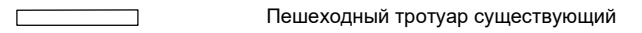
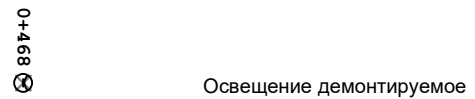
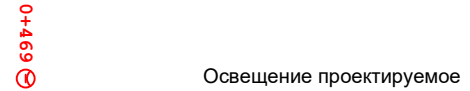
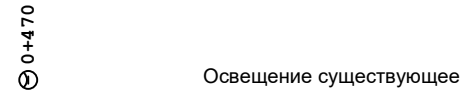
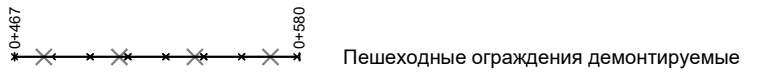
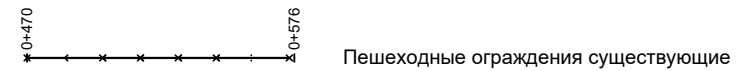
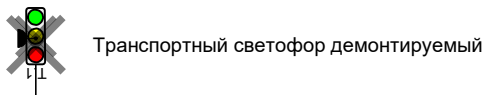
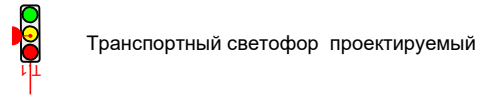
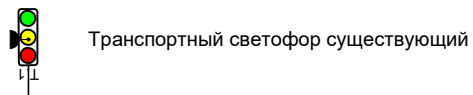
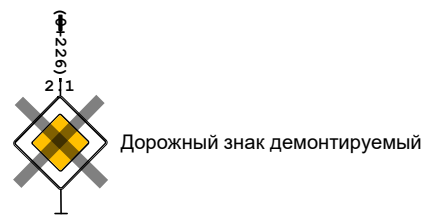
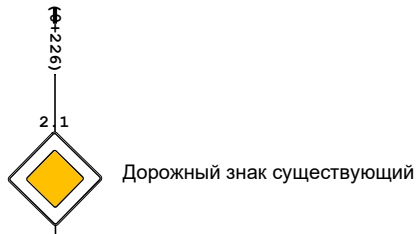
Пешеходные светофоры			
Номер шага	Красный, сек	Зелёный, сек	Зелёный моргание, сек
1	57	-	-
2	-	22	-
3	-	-	3
		По главному (ул. Юности) направлению горит красный сигнал	
		По второстепенному (ул. Энтузиастов) направлению горит красный сигнал	

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-10/13/14-1-П-2022 ОДАД





Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

## Условные обозначения



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФАУ «РОСДОРНИИ»**

СИБИРСКИЙ ФИЛИАЛ

Юридический адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная, д.2, тел./факс (495) 452-42-35, e-mail: post@rosdormii.ru  
ИНН 7743937082 КПП 774301001 ОГРН 1147746947523

Адрес Сибирского филиала: 660061 г. Красноярск, ул. 2-я Красногорская, д. 21 «б», сайт: [www.Rosdormii.ru](http://www.Rosdormii.ru),

E-mail: [sf-rosdormii@mail.ru](mailto:sf-rosdormii@mail.ru) ИНН 7743937082, КПП 246343001,

Адрес офиса филиала: 660135, г. Красноярск, ул. Батурина, д. 19; тел./факс (391) 200-24-72

Заказчик – Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и жилищно-коммунального хозяйства»  
г. Сосновоборск (МКУ «УКС и ЖКХ»)

### ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОЕЗДЫ

**Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края**

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № 45  
(ИКЗ 223245800075024580100100520000000244)**

**ТОМ 2**

Книга 2

Директор Сибирского филиала ФАУ «РОСДОРНИИ»

Начальник Отделения ДАД



А.В. Барт

В.А. Антонов

Красноярск 2022 г.

**Содержание .**

1. Пояснительная записка .....5;

2. Автомобильная дорога внутриквартального значения между д. 2 и д.6 по ул. по 9-й Пятилетки .....8;

3. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Весенняя, д.5 и ул. Весенняя д.3 .....13;

4. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Ленинского Комсомола, д.16 и ул. 9-й Пятилетки, д.13 .....17;

5. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности, д.21 и ул. 9-й Пятилетки, д.28 .....21;

6. Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского Комсомола, д.9 .....25;

7. Автомобильная дорога внутриквартального значения между зданиями по ул. Труда, д.17 и д.21 .....30;

8. Автомобильная дорога внутриквартального значения между зданиями по ул. Труда, д.23 и д.21 .....35;

9. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Энтузиастов, д.24 и д.26 .....39;

10. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Ленинского Комсомола, д.1 и д.3 .....44;

11. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9-й Пятилетки, д.16 и д.18 .....50;

12. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9-й Пятилетки, д.15 и д.13 .....55;

13. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9-й Пятилетки, д.15 и д.19 .....60;

14. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности, д.27 и д.23 .....64;

15. Автомобильная дорога внутриквартального значения между домами ул. Энтузиастов, д.31 и д.25 .....69;

16. Автомобильная дорога внутриквартального значения между домами ул. Энтузиастов, д.21 и д.25 .....73;

17. Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского Комсомола. д.21 .....79;

18. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Ленинского Комсомола, д.4 и д.2а .....85;

19. Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Новосёлов, д.24 .....89;

20. Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского Комсомола, д.4 .....93;

21. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности, д.3 и д.5 .....97;

22. Автомобильная дорога внутриквартального значения от ул. Ленинского Комсомола, д.13 до д.9 (со стороны а/д ул. Ленинского Комсомола) .....103;

23. Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского Комсомола, д.28 (со стороны а/д ул. Ленинского Комсомола) .....108;

24. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Энтузиастов, д.9 и д.11 .....113;

25. Автомобильная дорога от ул. 9-й Пятилетки, д.1д до ул. Энтузиастов, д.1 .....118;

26. Автомобильная дорога внутриквартального значения между домом и храмом по ул. 9-й Пятилетки, д.9 и д.15 .....124;

27. Внутриквартальная дорога между домами №18 и №20 по улице Весенняя .....128;

28. Автомобильная дорога внутриквартального значения от д.1 до д.3 по ул. Юности .....132;

29. Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского Комсомола д.8 .....136;

30. Участок дороги вдоль ул. Ленинского Комсомола, д.18 (со стороны почты) .....144;

31. Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.7 и д.11 по ул. Солнечная .....147;

32. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9-й Пятилетки, д.22 и д.28 .....151;

33. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности, д.13 и д.19 .....156;

34. Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Весенняя, в районе д.5 .....160;

35. Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.1 и д.3 по ул. Солнечная .....164;

36. Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.11 и д.5 по ул. Весенняя .....168;

						45/04Н-17-32/34-49/52-58-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Главный специалист								Стадия
Разработал								Лист
Проверил								Листов
								П
								1
								2
						Содержание		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ

- 37. Внутриквартальный проезд между ул. Энтузиастов №5 и Энтузиастов №7 .....172;
- 38. Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9-й Пятилетки, д.11 и ул. Ленинского Комсомола, д.16.....177;
- 39. Внутриквартальная дорога между домами ул. Солнечная №11 и ул. Солнечная №15 .....183;
- 40. Внутриквартальная дорога между ул. Трудовая №9 и ул. Новосёлов №28 .....187;
- 41. Условные обозначения .....191.

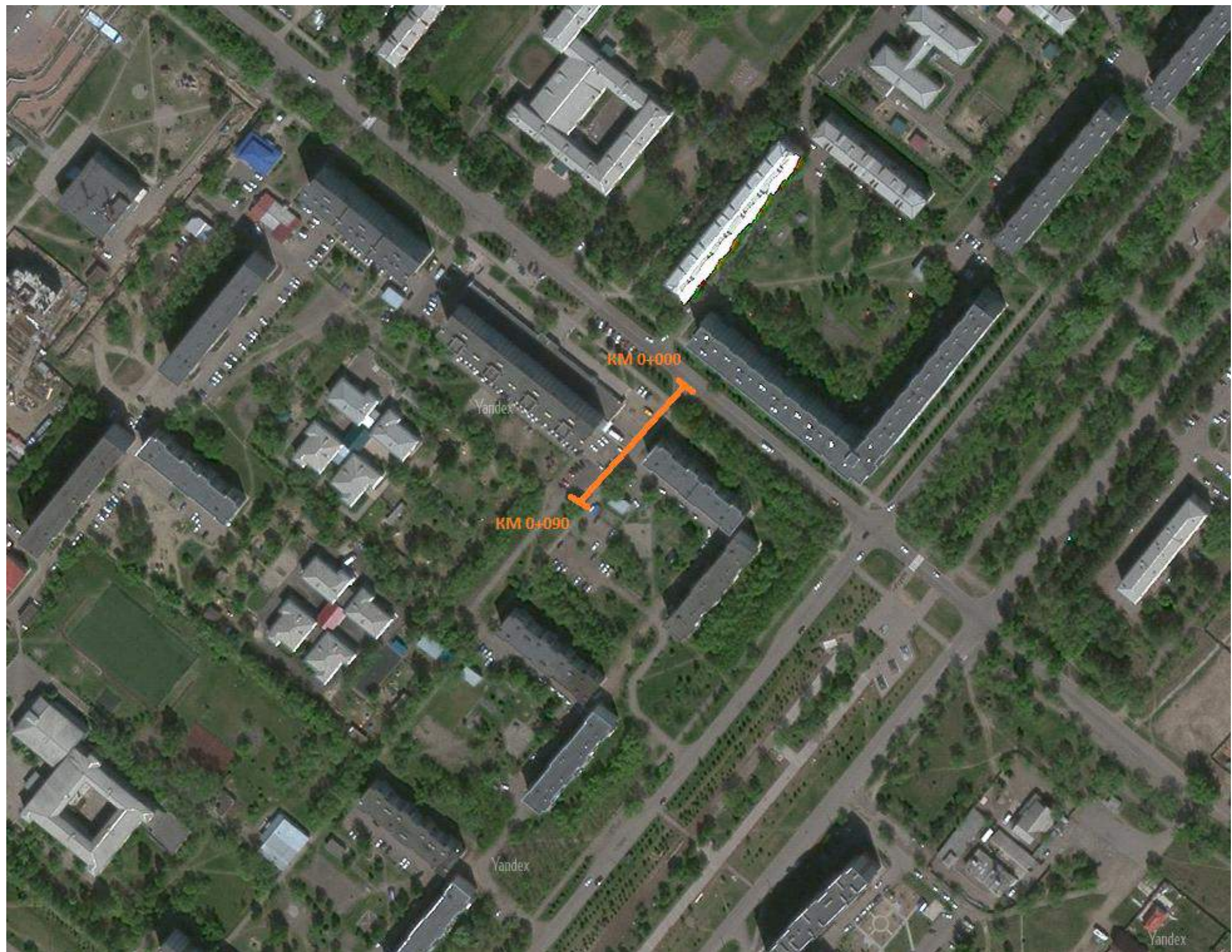
						45/04Н-17-32/34-49/52-58 -П-2022 ОДАД	Лист
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2











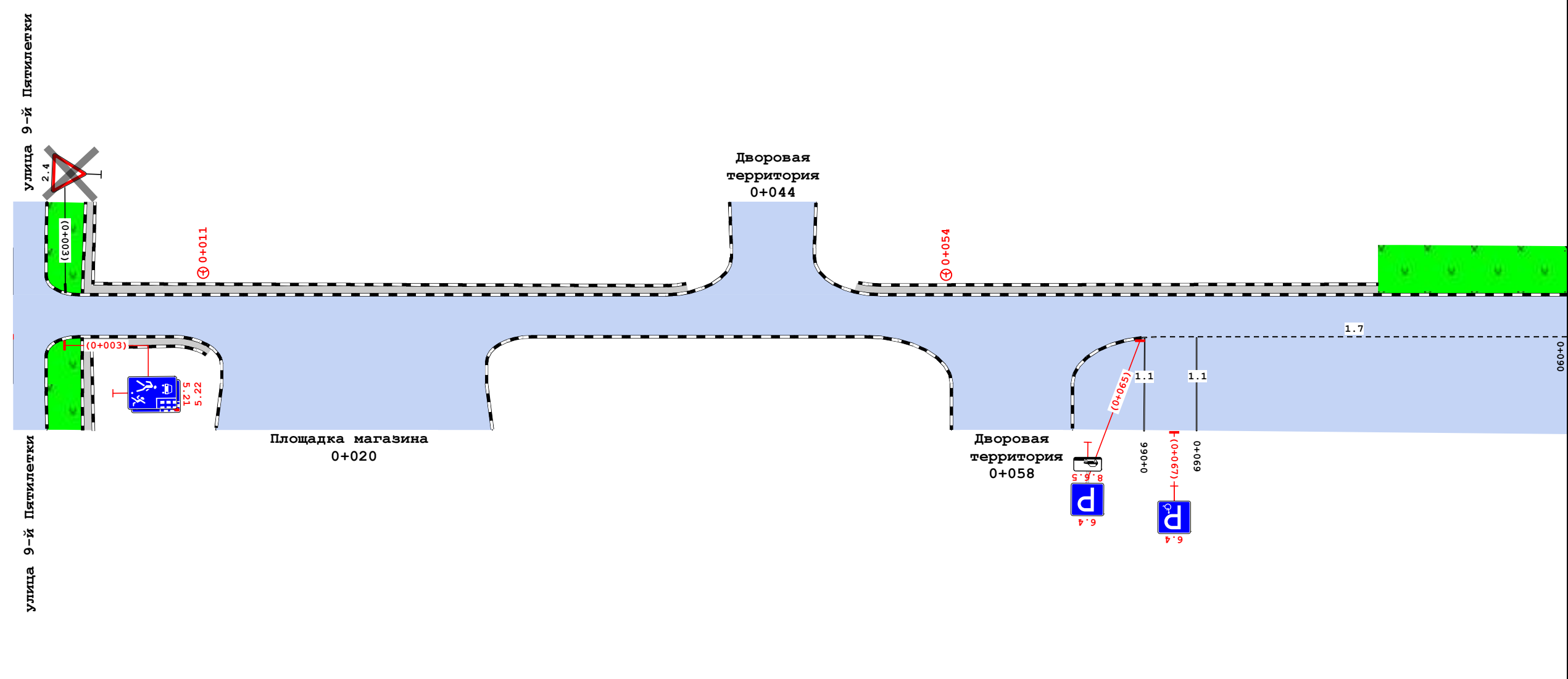
Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей 9-й Пятилетки д.2 и улицей 9-й Пятилетки д.6

						45/04Н-17-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.2 и д. 6 ул. 9-й Пятилетки	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план			
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			



Тротуары слева	0+004 - 0+039, ш. 1,0 м	0+049 - 0+079, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=90 α=0	
Видимость в обратном направлении		



Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.2 и д. 6 ул. 9 Пятилетки  
 0+000-0+090  
 1:270



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	17 0+066 - 0+090	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0+004 - 0+011, ш. 1,0 м	

						45/04Н-17-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.2 и д. 6 ул. 9 Пятилетки	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки**

№ км	1.1	1.7	Итого
			
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м <sup>2</sup>
0+000 - 0+090	20,13	24,87	3,26
Длина, км	0,020	0,025	
Привед. длина, км	0,020	0,012	0,033
Площадь, м <sup>2</sup>	2,01	1,24	3,26

\*Такой же ширины

**Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки**

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0+065	0+090	Ось	1.7	26,0		Краска	1,30	К нанесению
2	0+066	0+070	Ось	1.1	8,0		Краска	1,00	К нанесению
3	0+069	0+069	Ось	1.1	9,0		Краска	1,10	К нанесению
<b>Итого к нанесению</b>							<b>Все</b>	<b>3,40</b>	

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>
		Бел.
	Краска	3,40

**Ведомость дорожных знаков**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

						<b>45/04Н-17-П-2022 ОДАД</b>			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9 Пятилетки д.2 и ул. 9 Пятилетки д.6	Студия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	3
Разработчик								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	
Проверил						Ведомости			

## Знаки приоритета

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	К демонтажу	1	Примыкание слева "улица 9 Пятилетки" на 0+001
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		1					

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+001
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+065	Требуется	1	Примыкание справа "Дворовая"
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+067	Требуется	1	На разделительной
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I		0+065	Требуется	1	Примыкание справа "Дворовая"
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		0					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		5					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		1					
<b>ВСЕГО:</b>		6					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+003	Примыкание слева "улица 9 Пятилетки" на 0+001	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+003	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+001	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
3	0+065	Примыкание справа "Дворовая территория" на	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	I	600×300	0,18	I а/* - Ц1	Требуется			
4	0+067	На разделительной	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
<b>Итого</b>									<b>Установлено</b>	<b>0</b>	
									<b>Требуется</b>	<b>5</b>	
									<b>К демонтажу</b>	<b>1</b>	
									<b>Все</b>	<b>6</b>	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-17-П-2022 ОДАД

Лист

2

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+011	0+011		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0+054	0+054		1/1	0	Требуется	Левая кромка
<b>Итого</b>							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			2/2		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+004	0+011	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	7	Установлено
2	0+004	0+039	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	35	Установлено
3	0+004	0+004	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	Установлено
4	0+004	0+004	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	Установлено
5	0+049	0+079	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	30	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>72 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>72 м</b>							

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+061	0+090	На площадке	10	0	Асфальтобетон	293,4
<b>Итого:</b>				<b>10</b>	<b>0</b>		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+012	Правая кромка примыкания	28,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+042	Левая кромка	58,4	0,20	Бетон	Установлено
3	0+004	0+004	Левая кромка примыкания	9,4	0,20	Бетон	Установлено
4	0+004	0+004	Правая кромка примыкания	8,9	0,20	Бетон	Установлено
5	0+005	0+011	Правая кромка	15,7	0,20	Бетон	Установлено
6	0+005	0+005	Правая кромка примыкания	8,9	0,20	Бетон	Установлено
7	0+005	0+039	Левая кромка	35,3	0,20	Бетон	Установлено
8	0+027	0+054	Правая кромка	44,2	0,20	Бетон	Установлено
9	0+046	0+090	Левая кромка	53,6	0,20	Бетон	Установлено
10	0+049	0+079	Левая кромка	33,1	0,20	Бетон	Установлено
11	0+061	0+065	Левая кромка примыкания	11,6	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>				<b>Установлено</b>	<b>307,2</b>		
				<b>Требуется</b>			
				<b>К демонтажу</b>			

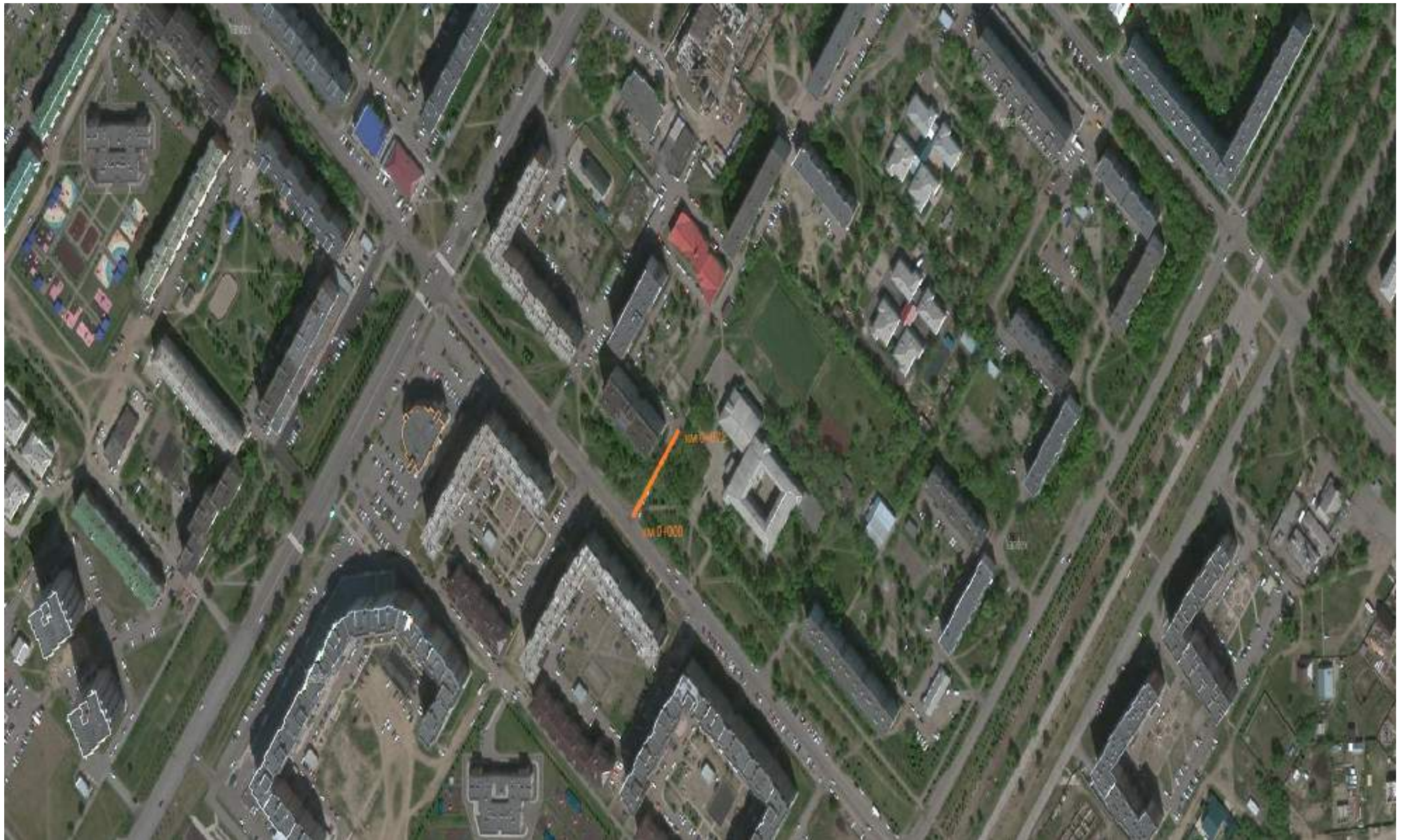
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-17-П-2022 ОДАД

Лист

3





Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Весенняя, д.5 и ул. Весенняя, д. 3

						45/04Н-18-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Весенняя, д.5 и ул. Весенняя, д.3	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		





## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+005	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+001
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			3				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+002	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+001	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+005	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

						45/04Н-18-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога			Стадия	Лист	Листов
Главный специалист						внутриквартального значения между ул. Весенняя, д5 и ул. Весенняя, д3			П	1	2
Разработал											
Проверил											
						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+024	0+024		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0+030	0+030		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0+030	0+030		1/1	0	Требуется	Левая кромка
4	0+030	0+030		1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0+031	0+031		1/1	0	Требуется	Левая кромка
6	0+031	0+031		1/1	0	Требуется	Левая кромка
7	0+031	0+031		1/1	0	Требуется	Левая кромка
8	0+032	0+032		1/1	0	Требуется	Левая кромка
9	0+032	0+032		1/1	0	Требуется	Левая кромка
10	0+067	0+067		1/1	0	Установлено	Левая кромка
11	0+071	0+071		1/1	0	Требуется	Правая кромка
12	0+071	0+071		1/1	0	Требуется	Правая кромка
13	0+071	0+071		1/1	0	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор / светильников, шт		Протяжённость, м			
Требуется		11/11		0			
Установлено		2/2		0			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+006	0+025	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	18	К демонтажу
2	0+025	0+025	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	0	Установлено
3	0+025	0+025	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	0	Установлено
4	0+025	0+060	Тротуар	Слева	1,5		Плитка	35	Установлено
Итого установлено:		35 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		18 м							
Итого:		53 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+003	Правая кромка примыкания	15,3	0,20	Бетон	Установлено
2	0+001	0+003	Левая кромка примыкания	26,0	0,20	Бетон	Установлено
3	0+003	0+003	Правая кромка	0,0	0,20	Бетон	Требуется
4	0+003	0+071	Правая кромка	50,1	0,20	Бетон	Установлено
5	0+003	0+028	Левая кромка	18,7	0,20	Бетон	Установлено
6	0+006	0+025	Правая кромка	24,3	0,20	Бетон	К демонтажу
7	0+007	0+025	Правая кромка	21,6	0,20	Бетон	К демонтажу
8	0+025	0+025	Левая кромка	14,6	0,20	Бетон	Установлено
9	0+025	0+033	Правая кромка	28,2	0,20	Бетон	Установлено
10	0+025	0+034	Правая кромка	26,8	0,20	Бетон	Установлено
11	0+026	0+059	Левая кромка	44,8	0,20	Бетон	Установлено
12	0+028	0+061	Левая кромка	32,5	0,20	Бетон	Установлено
13	0+068	0+071	Правая кромка примыкания	10,2	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	267,2		
				Требуется			
				К демонтажу	45,9		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+071	0+072	Правая кромка	0,7	0,20	Бетон	Установлено
2	0+071	0+072	Правая кромка	0,7	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	1,5		
				Требуется			
				К демонтажу			

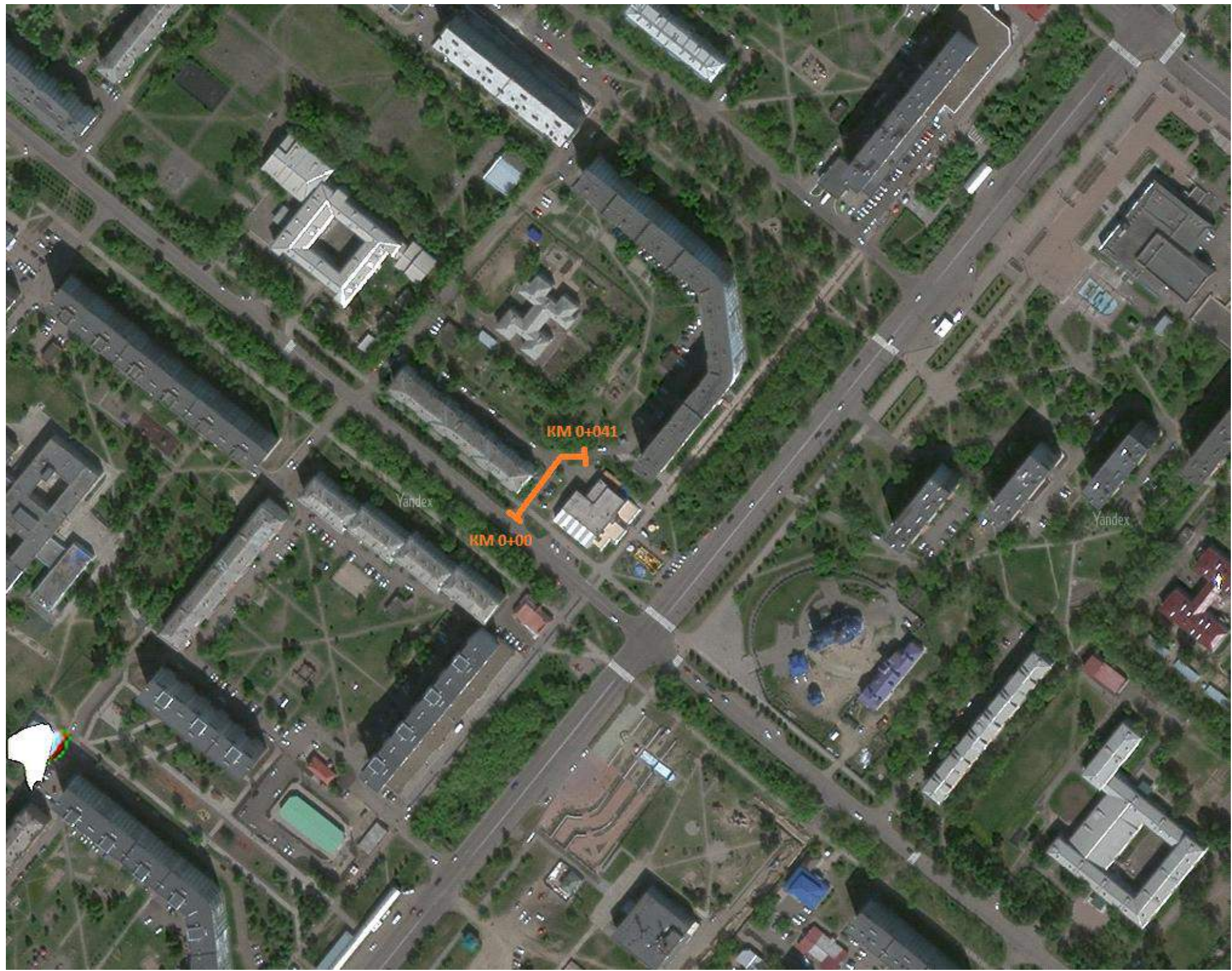
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-18-П-2022 ОДАД

Лист

2





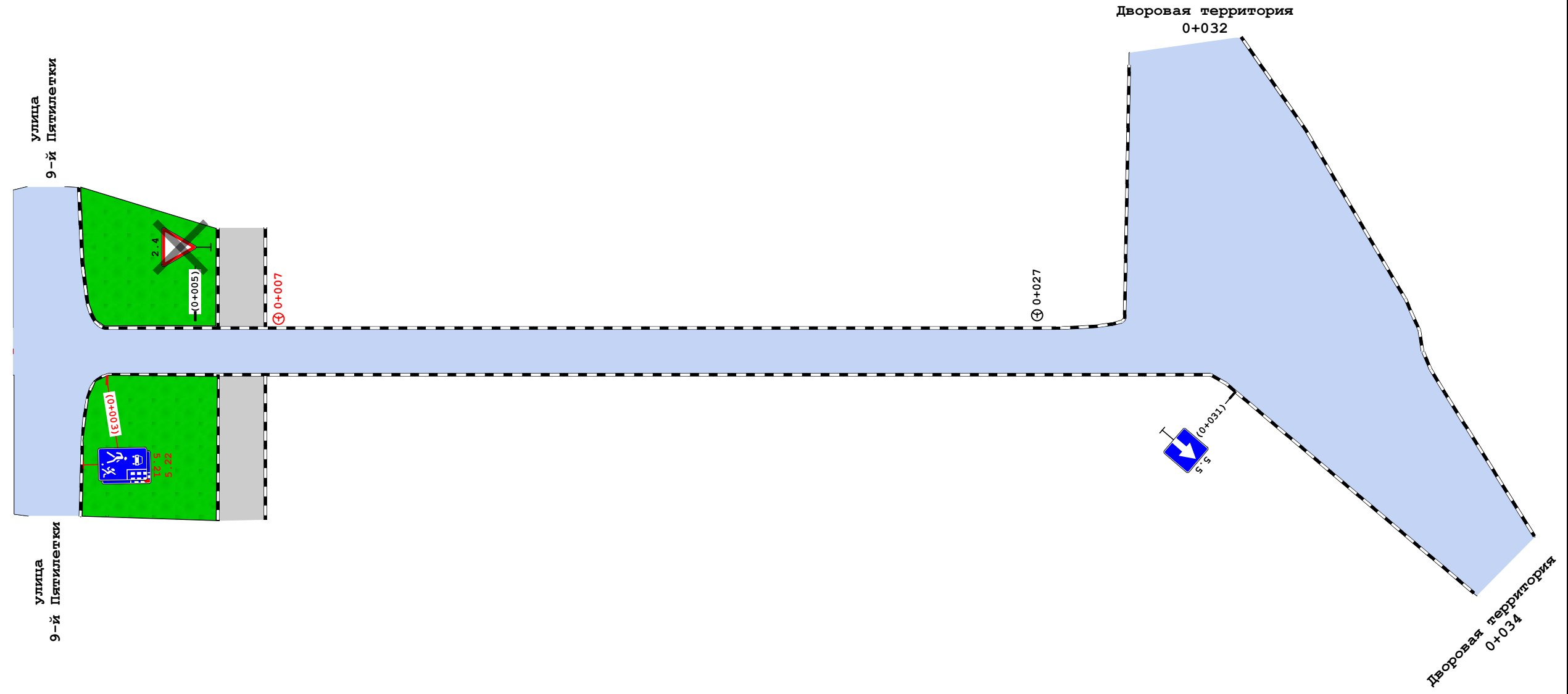
Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей Ленинского Комсомола д.16 и улицей 9-й Пятилетки д.13

						45/04Н-19-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	А/д внутриквартального значения между ул. Ленинского комсомола, д.16 и ул. 9-й Пятилетки, д.13	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист Разработал							П	1	1
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=41 <span style="float: right;">a=0</span>
Видимость в обратном направлении	

Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Ленинского комсомола, д.16 и ул. 9-й Пятилетки д. 13  
 0+000-0+041  
 1:123



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

						45/04Н-19-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Ленинского комсомола, д.16 и ул. 9-й Пятилетки д. 13	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+005	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+001
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0+031	Установлено	1	Примыкание справа "Дворовая территория" на 0+034
Итого установлено:			1				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			3				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			1				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			4				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+003	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+001	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+005	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+031	Примыкание справа "Дворовая территория" на 0+034	5.5	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	1		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	4		

						45/04Н-19-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	А/дорога внутриквартального значения между ул. Ленинского комсомола д.16 (Айсберг) и 9-й Пятилетки д.13	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	2
Разработал									
Проверил						Ведомости	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+007	0+007		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0+027	0+027		1/1	0	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Требуется		1/1		0			
Установлено		1/1		0			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+006	0+006	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	0	Установлено
2	0+006	0+006	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	0	Установлено
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		0 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+002	Правая кромка примыкания	15,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+040	Правая кромка	53,2	0,20	Бетон	Установлено
3	0+002	0+029	Левая кромка примыкания	43,9	0,20	Бетон	Установлено
4	0+005	0+005	Левая кромка	10,6	0,20	Бетон	Установлено
5	0+005	0+005	Правая кромка	15,7	0,20	Бетон	Установлено
6	0+007	0+007	Левая кромка	10,6	0,20	Бетон	Установлено
7	0+007	0+007	Правая кромка	15,2	0,20	Бетон	Установлено
8	0+033	0+037	Правая кромка примыкания	33,0	0,20	Бетон	Установлено
9	0+037	0+046	Левая кромка примыкания	23,1	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	220,2			
			Требуется				
			К демонтажу				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-19-П-2022 ОДАД

Лист

2





Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей Юности д.21 и улицей 9-й Пятилетки д.28

						45/04Н-20-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности, д.21 и ул. 9-й Пятилетки, д.28	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план			
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			





## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+005	К демонтажу	1	Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+002
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+002
5.22	Конец жилой зоны	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+002
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			3				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+004	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+002	5.21	II	700 1050	0,73	Г а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	Г а/* - Ц1	Требуется			
2	0+005	Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+002	2.4	II	А900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-20-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Главный специалист						Автомобильная дорога			Стадия	Лист	Листов
Разработал						внутриквартального значения между ул. Юности, д.21 и ул. 9-й Пятилетки, д.28			П	1	2
Проверил											
						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+011	0+011		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0+038	0+038		1/1	0	Требуется	Правая кромка
3	0+069	0+069		1/1	0	Требуется	Правая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяженность, м		
Требуется			3/3		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+019	0+019	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		0 м							

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	исло мест	исло мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+025	0+078	На площадке	10	0	Асфальтобетон	352,3
Итого:				10	0		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+003	0+078	Правая кромка	57,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0+003	0+019	Правая кромка примыкания	18,0	0,20	Бетон	Установлено
3	0+019	0+019	Левая кромка	9,9	0,20	Бетон	Установлено
4	0+020	0+025	Левая кромка	23,3	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	108,2		
				Требуется			
				К демонтажу			

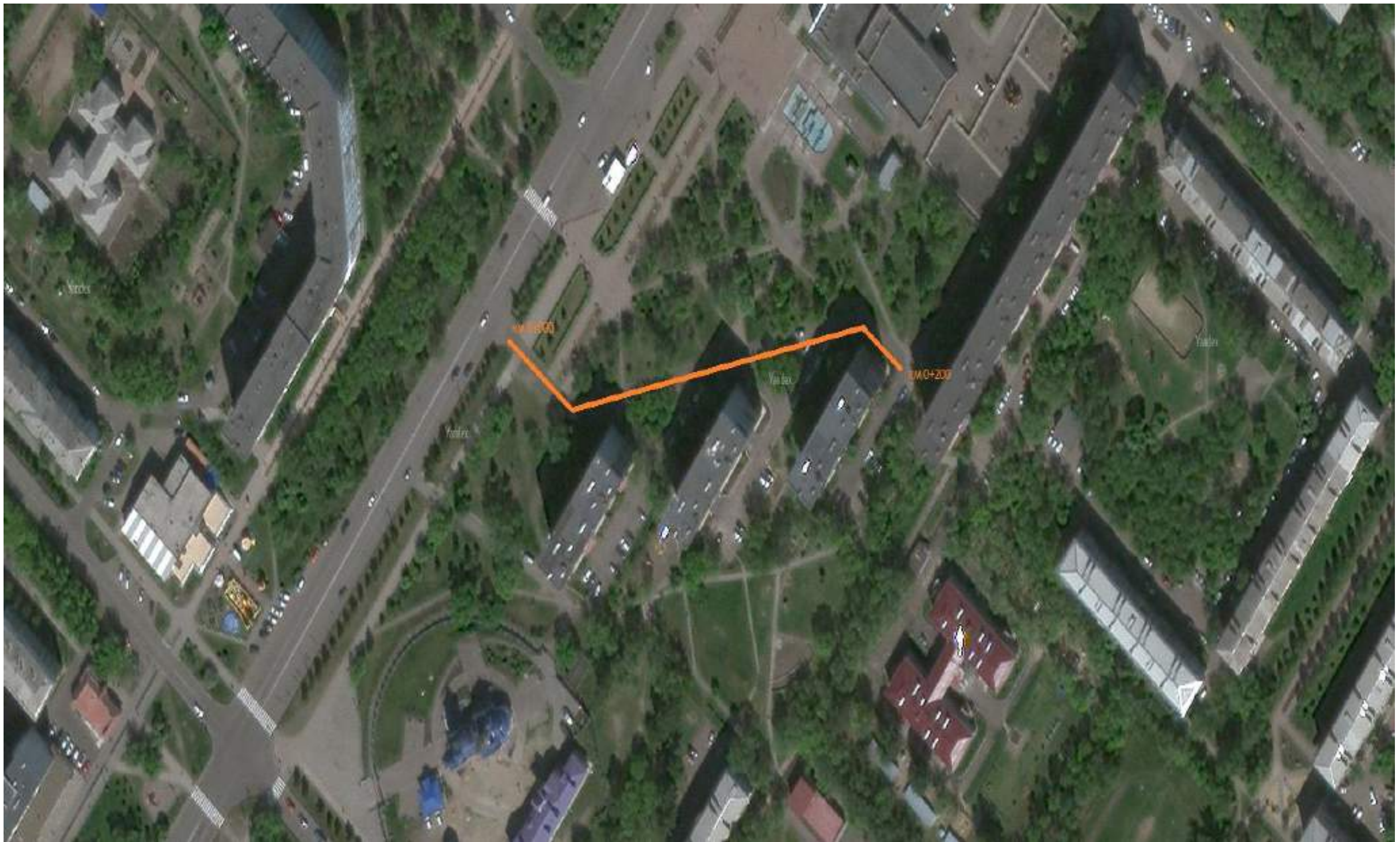
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-20-П-2022 ОДАД

Лист

2





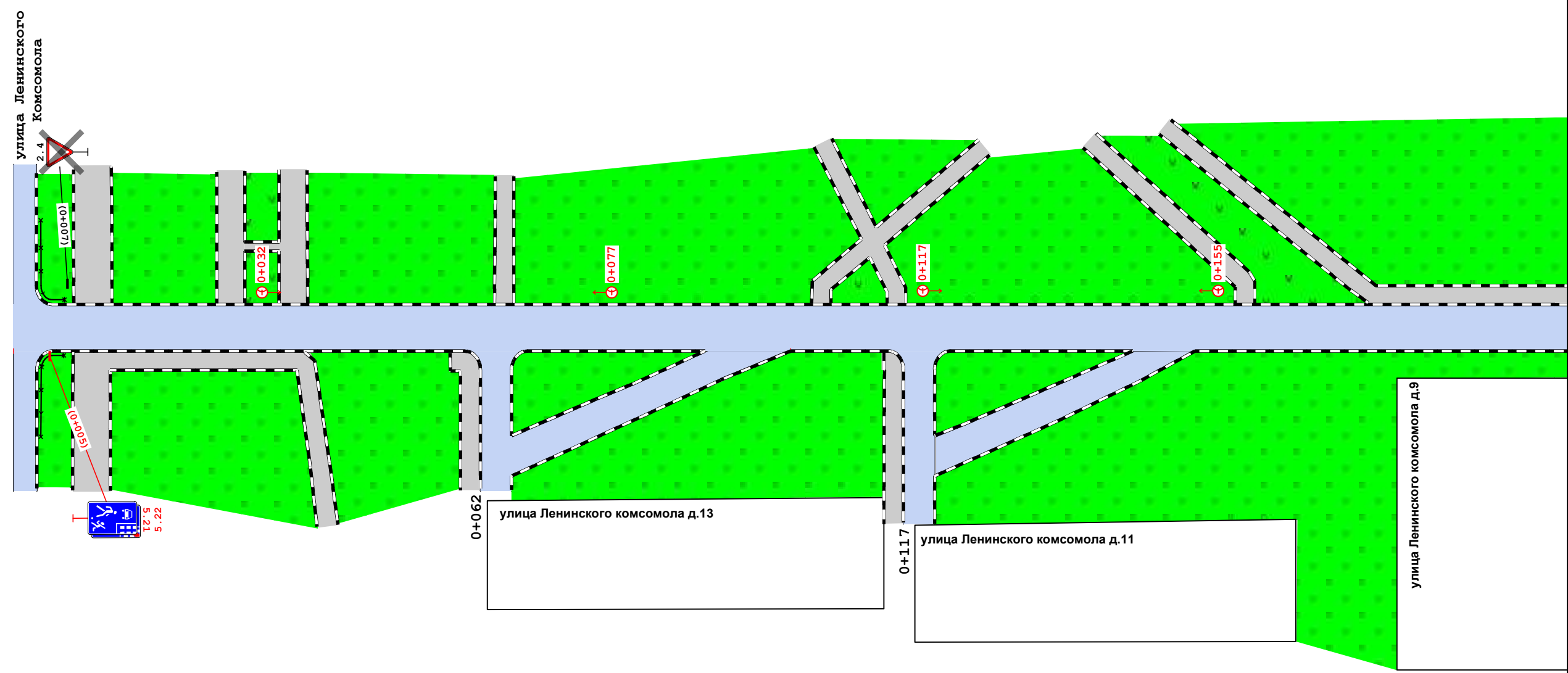
Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского комсомола, д. 9

						45/04Н-21-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского комсомола, д.9	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева	0+000 - 0+030, ш 1,0 м	0+030 - 0+034, ш 1,0 м	0+104 - 0+125, ш 2,0 м	0+138 - 0+159, ш 2,0 м	0+148 - 0+200, ш 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0+000 - 0+003, ш 4,0 м	0+003 - 0+007, ш 4,0 м			
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль	0+017	L=175		α=379	0+192
Видимость в обратном направлении					

Автомобильная дорога внутриквартального значения к  
 ул. Ленинского комсомола д.9  
 0+000-0+200  
 1,600



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0+000 - 0+007, ш 4,0 м
Тротуары справа	0+013 - 0+041, ш 2,0 м

						45/04Н-21-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского Комсомола д.9	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	I		0+007	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				
<b>Знаки особых предписаний</b>							
5.21	Жилая зона	II		0+005	Требуется	1	Примыкание справа на 0+002
5.22	Конец жилой зоны	II		0+005	Требуется	1	Примыкание справа на 0+002
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			3				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+005	Примыкание справа на 0+002	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+007	Слева	2.4	I	A700	0,21		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

						45/04Н-21-П-2022 ОДАД						
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист									Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского комсомола д.9	П	1	3
Разработал												
Проверил												
						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+003	0+007	10,0	ОПО-д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "улица Ленинского Комсомола" на 0+002	Установлено	
2	0+003	0+005	10,0	ОПО-д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа на 0+002	Установлено	
Итого										
Состояние			Тип		Длина, м					
Установлено			ОПО-д/1,10 2,00		20,0					

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+003	0+007	11,0	11,0			Левая обочина	ОПО-д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева "улица Ленинского Комсомола" на 0+002
2	0+003	0+007	11,0	11,0			Правая обочина	ОПО-д/1,10 2,00	1,10		Примыкание справа на 0+002
Итого:			22,0	22,0							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+032	0+077		2/2	45	Требуется	Левая кромка
2	0+117	0+155		2/2	38	Требуется	Левая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			4/4		83		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+009	0+010	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	1	Установлено
2	0+010	0+010	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+013	0+041	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	28	Установлено
4	0+028	0+028	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
5	0+030	0+034	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	4	Установлено
6	0+036	0+036	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
7	0+056	0+059	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	3	Установлено
8	0+063	0+063	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-21-П-2022 ОДАД

Лист

2

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
9	0+104	0+125	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	21	Установлено
10	0+104	0+114	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	9	Установлено
11	0+112	0+114	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	2	Установлено
12	0+138	0+159	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	20	Установлено
13	0+148	0+200	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	52	Установлено
Итого установлено:		141 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		140 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+003	0+200	Левая кромка	211,7	0,20	Бетон	Установлено
2	0+003	0+060	Левый край центральной полосы	84,7	0,20	Бетон	Установлено
3	0+007	0+008	Левая кромка примыкания	14,8	0,20	Бетон	Установлено
4	0+007	0+008	Левая кромка	14,3	0,20	Бетон	Установлено
5	0+011	0+039	Правый край центральной полосы	54,0	0,20	Бетон	Установлено
6	0+011	0+013	Левая кромка	14,8	0,20	Бетон	Установлено
7	0+026	0+026	Левая кромка	14,0	0,20	Бетон	Установлено
8	0+030	0+034	Левая кромка	19,6	0,20	Бетон	Установлено
9	0+030	0+034	Левая кромка	15,4	0,20	Бетон	Установлено
10	0+038	0+042	Правый край центральной полосы	19,4	0,20	Бетон	Установлено
11	0+038	0+038	Левая кромка	14,3	0,20	Бетон	Установлено
12	0+056	0+058	Правая кромка примыкания	16,4	0,20	Бетон	Установлено
13	0+062	0+062	Левая кромка	13,5	0,20	Бетон	Установлено
14	0+064	0+089	Левая кромка примыкания	59,4	0,20	Бетон	Установлено
15	0+064	0+100	Правый край центральной полосы	39,6	0,20	Бетон	Установлено
16	0+064	0+064	Левая кромка	13,5	0,20	Бетон	Установлено
17	0+100	0+115	Правая кромка примыкания	32,0	0,20	Бетон	Установлено
18	0+103	0+109	Левая кромка	21,7	0,20	Бетон	Установлено
19	0+105	0+112	Левая кромка	12,9	0,20	Бетон	Установлено
20	0+105	0+124	Левая кромка	26,9	0,20	Бетон	Установлено
21	0+112	0+112	Правая кромка примыкания	18,9	0,20	Бетон	Установлено
22	0+112	0+126	Левая кромка	23,7	0,20	Бетон	Установлено
23	0+119	0+144	Левый край центральной полосы	60,7	0,20	Бетон	Установлено
24	0+119	0+152	Правый край центральной полосы	41,1	0,20	Бетон	Установлено
25	0+138	0+157	Левая кромка	26,5	0,20	Бетон	Установлено
26	0+139	0+160	Левая кромка	28,3	0,20	Бетон	Установлено
27	0+147	0+174	Левая кромка	39,9	0,20	Бетон	Установлено
28	0+149	0+200	Левая кромка	66,2	0,20	Бетон	Установлено
29	0+152	0+200	Левый край центральной полосы	48,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	1066,3			
			Требуется				
			К демонтажу				

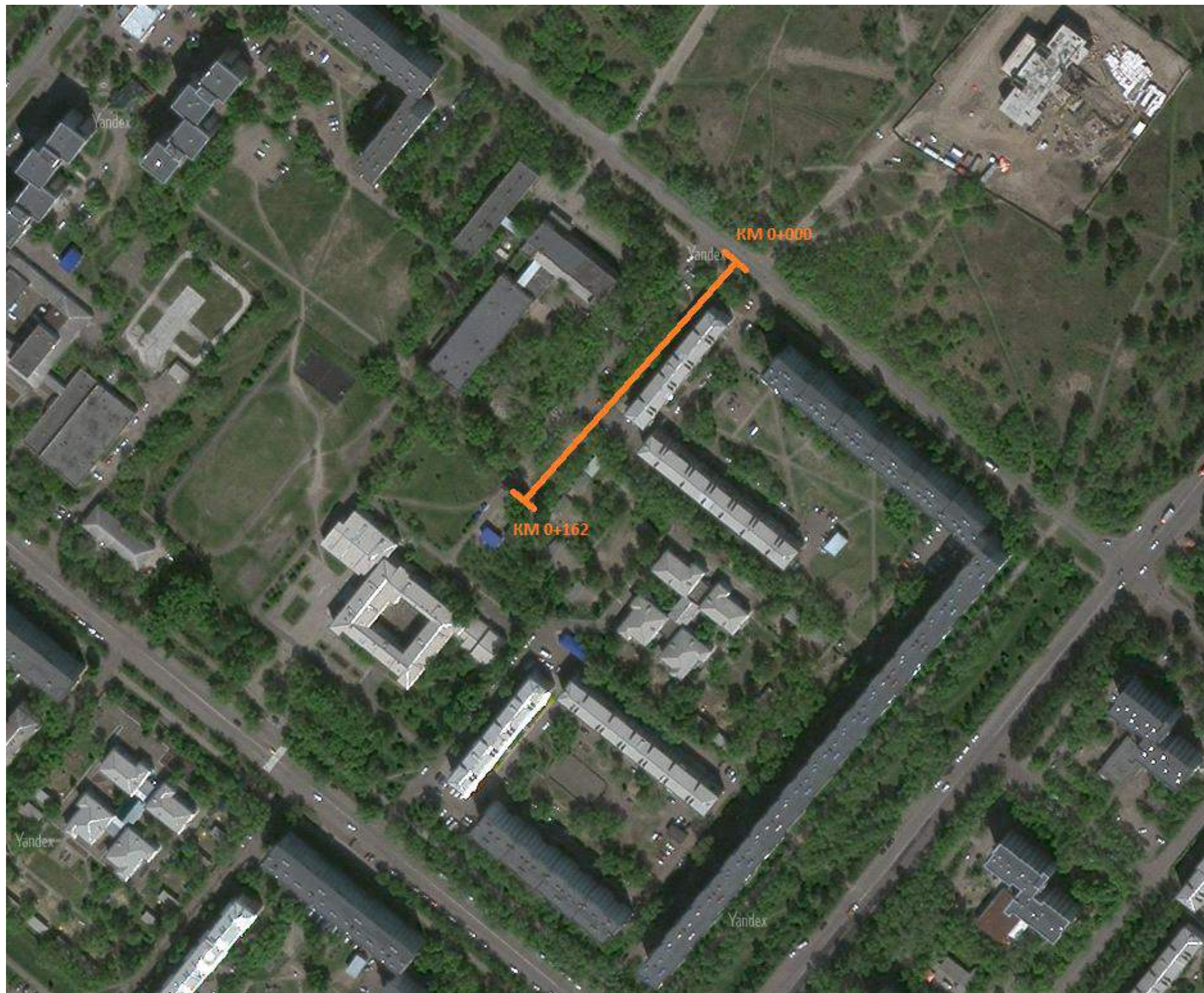
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-21-П-2022 ОДАД

Лист

3





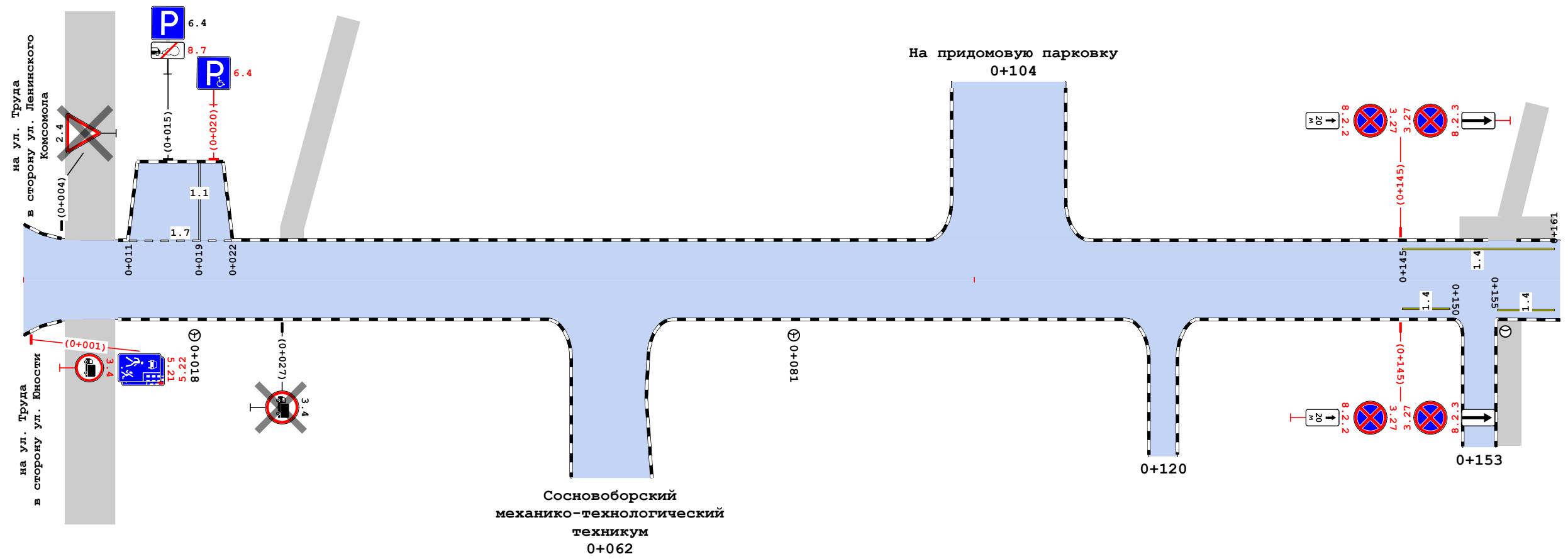
Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей Труда д.17 и улицей Труда д.21

						45/04Н-22-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между зданиями по ул. Труда, д.17 и д.21	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план			
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			



Тротуары слева			0+151 - 0+161 ш. 15 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожная разметка слева	17 0+011 - 0+022		14 0+145 - 0+161
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=162		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении			

Автомобильная дорога внутриквартального значения  
 между ул. Труда д.17 и д.21  
 0+000-0+162  
 1:500






Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой	14 0+145 - 0+150	14 0+155 - 0+161
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

						45/04Н-22-П-2022_ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Труда д.17 и д.21	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	1
Разработал										
Проверил										
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ				



## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.4	1.7	Итого	
					
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0+000 - 0+162	5,46	27,00	10,81	1,09	2,70
Длина, км	0,005	0,027	0,011		
Привед. длина, км	0,005	0,027	0,005	0,011	0,027
Площадь, м <sup>2</sup>	0,55	2,70	0,54	1,09	2,70

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+011	0+022	Край 1-й полосы слева	1.7	10,8		Краска	0,54		0,54	К нанесению
2	0+019	0+019	Край 1-й полосы слева	1.1	3,5		Краска	0,55		0,55	К нанесению
3	0+145	0+150	Край 1-й полосы справа	1.4	5,0		Краска		0,50	0,50	К нанесению
4	0+145	0+161	Край 1-й полосы слева	1.4	16,0		Краска		1,60	1,60	К нанесению
5	0+155	0+161	Край 1-й полосы справа	1.4	6,0		Краска		0,60	0,60	К нанесению
Итого к нанесению							Все	1,09	2,70	3,79	
Итого к нанесению:			Материал	Площадь, м <sup>2</sup>							
			Краска	Бел.	Жёл.	Всего					
				1,09	2,70	3,79					

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		0+001	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+027	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+145	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+145	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+145	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+145	Требуется	1	Слева

						45/04Н-22-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Труда д.17 и ул. Труда д.21			Страница	Лист	Листов
Главный специалист Разработчик Проверил									П		
						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		6					

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0+001	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0+001	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+015	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+020	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		0+015	Требуется	1	Слева
8.2.2	Зона действия	II		0+145	Требуется	1	Справа
8.2.2	Зона действия	II		0+145	Требуется	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0+145	Требуется	1	Справа
8.2.3	Зона действия	II		0+145	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		16					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+001	Справа	5.21	I	600×900	0,54	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.4	I	D600	0,28	I a/* - Ц1	Требуется			
			5.22	I	600×900	0,54	I a/* - Ц1	Требуется			
2	0+004	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+015	Слева	6.4	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.7	II	700×350	0,24		Требуется			
4	0+020	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
5	0+027	Справа	3.4	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
6	0+145	Справа	3.27	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	II	350×700	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
			3.27	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
			8.2.3	II	350×700	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
7	0+145	Слева	3.27	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.3	II	350×700	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
			3.27	II	D700	0,38	I a/* - Ц1	Требуется			
			8.2.2	II	350×700	0,24	I a/* - Ц1	Требуется			
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>1</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>13</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>2</b>		
								<b>Все</b>	<b>16</b>		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-22-П-2022 ОДАД

Лист

2

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+018	0+018		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0+081	0+081		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0+155	0+155		1/1	0	Установлено	Левая кромка
<b>Итого</b>							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			3/3		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+151	0+161	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	10	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>10 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>10 м</b>							

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+011	0+022	На площадке	0	0	Асфальтобетон	50,1
<b>Итого:</b>				<b>0</b>	<b>0</b>		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+004	Правая кромка	4,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0+000	0+004	Левая кромка	4,1	0,20	Бетон	Установлено
3	0+010	0+098	Левая кромка	104,2	0,20	Бетон	Установлено
4	0+010	0+058	Правая кромка	56,3	0,20	Бетон	Установлено
5	0+065	0+118	Правая кромка	68,9	0,20	Бетон	Установлено
6	0+109	0+154	Левая кромка	53,4	0,20	Бетон	Установлено
7	0+121	0+151	Правая кромка	45,2	0,20	Бетон	Установлено
8	0+155	0+162	Левая кромка примыкания	15,2	0,20	Бетон	Установлено
9	0+157	0+161	Левая кромка	4,0	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>				<b>Установлено</b>	<b>355,4</b>		
				<b>Требуется</b>			
				<b>К демонтажу</b>			

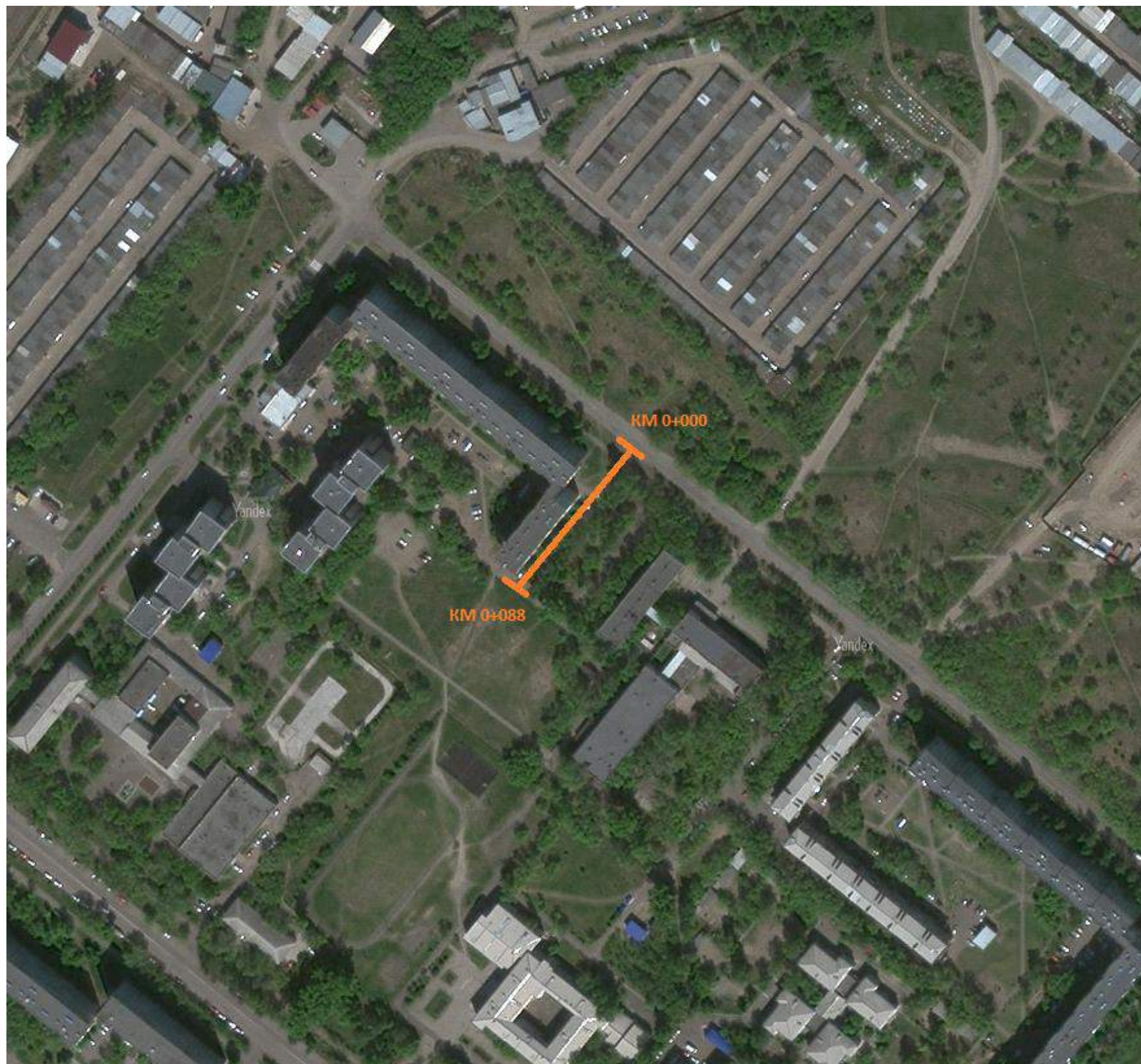
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-22-П-2022 ОДАД

Лист

3



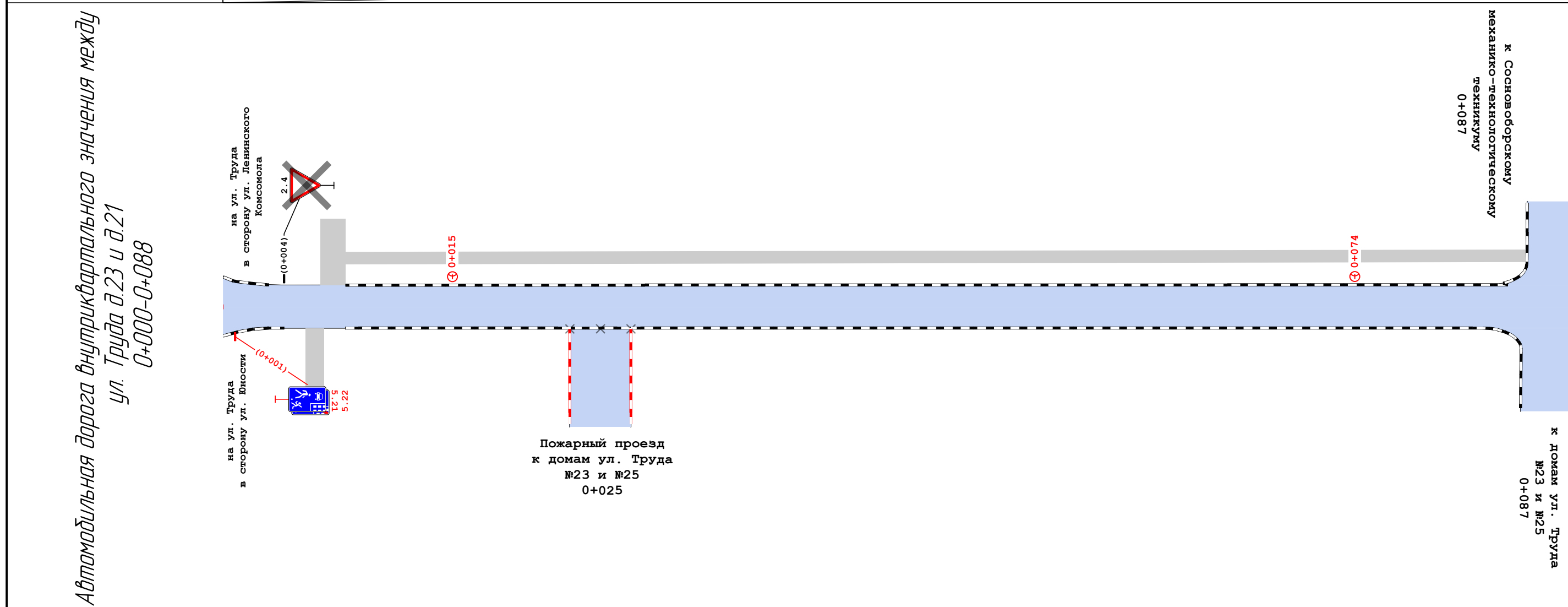


Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей Труда д.23 и улицей Труда д.21

						45/04Н-23-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между зданиями по ул. Труда, д.23 и д.21	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план			
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			



Тротуары слева	0+008 - 0+085, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	$R=1350, L=20$ $\alpha=10$ $L=10$ $R=2050, L=20$ $\alpha=7$ $L=10$ $\alpha=12$ $L=10$ $R=950, L=18$	
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

						45/04Н-23-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между зданиями по ул. Труда д.21 и д.23	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				
<b>Знаки особых предписаний</b>							
5.21	Жилая зона	I		0+001	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	I		0+001	Требуется	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			3				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+001	Справа	5.21	I	600 900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600 900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+004	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

						45/04Н-23-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между уд. Труда д.23 и д.21			Стадия	Лист	Листов
Главный специалист									П	1	2
Разработал											
Проверил						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+015	0+015		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0+074	0+074		1/1	0	Требуется	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Требуется		2/2		0			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+008	0+085	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	77	Установлено
Итого установлено:		77 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		77 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+004	Правая кромка	4,2	0,20	Бетон	Установлено
2	0+000	0+003	Левая кромка	3,2	0,20	Бетон	Установлено
3	0+008	0+023	Правая кромка	15,0	0,20	Бетон	Установлено
4	0+008	0+085	Левая кромка	87,5	0,20	Бетон	Установлено
5	0+023	0+023	Правая кромка примыкания	11,3	0,20	Бетон	Требуется
6	0+023	0+027	Правая кромка	4,2	0,20	Бетон	К демонтажу
7	0+027	0+027	Левая кромка примыкания	11,3	0,20	Бетон	Требуется
8	0+027	0+085	Правая кромка	66,8	0,20	Бетон	Установлено
9	0+088	0+088	Правая кромка примыкания	24,9	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	201,7		
				Требуется	22,7		
				К демонтажу	4,2		

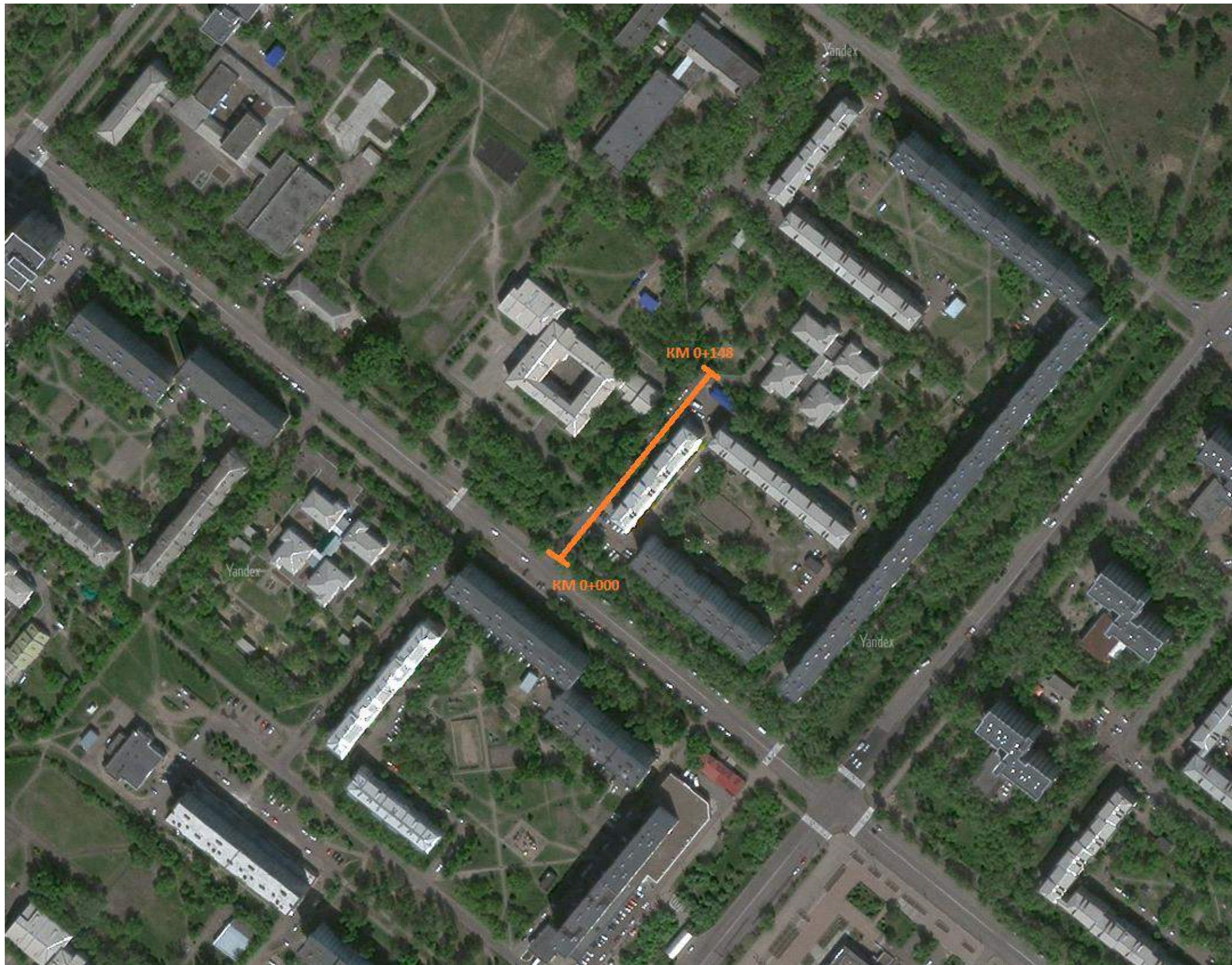
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-23-П-2022 ОДАД

Лист

2



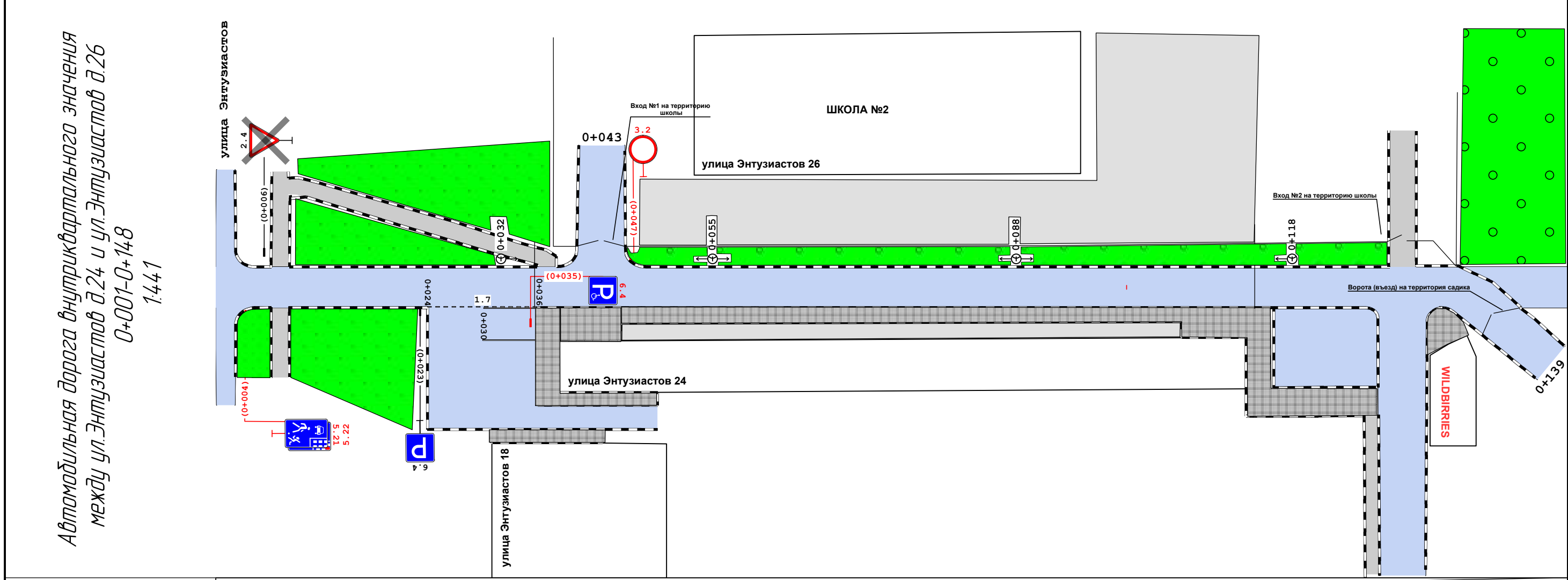


Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей Энтузиастов д.24 и улицей Энтузиастов д.26

						45/04Н-24-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Энтузиастов, д.24 и д.26	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		





Тротуары слева	0+010 - 0+037, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=795, L=124
Видимость в обратном направлении	0+125 α=39 L=23



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	17 0+024 - 0+036
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

						45/04Н-24-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Энтузиастов д.24 и д.26	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.7	Итого
			
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м <sup>2</sup>
0+001 - 0+148	11,50	12,00	1,75
Длина, км	0,012	0,012	
Привед. длина, км	0,012	0,006	0,018
Площадь, м <sup>2</sup>	1,15	0,60	1,75

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0+024	0+036	Край 1-й полосы справа	1.7	11,2		Краска	0,56	К нанесению
2	0+030	0+036	Край 1-й полосы справа	1.1	5,4		Краска	0,54	К нанесению
3	0+030	0+036	Край 1-й полосы справа	1.1	5,3		Краска	0,53	К нанесению
Итого к нанесению							Все	1,63	
Итого к нанесению:			Материал	Площадь, м <sup>2</sup>					
				Бел.					
			Краска	1,63					

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0+006	К демонтажу	1	Примыкание слева "ул. Энгузиастов" на 0+002
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					

						45/04Н-24-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Энгузиастов д.24 и д.26		Стация	Лист	Листов
Главный специалист								П	1	3
Разработчик										
Проверил										
						Ведомости		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Знаки приоритета

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Запрещающие знаки

3.2	Движение запрещено	II		0+047	Требуется	1	Примыкание слева на 0+043
<b>Итого установлено:</b>			0				
<b>Итого требуется:</b>			1				
<b>Итого к демонтажу:</b>			0				
<b>Итого:</b>			1				

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа на 0+002
5.22	Конец жилой зоны	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа на 0+002
<b>Итого установлено:</b>			0				
<b>Итого требуется:</b>			2				
<b>Итого к демонтажу:</b>			0				
<b>Итого:</b>			2				

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+023	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+035	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>			1				
<b>Итого требуется:</b>			1				
<b>Итого к демонтажу:</b>			0				
<b>Итого:</b>			2				
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>			1				
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>			4				
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>			1				
<b>ВСЕГО:</b>			6				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+004	Примыкание справа на 0+002	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+006	Примыкание слева "ул. Энтузиастов" на 0+002	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+023	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
4	0+035	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
5	0+047	Примыкание слева на 0+043	3.2	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>1</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>4</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>1</b>		
								<b>Все</b>	<b>6</b>		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-24-П-2022 ОДАД

Лист

2

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+032	0+118		4/4	86	Установлено	Левая кромка
<b>Итого</b>							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		4/4		86			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+008	0+008	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
2	0+008	0+008	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+010	0+037	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	27	Установлено
4	0+126	0+126	Тротуар	Справа	1,7		Асфальтобетон	0	Установлено
5	0+130	0+130	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>27 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>27 м</b>							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+003	0+007	Левая кромка примыкания	19,9	0,20	Бетон	Установлено
2	0+003	0+008	Правая кромка примыкания	26,3	0,20	Бетон	Установлено
3	0+009	0+024	Правая кромка	14,0	0,20	Бетон	Установлено
4	0+009	0+009	Правая кромка	8,4	0,20	Бетон	Установлено
5	0+009	0+036	Левая кромка	25,1	0,20	Бетон	Установлено
6	0+009	0+010	Левая кромка	8,8	0,20	Бетон	Установлено
7	0+010	0+040	Левая кромка примыкания	46,4	0,20	Бетон	Установлено
8	0+010	0+036	Левая кромка	25,5	0,20	Бетон	Установлено
9	0+024	0+049	Правая кромка	37,9	0,20	Бетон	Установлено
10	0+031	0+043	Правая кромка	14,1	0,20	Бетон	Установлено
11	0+036	0+127	Правая кромка	118,0	0,20	Бетон	Установлено
12	0+038	0+125	Правая кромка	133,1	0,20	Бетон	Установлено
13	0+045	0+129	Левая кромка	90,7	0,20	Бетон	Установлено
14	0+116	0+127	Правая кромка примыкания	20,3	0,20	Бетон	Установлено
15	0+127	0+127	Правая кромка примыкания	19,8	0,20	Бетон	Установлено
16	0+129	0+129	Левая кромка	16,7	0,20	Бетон	Установлено
17	0+132	0+148	Левая кромка примыкания	36,5	0,20	Бетон	Установлено
18	0+133	0+145	Левая кромка примыкания	46,1	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>				<b>Установлено</b>	<b>707,4</b>		
				<b>Требуется</b>			
				<b>К демонтажу</b>			

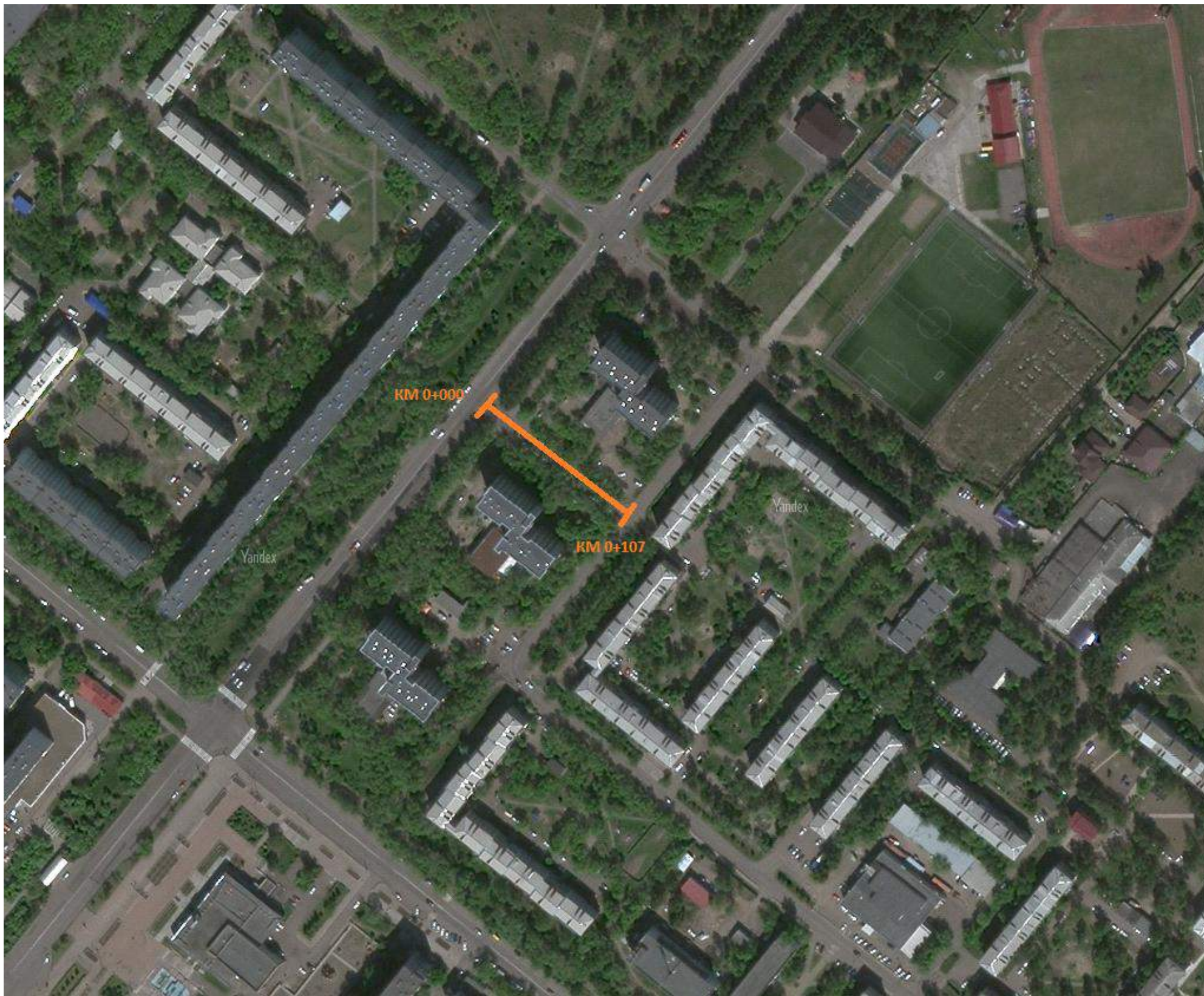
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-24-П-2022 ОДАД

Лист

3





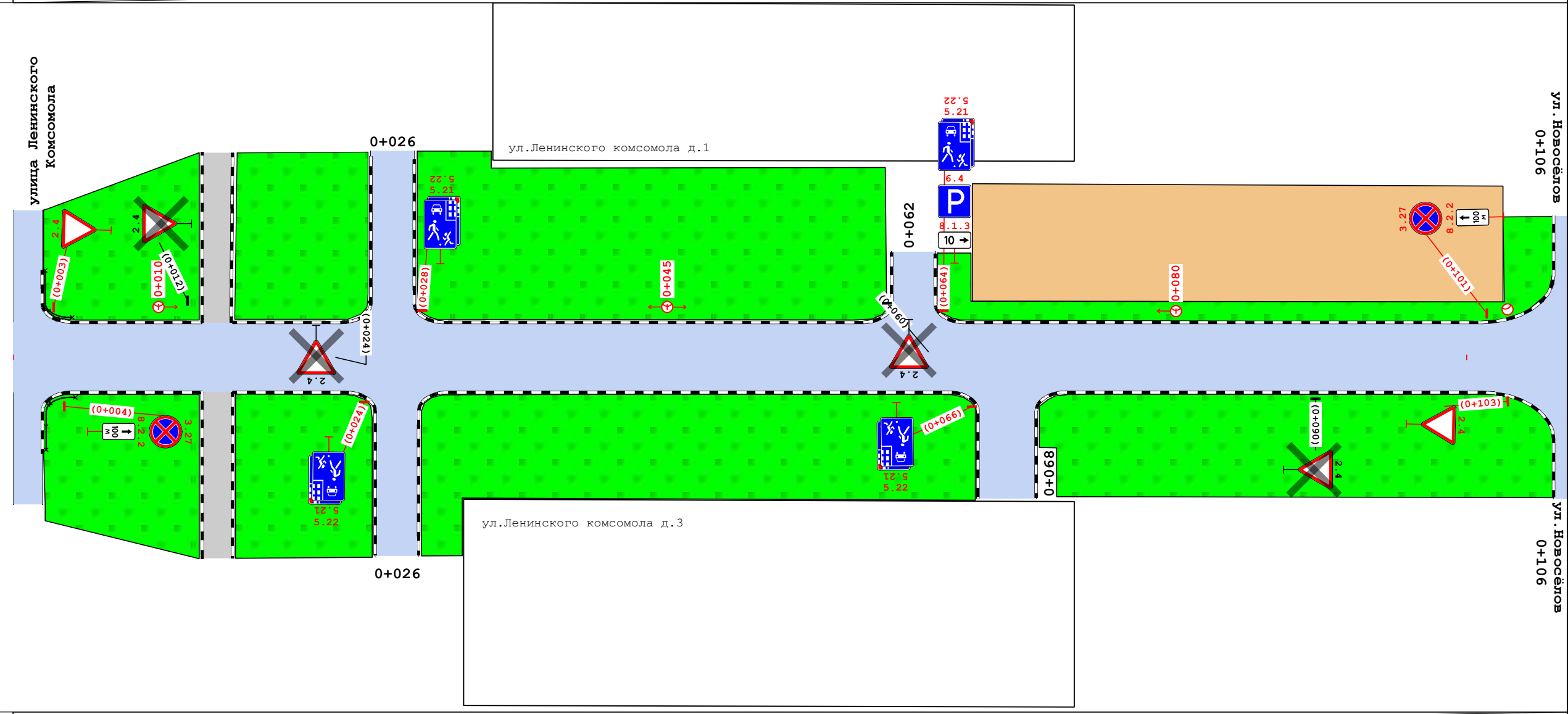
Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей Ленинского Комсомола д.1 и улицей Ленинского Комсомола д.3

						45/04Н-25-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Ленинского комсомола, д.1 и д.3	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план			
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	010-Д 0-002 0-004
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0+007 L=67 α=2629 0+073
Видимость в обратном направлении	

Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Ленинского комсомола д.1 и Ленинского комсомола д.3  
 0+000-0+107  
 1:321



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	010-Д 0-002 0-004
Тротуары справа	

						45/04Н-25-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Ленинского Комсомола д.1 и д.3	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Примыкание слева "улица Ленинского Комсомола" на 0+001
2.4	Уступите дорогу	II		0+012	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+024	К демонтажу	1	Примыкание слева на 0+026
2.4	Уступите дорогу	II		0+060	К демонтажу	1	Примыкание слева на 0+062
2.4	Уступите дорогу	II		0+090	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+103	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Новосёлов" на 0+106
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		6					

## Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
3.27	Остановка запрещена	II		0+101	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Новосёлов" на
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+024	Требуется	1	Примыкание справа на 0+026
5.22	Конец жилой зоны	II		0+024	Требуется	1	Примыкание справа на 0+026
5.21	Жилая зона	II		0+028	Требуется	1	Примыкание слева на 0+026
5.22	Конец жилой зоны	II		0+028	Требуется	1	Примыкание слева на 0+026
5.21	Жилая зона	II		0+064	Требуется	1	Примыкание слева на 0+062
5.22	Конец жилой зоны	II		0+064	Требуется	1	Примыкание слева на 0+062
5.21	Жилая зона	II		0+066	Требуется	1	Примыкание справа на 0+068

						45/04Н-25-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Главный специалист						Автомобильная дорога		Стадия
Разработал						внутриквартального значения между ул.		Лист
Проверил						Ленинского комсомола д.1 и д.3		Листов
						Ведомости		П 1 4
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
5.22	Конец жилой зоны	II		0+066	Требуется	1	Примыкание справа на 0+068
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			8				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			8				

## Информационные знаки

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+064	Требуется	1	Примыкание слева на 0+062
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			1				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				

## Знаки дополнительной информации (таблички)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.2	Зона действия	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
8.1.3	Расстояние до объекта	II		0+064	Требуется	1	Примыкание слева на 0+062
8.2.2	Зона действия	II		0+101	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Новосёлов" на
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			3				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			3				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ :			16				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			4				
ВСЕГО:			20				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+003	Примыкание слева "улица Ленинского Комсомола" на 0+001	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
2	0+004	Примыкание справа на 0+001	3.27	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	II	350 700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
3	0+012	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+024	Примыкание справа на 0+026	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
5	0+024	Примыкание слева на 0+026	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0+028	Примыкание слева на 0+026	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
7	0+060	Примыкание слева на 0+062	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
8	0+064	Примыкание слева на 0+062	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.1.3	II	700 350	0,24		Требуется			
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			

45/04Н-25-П-2022 ОДАД

Изм. Колуч. Лист № док. Подп. Дата

Лист

2

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
9	0+066	Примыкание справа на 0+068	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
10	0+090	Справа	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
11	0+101	Примыкание слева "ул. Новосёлов " на 0+106	3.27	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	II	350 700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
12	0+103	Примыкание справа "ул. Новосёлов " на 0+106	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	16		
								К демонтажу	4		
								Все	20		

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+002	0+004	6,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "улица Ленинского Комсомола" на 0+001	Установлено	
2	0+002	0+003	6,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа на 0+001	Установлено	
Итого										
Состояние			Тип		Длина, м					
Установлено			ОПО-Д/1,10 2,00		12,0					

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+002	0+004	6,1	6,1			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева "улица Ленинского Комсомола" на 0+001
2	0+002	0+004	6,8	6,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание справа на 0+001
Итого:			12,9	12,9							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+010	0+080		3/3	70	Требуется	Левая кромка
2	0+103	0+103		1/1	0	Требуется	Левая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			4/4		70		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-25-П-2022 ОДАД

Лист

3

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+014	0+014	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
2	0+014	0+014	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		0 м							

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, ПК+М	Конец, ПК+М	Расположение	исло мест	исло мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+066	0+103	На площадке	12	2	Песчано-гравийная смесь	456,8
Итого:				12	2		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+013	Правая кромка	33,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+013	Левая кромка	34,6	0,20	Бетон	Установлено
3	0+015	0+015	Ось примыкания	18,1	0,20	Бетон	Установлено
4	0+015	0+025	Правая кромка	26,4	0,20	Бетон	Установлено
5	0+015	0+025	Левая кромка	26,4	0,20	Бетон	Установлено
6	0+015	0+015	Правая кромка	17,8	0,20	Бетон	Установлено
7	0+028	0+060	Левая кромка	56,0	0,20	Бетон	Установлено
8	0+028	0+066	Правая кромка	65,6	0,20	Бетон	Установлено
9	0+063	0+106	Левая кромка	58,3	0,20	Бетон	Установлено
10	0+070	0+106	Правая кромка	55,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	392,0			
			Требуется				
			К демонтажу				

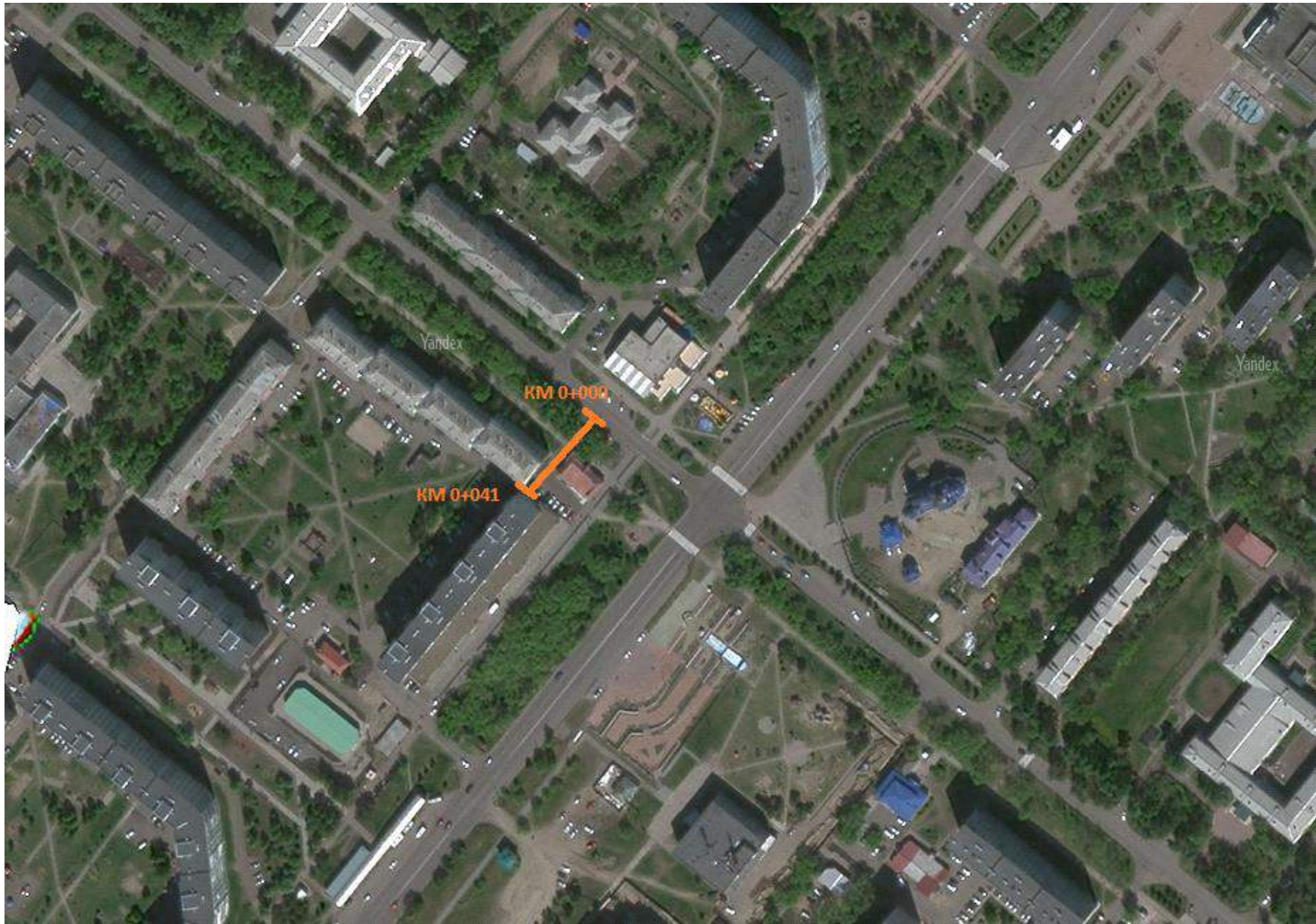
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-25-П-2022 ОДАД

Лист

4





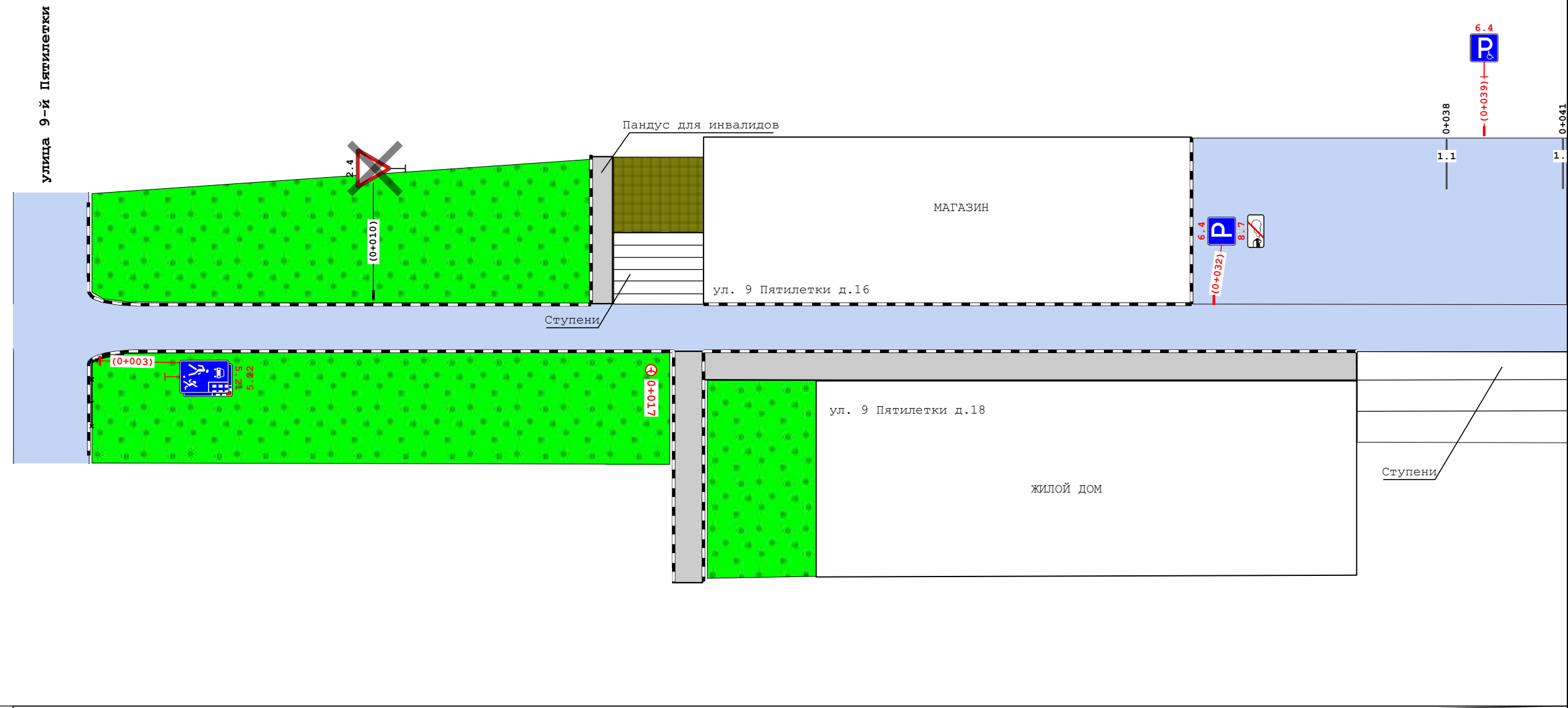
Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей 9-й Пятилетки д.16 и улицей 9-й Пятилетки д.18

						45/04Н-26-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9-й Пятилетки, д.16 и д.18	Стадия	Лист	Листов		
Главный специалист							П	1	1		
Разработал											
Проверил						Ситуационный план			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=505, L=41
Видимость в обратном направлении	

Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9 Пятилетки д.16 и ул. 9 Пятилетки д.18  
 0+000-0+041  
 1:124




Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0+002 - 0+003
Тротуары справа	

0+018 - 0+036, ш. 3,0 м

						45/04Н-26-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9 Пятилетки д.16 и д.18	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	Итого
		
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м <sup>2</sup>
0+000 - 0+041	10,60	1,06
Длина, км	0,011	
Привед. длина, км	0,011	0,011
Площадь, м <sup>2</sup>	1,06	1,06

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0+038	0+038	Край 1-й полосы слева	1.1	5,3		Краска	0,53	К нанесению
2	0+041	0+041	Край 1-й полосы слева	1.1	5,3		Краска	0,53	К нанесению
Итого к нанесению							Все	1,06	
Итого к нанесению:			Материал	Площадь, м <sup>2</sup>					
				Бел.					
			Краска		1,06				

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0+010	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

## Знаки приоритета

						45/04Н-26-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подп	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9 Пятилетки д.16 и д.18		Стация	Лист	Листов
Главный специалист								П	1	3
Разработчик										
Проверил										
						Ведомости		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



## Знаки приоритета

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
<b>Итого установлено:</b>			0				
<b>Итого требуется:</b>			2				
<b>Итого к демонтажу:</b>			0				
<b>Итого:</b>			2				

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+032	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+039	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>			0				
<b>Итого требуется:</b>			2				
<b>Итого к демонтажу:</b>			0				
<b>Итого:</b>			2				

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		0+032	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>			0				
<b>Итого требуется:</b>			1				
<b>Итого к демонтажу:</b>			0				
<b>Итого:</b>			1				
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>			0				
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>			5				
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>			1				
<b>ВСЕГО:</b>			6				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+003	Примыкание справа на 0+001	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+010	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный
3	0+032	Слева	6.4	I	B600	0,36	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			8.7	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
4	0+039	Слева	6.4	I	B600	0,36	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный
<b>Итого</b>									<b>Установлено</b>	<b>0</b>	
									<b>Требуется</b>	<b>5</b>	
									<b>К демонтажу</b>	<b>1</b>	
									<b>Все</b>	<b>6</b>	

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+002	0+002	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа на 0+001	Установлено	
<b>Итого</b>										
<b>Состояние</b>				<b>Тип</b>		<b>Длина, м</b>				
Установлено				ОПО-Д/1,10-2,00		6,0				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-26-П-2022 ОДАД

Лист

2

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+002	0+003	8,0	8,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа на 0+001
Итого:			8,0	8,0							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+017	0+017		1/1	0	Требуется	Разделительная
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			1/1		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+016	0+016	Тротуар	Слева	2,2		Асфальтобетон	0	Установлено
2	0+018	0+018	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+018	0+036	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	17	Установлено
Итого установлено:		17 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		17 м							

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, ПК+М	Конец, ПК+М	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+031	0+041	На площадке	6	1	Асфальтобетон	177,4
Итого:				6	1		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+015	Правая кромка примыкания	23,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+018	Правый край центральной полосы	50,9	0,20	Бетон	Установлено
3	0+015	0+015	Левая кромка	16,0	0,20	Бетон	Установлено
4	0+018	0+036	Правый край центральной полосы	42,0	0,20	Бетон	Установлено
5	0+018	0+031	Левая кромка	30,8	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	163,5		
				Требуется			
				К демонтажу			

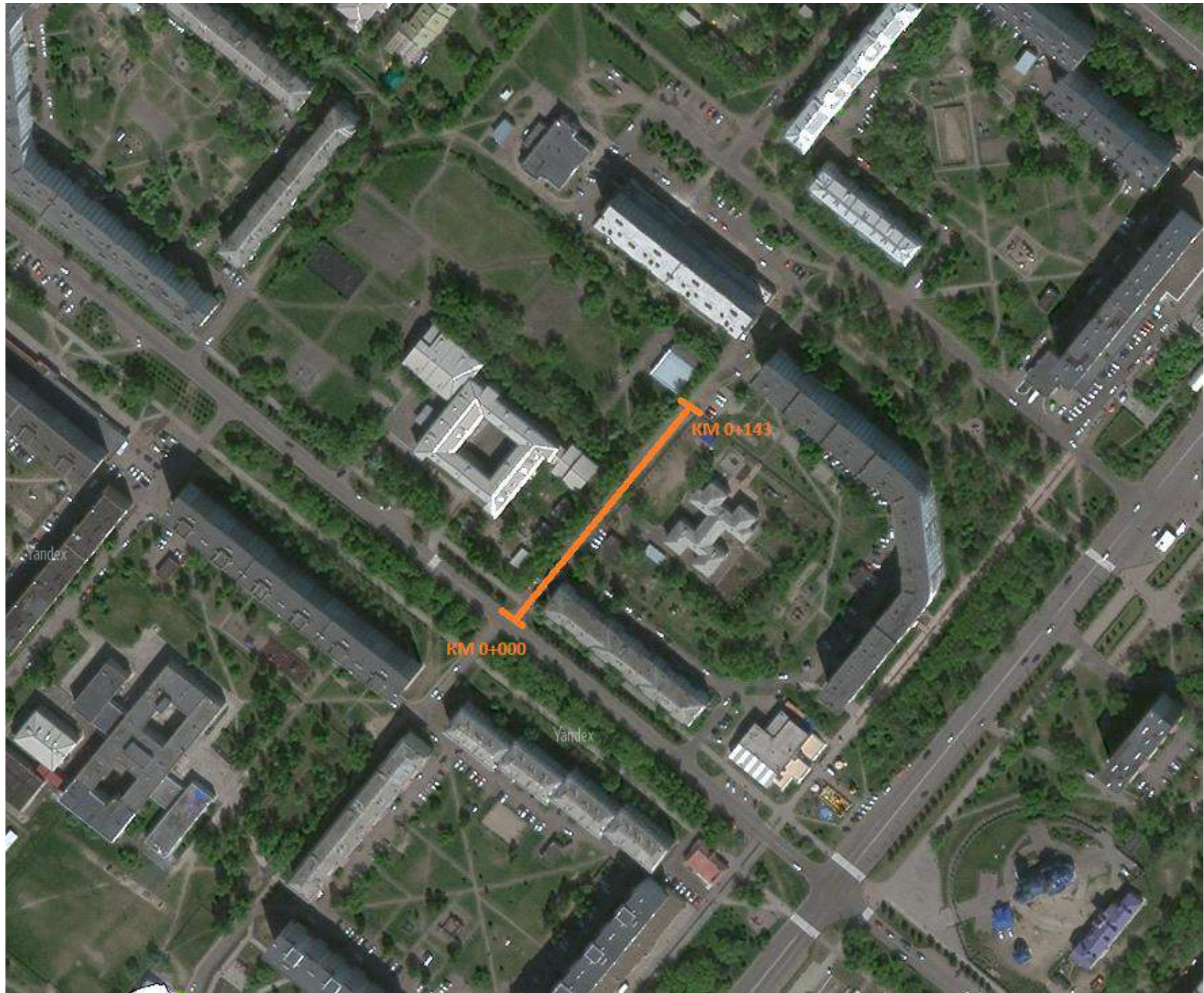
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-26-П-2022 ОДАД

Лист

3



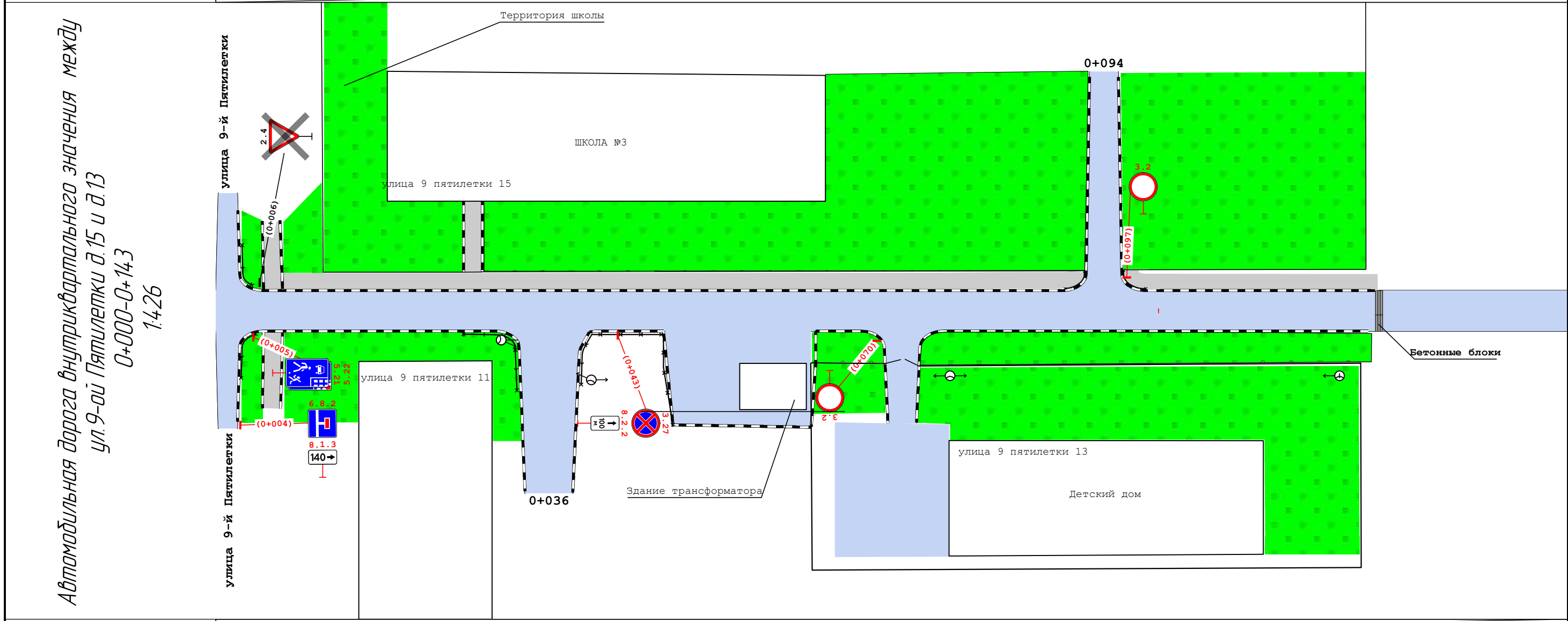


Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей 9-й Пятилетки д.15 и улицей 9-й Пятилетки д.13

						45/04Н-27-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9-й Пятилетки, д.15 и д.13	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план			
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			



Тротуары слева	0+008 - 0+091, ш. 2,0 м	0+097 - 0+123, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=162, L=51	R=431, L=91
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0+027 - 0+032
Тротуары справа	0+040 - 0+049

45/04Н-27-П-2022 ОДАД					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Главный специалист					
Разработал					
Проверил					
Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9 Пятилетки д.15 и д.13					Стадия
Схема дислокации средств организации дорожного движения					Лист
					Листов
					П
					1
					1
Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ					



## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.3	Расстояние до объекта	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа на 0+002
8.2.2	Зона действия	II		0+043	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :		8					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		9					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+004	Примыкание справа на 0+002	6.8.2	II	В700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.1.3	II	700 350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+005	Примыкание справа на 0+002	5.21	II	700 1050	0,73		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73		Требуется			
3	0+006	Слева	2.4	II	А900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+043	Справа	3.27	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	II	350 700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
5	0+070	Примыкание справа на 0+073	3.2	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
6	0+097	Примыкание слева на 0+094	3.2	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	8		
								К демонтажу	1		
								Все	9		

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+004	0+004	4,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа на 0+002	Установлено	
2	0+004	0+004	4,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+002	Установлено	
3	0+027	0+032	10,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа на 0+036	Установлено	
4	0+040	0+049	22,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
5	0+090	0+092	2,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева на 0+094	Установлено	
6	0+096	0+097	2,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева на 0+094	Установлено	
Итого										
Состояние				Тип		Длина, м				
Установлено				ОПО-Д/1,10 2,00		44,0				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-27-П-2022 ОДАД

Лист

2

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+004	0+005	5,8	5,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание справа на 0+002
2	0+004	0+005	5,2	5,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+002
3	0+027	0+032	10,3	10,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание справа на 0+036
4	0+040	0+049	23,4	23,4			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Насыпь
5	0+090	0+092	2,8	2,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева на 0+094
6	0+096	0+099	3,3	3,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева на 0+094
Итого:			50,8	50,8							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение	
1	0+031	0+119		5/5	88	Установлено	Правая кромка	
Итого								
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено			5/5		88			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+007	0+009	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	2	Установлено
2	0+007	0+007	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+008	0+091	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	83	Установлено
4	0+028	0+028	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
5	0+097	0+123	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	26	Установлено
Итого установлено:		110 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		111 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+004	0+008	Левая кромка примыкания	13,9	0,20	Бетон	Установлено
2	0+004	0+008	Правая кромка примыкания	12,6	0,20	Бетон	Установлено
3	0+006	0+007	Правая кромка	9,3	0,20	Бетон	Установлено
4	0+006	0+007	Левая кромка	8,4	0,20	Бетон	Установлено
5	0+008	0+092	Левая кромка	92,7	0,20	Бетон	Установлено
6	0+008	0+010	Левая кромка примыкания	9,5	0,20	Бетон	Установлено
7	0+008	0+010	Левая кромка	8,5	0,20	Бетон	Установлено
8	0+008	0+033	Правая кромка	38,7	0,20	Бетон	Установлено
9	0+027	0+027	Левая кромка	8,7	0,20	Бетон	Установлено
10	0+029	0+029	Левая кромка	8,7	0,20	Бетон	Установлено
11	0+039	0+059	Левая кромка примыкания	46,3	0,20	Бетон	Установлено
12	0+059	0+064	Правая кромка	12,2	0,20	Бетон	Установлено
13	0+064	0+071	Правая кромка примыкания	16,2	0,20	Бетон	Установлено
14	0+075	0+122	Правая кромка	47,8	0,20	Бетон	Установлено
15	0+096	0+123	Правая кромка примыкания	47,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	380,4		
				Требуется			
				К демонтажу			

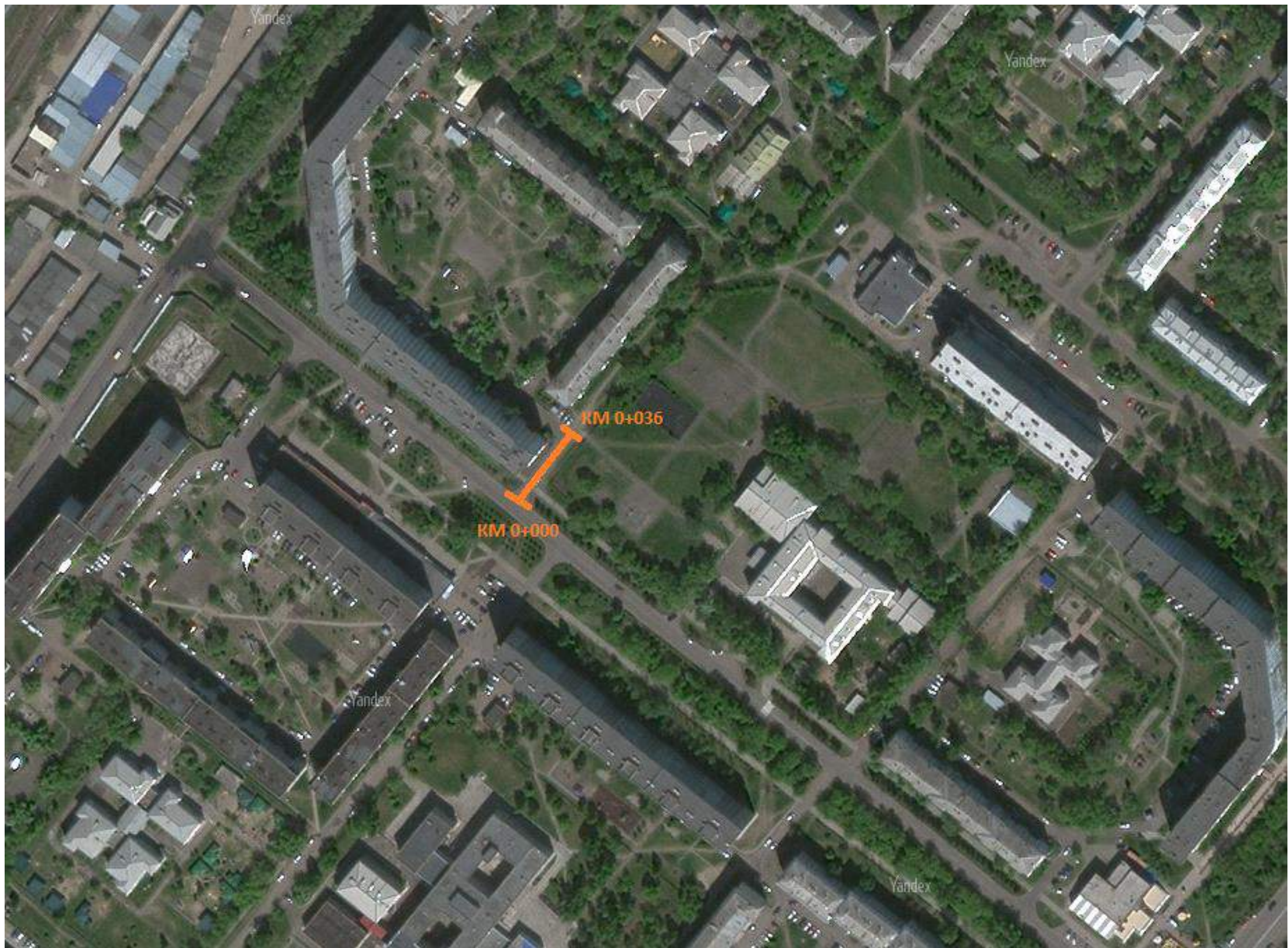
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-27-П-2022 ОДАД

Лист

3



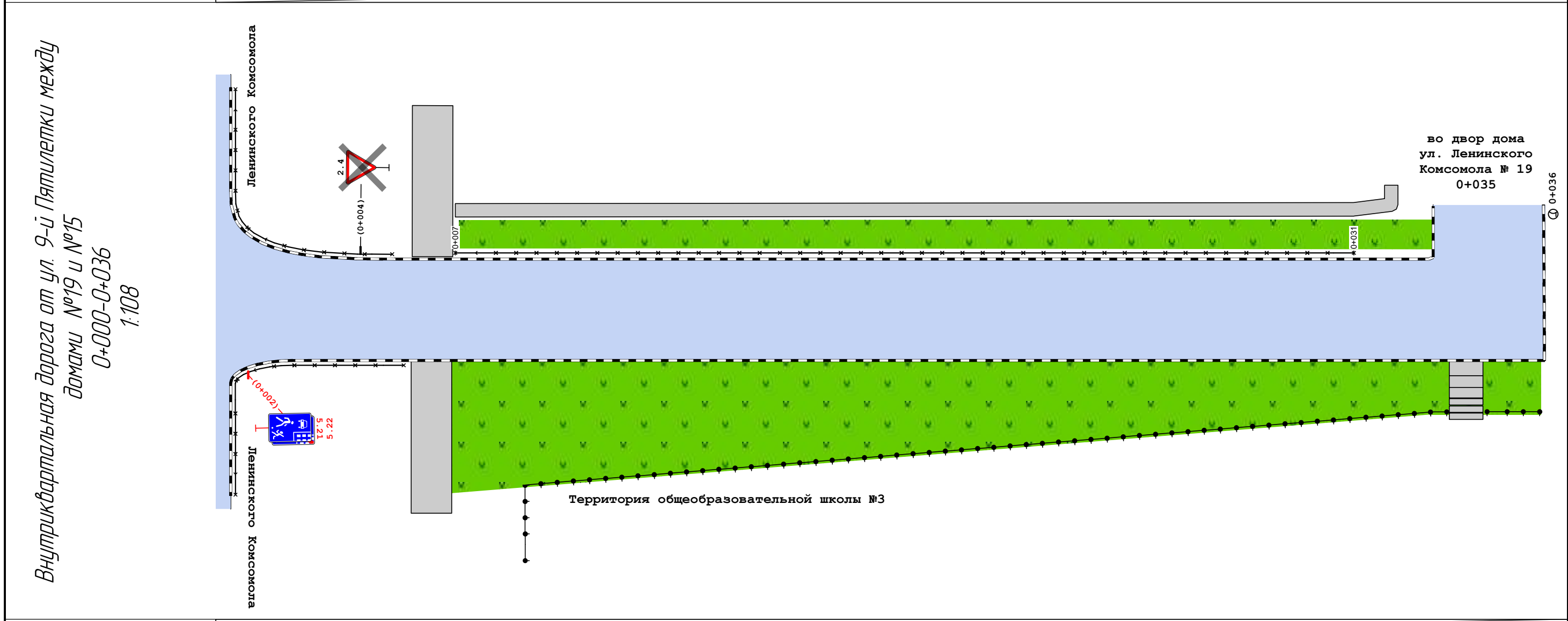


Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей 9-й Пятилетки д.19 и улицей 9-й Пятилетки д.15

						45/04Н-28-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9-й Пятилетки, д.15 и д.19	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева		0+007 - 0+032, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+002 - 0+005	ОПО-Д 0+007 - 0+031
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=36	α=0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+001 - 0+006	
Тротуары справа		

						45/04Н-28-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между домами ул. 9-й Пятилетки №19 и №15	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист	Разработал	Проверил					П	1	1
							Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	К демонтажу	1	Примыкание слева "Ленинского Комсомола" на 0+001
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "Ленинского Комсомола" на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "Ленинского Комсомола" на 0+001
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		3					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+002	Примыкание справа "Ленинского Комсомола" на 0+001	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+004	Примыкание слева "Ленинского Комсомола" на 0+001	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+002	0+006	4,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа "Ленинского Комсомола" на 0+001	Установлено	
2	0+009	0+031	22,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
Итого										
				Состояние	Тип		Длина, м			
				Установлено	ОПО-Д/1,10 2,00		26,0			

						45/04Н-28-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
Главный специалист						Автомобильная дорога			Стадия	Лист	Листов
Разработал						внутриквартального значения между ул.			П	1	2
Проверил						9 Пятилетки д.19 и д.15					
						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+001	0+006	4,7	4,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание справа "Ленинского Комсомола" на 0+001
2	0+007	0+031	23,9	23,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Насыпь
Итого:			28,6	28,6							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+036	0+036		1/1	0	Установлено	Левая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяженность, м		
Установлено			1/1		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+007	0+032	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	25	Установлено
2	0+034	0+034	Тротуар	Справа	2,5		Железобетонные плиты	0	Установлено
3	0+034	0+034	Тротуар	Справа	2,5		Железобетонные плиты	0	Установлено
4	0+034	0+034	Тротуар	Справа	2,5		Железобетонные плиты	0	Установлено
5	0+034	0+034	Тротуар	Справа	2,5		Железобетонные плиты	0	Установлено
6	0+034	0+034	Тротуар	Справа	2,5		Железобетонные плиты	0	Установлено
7	0+034	0+034	Тротуар	Справа	2,5		Железобетонные плиты	0	Установлено
Итого установлено:		25 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		25 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+036	Правая кромка	47,3	0,20	Бетон	Установлено
2	0+001	0+033	Левая кромка	36,5	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	83,8			
			Требуется				
			К демонтажу				

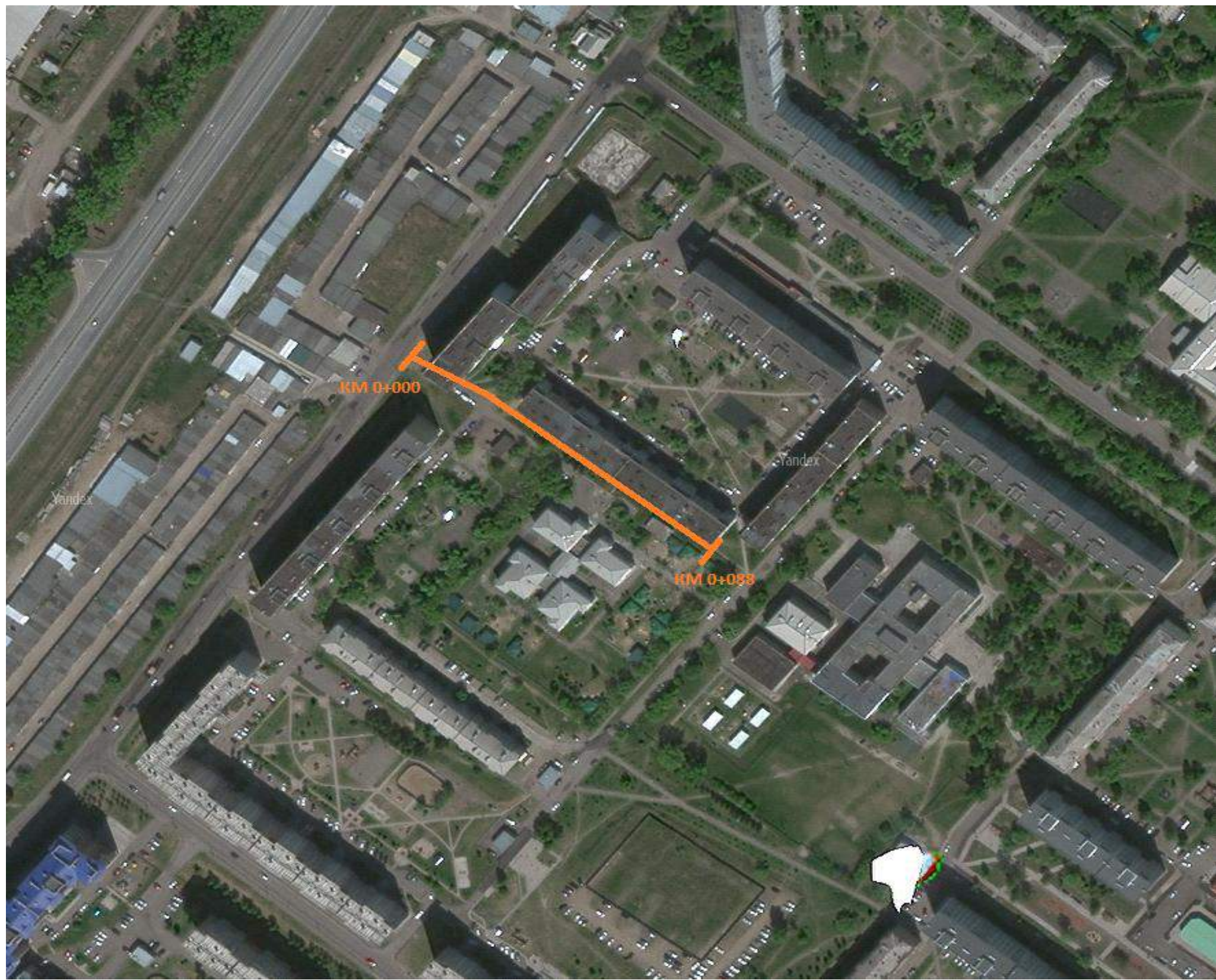
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-28-П-2022 ОДАД

Лист

2





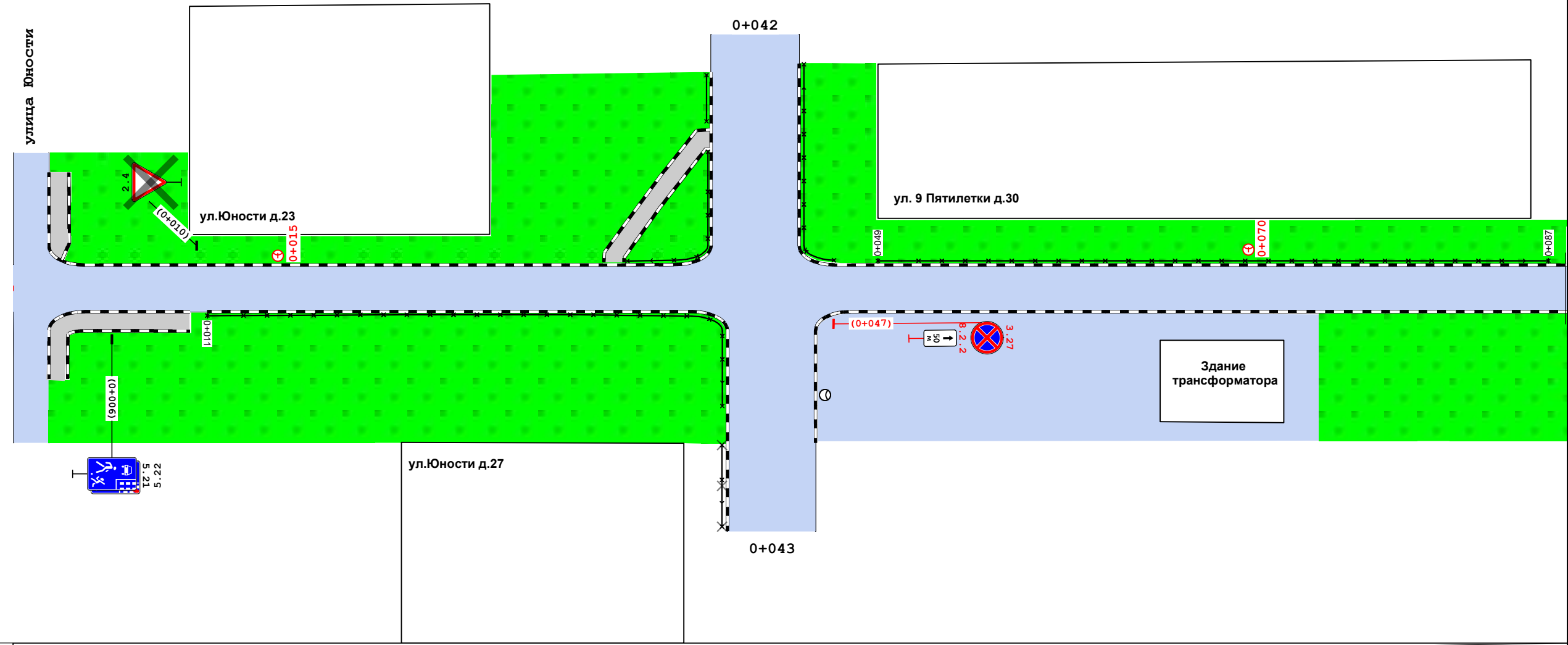
Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей Юности д.27 и улицей Юности д.23

						45/04Н-29-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности, д.27 и д.23	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Ситуационный план	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										



Тротуары слева	0+034 - 0+039 9, ш. 2,0 м		0+049 - 0+087	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+035 - 0+039		ОПО-Д 0+045 - 0+047	
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=74, L=25		L=63 α=0	
Видимость в обратном направлении				

Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности д.27 и ул. Юности д.23  
 0+000-0+088  
 1:264



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+011 - 0+040			
Тротуары справа	0+003 - 0+010, ш. 2,0 м			

						45/04Н-29-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности д.27 и д.23	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	1
Разработал										
Проверил										
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ				

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+010	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0+047	Требуется	1	Примыкание справа на 0+043
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0+006	Установлено	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0+006	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.2	Зона действия	II		0+047	Требуется	1	Примыкание справа на 0+043
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		5					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+006	Справа	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Установлено			

						45/04Н-29-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
Главный специалист						Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности д.27 и д.23					
Разработал									Стадия	Лист	Листов
Проверил									П	1	3
						Ведомости					
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ					



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
2	0+010	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+047	Примыкание справа на 0+043	3.27	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	II	350 700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
Итого								Установлено	2		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	5		

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+011	0+040	36,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
2	0+035	0+039	14,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева на 0+042	Установлено	
3	0+039	0+039	4,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева на 0+042	Установлено	
4	0+040	0+040	8,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа на 0+043	К демонтажу	
5	0+045	0+047	20,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева на 0+042	Установлено	
6	0+051	0+087	36,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Итого

Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10 2,00	110,0
К демонтажу	ОПО-Д/1,10 2,00	8,0

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+011	0+040	38,0	38,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Насыпь
2	0+035	0+039	15,2	15,2			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева на 0+042
3	0+039	0+039	5,0	5,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева на 0+042
4	0+040	0+040		8,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание справа на 0+043
5	0+045	0+047	21,8	21,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева на 0+042
6	0+049	0+087	37,9	37,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Насыпь
Итого:			117,9	126,6							

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-29-П-2022 ОДАД

Лист

2

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+015	0+015		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0+046	0+046		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0+046	0+046		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0+070	0+070		1/1	0	Требуется	Левая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Требуется		2/2		0			
Установлено		2/2		0			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+003	0+010	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	7	Установлено
2	0+003	0+003	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+034	0+039	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	5	Установлено
Итого установлено:		13 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		12 м							

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, ПК+М	Конец, ПК+М	Расположение	исло мест	исло мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+046	0+074	На площадке	4	1	Асфальтобетон	389,6
Итого:				4	1		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+010	Левая кромка примыкания	14,2	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+003	Правая кромка примыкания	9,7	0,20	Бетон	Установлено
3	0+003	0+004	Правая кромка примыкания	9,9	0,20	Бетон	Установлено
4	0+003	0+040	Левая кромка	56,6	0,20	Бетон	Установлено
5	0+004	0+010	Левая кромка примыкания	11,0	0,20	Бетон	Установлено
6	0+011	0+040	Правая кромка	52,1	0,20	Бетон	Установлено
7	0+034	0+039	Левая кромка примыкания	16,9	0,20	Бетон	Установлено
8	0+034	0+039	Левая кромка примыкания	14,5	0,20	Бетон	Установлено
9	0+045	0+088	Левая кромка	64,1	0,20	Бетон	Установлено
10	0+045	0+088	Правая кромка	55,8	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	304,8		
				Требуется			
				К демонтажу			

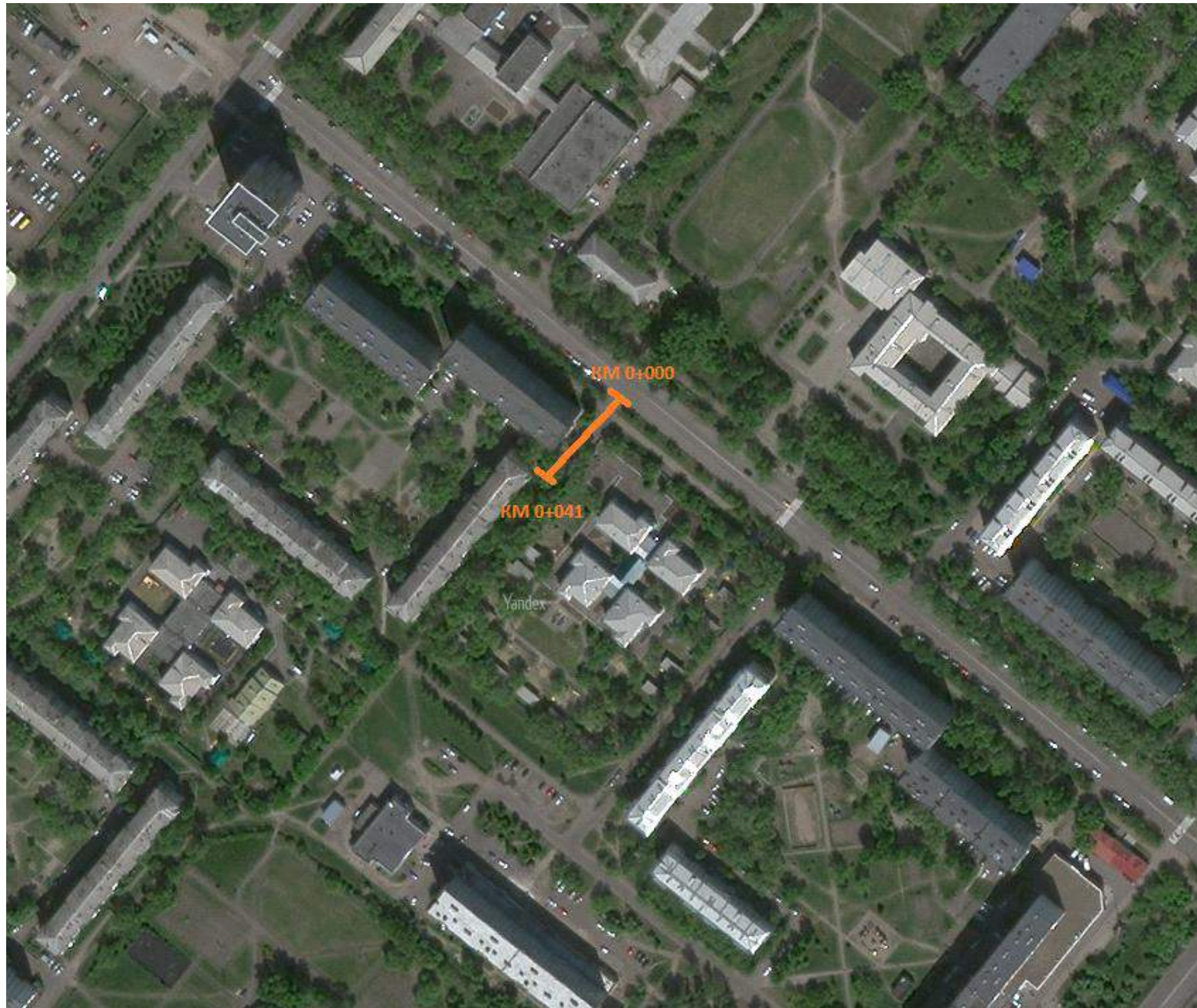
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-29-П-2022 ОДАД

Лист

3



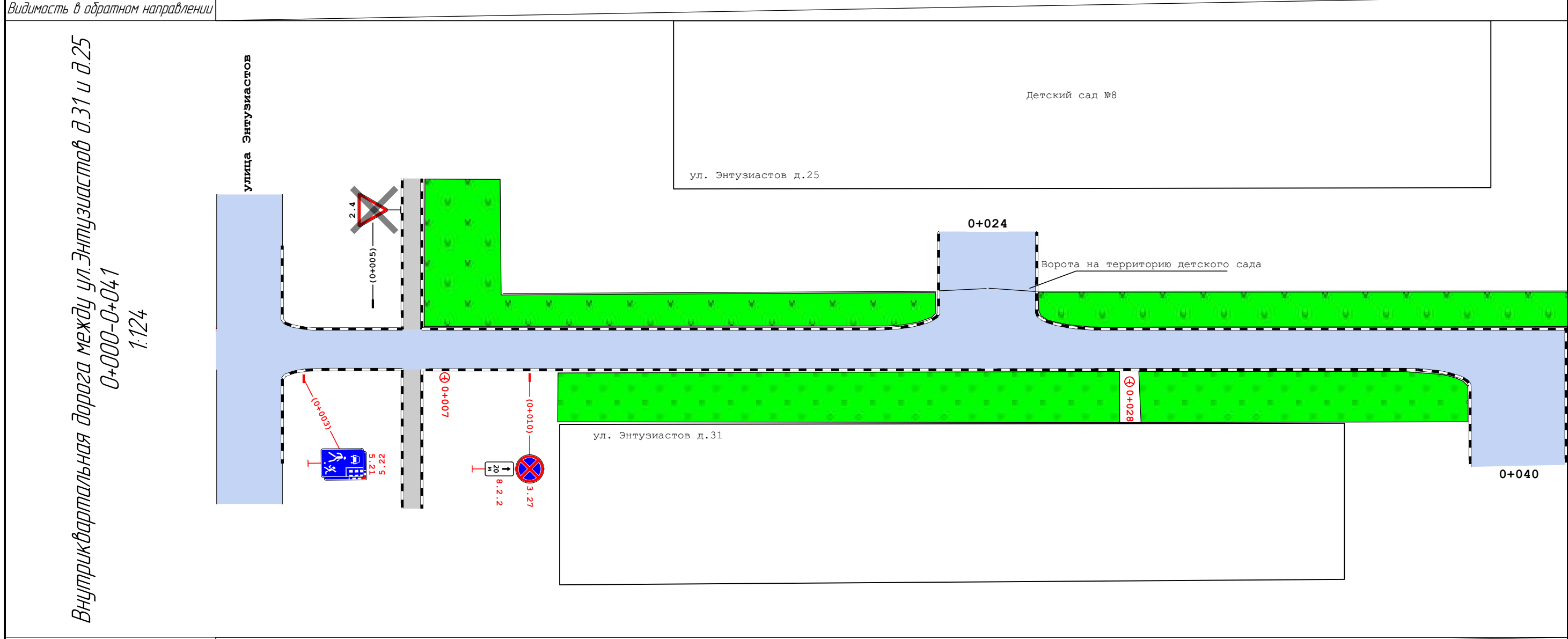


Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей Энтузиастов д.31 и улицей Энтузиастов д.25

						45/04Н-30-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Энтузиастов, д.31 и ул. Энтузиастов, д.25	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$R=97, L=14$
Видимость в обратном направлении	



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

						45/04Н-30-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Энтузиастов д.31 и д.25	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	II		0+005	К демонтажу	1	На разделительной
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	0					
	Итого к демонтажу:	1					
	Итого:	1					
<b>Запрещающие знаки</b>							
3.27	Остановка запрещена	II		0+010	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
<b>Знаки особых предписаний</b>							
5.21	Жилая зона	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>							
8.2.2	Зона действия	II		0+010	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :	4					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1					
	ВСЕГО:	5					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+003	Примыкание справа на 0+001	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+005	На разделительной	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+010	Справа	3.27	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	II	350 700	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			

						45/04Н-30-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между домами ул. Энткзиастов д.31 и д.25			Стадия	Лист	Листов
Главный специалист									П	1	2
Разработал											
Проверил						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
Итого								Установлено		0	
								Требуется		4	
								К демонтажу		1	
								Все		5	

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+007	0+007		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0+028	0+028		1/1	0	Требуется	Правая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			2/2		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+006	0+006	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
2	0+006	0+006	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		0 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+006	Правая кромка примыкания	31,9	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+006	Левая кромка примыкания	31,8	0,20	Бетон	Установлено
3	0+006	0+038	Правая кромка	58,4	0,20	Бетон	Установлено
4	0+006	0+022	Левая кромка примыкания	45,4	0,20	Бетон	Установлено
5	0+025	0+041	Правая кромка примыкания	29,3	0,20	Бетон	Установлено
6	0+041	0+041	Правый край центральной полосы	16,8	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	213,6		
				Требуется			
				К демонтажу			

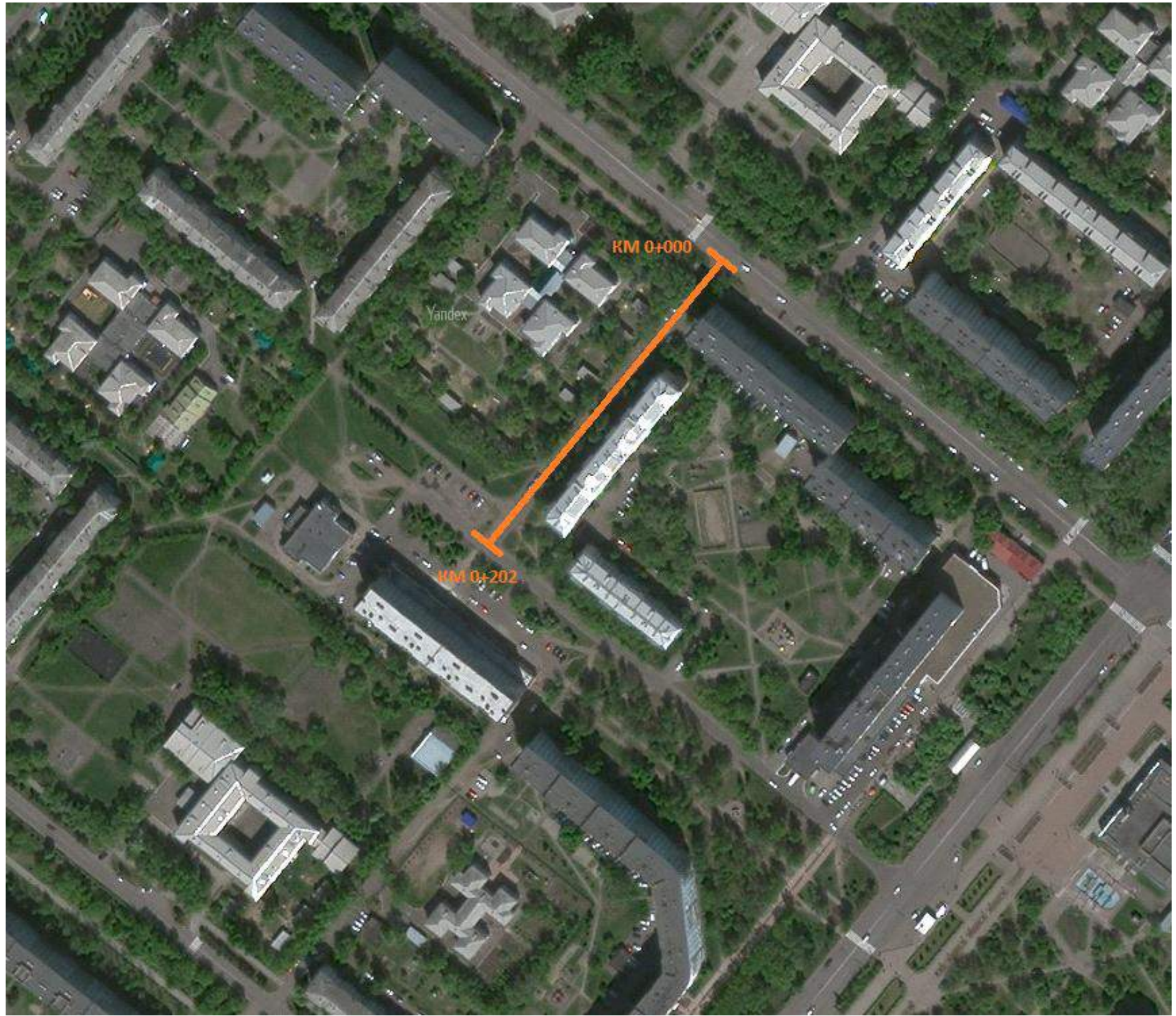
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-30-П-2022 ОДАД

Лист

2





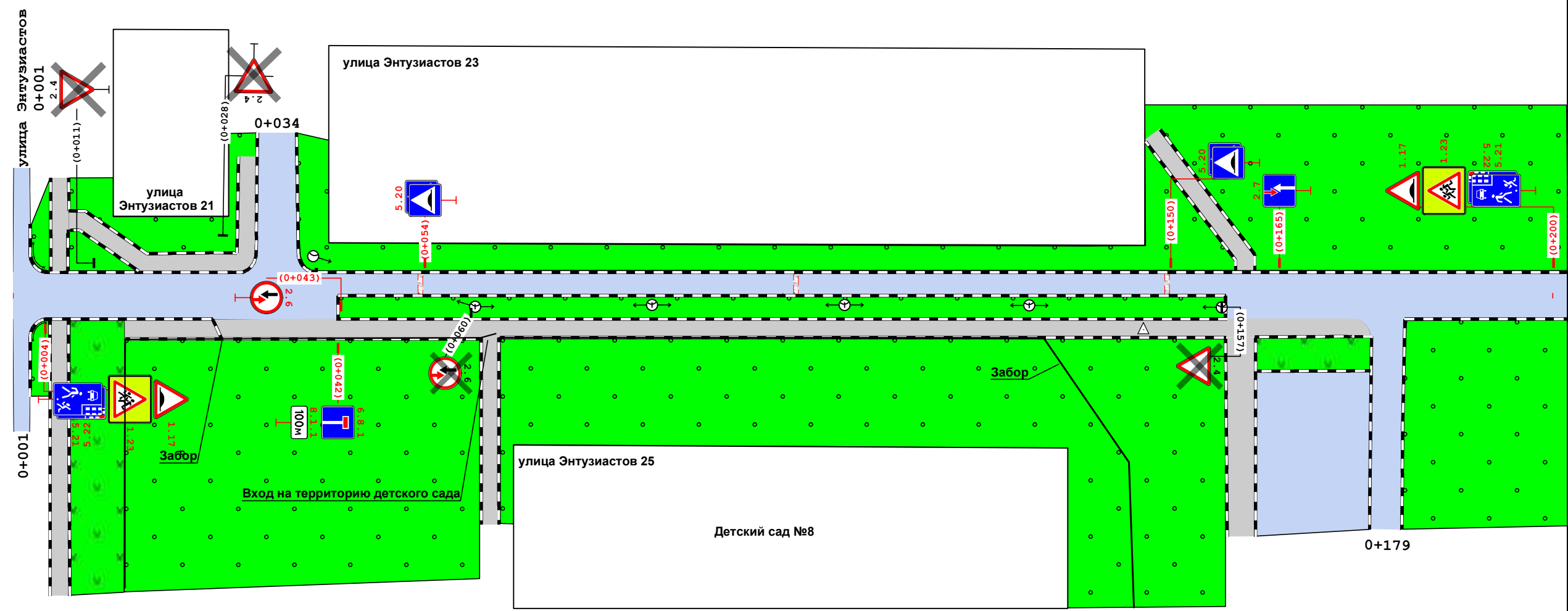
Автомобильная дорога внутриквартального значения между улицей Энтузиастов д.21 и улицей Энтузиастов д.25

						45/04Н-31-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Энтузиастов, д.21 и д.25	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план			
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			



Тротуары слева		0+007 - 0+030, ш. 2,0 м	0+148 - 0+16 0, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=934, L=87	L=115 α=31
Видимость в обратном направлении			

Автомобильная дорога внутриквартального значения между  
 ул. Энтузиастов д.21 и ул. Энтузиастов д.25  
 0+000-0+202  
 1:606



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		0+015 - 0+175, ш. 2,0 м	

						45/04Н-31-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Энтузиастов д.21 и д.25	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
1.23	Дети	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
1.17	Искусственная неровность	II		0+200	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0+200	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+011	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+028	К демонтажу	1	Примыкание слева на 0+034
2.6	Преимущество встречного движения	II		0+043	Требуется	1	На разделительной
2.6	Преимущество встречного движения	II		0+060	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+157	К демонтажу	1	На разделительной
2.7	Преимущество перед встречным движением	II		0+165	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		4					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
5.20	Искусственная неровность	II		0+054	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+054	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+150	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+150	Требуется	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0+200	Требуется	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	II		0+200	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

						45/04Н-31-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
Главный специалист						Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Энтузиастов д.21 и д.25		Стадия	Лист	Листов
Разработал								П	1	4
Проверил										
						Ведомости		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II		0+042	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II		0+042	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :		16					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		4					
ВСЕГО:		20					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+004	Примыкание справа на 0+001	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+011	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+028	Примыкание слева на 0+034	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
4	0+042	Справа	6.8.1	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.1.1	II	700 350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
5	0+043	На разделительной	2.6	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
6	0+054	Слева	5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
7	0+060	Справа	2.6	II	700	0,38		К демонтажу	Кронштейн	0	
8	0+150	Слева	5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			5.20	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется			
9	0+157	На разделительной	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	К демонтажу	На объекте	0	
10	0+165	Слева	2.7	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
11	0+200	Слева	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
Итого								Установлено	0		
								Требуется	16		
								К демонтажу	4		
								Все	20		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-31-П-2022 ОДАД

Лист

2

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+003	0+003	2,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа на 0+001	Установлено	
2	0+003	0+003	2,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание слева "улица Энтузиастов" на 0+001	Установлено	
Итого										
Состояние				Тип		Длина, м				
Установлено				ОПО-Д/1,10 2,00		4,0				

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+003	0+004	2,7	2,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание справа на 0+001
2	0+003	0+004	3,2	3,2			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева "улица Энтузиастов" на 0+001
Итого:			5,9	5,9							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+039	0+157		6/6	118	Установлено	Разделительная
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			6/6		118		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+006	0+006	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
2	0+006	0+006	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+007	0+030	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	24	Установлено
4	0+015	0+175	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	161	Установлено
5	0+062	0+062	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
6	0+148	0+160	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	12	Установлено
7	0+160	0+160	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	Требуется
Итого установлено:		196 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		197 м							

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-31-П-2022 ОДАД

Лист

3

## Ведомость искусственных неровностей

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Конструкция	Размеры			Объем, м	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+053	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	2,24	0,06	-	Требуется
2	0+102	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	2,22	0,06	-	Требуется
3	0+150	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	2,50	0,06	-	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	3,00						
	К демонтажу	0,00						

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, ПК+М	Конец, ПК+М	Расположение	исло мест	исло мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+161	0+176	На площадке	10	2	Асфальтобетон	282,9
Итого:				10	2		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+027	Правая кромка	31,4	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+032	Левая кромка	45,5	0,20	Бетон	Установлено
3	0+005	0+005	Левая кромка	10,0	0,20	Бетон	Установлено
4	0+005	0+005	Правая кромка примыкания	20,5	0,20	Бетон	Установлено
5	0+007	0+007	Левая кромка	4,4	0,20	Бетон	Установлено
6	0+007	0+029	Левая кромка	35,5	0,20	Бетон	Установлено
7	0+007	0+016	Правая кромка примыкания	9,9	0,20	Бетон	Установлено
8	0+007	0+007	Правая кромка	20,5	0,20	Бетон	Установлено
9	0+015	0+061	Правая кромка	41,8	0,20	Бетон	Установлено
10	0+037	0+039	Правая кромка примыкания	16,6	0,20	Бетон	Установлено
11	0+039	0+202	Левая кромка	148,2	0,20	Бетон	Установлено
12	0+042	0+158	Правая кромка	105,0	0,20	Бетон	Установлено
13	0+042	0+158	Левый край центральной полосы	109,8	0,20	Бетон	Установлено
14	0+061	0+061	Правая кромка	19,9	0,20	Бетон	Установлено
15	0+063	0+063	Правая кромка	20,0	0,20	Бетон	Установлено
16	0+063	0+158	Правая кромка	85,4	0,20	Бетон	Установлено
17	0+147	0+159	Левая кромка	17,7	0,20	Бетон	Установлено
18	0+149	0+161	Левая кромка	19,1	0,20	Бетон	Установлено
19	0+158	0+158	Правая кромка	21,2	0,20	Бетон	Установлено
20	0+161	0+174	Правая кромка	11,4	0,20	Бетон	Установлено
21	0+161	0+161	Правая кромка	21,2	0,20	Бетон	Установлено
22	0+162	0+169	Правая кромка	6,4	0,20	Бетон	Установлено
23	0+176	0+177	Правая кромка	22,2	0,20	Бетон	Установлено
24	0+181	0+202	Левая кромка примыкания	41,7	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	885,3		
				Требуется			
				К демонтажу			

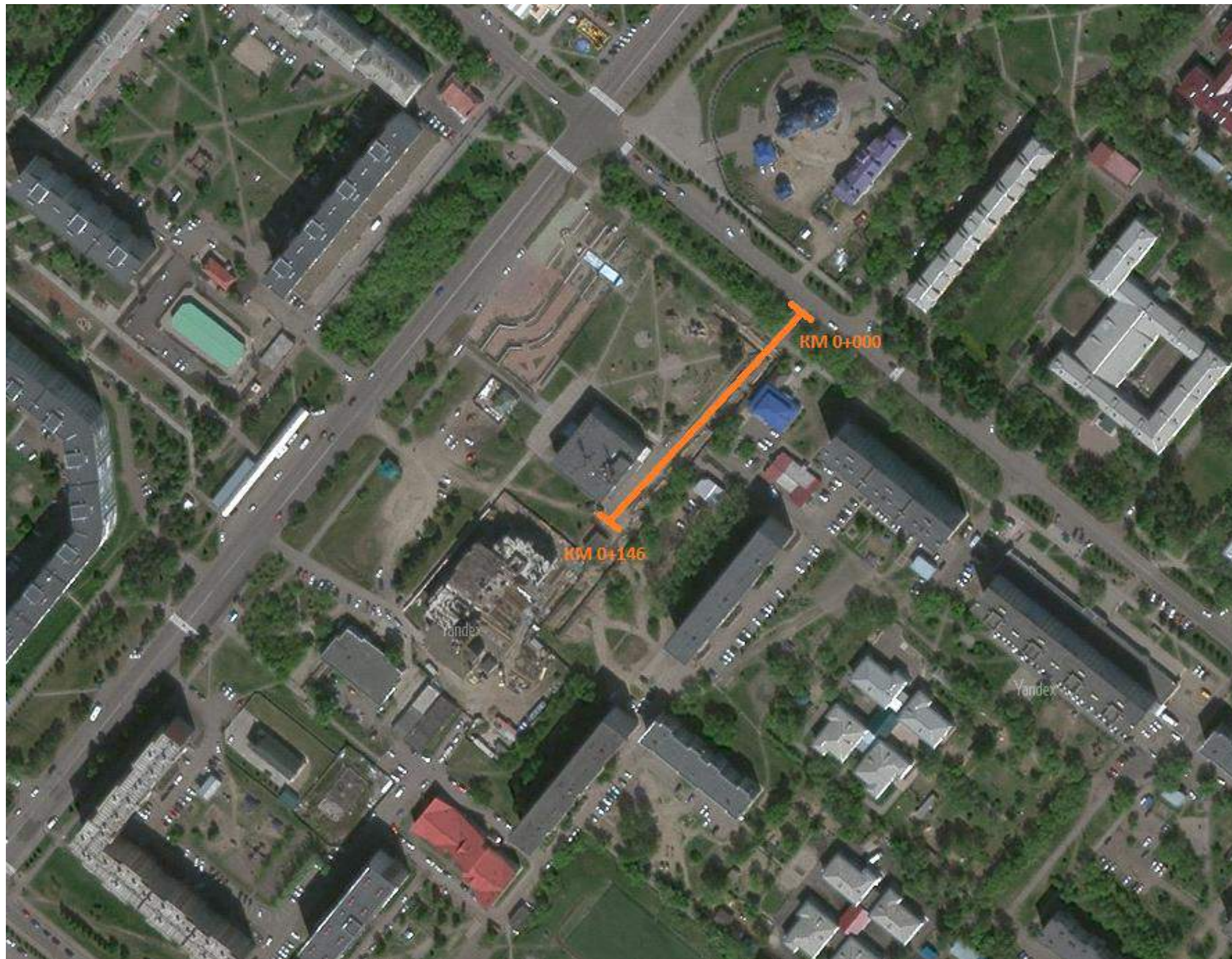
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-31-П-2022 ОДАД

Лист

4



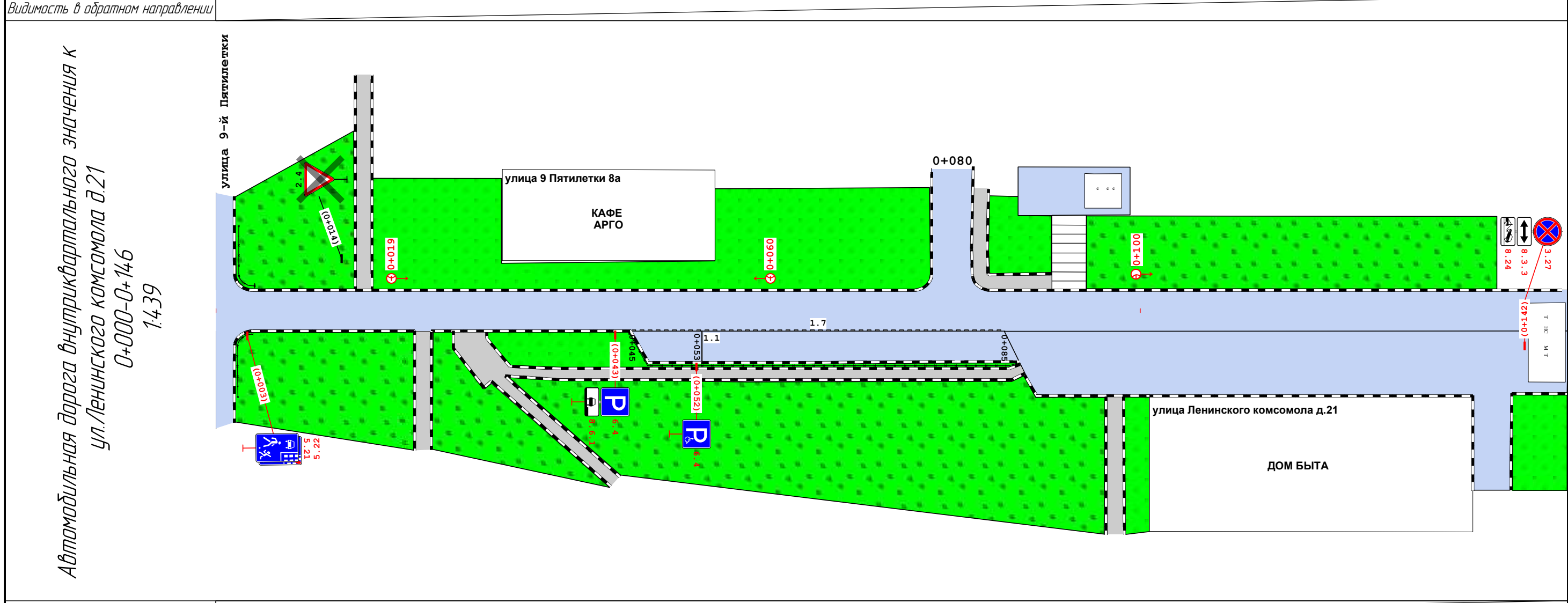


Автомобильная дорога внутриквартального значения к улице Ленинского Комсомола д.21

						45/04Н-32-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского комсомола, д.21	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева	0-083 - 0-090, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0-000 - 0-014	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=86, L=33	L=113 α=0
Видимость в обратном направлении		


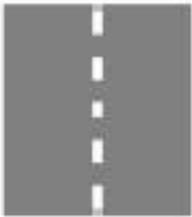


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17	
	1-я от осевой	0+045 - 0+085	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0-020 - 0-030, ш. 4,0 м		ОПО-Д 0+045 - 0+087
Тротуары справа	0-030 - 0-043, ш. 1,5 м		0+031 - 0+087, ш. 1,2 м

						45/04Н-32-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского Комсомола д.21	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.7	Итого
			
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м <sup>2</sup>
0+000 - 0+146	3,74	40,25	2,39
Длина, км	0,004	0,040	
Привед. длина, км	0,004	0,020	0,024
Площадь, м <sup>2</sup>	0,37	2,01	2,39

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0+045	0+085	Край 1-й полосы справа	1.7	40,3		Краска	2,01	К нанесению
2	0+053	0+053	Край 1-й полосы справа	1.1	3,7		Краска	0,37	К нанесению
Итого к нанесению							Все	2,38	
Итого к нанесению:			Материал	Площадь, м <sup>2</sup>					
			Краска	Бел.					
				2,39					

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0+014	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
<b>Запрещающие знаки</b>							
3.27	Остановка запрещена	II		0+142	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подп	Дата	45/04Н-32-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Главный специалист						Автомобильная дорога		
Разработчик						внутриквартального значения к улице		
Проверил						Ленинского комсомола д.21		
						Содня		
						Лист		
						Листов		
						П 1 4		
						Ведомости		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+043	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+052	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+043	Требуется	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0+142	Требуется	1	Справа
8.3.3	Направление действия	II		0+142	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		3					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		3					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		0					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		8					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		1					
<b>ВСЕГО:</b>		9					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+003	Примыкание справа на 0+001	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+014	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+043	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.1	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
4	0+052	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
5	0+142	Справа	3.27	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			8.3.3	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.24	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>0</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>8</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>1</b>		
								<b>Все</b>	<b>9</b>		

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+002	0+003	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание справа на 0+001	Установлено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-32-П-2022 ОДАД

Лист

2

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
2	0+003	0+004	8,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+001	Установлено	
3	0+045	0+086	44,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая	Насыпь	Установлено	

## Итого

Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10-2,00	60,0

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными	фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+002	0+004	8,6	8,6			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа на 0+001
2	0+003	0+004	8,4	8,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+001
3	0+045	0+087	44,3	44,3			Правая	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
<b>Итого:</b>			<b>61,3</b>	<b>61,3</b>							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+019	0+060		2/2	41	Требуется	Левая кромка
2	0+100	0+100		2/2	0	Требуется	Левая кромка
<b>Итого</b>							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Требуется		4/4		41			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+016	0+016	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
2	0+022	0+022	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+028	0+030	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	2	Установлено
4	0+030	0+043	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	13	Установлено
5	0+031	0+087	Тротуар	Справа	1,2		Асфальтобетон	56	Установлено
6	0+083	0+090	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	7	Установлено
7	0+097	0+097	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>78 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>78 м</b>							

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-32-П-2022 ОДАД

Лист

3

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+045	0+087	На площадке	0	0	Асфальтобетон	151,7
<b>Итого:</b>				<b>0</b>	<b>0</b>		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+022	Правая кромка	30,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+077	Левая кромка	99,8	0,20	Бетон	Установлено
3	0+015	0+015	Левая кромка	26,5	0,20	Бетон	Установлено
4	0+017	0+017	Левая кромка	26,6	0,20	Бетон	Установлено
5	0+022	0+022	Правая кромка	14,7	0,20	Бетон	Установлено
6	0+023	0+087	Правая кромка	65,9	0,20	Бетон	Установлено
7	0+023	0+023	Правая кромка	14,6	0,20	Бетон	Установлено
8	0+026	0+043	Правая кромка	27,4	0,20	Бетон	Установлено
9	0+029	0+087	Правая кромка	60,2	0,20	Бетон	Установлено
10	0+031	0+088	Правая кромка	73,8	0,20	Бетон	Установлено
11	0+082	0+146	Левая кромка	78,1	0,20	Бетон	Установлено
12	0+084	0+090	Правая кромка	17,3	0,20	Бетон	Установлено
13	0+088	0+101	Правая кромка	15,1	0,20	Бетон	Установлено
14	0+096	0+096	Правая кромка	17,0	0,20	Бетон	Установлено
15	0+098	0+098	Правая кромка	17,0	0,20	Бетон	Установлено
16	0+101	0+136	Правая кромка	46,9	0,20	Бетон	Установлено
17	0+140	0+146	Правая кромка	17,9	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>			<b>Установлено</b>	<b>648,6</b>			
			<b>Требуется</b>				
			<b>К демонтажу</b>				

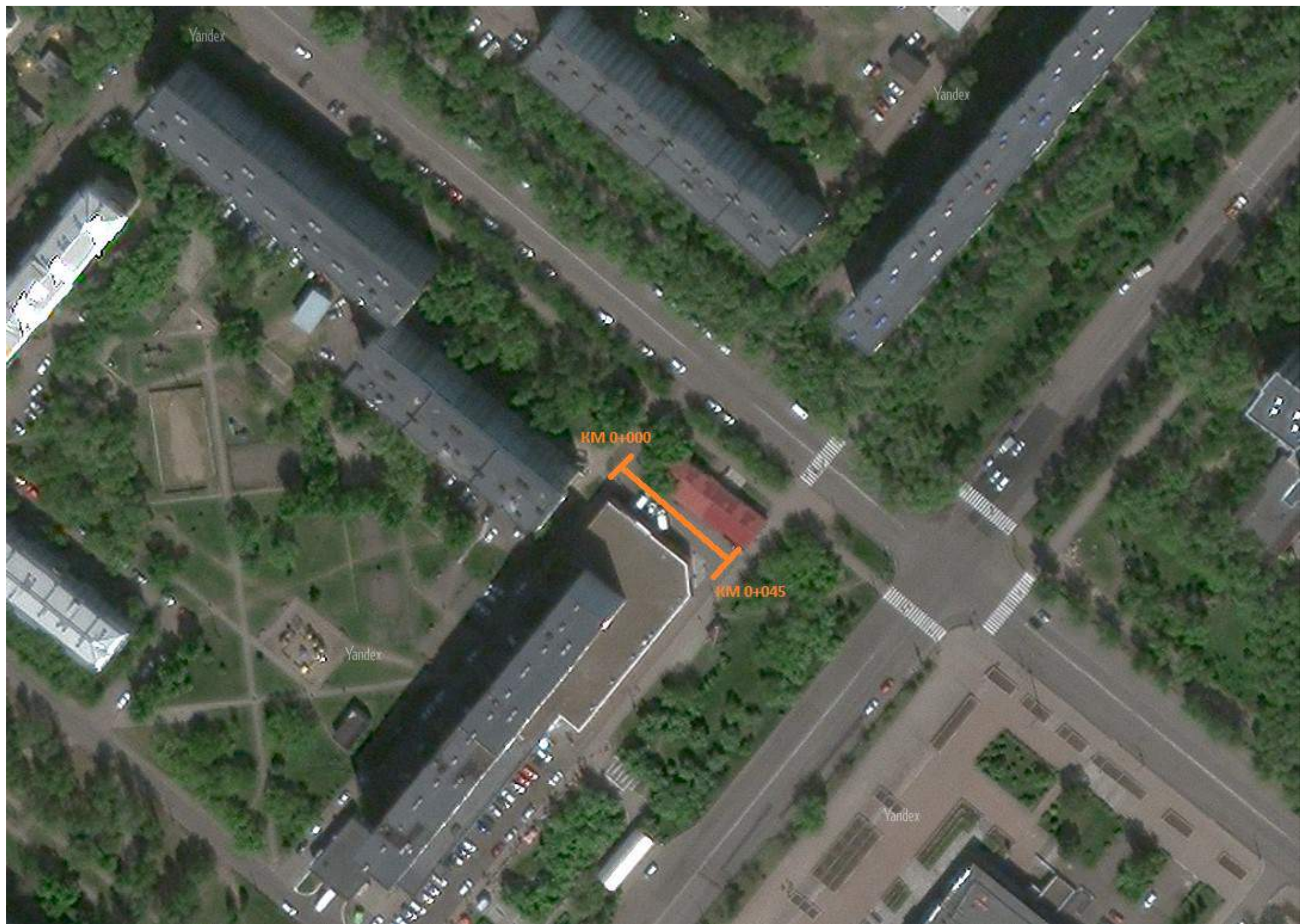
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-32-П-2022 ОДАД

Лист

4



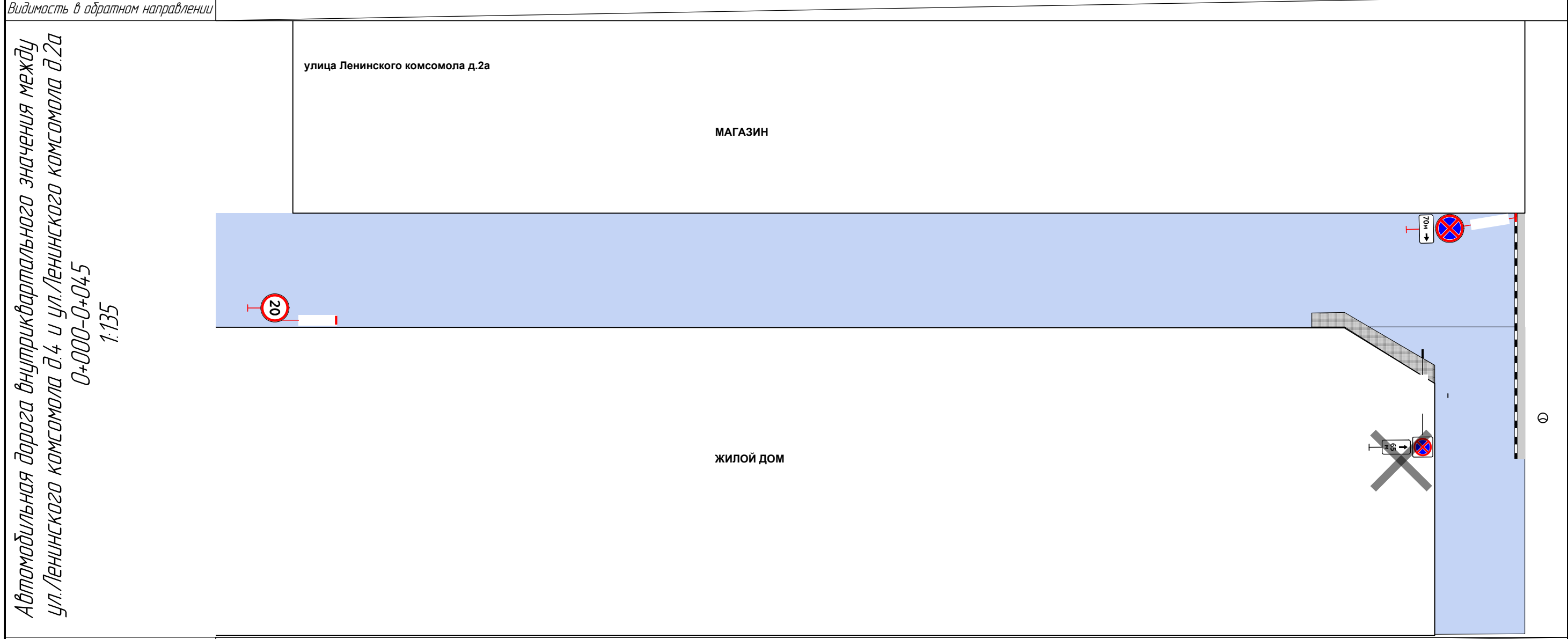


втомобил ная дорога внутриквартал ного значения ме ду улицей Ленинского Комсомола д. и улицей Ленинского Комсомола д. а

						45/04Н-34-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Ленинского комсомола д.4 и д.2а	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Ситуационный план	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=250, L=45
Видимость в обратном направлении	



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

						45/04Н-34-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Ленинского Комсомола д.4 и д.2а	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+004	Требуется	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена		0,25	0+042	К демонтажу	1	На разделительной
3.27	Остановка запрещена	II		0+045	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.2	Зона действия	II		0+042	К демонтажу	1	На разделительной
8.2.5	Зона действия	II		0+045	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		2					
ВСЕГО:		5					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+004	На разделительной	3.24	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
2	0+042	На разделительной	3.27		500 505	0,25		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.2	II	350 700	0,24	К демонтажу				
3	0+045	Слева	3.27	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.2.5	II	700 350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
Итого								Установлено	0		
								Требуется	3		
								К демонтажу	2		
								Все	5		

						45/04Н-34-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	А/дорога внутриквартального значения между ул. Ленинского комсомола д. 4 и Ленинского комсомола д. 2а			Стадия	Лист	Листов
Главный специалист									П	1	2
Разработал											
Проверил						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+м	Конец участка, ПК+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+041	0+041		1/1	0	Установлено	Разделительная
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		1/1		0			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+м	Конец участка, ПК+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+045	0+045	Тротуар	Справа	1,1		Асфальтобетон	0	Требуется
Итого установлено: 0 м									
Итого требуется: 0 м									
Итого к демонтажу: 0 м									
Итого: 0 м									

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+м	Конец участка, ПК+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+045	0+045	Правый край центральной полосы	30,2	0,20	Бетон	Установлено
			Итого:	Установлено	30,2		
				Требуется			
				К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-34-П-2022 ОДАД

Лист

2

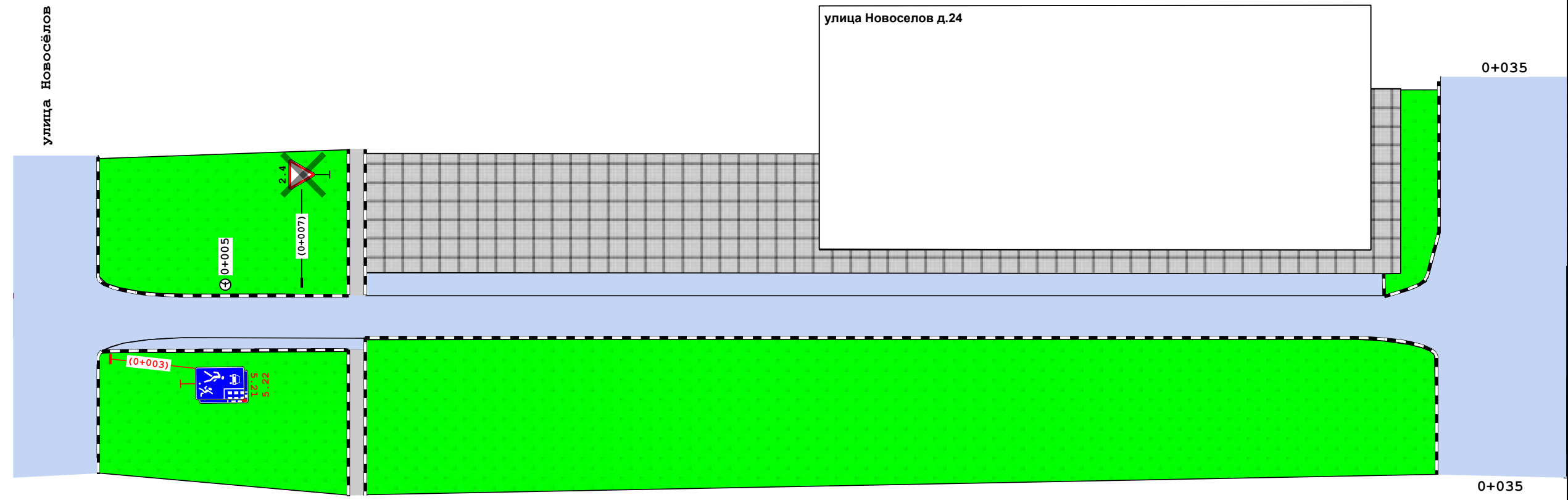


втомобил ная дорога внутриквартал ного значения к ул. Новоселов д.

						45/04Н-35-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул.Новосёлов д.24	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$R=90, L=31$ <span style="float: right;"><math>\alpha=29898</math></span>
Видимость в обратном направлении	$L=6$

Автомобильная дорога внутриквартального значения к  
 ул. Новосёлов д.24  
 0+000-0+037  
 1:110



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

						45/04Н-35-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Новосёлов д.24	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										



## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	I		0+007	К демонтажу	1	На разделительной
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					
<b>Знаки особых предписаний</b>							
5.21	Жилая зона	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		3					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+003	Примыкание справа на 0+001	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+007	На разделительной	2.4	I	A700	0,21		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

						45/04Н-35-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Главный специалист						Автомобильная дорога		
Разработал						внутриквартального значения к ул.		
Проверил						Новосёлов, д.24		
						Стадия		
						Лист		
						Листов		
						П 1 2		
						Ведомости		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+005	0+005		1/1	0	Установлено	Разделительная
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Установлено		1/1		0			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+008	0+008	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
2	0+008	0+008	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		0 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+008	Правая кромка примыкания	19,9	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+008	Левая кромка примыкания	19,3	0,20	Бетон	Установлено
3	0+008	0+008	Правая кромка	15,6	0,20	Бетон	Установлено
4	0+008	0+008	Левый край центральной полосы	15,5	0,20	Бетон	Установлено
5	0+008	0+034	Правая кромка	39,0	0,20	Бетон	Установлено
6	0+008	0+008	Левый край центральной полосы	15,5	0,20	Бетон	Установлено
7	0+008	0+008	Правая кромка	16,9	0,20	Бетон	Установлено
8	0+031	0+032	Левая кромка примыкания	2,2	0,20	Бетон	Установлено
9	0+032	0+033	Левая кромка примыкания	23,2	0,20	Бетон	Установлено
10	0+037	0+037	Правая кромка примыкания	42,5	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	209,7			
			Требуется				
			К демонтажу				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-35-П-2022 ОДАД

Лист

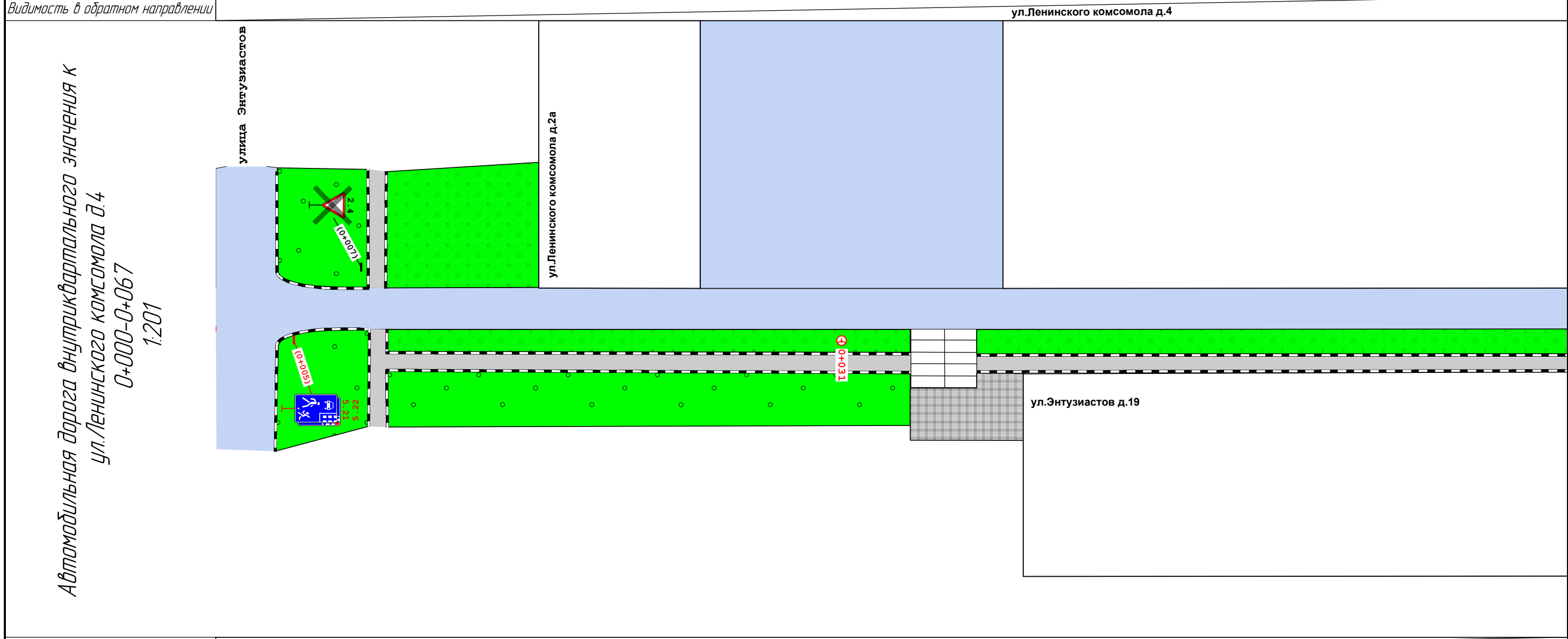
2







Тротуары слева	0+008 - 0+012, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=44, L=16	R=77, L=21	L=30 α=0



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	0+008 - 0+034, ш. 2,0 м	0+038 - 0+067, ш. 2,0 м	

						45/04Н-36-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского Комсомола д.4	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	



## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	I		0+007	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				
<b>Знаки особых предписаний</b>							
5.21	Жилая зона	II		0+005	Требуется	1	Примыкание справа на 0+002
5.22	Конец жилой зоны	II		0+005	Требуется	1	Примыкание справа на 0+002
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			3				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+005	Примыкание справа на 0+002	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+007	Слева	2.4	I	A700	0,21		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

						45/04Н-36-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского комсомола д.4			Стадия	Лист	Листов
Главный специалист									П	1	2
Разработал											
Проверил						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+031	0+031		1/1	0	Требуется	Разделительная
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Требуется		1/1		0			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+008	0+034	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	26	Установлено
2	0+008	0+008	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+008	0+012	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	4	Установлено
4	0+038	0+067	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	29	Установлено
Итого установлено:		59 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		59 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+003	0+008	Правая кромка примыкания	16,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0+003	0+011	Левая кромка примыкания	31,5	0,20	Бетон	Установлено
3	0+008	0+012	Ось примыкания	24,4	0,20	Бетон	Установлено
4	0+008	0+034	Правый край центральной полосы	17,2	0,20	Бетон	Установлено
5	0+008	0+034	Правый край центральной полосы	17,2	0,20	Бетон	Установлено
6	0+008	0+012	Левая кромка	14,7	0,20	Бетон	Установлено
7	0+008	0+011	Левая кромка	14,8	0,20	Бетон	Установлено
8	0+008	0+008	Правый край центральной полосы	3,1	0,20	Бетон	Установлено
9	0+038	0+067	Правый край центральной полосы	19,1	0,20	Бетон	Установлено
10	0+038	0+067	Правый край центральной полосы	19,2	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	178,0		
				Требуется			
				К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-36-П-2022 ОДАД

Лист

2





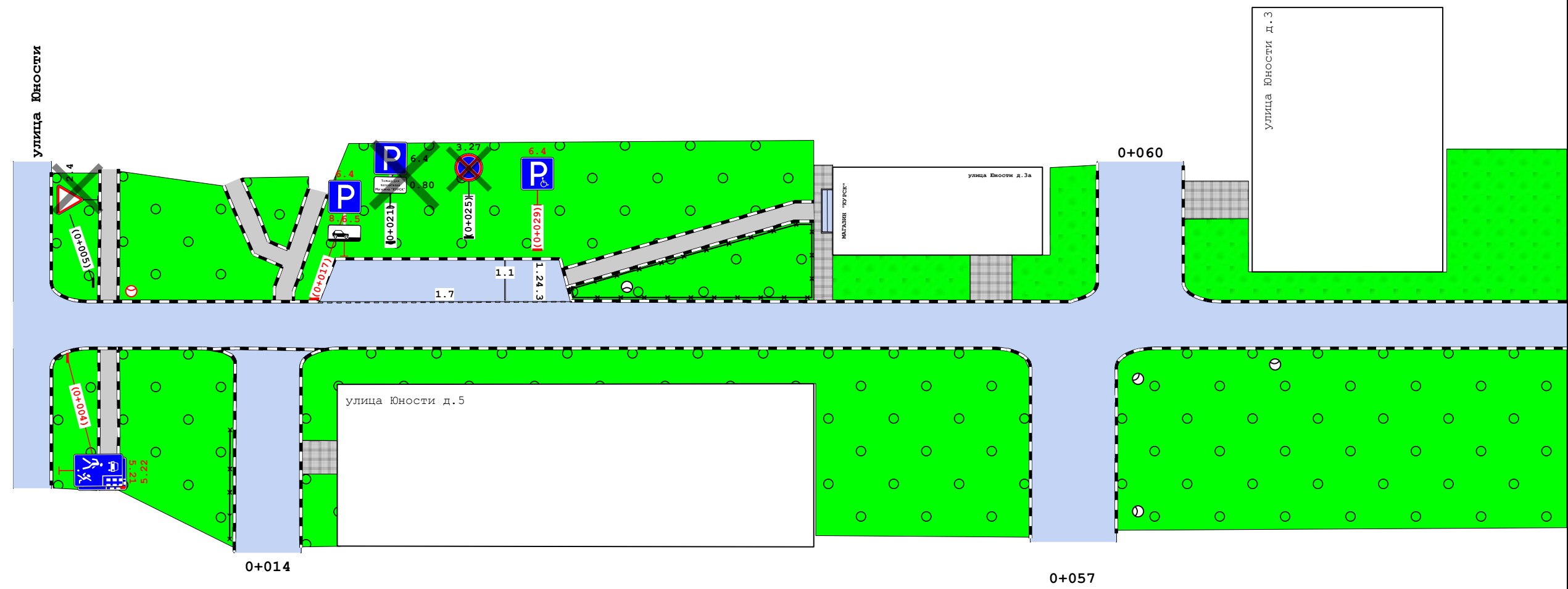
автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности д. 3 и ул. Юности д. 5

						45/04Н-37-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул.Юности д.3 и д.5	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева	0-013 - 0-015, ш 2,0 м	0-017 - 0-017, ш 2,0 м	0+030 - 0+043, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль	R=3507, L=74			α=290 L=8
Видимость в обратном направлении				




Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности д.3 и ул. Юности д.5  
 0+001-0+083  
 1:245



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	17	0+017 - 0+030		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

						45/04Н-37-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности д.3 и д.5	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.7	1.24.3	Итого
				
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	-	-
Единицы	м	м	шт.	м <sup>2</sup>
0+001 - 0+083	4,26	13,30	1	1,78
Длина, км	0,004	0,013		
Привед. длина, км	0,004	0,007		0,011
Площадь, м <sup>2</sup>	0,43	0,67	0,69	1,78

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0+017	0+030	Ось	1.7	13,3		Краска	0,67	К нанесению
2	0+027	0+027	Ось	1.1	4,3		Краска	0,43	К нанесению
3	0+029	0+029	Ось	1.24.3		1	Краска	0,69	К нанесению
Итого к нанесению							Все	1,79	
Итого к нанесению:			Материал	Площадь, м <sup>2</sup>					
			Краска	Бел.					
				1,78					

## Ведомость дорожных знаков

## Знаки приоритета

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	I		0+005	К демонтажу	1	На разделительной
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					

Изм	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-37-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Главный специалист						Автомобильная дорога		
Разработка						внутриквартального значения между ул.		
Проверка						Юности, д.3 и ул. Юности, д.5		
						Ведомости		
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
						Страница	Лист	Листов
						П	1	4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	I		0+025	К демонтажу	1	На разделительной
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		1					

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа на 0+002
5.22	Конец жилой зоны	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа на 0+002
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+017	Требуется	1	На разделительной
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+021	К демонтажу	1	На разделительной
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+029	Требуется	1	На разделительной
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		3					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+017	Требуется	1	На разделительной
0.80	Текстовая надпись	II		0+021	К демонтажу	1	На разделительной
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		2					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		0					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		5					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		4					
<b>ВСЕГО:</b>		9					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+004	Примыкание справа на 0+002	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+005	На разделительной	2.4	I	A700	0,21		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+017	На разделительной	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
4	0+021	На разделительной	6.4	II	B700	0,49		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			0.80	II	700×350	0,24		К демонтажу			
5	0+025	На разделительной	3.27	I	D600	0,28		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236

45/04Н-37-П-2022 ОДАД

Изм. Колуч. Лист № док. Подп. Дата

Лист

2



№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
6	0+029	На разделительной	6.4	II	B700	0,49	I a/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
<b>Итого</b>									Установлено	0	
									Требуется	5	
									К демонтажу	4	
									Все	9	

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+013	0+013	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа на 0+014	Установлено	
2	0+030	0+031	34,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10	Ось	Насыпь	Установлено	
<b>Итого</b>										
			Состояние	Тип	Длина, м					
			Установлено	ОПО-Д/1,10-2,00	44,0					

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+013	0+013	11,7	11,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа на 0+014
2	0+030	0+043	35,7	35,7			Ось	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
<b>Итого:</b>			<b>47,4</b>	<b>47,4</b>							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+007	0+007		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0+033	0+033		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0+061	0+067		3/3	6	Установлено	Левая кромка
<b>Итого</b>							
			Состояние	Опор/ светильников, шт	Протяжённость, м		
			Требуется	1/1	0		
			Установлено	4/4	6		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+006	0+006	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
2	0+006	0+006	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+013	0+015	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	2	Установлено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-37-П-2022 ОДАД

Лист

3

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
4	0+015	0+017	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	2	Установлено
5	0+030	0+043	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	13	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>17 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>17 м</b>							

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+017	0+030	На площадке	3	1	Асфальтобетон	57,1
<b>Итого:</b>				<b>3</b>	<b>1</b>		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+003	0+006	Правая кромка примыкания	29,6	0,20	Бетон	Установлено
2	0+003	0+007	Левая кромка примыкания	17,3	0,20	Бетон	Установлено
3	0+005	0+006	Ось примыкания	15,6	0,20	Бетон	Установлено
4	0+006	0+058	Левый край центральной полосы	74,5	0,20	Бетон	Установлено
5	0+007	0+007	Ось примыкания	14,2	0,20	Бетон	Установлено
6	0+007	0+054	Правая кромка примыкания	156,4	0,20	Бетон	Установлено
7	0+007	0+007	Ось примыкания	15,5	0,20	Бетон	Установлено
8	0+012	0+015	Левый край центральной полосы	13,1	0,20	Бетон	Установлено
9	0+014	0+017	Левый край центральной полосы	14,8	0,20	Бетон	Установлено
10	0+016	0+018	Левый край центральной полосы	11,5	0,20	Бетон	Установлено
11	0+030	0+043	Левый край центральной полосы	15,1	0,20	Бетон	Установлено
12	0+030	0+043	Левый край центральной полосы	14,9	0,20	Бетон	Установлено
13	0+059	0+083	Левая кромка примыкания	42,5	0,20	Бетон	Установлено
14	0+062	0+083	Левый край центральной полосы	33,8	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>				<b>468,7</b>			
				<b>Установлено</b>			
				<b>Требуется</b>			
				<b>К демонтажу</b>			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-37-П-2022 ОДАД

Лист

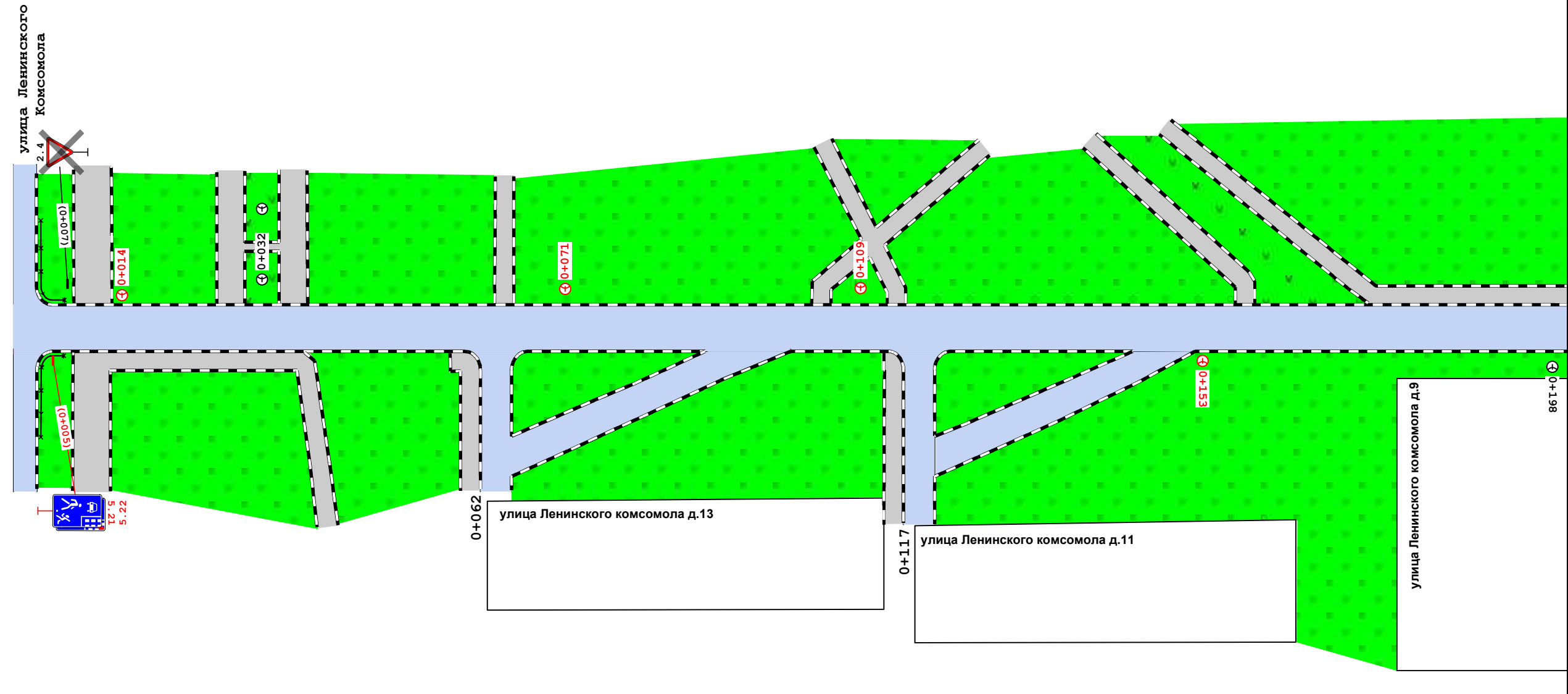
4





Тротуары слева	0+000 - 0+030, ш 10 м	0+030 - 0+104, ш 20 м	0+104 - 0+138, ш 20 м	0+138 - 0+200, ш 20 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0+000 - 0+030, ш 4,0 м			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль	0+017	L=175	α=379	0+192
Видимость в обратном направлении				

Автомобильная дорога внутриквартального значения от ул. Ленинского комсомола д.13 до ул. Ленинского комсомола д.9 (со стороны автомобильной дороги ул. Ленинского комсомола) 0+000-0+200 1:600



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0+000 - 0+017, ш 0,7 м	0+055 - 0+059, ш 2,0 м	0+1 - 0+11, ш 2,0 м	
Тротуары справа	0+013 - 0+041, ш 2,0 м			

						45/04Н-37-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения от ул. Ленинского Комсомола д.13 до д.9	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
							Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
						Схема дислокации средств организации дорожного движения			

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+007	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+005	Требуется	1	Примыкание справа на 0+002
5.22	Конец жилой зоны	II		0+005	Требуется	1	Примыкание справа на 0+002
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			3				

Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+005	Примыкание справа на 0+002	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+007	Слева	2.4	I	A700	0,21		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+003	0+007	10,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "улица Ленинского Комсомола" на 0+002	Установлено	

						45/04Н-38-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	А/д внутриквартального значения от ул. Ленинского комсомола, д.13 до д.9 (со стороны а/д ул. Ленинского комсомола)			Стадия	Лист	Листов
Главный специалист									П	1	3
Разработал											
Проверил											
						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
2	0+003	0+005	10,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа на 0+002	Установлено	
Итого										
Состояние			Тип		Длина, м					
Установлено			ОПО-Д/1,10 2,00		20,0					

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+003	0+007	11,0	11,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева "улица Ленинского Комсомола" на 0+002
2	0+003	0+007	11,0	11,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание справа на 0+002
Итого:			22,0	22,0							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+014	0+014		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0+032	0+032		1/1	0	Установлено	Левая кромка
3	0+032	0+032		1/1	0	Установлено	Левая кромка
4	0+071	0+071		1/1	0	Требуется	Левая кромка
5	0+109	0+109		1/1	0	Требуется	Левая кромка
6	0+153	0+153		1/1	0	Требуется	Разделительная
7	0+198	0+198		1/1	0	Установлено	Разделительная
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			3/3		0		
Требуется			4/4		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+009	0+010	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	1	Установлено
2	0+010	0+010	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+013	0+041	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	28	Установлено
4	0+028	0+028	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
5	0+030	0+034	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	4	Установлено
6	0+036	0+036	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
7	0+056	0+059	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	3	Установлено
8	0+063	0+063	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
9	0+104	0+125	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	21	Установлено
10	0+104	0+114	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	9	Установлено
11	0+112	0+114	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	2	Установлено

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-38-П-2022 ОДАД

Лист

2



№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
12	0+138	0+159	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	20	Установлено
13	0+148	0+200	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	52	Установлено
Итого установлено:		141 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		140 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+003	0+200	Левая кромка	211,7	0,20	Бетон	Установлено
2	0+003	0+060	Левый край центральной полосы	84,7	0,20	Бетон	Установлено
3	0+007	0+008	Левая кромка примыкания	14,8	0,20	Бетон	Установлено
4	0+007	0+008	Левая кромка	14,3	0,20	Бетон	Установлено
5	0+011	0+039	Правый край центральной полосы	54,0	0,20	Бетон	Установлено
6	0+011	0+013	Левая кромка	14,8	0,20	Бетон	Установлено
7	0+026	0+026	Левая кромка	14,0	0,20	Бетон	Установлено
8	0+030	0+034	Левая кромка	19,6	0,20	Бетон	Установлено
9	0+030	0+034	Левая кромка	15,4	0,20	Бетон	Установлено
10	0+038	0+042	Правый край центральной полосы	19,4	0,20	Бетон	Установлено
11	0+038	0+038	Левая кромка	14,3	0,20	Бетон	Установлено
12	0+056	0+058	Правая кромка примыкания	16,4	0,20	Бетон	Установлено
13	0+062	0+062	Левая кромка	13,5	0,20	Бетон	Установлено
14	0+064	0+089	Левая кромка примыкания	59,4	0,20	Бетон	Установлено
15	0+064	0+100	Правый край центральной полосы	39,6	0,20	Бетон	Установлено
16	0+064	0+064	Левая кромка	13,5	0,20	Бетон	Установлено
17	0+100	0+115	Правая кромка примыкания	32,0	0,20	Бетон	Установлено
18	0+103	0+109	Левая кромка	21,7	0,20	Бетон	Установлено
19	0+105	0+112	Левая кромка	12,9	0,20	Бетон	Установлено
20	0+105	0+124	Левая кромка	26,9	0,20	Бетон	Установлено
21	0+112	0+112	Правая кромка примыкания	18,9	0,20	Бетон	Установлено
22	0+112	0+126	Левая кромка	23,7	0,20	Бетон	Установлено
23	0+119	0+144	Левый край центральной полосы	60,7	0,20	Бетон	Установлено
24	0+119	0+152	Правый край центральной полосы	41,1	0,20	Бетон	Установлено
25	0+138	0+157	Левая кромка	26,5	0,20	Бетон	Установлено
26	0+139	0+160	Левая кромка	28,3	0,20	Бетон	Установлено
27	0+147	0+174	Левая кромка	39,9	0,20	Бетон	Установлено
28	0+149	0+200	Левая кромка	66,2	0,20	Бетон	Установлено
29	0+152	0+200	Левый край центральной полосы	48,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	1066,3			
			Требуется				
			К демонтажу				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-38-П-2022 ОДАД

Лист

3





Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского комсомола д. 28

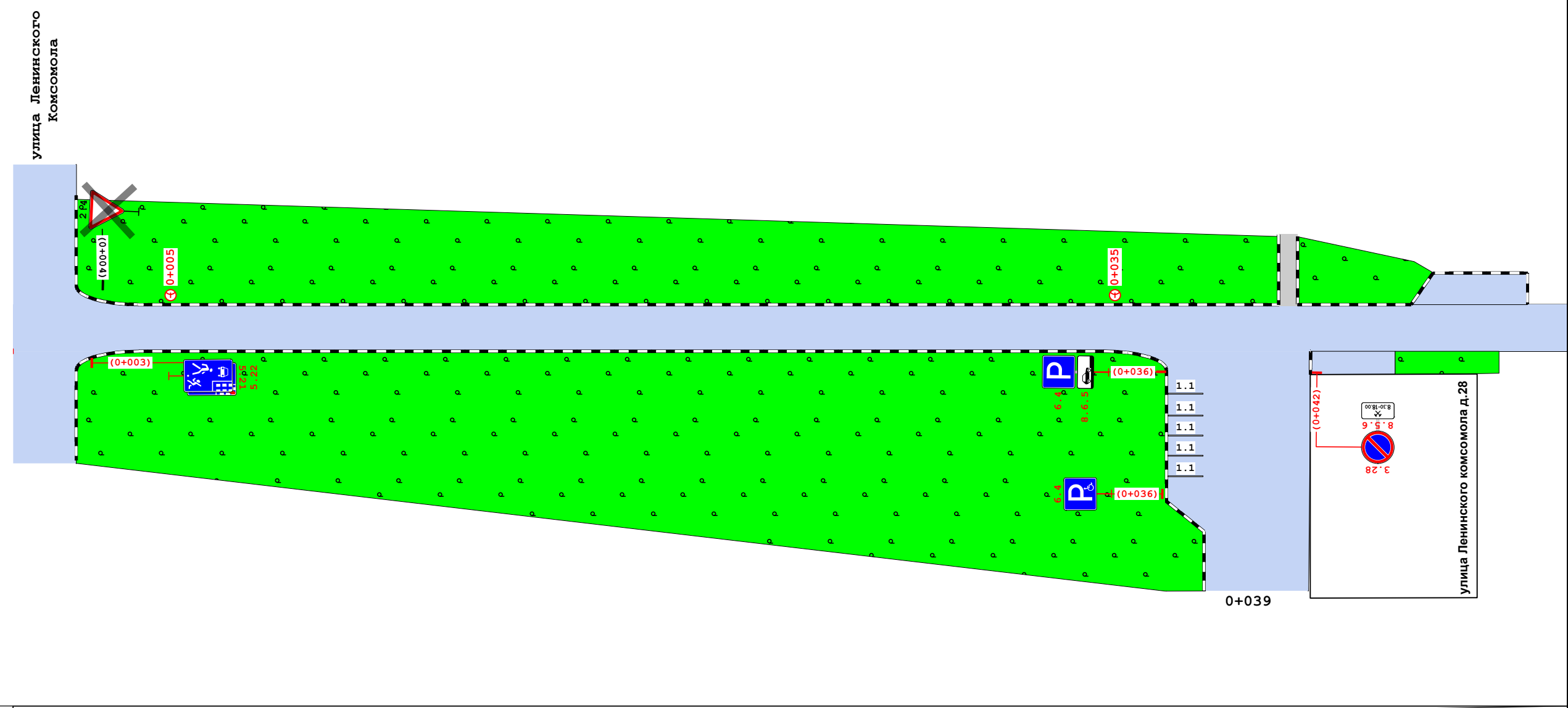
						45/04Н-39-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского комсомола д.28(от ул. Л.К.)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Ситуационный план		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	R=3087, L=49
Видимость в обратном направлении	

0-049


Автомобильная дорога внутриквартального значения к  
ул. Ленинского комсомола д.28  
0+000-0+049  
1:148



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

						45/04Н-39-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского Комсомола д.28 (от ул. ЛК)	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										

## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	Итого
		
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,10	-
Единицы	м	м²
0+000 - 0+049	5,56	0,56
Длина, км	0,006	
Привед. длина, км	0,006	0,006
Площадь, м²	0,56	0,56

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+037	0+038	Правая кромка примыкания	1.1	1,1		Краска	0,11	К нанесению
2	0+037	0+038	Правая кромка примыкания	1.1	1,1		Краска	0,11	К нанесению
3	0+037	0+038	Правая кромка примыкания	1.1	1,1		Краска	0,11	К нанесению
4	0+037	0+038	Правая кромка примыкания	1.1	1,1		Краска	0,11	К нанесению
5	0+037	0+038	Правая кромка примыкания	1.1	1,1		Краска	0,11	К нанесению
Итого к нанесению							Все	0,55	
Итого к нанесению:			Материал	Площадь, м²					
			Краска	0,56					

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	К демонтажу	1	Примыкание слева "улица Ленинского Комсомола" на 0+001
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

Изм	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-39-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Главный специалист						Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского Комсомола, д.28 (от ул. ЛК)	Стация	Лист	Листов
Разработчик							П	1	3
Проверил						Ведомости	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Запрещающие знаки

3.28	Стоянка запрещена	II		0+042	Требуется	1	Примыкание справа на 0+039
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа на 0+001
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+036	Требуется	1	Примыкание справа на 0+039
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+036	Требуется	1	Примыкание справа на 0+039
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства	II		0+036	Требуется	1	Примыкание справа на 0+039
8.5.6	Время действия	II		0+042	Требуется	1	Примыкание справа на 0+039
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		0					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		7					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		1					
<b>ВСЕГО:</b>		8					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+003	Примыкание справа на 0+001	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+004	Примыкание слева "улица Ленинского Комсомола" на 0+001	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+036	Примыкание справа на 0+039	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
4	0+036	Примыкание справа на 0+039	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
5	0+042	Примыкание справа на 0+039	3.28	II	D700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	

45/04Н-39-П-2022 ОДАД

Изм. Колуч. Лист № док. Подп. Дата

Лист

2

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
Итого								Установлено		0	
								Требуется		7	
								К демонтажу		1	
								Все		8	

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+005	0+005		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0+035	0+035		1/1	0	Требуется	Левая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			2/2		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+040	0+040	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		0 м							

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+037	0+038	На площадке	7	1	Асфальтобетон	0,0
Итого:				7	1		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+040	Левая кромка	49,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+037	Правый край центральной полосы	60,8	0,20	Бетон	Установлено
3	0+037	0+038	Правая кромка примыкания	9,8	0,20	Бетон	Установлено
4	0+040	0+040	Левая кромка	7,4	0,20	Бетон	Установлено
5	0+041	0+048	Левая кромка	13,3	0,20	Бетон	Установлено
6	0+041	0+041	Левая кромка	7,2	0,20	Бетон	Установлено
7	0+041	0+041	Левая кромка примыкания	2,5	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	150,1		
				Требуется			
				К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-39-П-2022 ОДАД

Лист

3







втомобил ная дорога внутриквартал ного значения ме ду ул. Энтузиастов д.9 и л. Энтузиастов д.11

						45/04Н-40-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между домами № 9 и №11 по улице Энтузиастов	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		





## Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.7	Итого
			
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м <sup>2</sup>
0+000 - 0+028	7,31	7,00	1,08
Длина, км	0,007	0,007	
Привед. длина, км	0,007	0,004	0,011
Площадь, м <sup>2</sup>	0,73	0,35	1,08

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0+021	0+028	Ось	1.7	7,0		Краска	0,35	К нанесению
2	0+026	0+026	Ось	1.1	7,3		Краска	0,73	К нанесению
Итого к нанесению							Все	1,08	

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>
		Бел.
	Краска	1,08

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-40-П-2022 ОДАД			
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края						Стация	Лист	Листов	
Главный специалист Разработал Проверил						Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Энтузиастов д.9 и д.11	П	1	3
						Ведомости	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	К демонтажу	1	На разделительной
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		1					

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "улица Энтузиастов" на 0+000
5.22	Конец жилой зоны	I		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "улица Энтузиастов" на 0+000
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+022	Требуется	1	На разделительной
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+027	Требуется	1	На разделительной
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		0+022	Требуется	1	На разделительной
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		0					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		5					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		1					
<b>ВСЕГО:</b>		6					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+002	Примыкание справа "улица Энтузиастов" на	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+003	На разделительной	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+022	На разделительной	6.4	I	B600	0,36	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.7	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
4	0+027	На разделительной	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

45/04Н-40-П-2022 ОДАД

Изм. Колуч. Лист № док. Подп. Дата

Лист

2

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
Итого								Установлено	0		
								Требуется	5		
								К демонтажу	1		
								Все	6		

**Ведомость искусственного освещения**

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+016	0+016		1/1	0	Требуется	Правая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			1/1		0		

**Ведомость парковочного пространства**

№п/п	Начало, ПК+М	Конец, ПК+М	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+021	0+028	На площадке	3	0	Асфальтобетон	52,9
Итого:				3	0		

**Ведомость бортового камня (бордюра)**

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+003	Левый край центральной полосы	1,6	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+003	Правая кромка	1,6	0,20	Бетон	Установлено
3	0+003	0+003	Правая кромка	10,8	0,20	Бетон	Установлено
4	0+003	0+003	Правый край центральной полосы	9,7	0,20	Бетон	Установлено
5	0+004	0+004	Правая кромка	10,8	0,20	Бетон	Установлено
6	0+004	0+004	Левый край центральной полосы	9,6	0,20	Бетон	Установлено
7	0+004	0+028	Левый край центральной полосы	39,3	0,20	Бетон	Установлено
8	0+004	0+027	Правая кромка	22,8	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено		106,3	
				Требуется			
				К демонтажу			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-40-П-2022 ОДАД

Лист

3

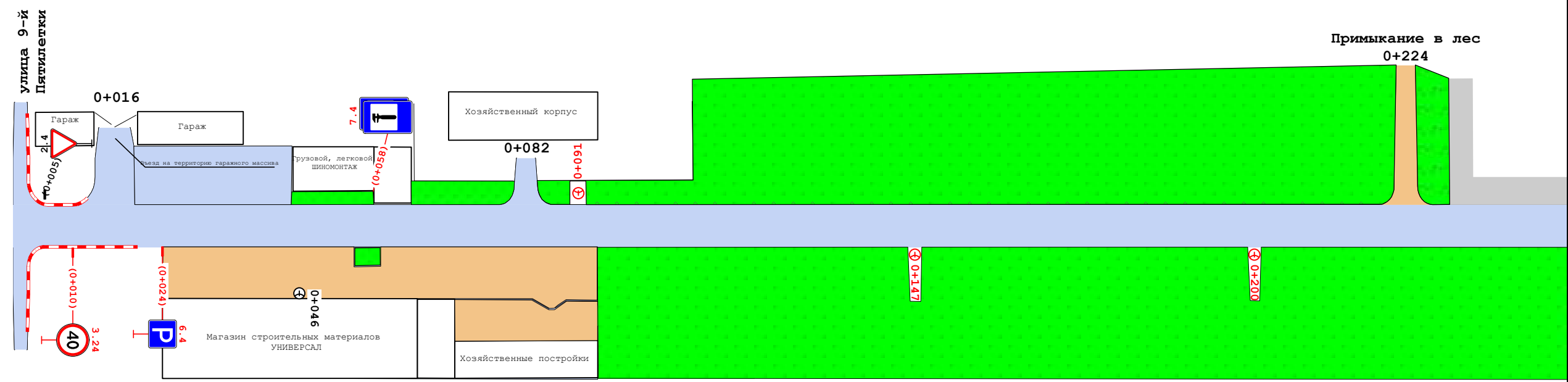






Тротуары слева		0+231 - 0+250, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=10754, L=175	R=14147, L=233
Видимость в обратном направлении		

Дорога внутриквартального значения от ул. 9-ой Пятилетки  
 д.1 до ул. Энтузиастов д.1  
 0+000-0+250  
 1,750

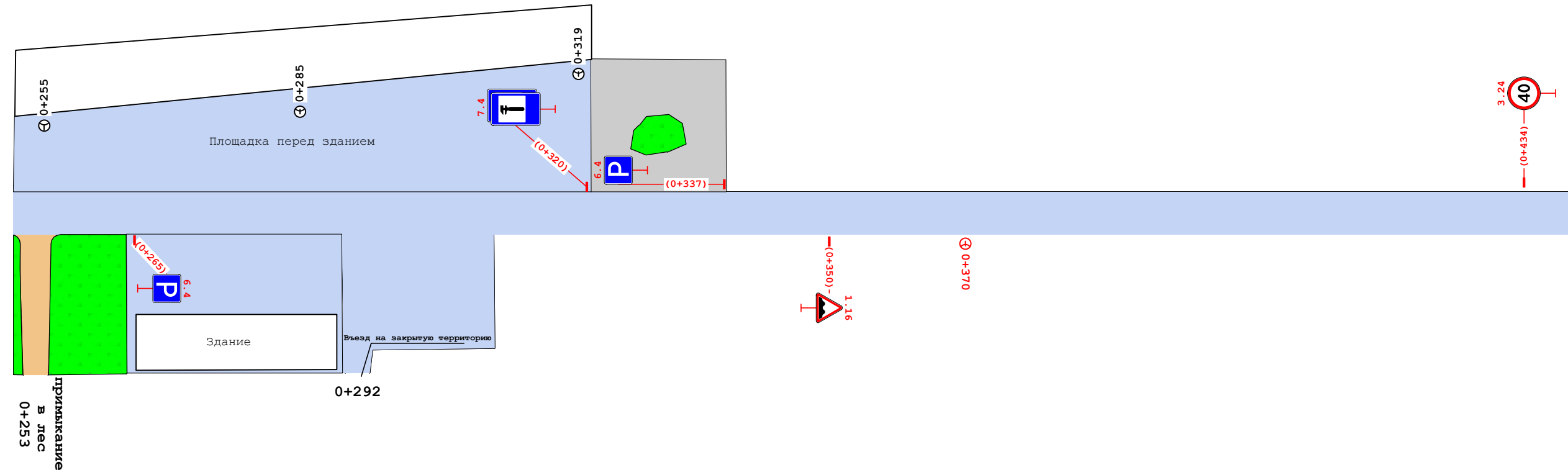


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

						45/04Н-41-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога от ул. 9-й Пятилетки, д.1 до ул. Энтузиастов, д.1	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	2
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$R=14,147, L=233$
Видимость в обратном направлении	$0+408$ $L=33$ $\alpha=10$

Дорога внутриквартального значения от ул. 9-ой Пятилетки  
 д.1 до ул. Энтузиастов д.1  
 0+250-0+441  
 1:573



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

						45/04Н-01/50-П-2022_ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	улица Заводская (от въезда в г. Сосновоборск до пересечения с улицей Ленинского Комсомола)		Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист						Схема дислокации средств организации дорожного движения		П	2	2	
Разработал											
Проверил											
								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Предупреждающие знаки</b>							
1.16	Неровная дорога	I		0+350	Требуется	1	На разделительной
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	I		0+005	Установлено	1	Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+001
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
<b>Запрещающие знаки</b>							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+010	Требуется	1	На разделительной
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+434	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
<b>Информационные знаки</b>							
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+024	Требуется	1	На разделительной
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+265	Требуется	1	На разделительной
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+337	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
<b>Знаки сервиса</b>							
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		0+058	Требуется	1	Слева
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		0+058	Требуется	1	Слева
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		0+320	Требуется	1	Слева
7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		0+320	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	4					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :	10					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	11					

						45/04Н-41-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист						Автомобильная дорога от ул. 9-й Пятилетки, д1а до ул. Энтузиастов, д1	П	1	3
Разработал									
Проверил									
						Ведомости		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+005	Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+001	2.4	I	A700	0,21	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
2	0+010	На разделительной	3.24	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
3	0+024	На разделительной	6.4	I	B600	0,36	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
4	0+058	Слева	7.4	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	На объекте	0	
			7.4	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
5	0+265	На разделительной	6.4	I	B600	0,36	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
6	0+320	Слева	7.4	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			7.4	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
7	0+337	Слева	6.4	I	B600	0,36	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
8	0+350	На разделительной	1.16	I	A700	0,21	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
9	0+434	Слева	3.24	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено		1	
								Требуется		10	
								К демонтажу		0	
								Все		11	

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+046	0+046		1/1	0	Установлено	Разделительная
2	0+091	0+091		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0+147	0+147		1/1	0	Требуется	Разделительная
4	0+200	0+200		1/1	0	Требуется	Разделительная
5	0+255	0+255		1/1	0	Установлено	Левая кромка
6	0+285	0+285		1/1	0	Установлено	Левая кромка
7	0+319	0+319		1/1	0	Установлено	Левая кромка
8	0+370	0+370		1/1	0	Требуется	Разделительная
Итого							
Состояние			Опор / светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			4/4		0		
Требуется			4/4		0		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-41-П-2022 ОДАД

Лист

2

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+231	0+250	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	19	Установлено
Итого установлено:		19 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		19 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+012	Правая кромка примыкания	16,6	0,20	Бетон	Требуется
2	0+002	0+020	Левая кромка примыкания	22,5	0,20	Бетон	Требуется
Итого:			Установлено				
			Требуется	39,1			
			К демонтажу				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-41-П-2022 ОДАД

Лист

3





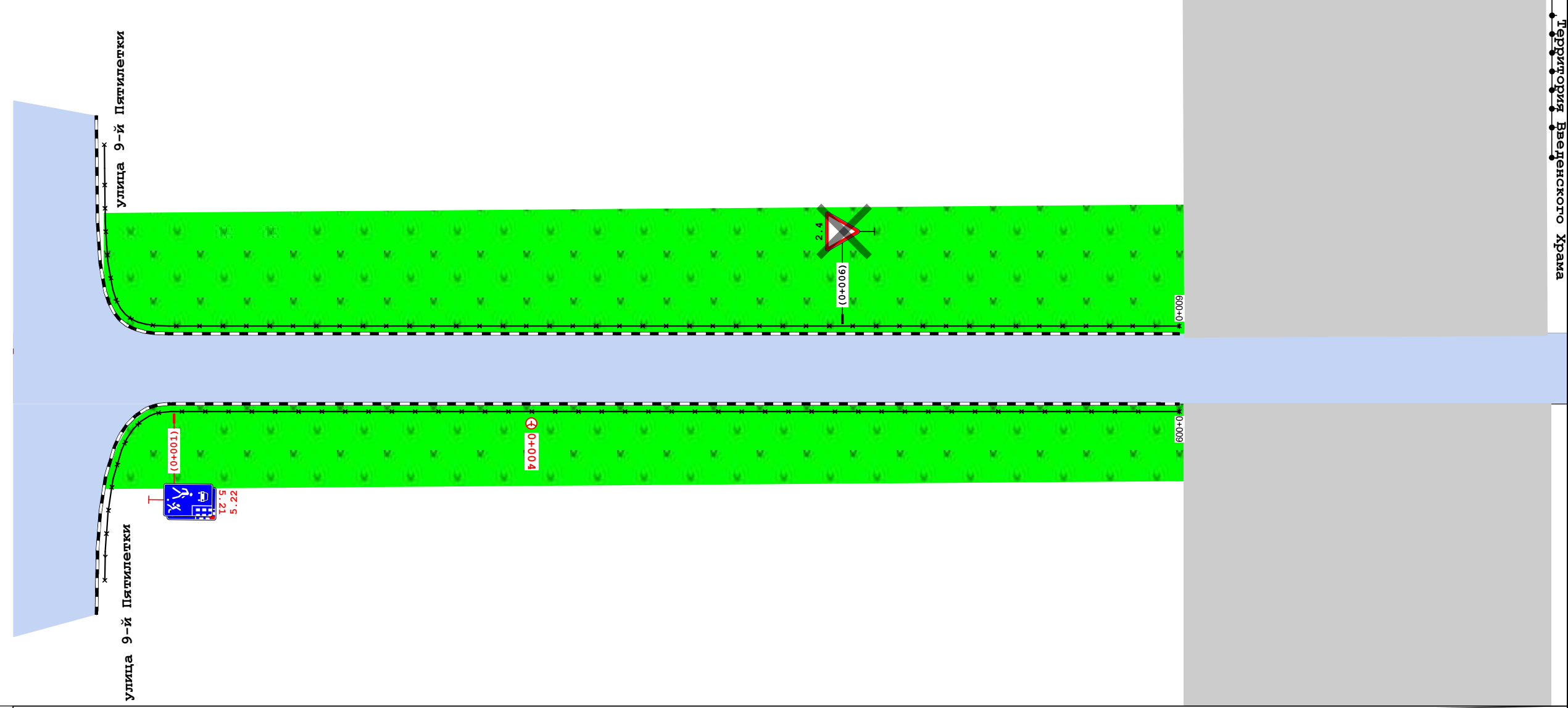
втомобильная дорога внутриквартального значения между домом и корпусом по ул. 9й пятилетки д. 9 и ул. 9й пятилетки д.1

						45/04Н-42-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между домом №9 и корпусом по улице 9-й Пятилетки	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+001 - 0+009
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=12 <span style="float: right;">α=0</span>
Видимость в обратном направлении	

Внутриквартальная дорога между домом №15 и рамом по  
 улице 9-й Пятилетки  
 0+000-0+012  
 1:36



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+001 - 0+009
Тротуары справа	

						45/04Н-42-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между домом №9 и рамом по ул. 9-й Пятилетки	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+006	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+001	Требуется	1	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+000
5.22	Конец жилой зоны	II		0+001	Требуется	1	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+000
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			3				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+001	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+000	5.21	II	700 1050	0,73		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73		Требуется			
2	0+006	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-42-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Главный специалист						Внутриквартальная дорога между домом №9 и рамом по улице 9-й Пятилетки			Стадия	Лист	Листов
Разработал									П	1	2
Проверил											
						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+001	0+009	22,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+000	Установлено	
2	0+001	0+008	22,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+000	Установлено	
Итого										
Состояние			Тип			Длина, м				
Установлено			ОПО-Д/1,10 2,00			44,0				

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м			Дата установки, Г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+001	0+009	23,8	23,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+000
2	0+001	0+009	22,8	22,8			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+000
Итого:			46,6	46,6							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+004	0+004		1/1	0	Требуется	Правая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			1/1		0		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+009	Правая кромка примыкания	26,5	0,20	Бетон	Установлено
2	0+001	0+009	Левая кромка примыкания	25,8	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	52,3		
				Требуется			
				К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-42-П-2022 ОДАД

Лист

2



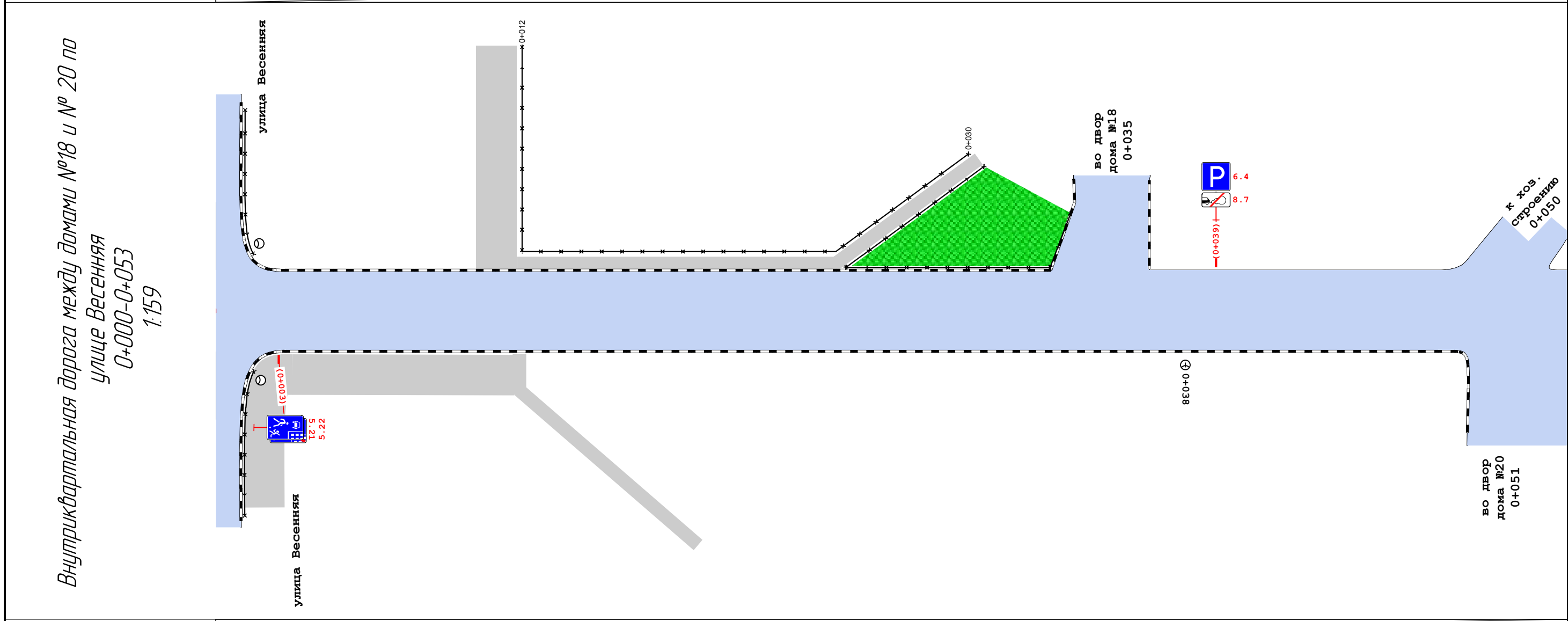


втомобил ная дорога внутриквартал ного значения ме ду ул. Весенняя д. 1 и ул. Весенняя д.

						45/04Н-43-П-2022_ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между домами №18 и №20 по улице Весенняя	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева	0+012 - 0+030, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+012 - 0+030	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=53	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0+003 - 0+012, ш. 3,0 м	0+012 - 0+019, ш. 1,0 м

						45/04Н-43-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между домами №18 и №20 по ул. Весенняя	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+000
5.22	Конец жилой зоны	I		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+000
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+039	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		0+039	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+003	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+000	5.21	I	600 900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600 900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+039	Слева	6.4	II	В700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.7	II	700 350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
Итого									Установлено	0	
									Требуется	4	
									К демонтажу	0	
									Все	4	

						45/04Н-43-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Главный специалист						Внутриквартальная дорога между домами №18 и №20 по улице Весенняя	Стадия	Лист	Листов
Разработал							П	1	2
Проверил									
						Ведомости			
						Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ			



## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+012	0+029	36,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
Итого										
Состояние			Тип		Длина, м					
Установлено			ОПО-Д/1,10 2,00		36,0					

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+012	0+030	36,7	36,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Насыпь
Итого:			36,7	36,7							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+038	0+038		1/1	0	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			1/1		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+003	0+012	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	9	Установлено
2	0+012	0+030	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	18	Установлено
3	0+012	0+019	Тротуар	Справа	1,0		Плитка	7	Установлено
Итого установлено:		34 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		34 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+049	Правая кромка	60,3	0,20	Бетон	Установлено
2	0+001	0+034	Левая кромка	50,8	0,20	Бетон	Установлено
3	0+037	0+037	Правая кромка примыкания	6,5	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	117,6		
				Требуется			
				К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-43-П-2022 ОДАД

Лист

2

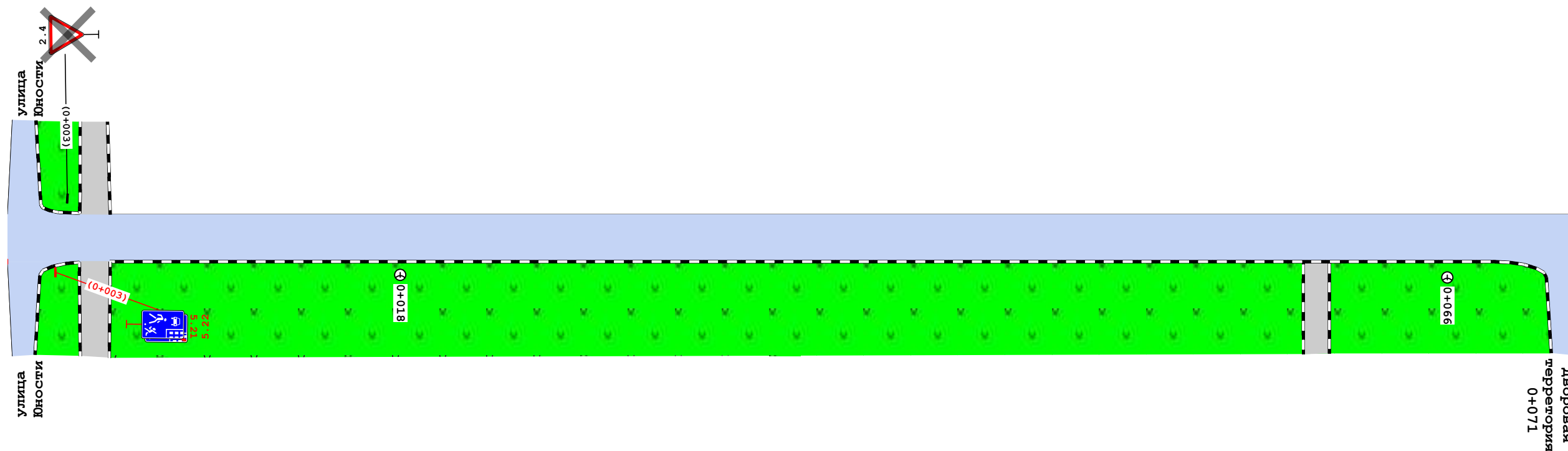


втомобил ная дорога внутриквартал ного значения от ул. Юности д.1 до ул. Юности д.

						45/04Н-44-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения от д.1 до д.3 по ул. Юности	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Тротуары слева	0+004 - 0+011, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=72 <span style="float: right;">α=0</span>
Видимость в обратном направлении	

Автомобильная дорога внутриквартального значения от д.1 до д.3 по ул. Юности  
 0+000-0+072  
 1:216



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

						45/04Н-44-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения от д.1 до д.3 по ул. Юности	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	К демонтажу	1	Примыкание слева "улица Юности" на 0+001
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица Юности" на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	I		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица Юности" на 0+001
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			3				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+003	Примыкание справа "улица Юности" на 0+001	5.21	I	600 900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600 900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+003	Примыкание слева "улица Юности" на 0+001	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

						45/04Н-44-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Главный специалист						Автомобильная дорога		
Разработал						внутриквартального значения от д.1 до		
Проверил						д.3 по ул. Юности		
						Сидбирский филиал		
						ФАУ РОСДОРНИИ		
						Ведомости		
						Стадия		
						Лист		
						Листов		
						П		
						1		
						2		



## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+018	0+018		1/1	0	Установлено	Разделительная
2	0+066	0+066		1/1	0	Установлено	Разделительная
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			2/2		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+004	0+006	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	2	Установлено
2	0+004	0+011	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	7	Установлено
3	0+060	0+060	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
Итого установлено:		9 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		9 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+008	Левая кромка примыкания	20,7	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+004	Правая кромка примыкания	20,4	0,20	Бетон	Установлено
3	0+005	0+071	Левый край центральной полосы	65,7	0,20	Бетон	Установлено
4	0+005	0+006	Левая кромка	9,9	0,20	Бетон	Установлено
5	0+059	0+059	Правый край центральной полосы	9,7	0,20	Бетон	Установлено
6	0+061	0+061	Правый край центральной полосы	9,6	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	136,0		
				Требуется			
				К демонтажу			

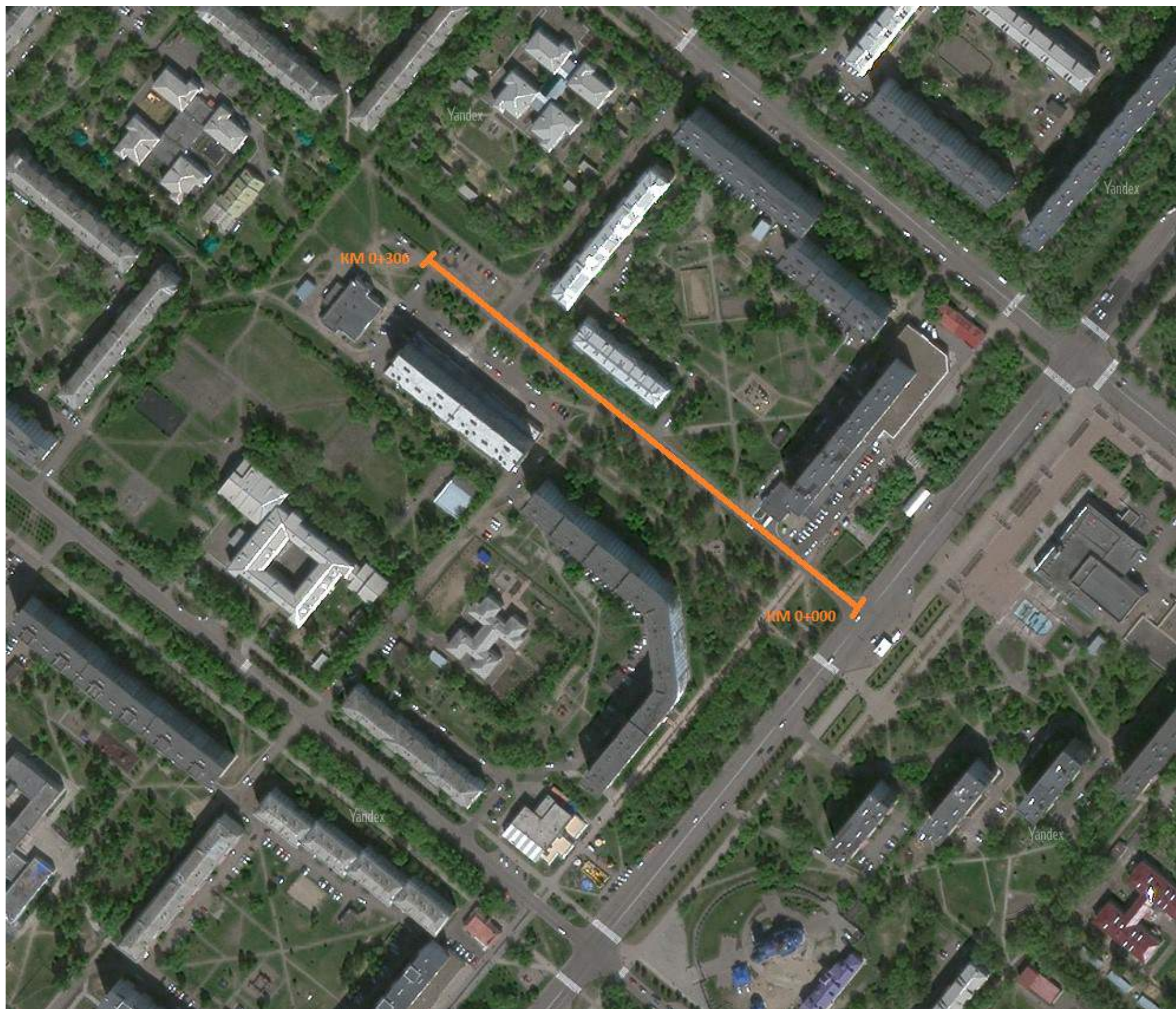
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-44-П-2022 ОДАД

Лист

2



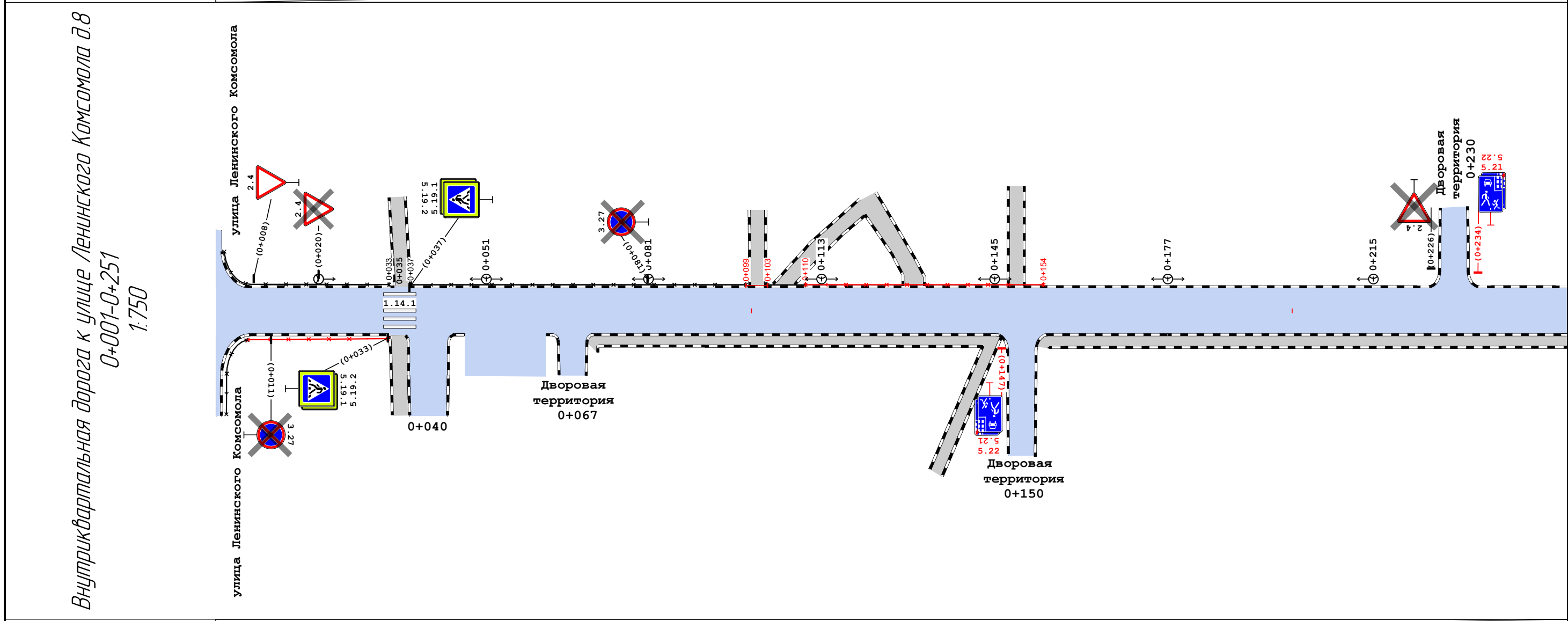


втомобил ная дорога внутриквартал ного значения к улице Ленинского Комсомола д.

						45/04Н-45-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского комсомола д.8	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил									



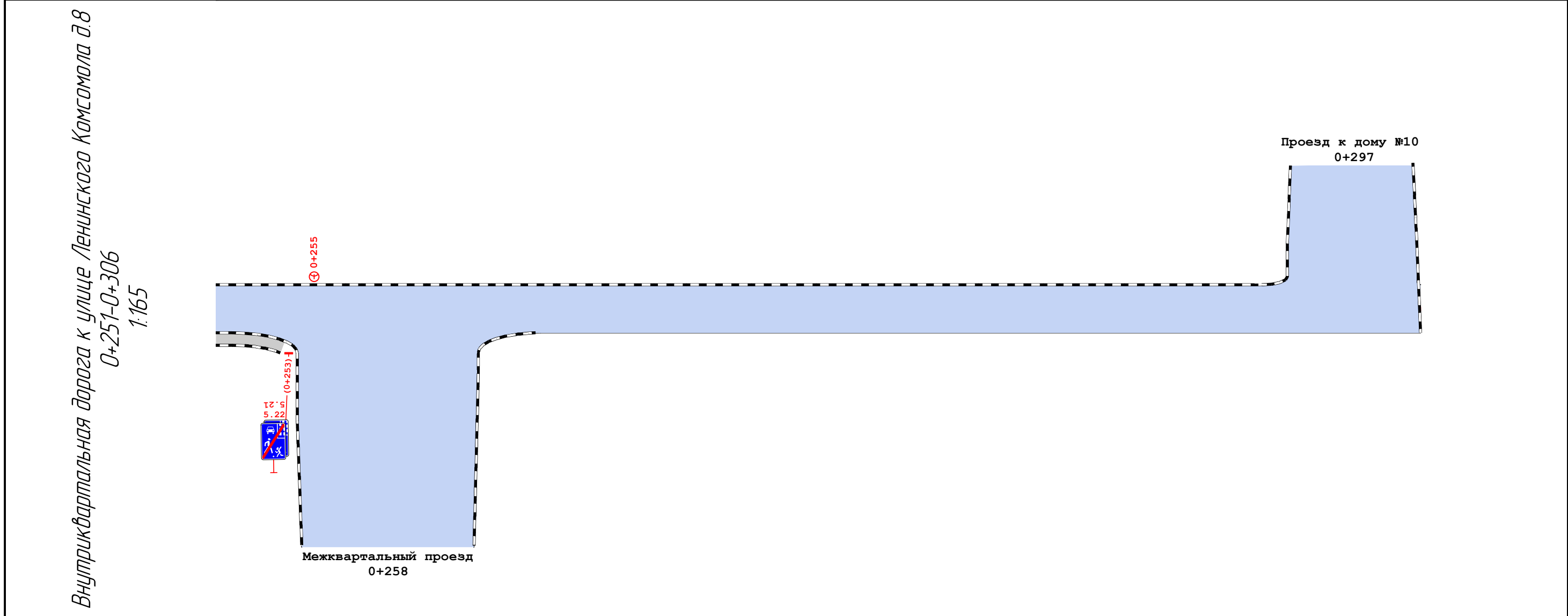
Тротуары слева	0+106 - 0+121, ш. 2,0 м		0+121 - 0+13, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+002 - 0+033	ОПО-Д 0+037 - 0+099	ОПО-Д 0+099 - 0+103 - 0+107 +110	ОПО-Д 0+110 - 0+154
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=250			a=0
Видимость в обратном направлении				



Видимость в прямом направлении	0			
Дорожная разметка справа	0 3 5			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+003 - 0+007	ОПО-Д 0+007 - 0+033	-	
Тротуары справа	0+070 - 0+144, ш. 1,5 м		0+134 - 0+145, ш. 1,5 м	0+154 - 0+251, ш. 1,5 м

45/04Н-45-П-2022 ОДАД					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Главный специалист					
Разработал					
Проверил					
Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского Комсомола д.8				Стадия	Лист
Схема дислокации средств организации дорожного движения				П	1
Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ				Листов	2

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=55$ <span style="float: right;"><math>\alpha=0</math></span>
Видимость в обратном направлении	

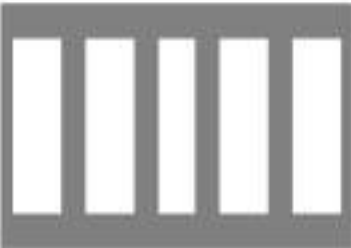


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0+251 - 0+253, ш 15 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-45-П-2022 ОДАД

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.14.1 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	0,40	-
Ширина, м	4,00	-
Единицы	м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup>
0+001 - 0+306	9,60	9,60
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м <sup>2</sup>	9,60	9,60

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0+035	0+035	Правая кромка	1.14.1	3,4		Краска	9,60	Нанесено
Итого к нанесению							Все	0,00	

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+008	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+020	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+226	К демонтажу	1	Примыкание слева "Дворовая территория" на 0+230

						45/04Н-45-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Ленинского комсомола д.8	Стация	Лист	Листов	
Главный специалист							Ведомости	П	1	5
Разработчик								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		2					
<b>Итого:</b>		3					

**Запрещающие знаки**

3.27	Остановка запрещена	II		0+011	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+081	К демонтажу	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		2					
<b>Итого:</b>		2					

**Знаки особых предписаний**

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+033	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+033	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+037	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+037	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0+147	Требуется	1	Примыкание справа "Дворовая территория" на 0+150
5.22	Конец жилой зоны	I		0+147	Требуется	1	Примыкание справа "Дворовая территория" на 0+150
5.21	Жилая зона	I		0+234	Требуется	1	Примыкание слева "Дворовая территория" на 0+230
5.22	Конец жилой зоны	I		0+234	Требуется	1	Примыкание слева "Дворовая территория" на 0+230
5.21	Жилая зона	I		0+253	Требуется	1	Примыкание справа "Межквартальный проезд" на 0+258
5.22	Конец жилой зоны	I		0+253	Требуется	1	Примыкание справа "Межквартальный проезд" на 0+258
<b>Итого установлено:</b>		4					
<b>Итого требуется:</b>		6					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		10					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		5					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		6					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		4					
<b>ВСЕГО:</b>		15					

**Ведомость дорожных знаков**

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+008	Слева	2.4	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-45-П-2022 ОДАД

Лист

2

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
2	0+011	Справа	3.27	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+020	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	Кронштейн	0	
4	0+033	Справа	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
5	0+037	Слева	5.19.1	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I а/* - Ц1	Установлено			
6	0+081	Слева	3.27	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
7	0+147	Примыкание справа "Дворовая территория" на 0+150	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
8	0+226	Примыкание слева "Дворовая территория" на 0+230	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
9	0+234	Примыкание слева "Дворовая территория" на 0+230	5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
10	0+253	Примыкание справа "Межквартальный проезд" на 0+258	5.22	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.21	I	600×900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>5</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>6</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>4</b>		
								<b>Все</b>	<b>15</b>		

**Ведомость пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+003	0+003	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+003	0+033	30,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+033	0+033	0,0	Начальный: ЭК-1						
2	0+003	0+003	0,0	Начальный: ЭК-1			Левая обочина	Примыкание справа "улица Ленинского Комсомола" на 0+002	Установлено	
	0+003	0+006	10,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+006	0+006	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	0+007	0+007	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+007	0+032	24,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+032	0+032	0,0	Конечный: ЭК-1						
4	0+038	0+038	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+038	0+099	58,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+099	0+099	0,0	Начальный: ЭК-1						
5	0+101	0+101	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+101	0+103	2,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+103	0+103	0,0	Начальный: ЭК-1						
6	0+104	0+104	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+104	0+110	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+110	0+110	0,0	Начальный: ЭК-1						

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-45-П-2022 ОДАД

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
7	0+112	0+112	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется	
	0+112	0+154	40,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+154	0+154	0,0	Начальный: ЭК-1						

## Итого

Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-Д/1,10-2,00	104,0
Требуется	ОПО-Д/1,10-2,00	66,0

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+002	0+033	31,0	31,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
2	0+003	0+007	11,0	11,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "улица Ленинского Комсомола" на 0+002
3	0+007	0+033	24,8		24,8		Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
4	0+037	0+099	58,9	58,9			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
5	0+099	0+103	3,8		3,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
6	0+103	0+110	6,7	6,7			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
7	0+110	0+154	41,8		41,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Насыпь
Итого:			178,0	107,6	70,4						

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+020	0+215		8/8	195	Установлено	Левая кромка
2	0+255	0+255		1/1	0	Требуется	Левая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			8/8		195		
Требуется			1/1		0		

## Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, пк+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	0+035	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-45-П-2022 ОДАД

Лист

4



**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+035	0+036	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	1	Установлено
2	0+035	0+035	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+070	0+144	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	73	Установлено
4	0+101	0+101	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
5	0+106	0+121	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	15	Установлено
6	0+121	0+130	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	9	Установлено
7	0+134	0+145	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	11	Установлено
8	0+149	0+149	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	Установлено
9	0+154	0+253	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	100	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>208 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>209 м</b>							

**Ведомость парковочного пространства**

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+047	0+062	На площадке	2	0	Асфальтобетон	73,0
<b>Итого:</b>				<b>2</b>	<b>0</b>		

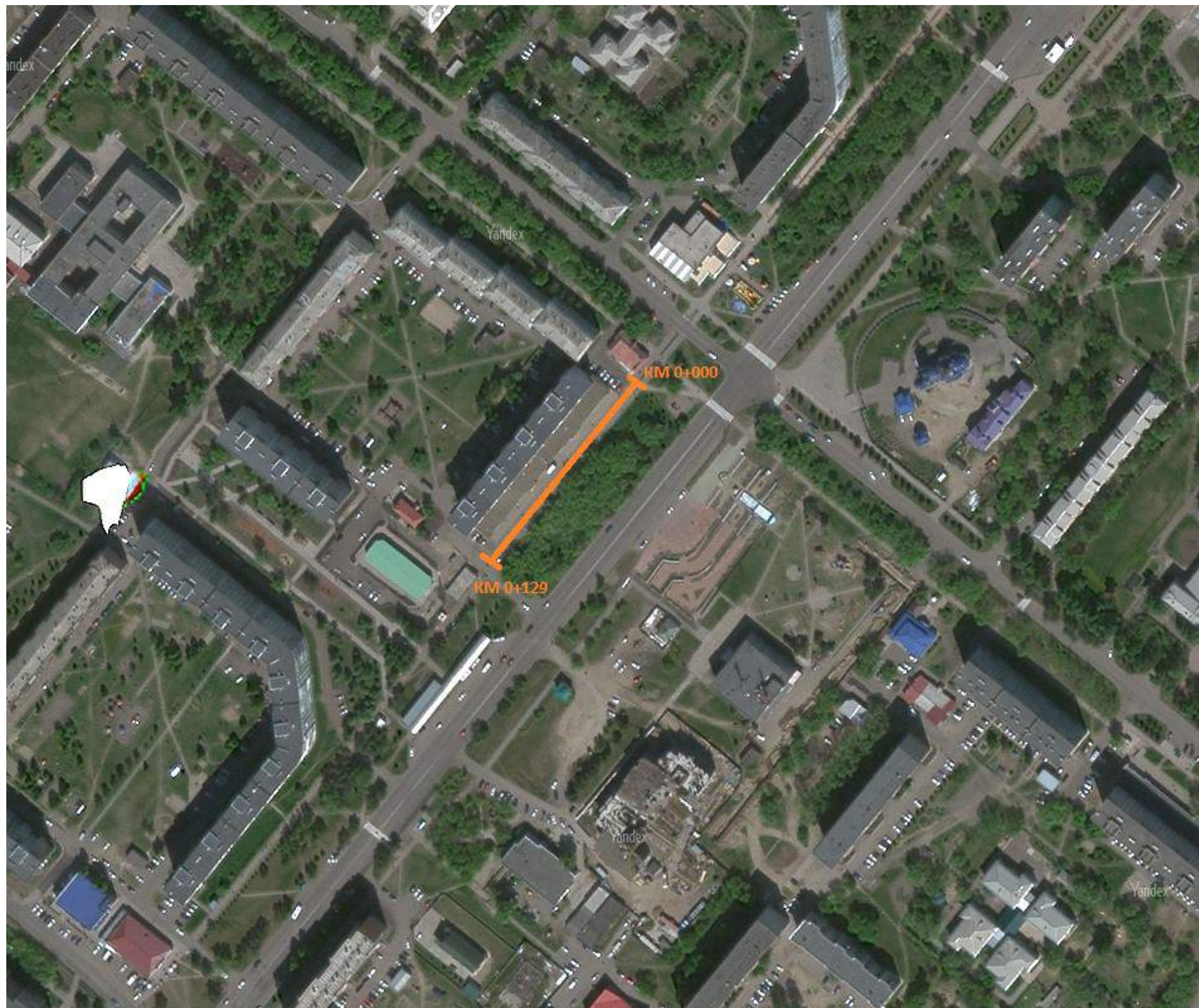
**Ведомость бортового камня (бордюра)**

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+033	Правая кромка	37,3	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+034	Левая кромка	32,5	0,20	Бетон	Установлено
3	0+033	0+034	Левая кромка	10,9	0,20	Бетон	Установлено
4	0+033	0+033	Правая кромка	0,3	0,20	Бетон	Установлено
5	0+033	0+034	Правая кромка примыкания	9,4	0,20	Бетон	Установлено
6	0+036	0+037	Левая кромка	11,0	0,20	Бетон	Установлено
7	0+036	0+037	Правая кромка примыкания	10,0	0,20	Бетон	Установлено
8	0+037	0+227	Левая кромка	189,8	0,20	Бетон	Установлено
9	0+044	0+047	Левая кромка примыкания	15,9	0,20	Бетон	Установлено
10	0+062	0+064	Правая кромка примыкания	6,7	0,20	Бетон	Установлено
11	0+070	0+147	Правая кромка	92,3	0,20	Бетон	Установлено
12	0+071	0+143	Правая кромка	69,0	0,20	Бетон	Установлено
13	0+100	0+100	Левая кромка	9,1	0,20	Бетон	Установлено
14	0+102	0+103	Левая кромка	9,3	0,20	Бетон	Установлено
15	0+104	0+120	Левая кромка	18,5	0,20	Бетон	Установлено
16	0+108	0+121	Левая кромка	15,0	0,20	Бетон	Установлено
17	0+121	0+128	Левая кромка	11,3	0,20	Бетон	Установлено
18	0+123	0+132	Левая кромка	14,5	0,20	Бетон	Установлено
19	0+133	0+144	Правая кромка	19,5	0,20	Бетон	Установлено
20	0+135	0+146	Правая кромка	20,1	0,20	Бетон	Установлено
21	0+142	0+142	Правая кромка	0,0	0,20	Бетон	Установлено
22	0+148	0+148	Левая кромка	12,2	0,20	Бетон	Установлено
23	0+150	0+150	Левая кромка	12,2	0,20	Бетон	Установлено
24	0+153	0+177	Правая кромка	37,3	0,20	Бетон	Установлено
25	0+154	0+253	Правая кромка	93,7	0,20	Бетон	Установлено
26	0+177	0+254	Правая кромка	98,6	0,20	Бетон	Установлено
27	0+233	0+295	Левая кромка	82,3	0,20	Бетон	Установлено
28	0+262	0+264	Левая кромка примыкания	27,4	0,20	Бетон	Установлено
29	0+300	0+300	Правая кромка примыкания	24,8	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>				<b>Установлено</b>	<b>991,1</b>		
				<b>Требуется</b>			
				<b>К демонтажу</b>			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-45-П-2022 ОДАД





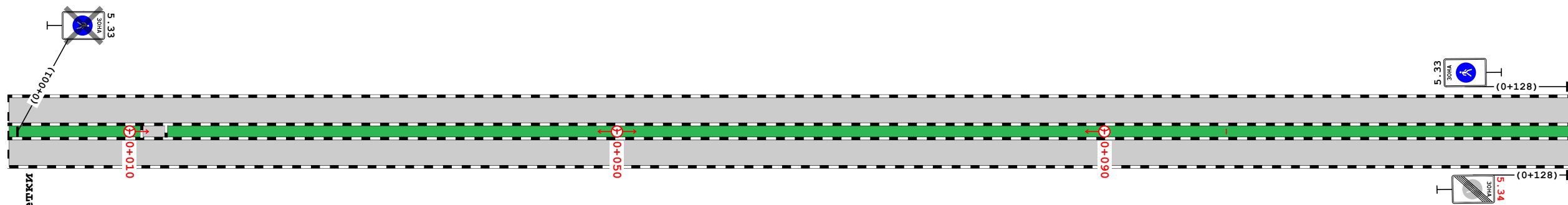
часток дороги вдоль улицы Ленинского Комсомола д.1 (со стороны почты)

						45/04Н-46-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Sosnovoborska Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Участок дороги вдоль ул. Ленинского Комсомола, д. 18 (со стороны почты)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=129 <span style="float: right;">α=0</span>
Видимость в обратном направлении	

Участок дороги вдоль ул. Ленинского Комсомола, д.18 (со стороны почты)  
 0+000-0+129  
 1:387



ул. Ленинского Комсомола, д.18

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

						45/04Н-46-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Участок дороги вдоль ул. Ленинского Комсомола, д. 18 (со стороны почты)	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки особых предписаний

5.33	Пешеходная зона	I		0+001	К демонтажу	1	На разделительной
5.33	Пешеходная зона	I		0+128	Установлено	1	Слева
5.34	Конец пешеходной зоны	I		0+128	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		3					

Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+001	На разделительной	5.33	I	600 900	0,54		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
2	0+128	Слева	5.33	I	600 900	0,54	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
3	0+128	Справа	5.34	I	600 900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	1		
								Требуется	1		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

Ведомость искусственного освещения

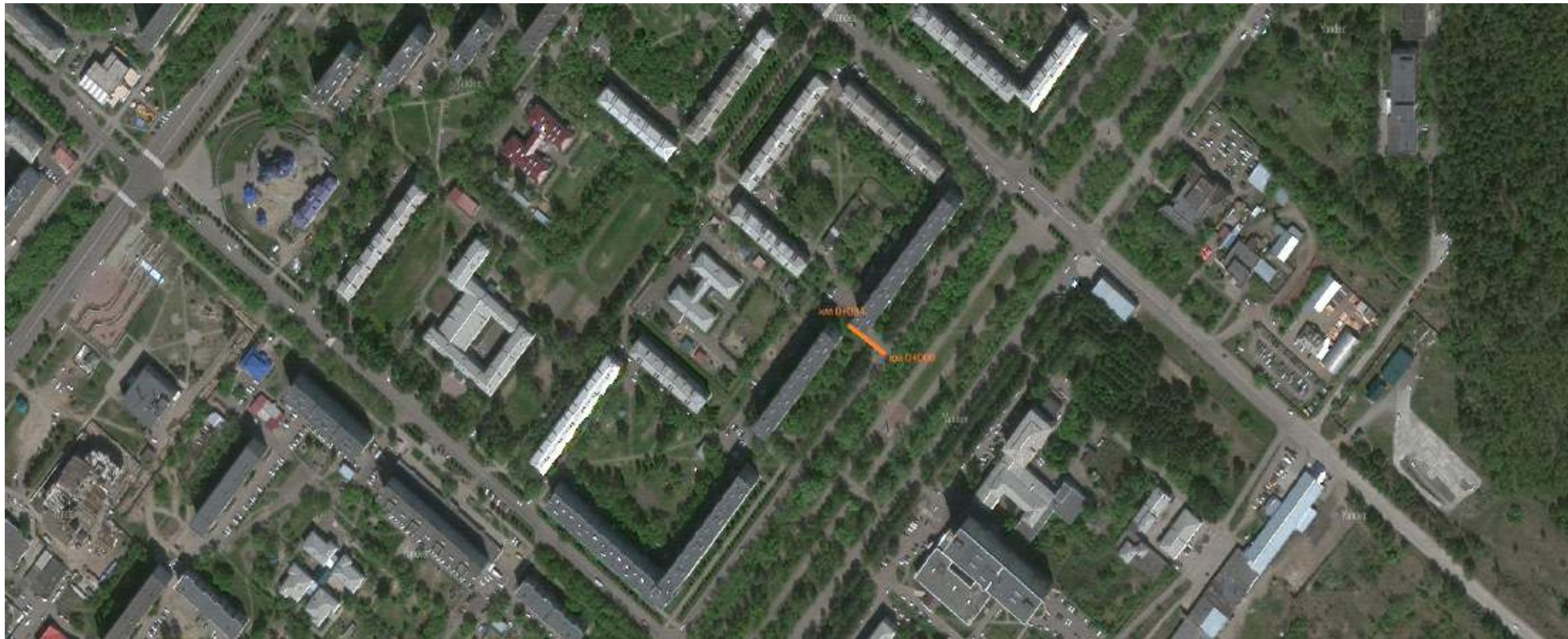
№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+010	0+090		3/3	80	Требуется	Разделительная
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			3/3		80		

Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+129	Правый край центральной полосы	129,7	0,20	Бетон	Установлено
2	0+000	0+129	Левый край центральной полосы	129,7	0,20	Бетон	Установлено
3	0+000	0+129	Левая кромка	273,0	0,20	Бетон	Установлено
4	0+011	0+011	Левый край центральной полосы	1,2	0,20	Бетон	Установлено
5	0+013	0+013	Левый край центральной полосы	1,2	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	534,9		
				Требуется			
				К демонтажу			

						45/04Н-46-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Участок дороги вдоль ул. Ленинского Комсомола, д.18 (со стороны почты)			Стация	Лист	Листов
Главный специалист									П	1	1
Разработал											
Проверил						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		





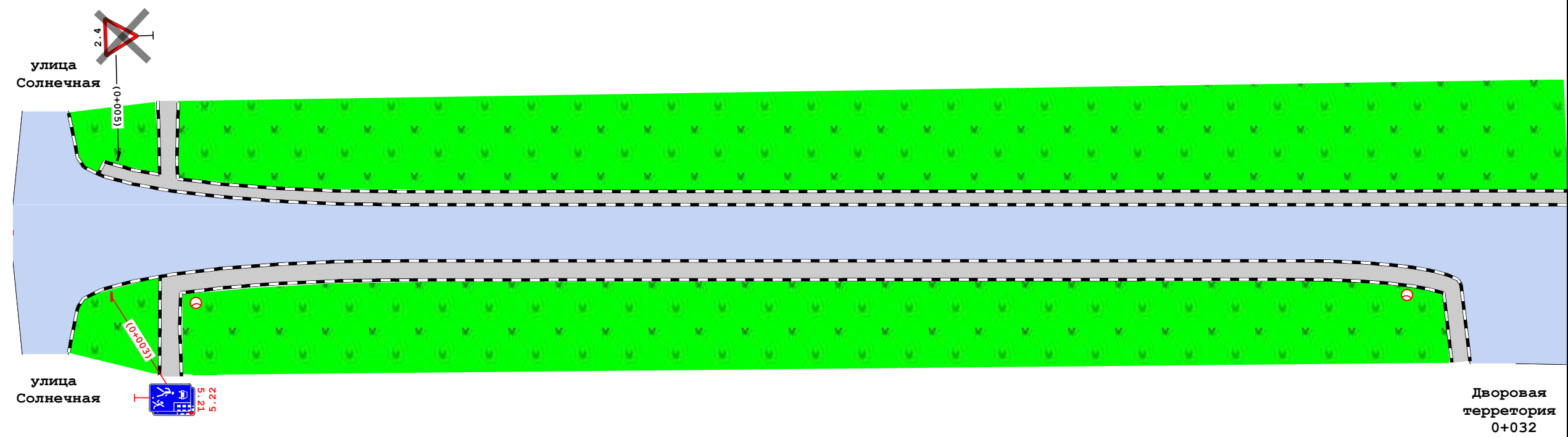
втомобил ная дорога внутриквартал ного значения ме ду ул. Солнечная д. и ул. Солнечная д. 11

						45/04Н-47-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.7 и д. 11 по ул. Солнечная	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева	0+003 - 0+013, ш. 2,0 м	0+003 - 0+034, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=34	α=0
Видимость в обратном направлении		

Внутриквартальная дорога между ул. Солнечная д.7 и д.11  
 0+000-0+034  
 1:102



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0+004 - 0+015, ш. 2,0 м

						45/04Н-47-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.7 и д. 11 по ул. Солнечная	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+005	К демонтажу	1	Примыкание слева "улица Солнечная" на 0+001
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	I		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица Солнечная" на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	I		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица Солнечная" на 0+001
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		3					

Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+003	Примыкание справа "улица Солнечная" на 0+001	5.21	I	600 900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	I	600 900	0,54	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+005	Примыкание слева "улица Солнечная" на 0+001	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

						45/04Н-47-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.7 и д.11 по ул. Солнечная	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Ведомости	П	1	2
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+007	0+007		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0+028	0+028		1/1	0	Требуется	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Требуется		2/2		0			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+003	0+056	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	53	Установлено
2	0+003	0+013	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	10	Установлено
3	0+004	0+015	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	11	Установлено
4	0+004	0+030	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	26	Установлено
Итого установлено:		100 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		100 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+034	Левая кромка	30,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0+001	0+032	Правая кромка	38,7	0,20	Бетон	Установлено
3	0+002	0+013	Правая кромка примыкания	10,4	0,20	Бетон	Установлено
4	0+003	0+014	Левая кромка примыкания	10,5	0,20	Бетон	Установлено
5	0+005	0+034	Левая кромка	29,1	0,20	Бетон	Установлено
6	0+005	0+029	Правая кромка	34,1	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	153,6		
				Требуется			
				К демонтажу			

## Ведомость бортового камня (бордюра)

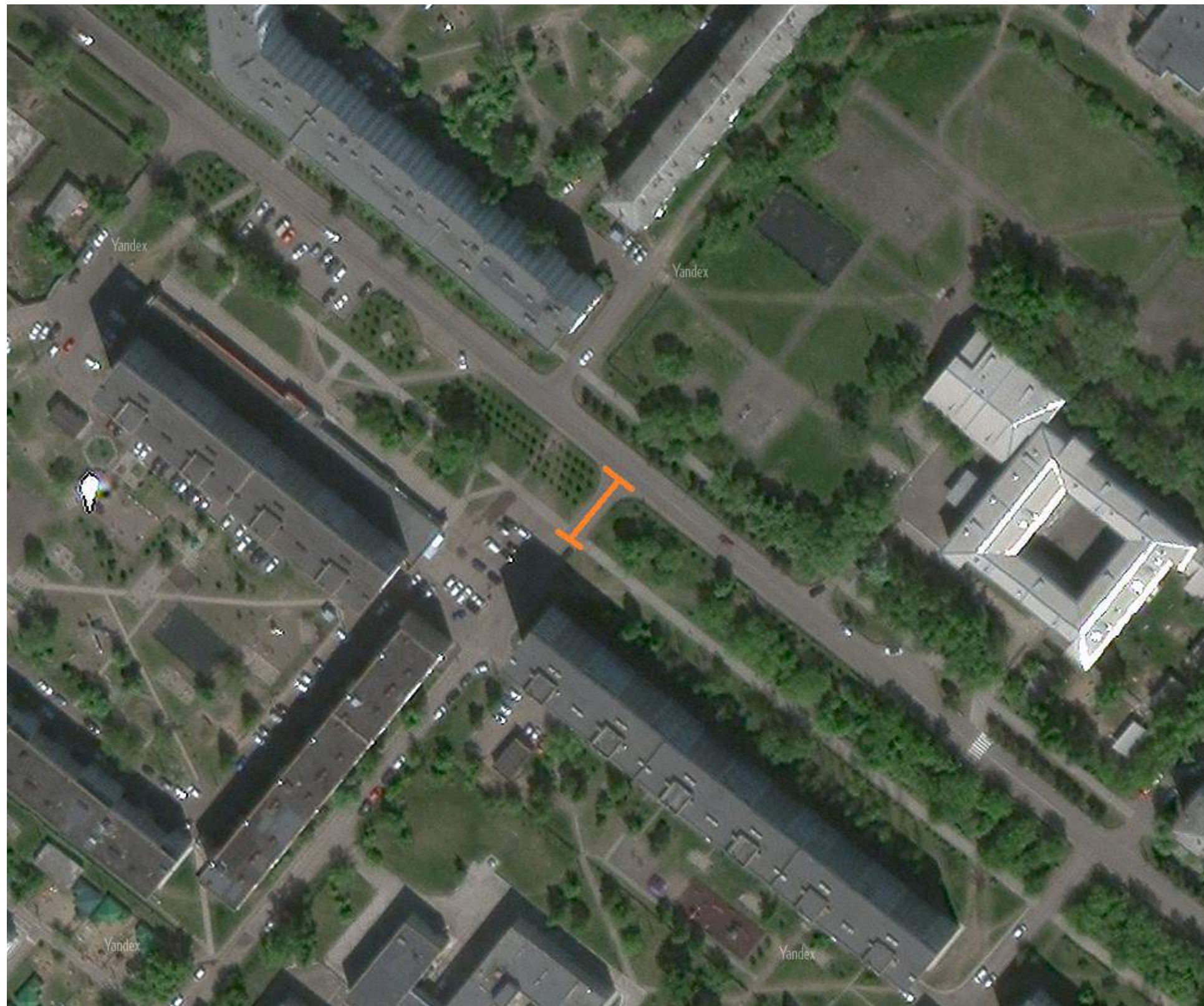
№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+056	0+056	Левая кромка	21,2	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	21,2		
				Требуется			
				К демонтажу			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-47-П-2022 ОДАД

Лист

2



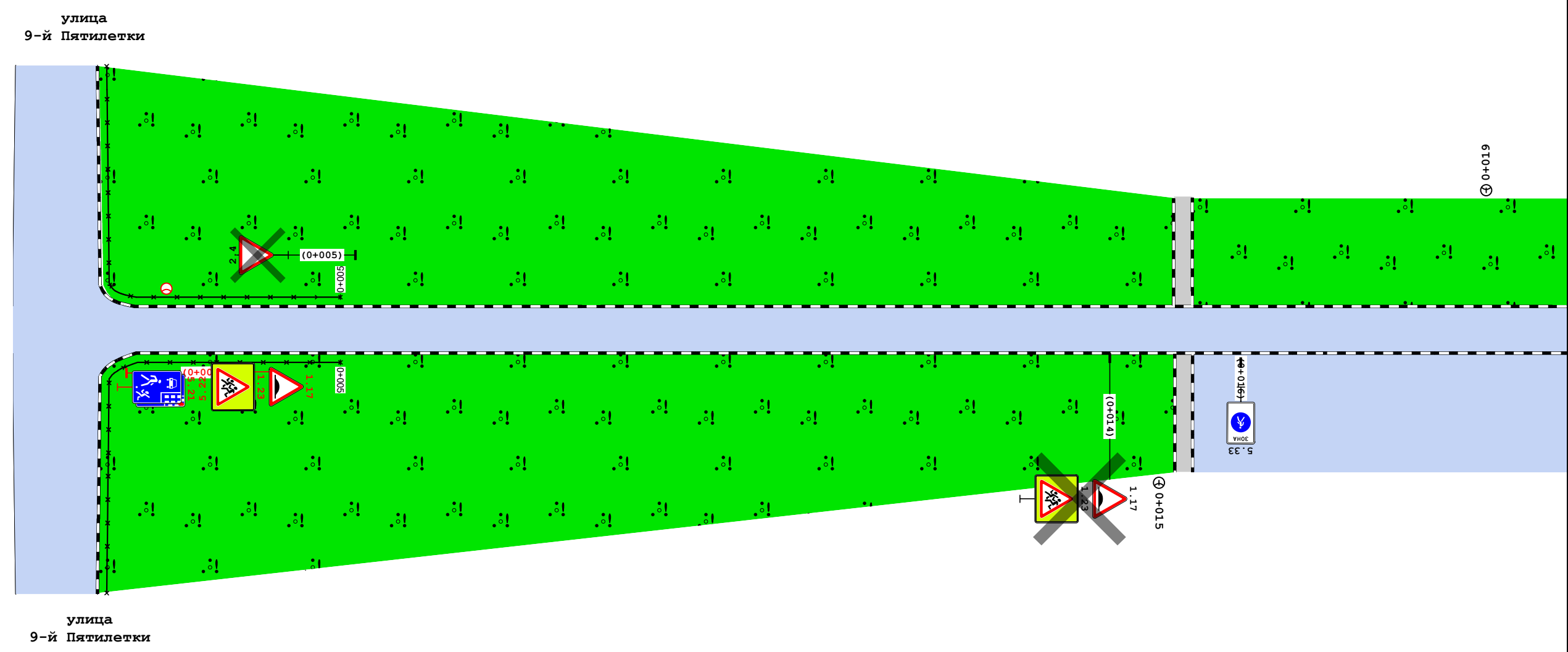
втомобил ная дорога внутриквартал ного значения ме ду улицей 9-й Пятилетки д. и улицей 9-й Пятилетки д.

						45/04Н-48-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	А/д внутриквартального значения между ул. 9-Пятилетки, д.22 и д.28	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+003 - 0+005
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=19 <span style="float: right;">α=0</span>
Видимость в обратном направлении	

Внутриквартальная дорога между ул.9-ой Пятилетки д.22 и д.28  
 0+001-0+020  
 1:57



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+003 - 0+005
Тротуары справа	

						45/04Н-48-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9-Пятилетки, д.22 и ул. 9-Пятилетки, д.28	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+002
1.23	Дети	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+002
1.17	Искусственная неровность	II		0+014	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0+014	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			2				
Итого:			4				

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+005	К демонтажу	1	Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+002
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+002
5.22	Конец жилой зоны	II		0+004	Требуется	1	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+002
5.33	Пешеходная зона	400 мм		0+016	Установлено	1	Справа
Итого установлено:			1				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			3				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			1				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			4				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			3				
ВСЕГО:			8				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-48-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Главный специалист						Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9-Пятилетки, д.27 и д.28	Стадия	Лист	Листов
Разработал					П		1	3	
Проверил									
						Ведомости	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+004	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+002	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ4.55	1	Монолитный 0,236
			1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+005	Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+002	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+014	Справа	1.17	II	A900	0,35	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			1.23	II	A900	0,96	I а/* - Ц1	К демонтажу			
4	0+016	Справа	5.33	400 мм	400 600	0,24	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	1		
								Требуется	4		
								К демонтажу	3		
								Все	8		

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+003	0+005	26,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Левая обочина	Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+002	Установлено	
2	0+003	0+005	26,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+002	Установлено	

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+003	0+005	26,4	26,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+002
2	0+003	0+005	26,3	26,3			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+002
Итого:			52,7	52,7							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+003	0+003		1/1	0	Требуется	Левая кромка
2	0+015	0+015		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	0+019	0+019		1/1	0	Установлено	Левая кромка

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-48-П-2022 ОДАД

Лист

2



## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+015	0+015	Тротуар	Слева	2,0		Плитка	0	Установлено
2	0+015	0+015	Тротуар	Справа	2,0		Плитка	0	Установлено
Итого установлено:		0 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		0 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

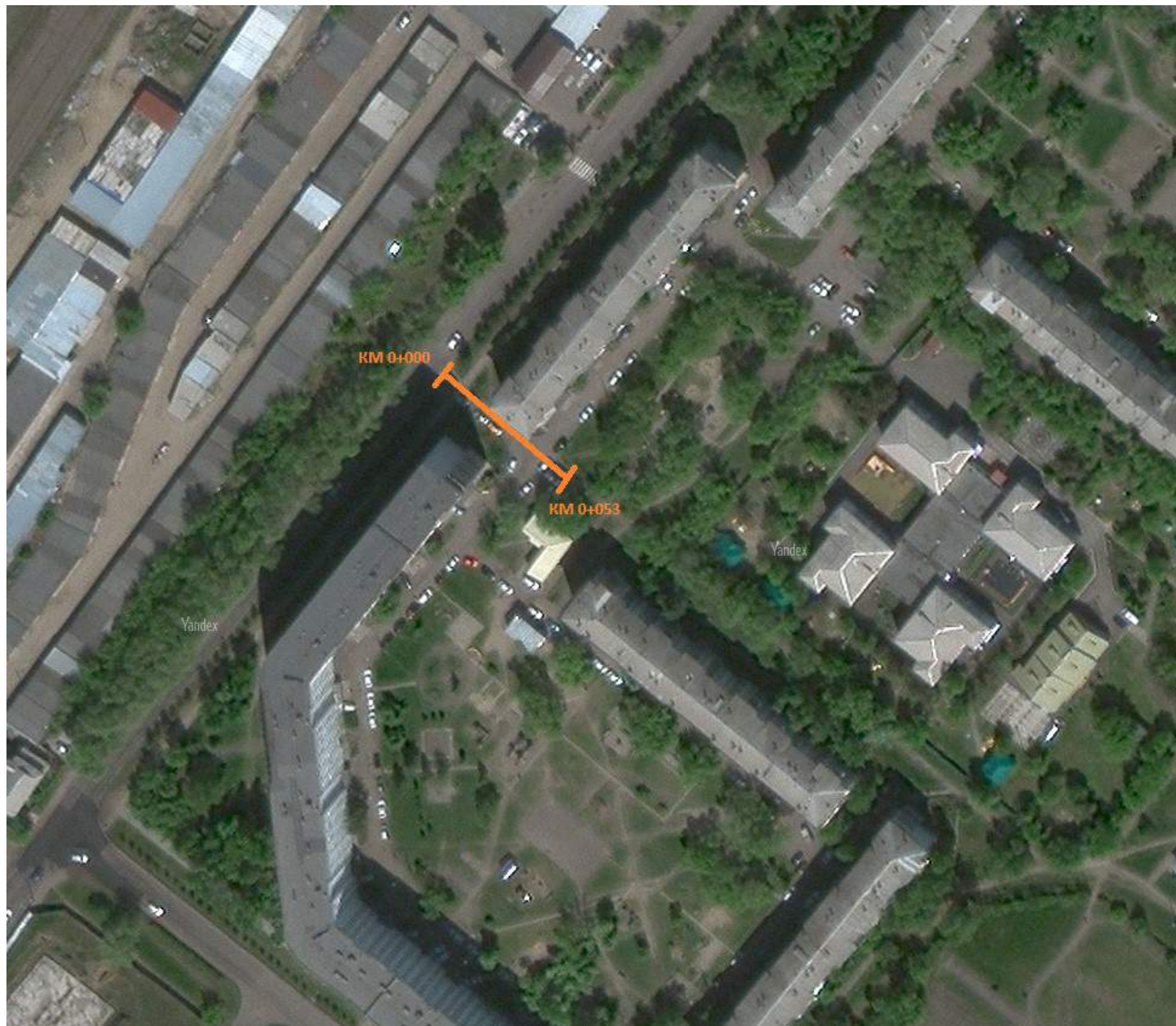
№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+017	Правая кромка	14,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+002	Правая кромка примыкания	26,3	0,20	Бетон	Установлено
3	0+002	0+020	Левая кромка	17,0	0,20	Бетон	Установлено
4	0+002	0+002	Левая кромка примыкания	26,3	0,20	Бетон	Установлено
5	0+015	0+015	Левая кромка	11,5	0,20	Бетон	Установлено
6	0+015	0+015	Правая кромка	12,6	0,20	Бетон	Установлено
7	0+015	0+015	Правая кромка	12,6	0,20	Бетон	Установлено
8	0+015	0+015	Левая кромка	11,5	0,20	Бетон	Установлено
9	0+017	0+020	Правая кромка	2,8	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	134,6			
			Требуется				
			К демонтажу				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-48-П-2022 ОДАД

Лист

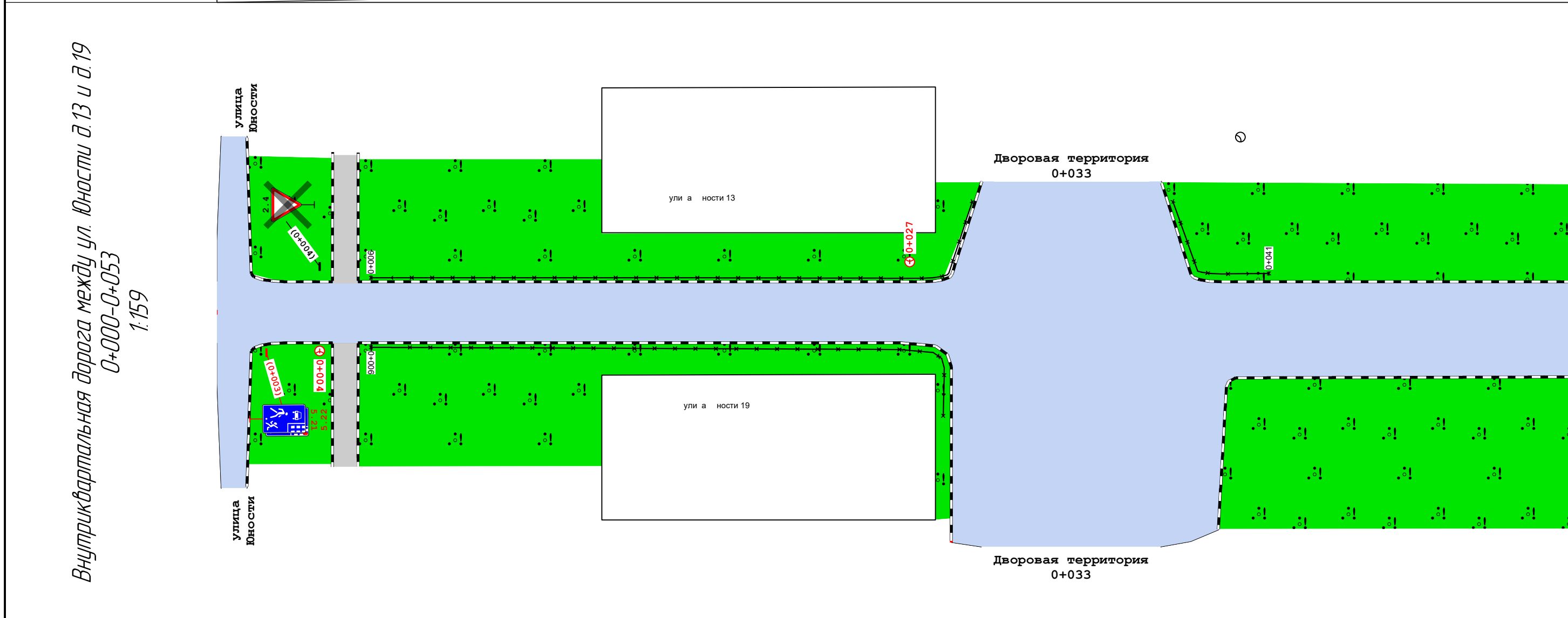
3



втомобил ная дорога внутриквартал ного значения ме ду улицей Юности д.1 и улицей Юности д.19

						45/04Н-49-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности, д.13 и ул. Юности, д.19	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Тротуары слева	0+005 - 0+006, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ОПО-Д 0+006 - 0+028	ОПО-Д 0+039 - 0+041
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=53	α=0
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ОПО-Д 0+006 - 0+027	
Тротуары справа	0+005 - 0+007, ш. 3,0 м	

						45/04Н-49-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Юности, д.13 и ул. Юности, д.19	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+004	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица Юности" на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица Юности" на 0+001
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			3				

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+003	Примыкание справа "улица Юности" на 0+001	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+004	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого									Установлено	0	
									Требуется	2	
									К демонтажу	1	
									Все	3	

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+008	0+008	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+008	0+028	24,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10				
	0+028	0+028	0,0	Начальный: ЭК-1						

						45/04Н-49-П-2022 ОДАД		
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Главный специалист						Автомобильная дорога		
Разработал						внутриквартального значения между ул. Юности, д.13 и ул. Юности, д.19		
Проверил								
						Сидбирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
						Ведомости		
						Стадия		
						Лист		
						Листов		
						П 1 2		



№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
2	0+006	0+027	22,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0+039	0+039	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Примыкание слева "Дворовая территория" на 0+033	Установлено	
	0+039	0+041	10,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10				
	0+041	0+041	0,0	Начальный: ЭК-1						
Итого										
Состояние			Тип		Длина, м					
Установлено			ОПО-Д/1,10 2,00		56,0					

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, Г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+006	0+028	25,8	25,8			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Насыпь
2	0+006	0+027	23,7	23,7			Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Насыпь
3	0+039	0+041	10,1	10,1			Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева "Дворовая территория" на 0+033
Итого:			59,6	59,6							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+004	0+004		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0+027	0+027		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0+050	0+050		1/1	0	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			2/2		0		
Установлено			1/1		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+005	0+006	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	1	Установлено
2	0+005	0+007	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	2	Установлено
Итого установлено:		4 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		3 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+005	Левая кромка	19,6	0,20	Бетон	Установлено
2	0+001	0+005	Правая кромка	19,6	0,20	Бетон	Установлено
3	0+005	0+006	Левая кромка	15,7	0,20	Бетон	Установлено
4	0+005	0+006	Правая кромка	15,1	0,20	Бетон	Установлено
5	0+006	0+029	Правая кромка	40,8	0,20	Бетон	Установлено
6	0+006	0+006	Левая кромка	15,7	0,20	Бетон	Установлено
7	0+006	0+029	Левая кромка	29,4	0,20	Бетон	Установлено
8	0+006	0+008	Правая кромка	15,0	0,20	Бетон	Установлено
9	0+029	0+029	Правая кромка	0,1	0,20	Бетон	Требуется
10	0+038	0+053	Левая кромка	23,0	0,20	Бетон	Установлено
11	0+039	0+053	Левая кромка	28,6	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	222,4		
				Требуется	0,1		
				К демонтажу			

45/04Н-49-П-2022 ОДАД

Изм. Колуч. Лист № док. Подп. Дата

Лист

2



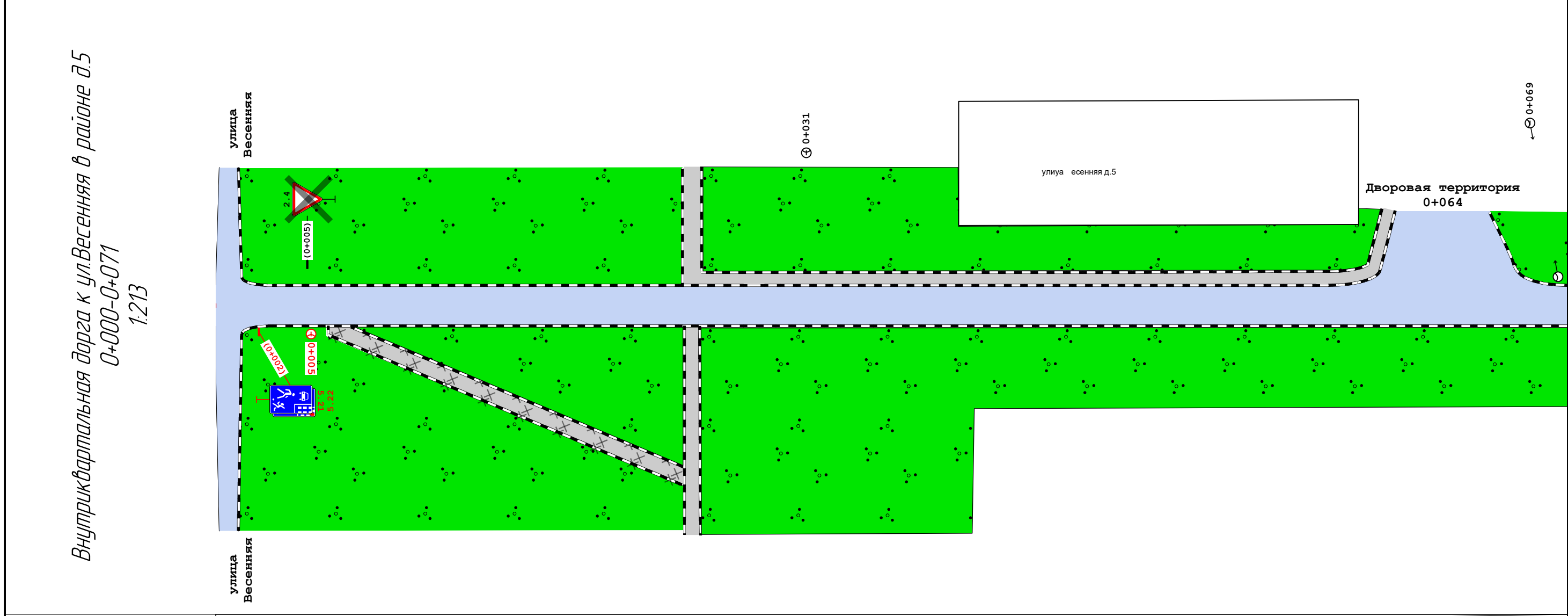


втомобил ная дорога внутриквартал ного значения к ул. Весенняя в районе д.

						45/04Н-52-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Весенняя, в районе д.5	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева	0+025 - 0+060, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=71	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Внутриквартальная дорога к ул.Весенняя в районе д.5  
 0+000-0+071  
 1:213

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	0+006 - 0+025, ш. 2,0 м	

						45/04Н-52-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения к ул. Весенняя, в районе д.5	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+005	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+001
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			3				

Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+002	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+001	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+005	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

						45/04Н-52-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога			Стадия	Лист	Листов
Главный специалист						внутриквартального значения к ул. Весенняя, в районе д.5			П	1	2
Разработал											
Проверил											
						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
2	0+006	0+027	22,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0+039	0+039	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Примыкание слева "Дворовая территория" на 0+033	Установлено	
	0+039	0+041	10,0	ОПО-Д/1,10 2,00		1,10				
	0+041	0+041	0,0	Начальный: ЭК-1						
Итого										
Состояние			Тип		Длина, м					
Установлено			ОПО-Д/1,10 2,00		56,0					

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, Г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+006	0+028	25,8	25,8		Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Насыпь	
2	0+006	0+027	23,7	23,7		Правая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Насыпь	
3	0+039	0+041	10,1	10,1		Левая обочина	ОПО-Д/1,10 2,00	1,10		Примыкание слева "Дворовая территория" на 0+033	
Итого:			59,6	59,6							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+004	0+004		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0+027	0+027		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0+050	0+050		1/1	0	Установлено	Правая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			2/2		0		
Установлено			1/1		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+005	0+006	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	1	Установлено
2	0+005	0+007	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	2	Установлено
Итого установлено:		4 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		3 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+005	Левая кромка	19,6	0,20	Бетон	Установлено
2	0+001	0+005	Правая кромка	19,6	0,20	Бетон	Установлено
3	0+005	0+006	Левая кромка	15,7	0,20	Бетон	Установлено
4	0+005	0+006	Правая кромка	15,1	0,20	Бетон	Установлено
5	0+006	0+029	Правая кромка	40,8	0,20	Бетон	Установлено
6	0+006	0+006	Левая кромка	15,7	0,20	Бетон	Установлено
7	0+006	0+029	Левая кромка	29,4	0,20	Бетон	Установлено
8	0+006	0+008	Правая кромка	15,0	0,20	Бетон	Установлено
9	0+029	0+029	Правая кромка	0,1	0,20	Бетон	Требуется

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

45/04Н-52-П-2022 ОДАД

Лист

2





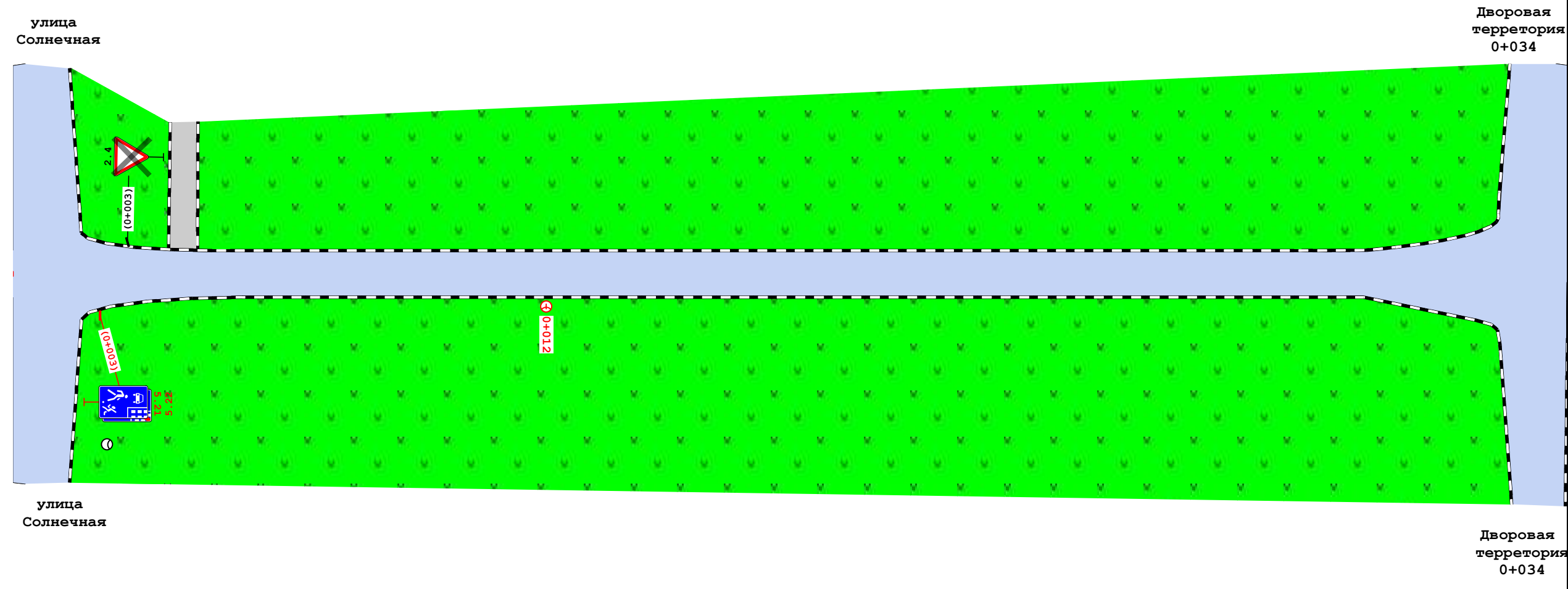
автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Солнечная д.1 и ул. Солнечная д.3

						45/04Н-53-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.1 и д.3 ул.Солнечная	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
Главный специалист						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Разработал									
Проверил									



Тротуары слева	0+004 - 0+020, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=35 <span style="float: right;">α=0</span>
Видимость в обратном направлении	

Внутриквартальная дорога между ул. Солнечная д.1 и д.3  
 0+000-0+035  
 1:105



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

						45/04Н-53-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.1 и д.3 ул.Солнечная	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										

Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	К демонтажу	1	Примыкание слева "улица Солнечная" на 0+001
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица Солнечная" на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица Солнечная" на 0+001
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			3				

Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+003	Примыкание справа "улица Солнечная" на 0+001	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+003	Примыкание слева "улица Солнечная" на 0+001	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
Итого								Установлено	0		
								Требуется	2		
								К демонтажу	1		
								Все	3		

						45/04Н-53-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.1 и д.3 ул. Солнечная			Стадия	Лист	Листов
Главный специалист									П	1	2
Разработал											
Проверил						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+007	0+007		1/1	0	Установлено	Левая кромка
2	0+012	0+012		1/1	0	Требуется	Правая кромка
Итого							
Состояние		Опор/ светильников, шт		Протяженность, м			
Установлено		1/1		0			
Требуется		1/1		0			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность, м	Состояние
1	0+004	0+020	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	16	Установлено
Итого установлено:		16 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		16 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+033	Левая кромка	58,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+033	Правая кромка	60,5	0,20	Бетон	Установлено
3	0+004	0+017	Правая кромка примыкания	15,7	0,20	Бетон	Установлено
4	0+004	0+022	Правая кромка примыкания	17,3	0,20	Бетон	Установлено
5	0+035	0+035	Правая кромка примыкания	47,2	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	198,8			
			Требуется				
			К демонтажу				

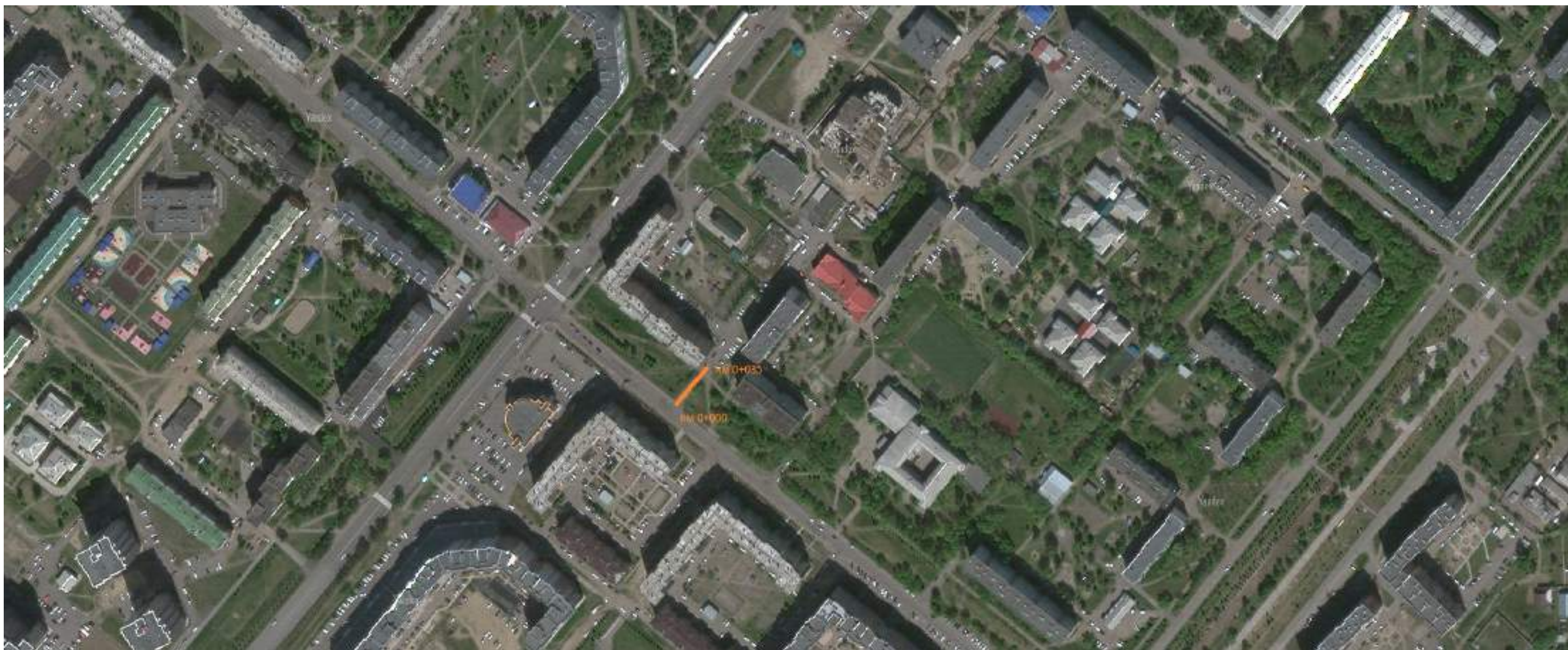
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-53-П-2022 ОДАД

Лист

2





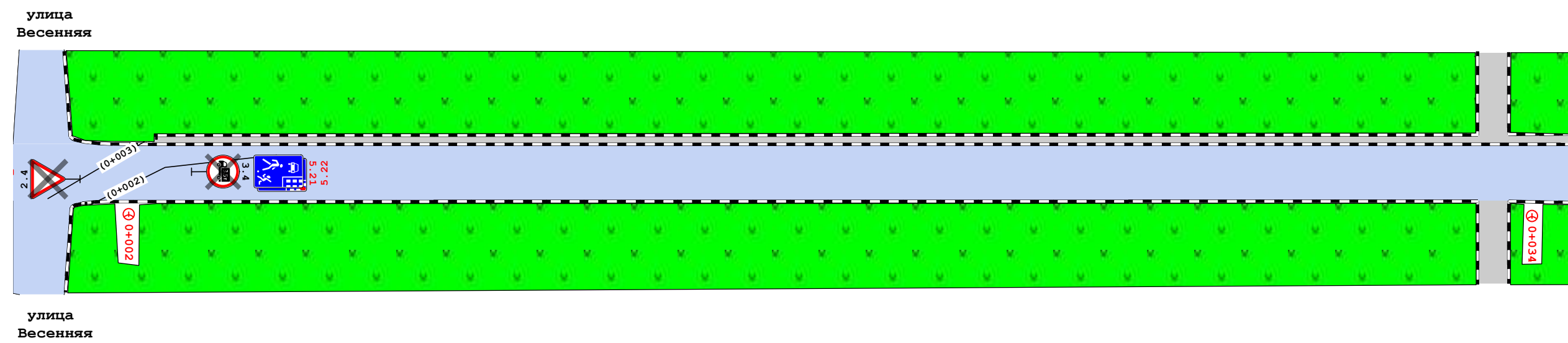
автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Весенняя д.11 и ул. Весенняя д.

						45/04Н-54-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.11 ж.5 ул. Весенняя	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		



Тротуары слева		0+003 - 0+035, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=35	α=0
Видимость в обратном направлении		

Внутриквартальная дорога между ул.Весенняя д.11 и д.5  
 0+000-0+035  
 1:105



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

						45/04Н-54-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.11 ж.5 ул. Весенняя	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	К демонтажу	1	Слева
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			1				
Итого:			1				

## Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+002	Установлено	1	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+001
Итого установлено:			1				
Итого требуется:			0				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			1				

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+001
Итого установлено:			0				
Итого требуется:			2				
Итого к демонтажу:			0				
Итого:			2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:			1				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :			2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:			1				
ВСЕГО:			4				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-54-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Главный специалист						Автомобильная дорога внутриквартального значения между д.11 и д. 5 ул.Весенняя	Стадия	Лист	Листов
Разработал							П	1	2
Проверил									
						Ведомости	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м	
1	0+002	Примыкание справа "улица Весенняя" на 0+001	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236	
			3.4	II	700	0,38	I а/* - Ц1	К демонтажу				
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется				
2	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236	
Итого							Установлено			1		
							Требуется				2	
							К демонтажу				1	
							Все				4	

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение	
1	0+002	0+002		1/1	0	Требуется	Правая кромка	
2	0+034	0+034		1/1	0	Требуется	Правая кромка	
Итого								
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м			
Требуется			2/2		0			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+003	0+035	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	32	Установлено
2	0+033	0+033	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+033	0+033	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
Итого установлено:		32 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		32 м							

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+000	0+000	Левая кромка	6,1	0,20	Бетон	Установлено
2	0+000	0+000	Левая кромка	6,0	0,20	Бетон	Установлено
3	0+000	0+000	Правый край центральной полосы	23,7	0,20	Бетон	Установлено
4	0+000	0+000	Левый край центральной полосы	6,1	0,20	Бетон	Установлено
5	0+000	0+000	Левая кромка	6,2	0,20	Бетон	Установлено
6	0+000	0+000	Левый край центральной полосы	5,6	0,20	Бетон	Установлено
7	0+001	0+035	Левая кромка	35,9	0,20	Бетон	Установлено
8	0+001	0+033	Правая кромка	42,7	0,20	Бетон	Установлено
9	0+003	0+033	Левая кромка	33,0	0,20	Бетон	Установлено
10	0+033	0+035	Правая кромка	9,9	0,20	Бетон	Установлено
11	0+033	0+035	Левая кромка	9,9	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	185,3		
				Требуется			
				К демонтажу			

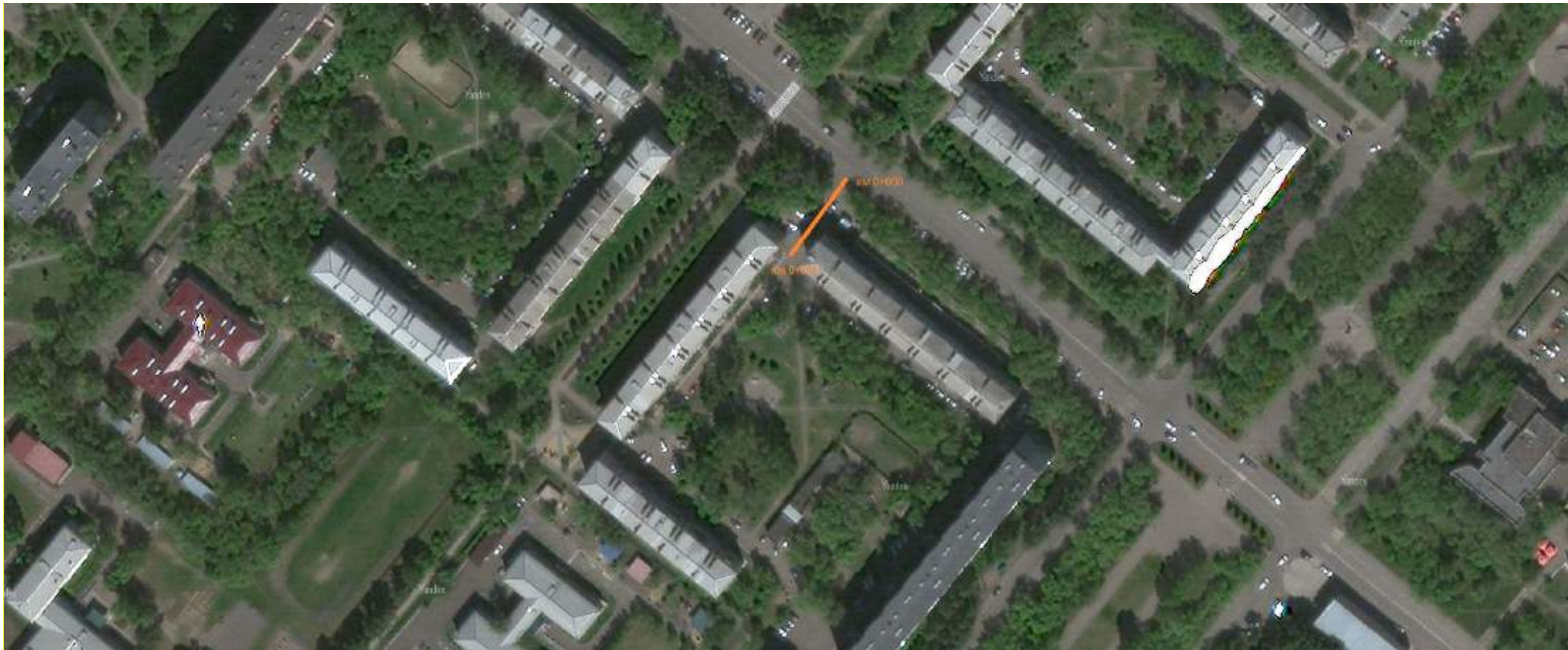
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-54-П-2022 ОДАД

Лист

2



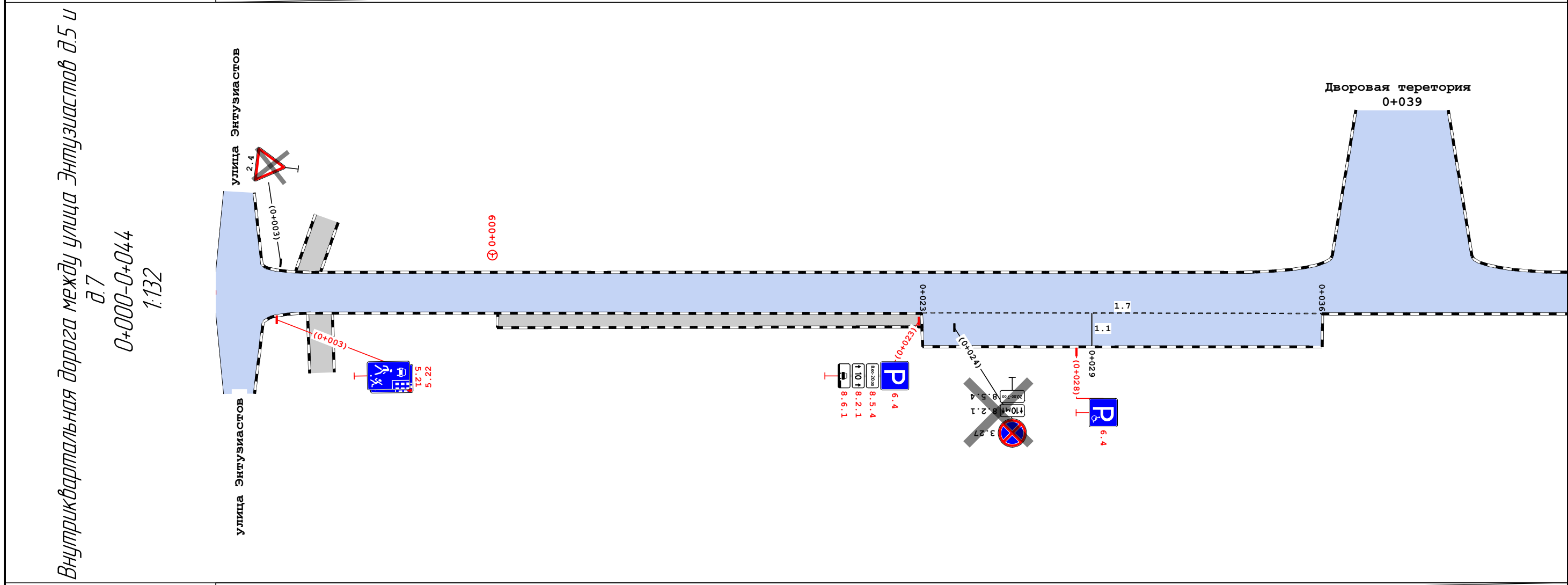


втомобил ная дорога внутриквартал ного значения ме ду ул. Энтузиастов д. и ул. Энтузиастов д.

						45/04Н-55-П-20022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальный проезд между ул. Энтузиастов № 5 ул. Энтузиастов 7	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Ситуационный план		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	





Тротуары слева	0+003 - 0+005, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=44 α=0
Видимость в обратном направлении	



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	17 0+023 - 0+036
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		0+009 - 0+023, ш. 1,5 м

						45/04Н-55-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальный проезд между ул. Энтузиастов № 5 ул. Энтузиастов 7	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.7	Итого
			
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м <sup>2</sup>
0+000 - 0+044	6,16	13,09	1,27
Длина, км	0,006	0,013	
Привед. длина, км	0,006	0,007	0,013
Площадь, м <sup>2</sup>	0,62	0,65	1,27

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0+023	0+036	Край 1-й полосы справа	1.7	8,6		Краска	0,43	К нанесению
2	0+029	0+029	Край 1-й полосы справа	1.1	4,1		Краска	0,41	К нанесению
Итого к нанесению							Все	0,84	

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>
		Бел.
	Краска	0,84

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	45/04Н-55-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Главный специалист						Внутриквартальный проезд между ул. Энтузиастов №5 ул. Энтузиастов 7	Стация	Лист	Листов
Разработчик					П		1	3	
Проверил									
						Ведомости	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	К демонтажу	1	Примыкание слева "улица Энтузиастов " на 0+001
		<b>Итого установлено:</b>	0				
		<b>Итого требуется:</b>	0				
		<b>Итого к демонтажу:</b>	1				
		<b>Итого:</b>	1				

## Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0+024	К демонтажу	1	Примыкание справа "улица Энтузиастов " на 0+001
		<b>Итого установлено:</b>	0				
		<b>Итого требуется:</b>	0				
		<b>Итого к демонтажу:</b>	1				
		<b>Итого:</b>	1				

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица Энтузиастов " на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+003	Требуется	1	Примыкание справа "улица Энтузиастов " на 0+001
		<b>Итого установлено:</b>	0				
		<b>Итого требуется:</b>	2				
		<b>Итого к демонтажу:</b>	0				
		<b>Итого:</b>	2				

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+023	Требуется	1	Примыкание справа "улица Энтузиастов " на 0+001
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+028	Требуется	1	Справа
		<b>Итого установлено:</b>	0				
		<b>Итого требуется:</b>	2				
		<b>Итого к демонтажу:</b>	0				
		<b>Итого:</b>	2				

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	I		0+023	Требуется	1	Примыкание справа "улица Энтузиастов " на 0+001
8.5.4	Время действия	I		0+023	Требуется	1	Примыкание справа "улица Энтузиастов " на 0+001
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I		0+023	Требуется	1	Примыкание справа "улица Энтузиастов " на 0+001
8.2.1	Зона действия	I		0+024	К демонтажу	1	Примыкание справа "улица Энтузиастов " на 0+001
8.5.4	Время действия	I		0+024	К демонтажу	1	Примыкание справа "улица Энтузиастов " на 0+001
		<b>Итого установлено:</b>	0				
		<b>Итого требуется:</b>	3				
		<b>Итого к демонтажу:</b>	2				
		<b>Итого:</b>	5				
		<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>	0				
		<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>	7				
		<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>	4				
		<b>ВСЕГО:</b>	11				

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-55-П-2022 ОДАД

Лист

2

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+М	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+003	Примыкание справа "улица Энтузиастов" на 0+001	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+003	Примыкание слева "улица Энтузиастов" на 0+001	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+023	Примыкание справа "улица Энтузиастов" на 0+001	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.5.4	I	600×300	0,18	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.2.1	I	600×300	0,18	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.6.1	I	600×300	0,18	I а/* - Ц1	Требуется			
4	0+024	Примыкание справа "улица Энтузиастов" на 0+001	3.27	II	D700	0,38		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
			8.2.1	I	600×300	0,18		К демонтажу			
			8.5.4	I	600×300	0,18		К демонтажу			
5	0+028	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>0</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>7</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>4</b>		
								<b>Все</b>	<b>11</b>		

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+009	0+009		1/1	0	Требуется	Левая кромка
<b>Итого</b>							
			<b>Состояние</b>	<b>Опор/ светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>		
			Требуется	1/1	0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+003	0+003	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
2	0+003	0+005	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	2	Установлено
3	0+009	0+023	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	14	Установлено
		<b>Итого установлено:</b>	<b>17 м</b>						
		<b>Итого требуется:</b>	<b>0 м</b>						
		<b>Итого к демонтажу:</b>	<b>0 м</b>						
		<b>Итого:</b>	<b>16 м</b>						

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, ПК+М	Конец участка, ПК+М	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+036	Левая кромка	51,5	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+044	Правая кромка	45,5	0,20	Бетон	Установлено
3	0+003	0+011	Правая кромка примыкания	9,4	0,20	Бетон	Установлено
4	0+003	0+010	Левая кромка примыкания	8,3	0,20	Бетон	Установлено
5	0+003	0+004	Левая кромка примыкания	6,8	0,20	Бетон	Установлено
6	0+004	0+005	Левая кромка	7,8	0,20	Бетон	Установлено
7	0+009	0+023	Левая кромка примыкания	10,3	0,20	Бетон	Установлено
8	0+041	0+044	Правая кромка примыкания	21,2	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>				<b>Установлено</b>	<b>160,9</b>		
				<b>Требуется</b>			
				<b>К демонтажу</b>			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-55-П-2022 ОДАД

Лист

3

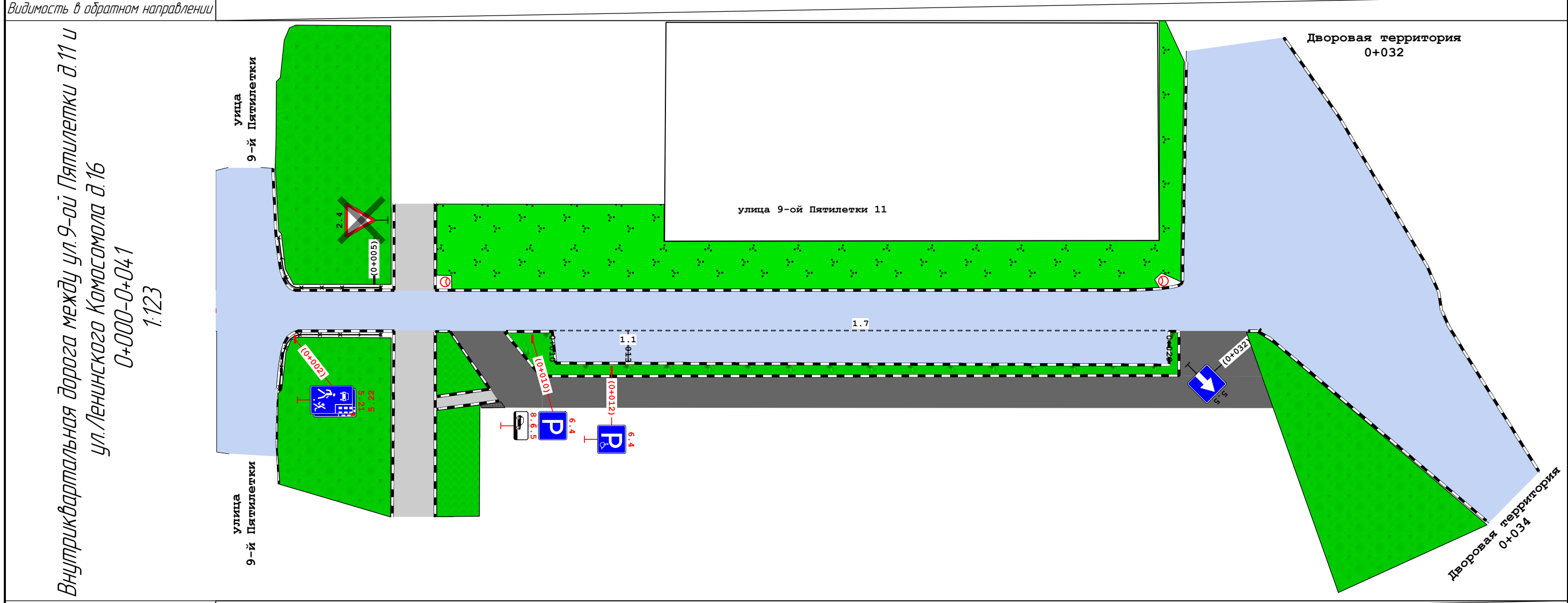


втомобил ная дорога внутриквартал ного значения ме ду ул.9 й Пятилетки д.11 и ул. Ленинского комсомола д.1

						45/04Н-56-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	А/д внутриквартального значения между ул. 9-й Пятилетки, д.11 и Ленинского комсомола, д.16	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Ситуационный план		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	070-Д 0+002 - 0+005
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=41 <span style="float: right;">a=0</span>
Видимость в обратном направлении	


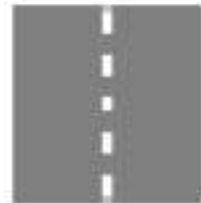


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	17 0+010 - 0+029
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	070-Д 0+002 - 0+005	
Тротуары справа	0+009 - 0+010, ш 15 м	

						45/04Н-56-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. 9-й Пятилетки, д.11 и ул. Ленинского комсомола, д.16	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Схема дислокации средств организации дорожного движения	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										



## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.7	Итого
			
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м <sup>2</sup>
0+000 - 0+041	6,60	18,91	1,61
Длина, км	0,007	0,019	
Привед. длина, км	0,007	0,009	0,016
Площадь, м <sup>2</sup>	0,66	0,95	1,61

\*Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м <sup>2</sup>	Состояние
1	0+010	0+029	Край 1-й полосы справа	1.7	10,9		Краска	0,55	К нанесению
2	0+013	0+013	Край 1-й полосы справа	1.1	3,8		Краска	0,38	К нанесению
Итого к нанесению							Все	0,93	
Итого к нанесению:			Материал	Площадь, м <sup>2</sup>					
				Бел.					
			Краска	0,93					

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+005	К демонтажу	1	Слева

						45/04Н-56-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подп	Дата	А/д внутриквартального значения между ул. 9-й Пятилетки, д.11 и ул. Ленинского комсомола, д.16		Стация	Лист	Листов
Главный специалист								П	1	4
Разработчик										
Проверил										
						Ведомости		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+м	Состояние	Количество	Месторасположение
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		0					
<b>Итого к демонтажу:</b>		1					
<b>Итого:</b>		1					

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+002	Требуется	1	Справа
5.22	Конец жилой зоны	II		0+002	Требуется	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0+032	Установлено	1	Примыкание справа "Дворовая территория" на 0+034
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		3					

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+010	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+012	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+010	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		1					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		5					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		1					
<b>ВСЕГО:</b>		7					

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, ПК+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м <sup>3</sup>
1	0+002	Справа	5.21	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700×1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+005	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+010	Справа	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.6.5	II	700×350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
4	0+012	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
5	0+032	Примыкание справа "Дворовая территория" на 0+034	5.5	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Установлено	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
<b>Итого</b>								<b>Установлено</b>	<b>1</b>		
								<b>Требуется</b>	<b>5</b>		
								<b>К демонтажу</b>	<b>1</b>		
								<b>Все</b>	<b>7</b>		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-56-П-2022 ОДАД

Лист

2

## Ведомость пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+002	0+002	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+001	Установлено	
	0+002	0+005	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+005	0+005	0,0	Начальный: ЭК-1						
2	0+002	0+002	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+001	Установлено	
	0+002	0+003	6,0	ОПО-Д/1,10-2,00		1,10				
	0+003	0+003	0,0	Конечный: ЭК-1						
<b>Итого</b>										
Состояние			Тип			Длина, м				
Установлено			ОПО-Д/1,10-2,00			12,0				

## Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+002	0+005	7,4	7,4			Левая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание слева "улица 9-й Пятилетки" на 0+001
2	0+002	0+005	7,6	7,6			Правая обочина	ОПО-Д/1,10-2,00	1,10		Примыкание справа "улица 9-й Пятилетки" на 0+001
<b>Итого:</b>			<b>15,0</b>	<b>15,0</b>							

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+013	0+013		1/1	0	Требуется	Разделительная
2	0+013	0+013		1/1	0	Требуется	Левая кромка
3	0+021	0+021		1/1	0	Требуется	Левая кромка
<b>Итого</b>							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			3/3		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+006	0+006	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	0	Установлено
2	0+006	0+006	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+009	0+010	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	2	Установлено
<b>Итого установлено:</b>		<b>2 м</b>							
<b>Итого требуется:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого к демонтажу:</b>		<b>0 м</b>							
<b>Итого:</b>		<b>2 м</b>							

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-56-П-2022 ОДАД

Лист

3

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+010	0+029	На площадке	6	0	Асфальтобетон	43,8
<b>Итого:</b>				<b>6</b>	<b>0</b>		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+002	0+005	Правая кромка примыкания	16,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0+002	0+004	Левая кромка примыкания	15,8	0,20	Бетон	Установлено
3	0+003	0+005	Правая кромка	1,7	0,20	Бетон	Установлено
4	0+005	0+005	Правая кромка	22,9	0,20	Бетон	Установлено
5	0+005	0+005	Левая кромка	10,6	0,20	Бетон	Установлено
6	0+007	0+008	Правая кромка	7,3	0,20	Бетон	Установлено
7	0+007	0+007	Левая кромка	10,6	0,20	Бетон	Установлено
8	0+007	0+007	Правая кромка	22,8	0,20	Бетон	Установлено
9	0+007	0+029	Левая кромка примыкания	41,4	0,20	Бетон	Установлено
10	0+007	0+008	Правая кромка	1,4	0,20	Бетон	Установлено
11	0+007	0+009	Правая кромка	1,5	0,20	Бетон	Установлено
12	0+009	0+029	Правая кромка	42,6	0,20	Бетон	Установлено
13	0+031	0+040	Правая кромка примыкания	21,4	0,20	Бетон	Установлено
14	0+033	0+037	Правая кромка примыкания	33,0	0,20	Бетон	Установлено
15	0+037	0+046	Левая кромка примыкания	23,1	0,20	Бетон	Установлено
<b>Итого:</b>				<b>Установлено</b>	<b>272,9</b>		
				<b>Требуется</b>			
				<b>К демонтажу</b>			

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-56-П-2022 ОДАД

Лист

4

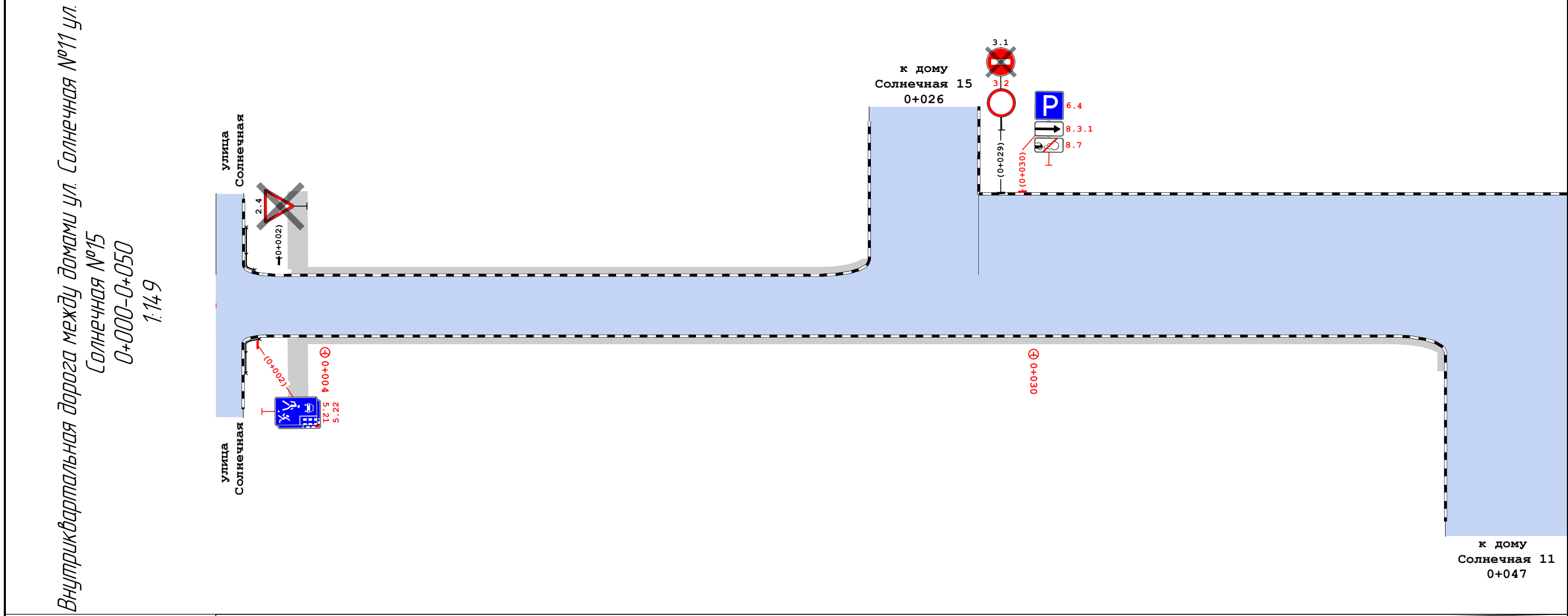




Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Солнечная, д.11 и ул. Солнечная, д.15

						45/04Н-57-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между домами ул. Солнечная №11 и ул. Солнечная №15	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил									
						Ситуационный план	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

Тротуары слева	0+003 - 0+023, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=50 <span style="float: right;">α=0</span>
Видимость в обратном направлении	



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0+003 - 0+045, ш. 1,0 м

						45/04Н-57-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между домами ул. Солнечная №11 ул. Солнечная №15	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	



## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, ПК+М	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	К демонтажу	1	Примыкание слева "улица Солнечная" на 0+001
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	0				
		Итого к демонтажу:	1				
		Итого:	1				
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0+029	К демонтажу	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II		0+029	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	1				
		Итого к демонтажу:	1				
		Итого:	2				
Знаки особых предписаний							
5.21	Жилая зона	II		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "улица Солнечная" на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "улица Солнечная" на 0+001
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	2				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+030	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	1				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.1	Направление действия	II		0+030	Требуется	1	Слева
8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		0+030	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	2				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	2				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :	6				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2				
		ВСЕГО:	8				

						45/04Н-57-П-2022 ОДАД					
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между домами ул. Солнечная №11 ул Солнечная №15	Стадия	Лист	Листов		
Главный специалист							П	1	2		
Разработал											
Проверил						Ведомости			Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+002	Примыкание справа "улица Солнечная" на 0+001	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+002	Примыкание слева "улица Солнечная" на 0+001	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+029	Слева	3.1	II	700	0,38	I а/* - Ц1	К демонтажу	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			3.2	II	700	0,38	I а/* - Ц1	Требуется			
4	0+030	Слева	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.45	1	Монолитный 0,236
			8.3.1	II	700 350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
			8.7	II	700 350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
Итого								Установлено	0		
								Требуется	6		
								К демонтажу	2		
								Все	8		

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+004	0+004		1/1	0	Требуется	Правая кромка
2	0+030	0+030		1/1	0	Требуется	Правая кромка
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Требуется			2/2		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+003	0+023	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	21	Установлено
2	0+003	0+045	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	42	Установлено
Итого установлено:		62 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		63 м							

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	исло мест	исло мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+028	0+028	На дороге слева	18	2	Асфальтобетон	0,0
Итого:				18	2		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+045	Правая кромка	52,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0+001	0+024	Левая кромка	32,8	0,20	Бетон	Установлено
3	0+024	0+024	Левая кромка примыкания	17,1	0,20	Бетон	Установлено
4	0+028	0+028	Правая кромка примыкания	10,7	0,20	Бетон	Установлено
5	0+028	0+050	Левая кромка	25,7	0,20	Бетон	Установлено
6	0+045	0+045	Правая кромка примыкания	21,9	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	161,1		
				Требуется			
				К демонтажу			

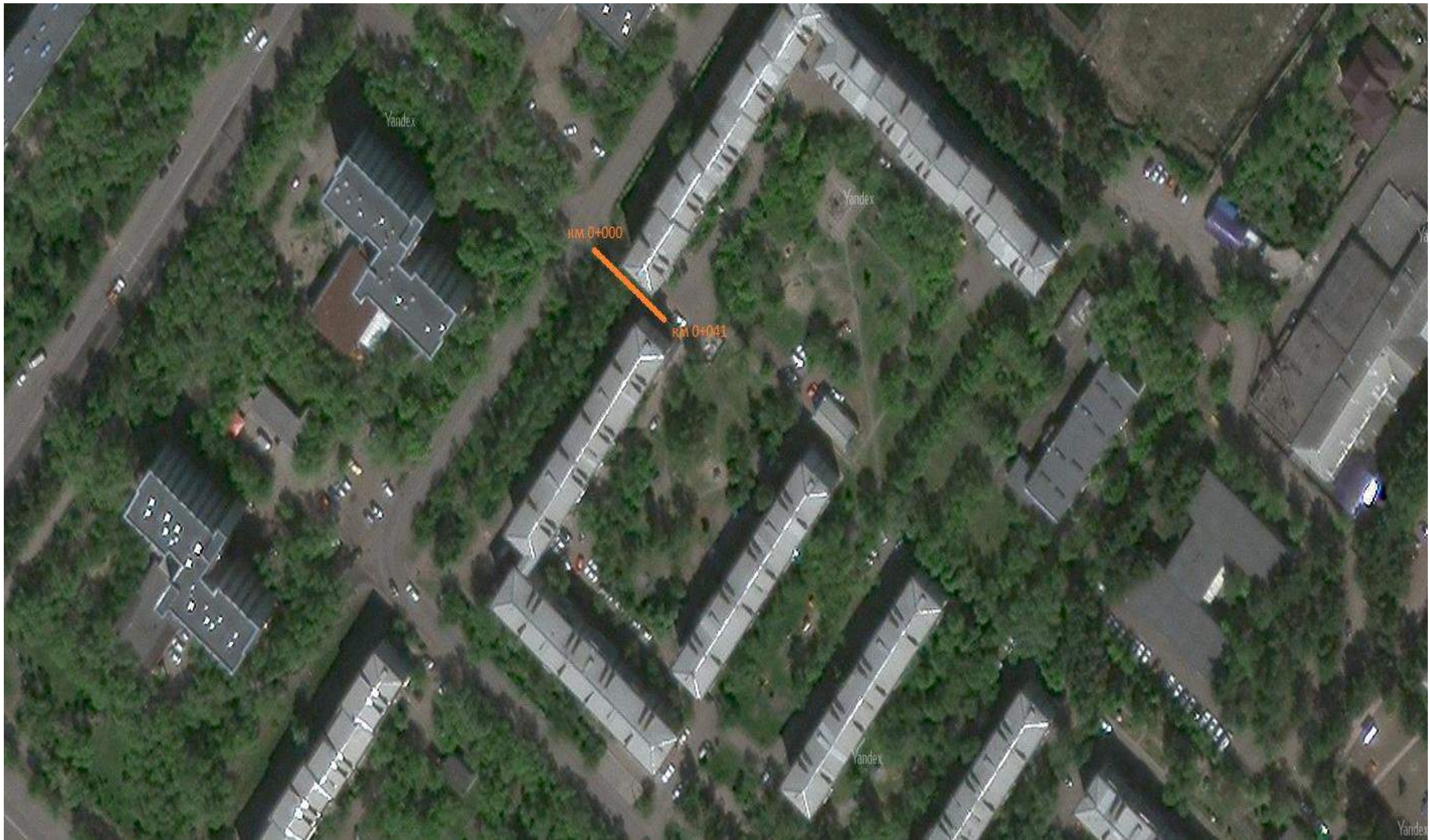
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-57-П-2022 ОДАД

Лист

2



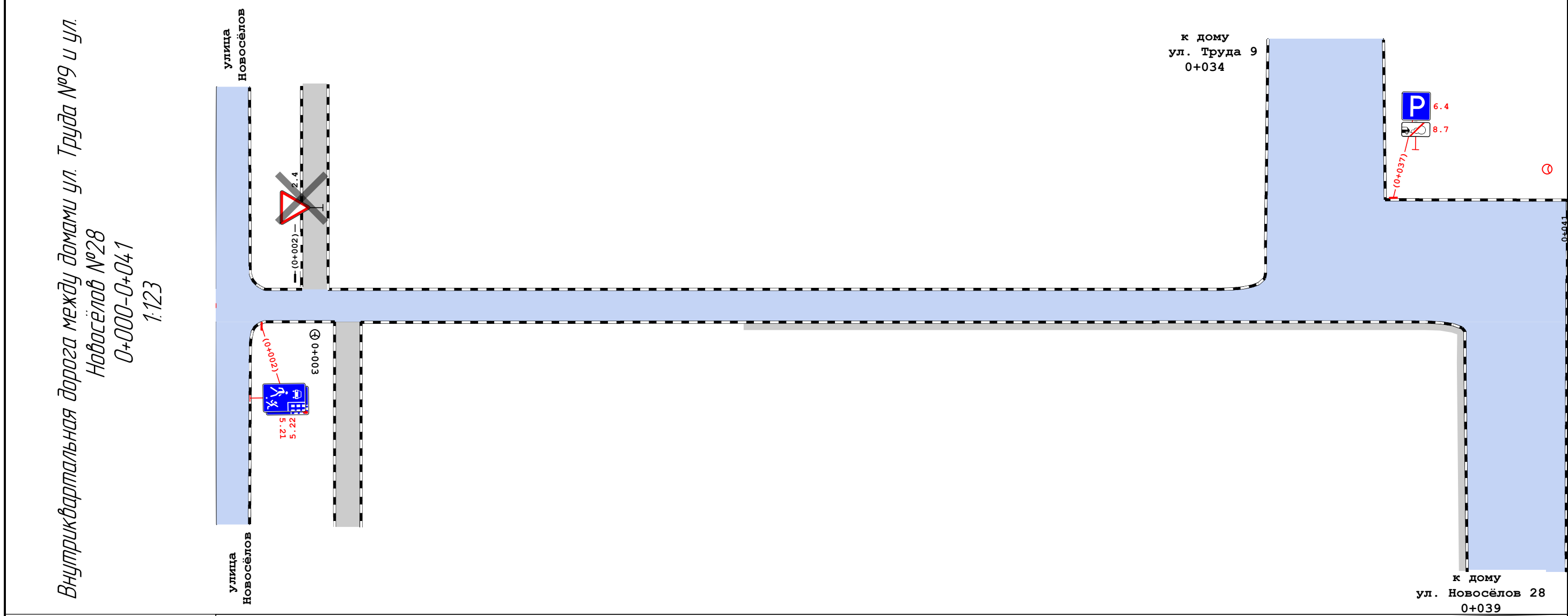


Автомобильная дорога внутриквартального значения между ул. Труда, д.9 и ул. Новоселов, д.28

						45/04Н-58-П-2022 ОДАД				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между ул. Труда №9 и ул. Новоселов №28	Стадия	Лист	Листов	
Главный специалист							Ситуационный план	П	1	1
Разработал								Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		
Проверил										



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожная разметка слева	17 0+035 - 0+041
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=41 <span style="float: right;">a=0</span>
Видимость в обратном направлении	



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	0+016 - 0+037, ш. 10 м

						45/04Н-58-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между ул. Труда №9 и ул. Новосёлов №28	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	1
Разработал									
Проверил						Схема дислокации средств организации дорожного движения		Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ	

## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, пк+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

## Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+002	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		1					

## Знаки особых предписаний

5.21	Жилая зона	II		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "улица Новосёлов" на 0+001
5.22	Конец жилой зоны	II		0+002	Требуется	1	Примыкание справа "улица Новосёлов" на 0+001
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

## Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+037	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Труда 9" на 0+034
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

## Знаки дополнительной информации (таблички)

8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		0+037	Требуется	1	Примыкание слева "к дому ул. Труда 9" на 0+034
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТ :		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		5					

						45/04Н-58-П-2022 ОДАД			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети города Сосновоборска Красноярского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Внутриквартальная дорога между ул. Трудовая №9 и ул. Новосёлов №28	Стадия	Лист	Листов
Главный специалист							П	1	2
Разработал									
Проверил						Ведомости	Сибирский филиал ФАУ РОСДОРНИИ		

## Ведомость дорожных знаков

№п/п	Адрес, пк+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м <sup>2</sup>	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м
1	0+002	Примыкание справа "улица Новосёлов" на 0+001	5.21	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			5.22	II	700 1050	0,73	I а/* - Ц1	Требуется			
2	0+002	Слева	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
3	0+037	Примыкание слева "к дому ул. Труда 9" на 0+034	6.4	II	B700	0,49	I а/* - Ц1	Требуется	СКМ1.40	1	Монолитный 0,236
			8.7	II	700 350	0,24	I а/* - Ц1	Требуется			
Итого									Установлено	0	
									Требуется	4	
									К демонтажу	1	
									Все	5	

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+003	0+003		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0+041	0+041		1/1	0	Требуется	Разделительная
Итого							
Состояние			Опор/ светильников, шт		Протяжённость, м		
Установлено			1/1		0		
Требуется			1/1		0		

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Состояние
1	0+003	0+003	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
2	0+004	0+004	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	Установлено
3	0+016	0+037	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	21	Установлено
Итого установлено:		21 м							
Итого требуется:		0 м							
Итого к демонтажу:		0 м							
Итого:		21 м							

## Ведомость парковочного пространства

№п/п	Начало, пк+м	Конец, пк+м	Расположение	исло мест	исло мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м <sup>2</sup>
1	0+000	0+000	На дороге справа	0	0	Асфальтобетон	0,0
2	0+035	0+041	На площадке	4	0	Асфальтобетон	59,1
Итого:				4	0		

## Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, пк+м	Конец участка, пк+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+001	0+003	Правая кромка примыкания	25,9	0,20	Бетон	Установлено
2	0+001	0+004	Левая кромка примыкания	27,1	0,20	Бетон	Установлено
3	0+003	0+003	Левая кромка	24,7	0,20	Бетон	Установлено
4	0+003	0+003	Левая кромка	25,3	0,20	Бетон	Установлено
5	0+003	0+032	Левая кромка примыкания	57,4	0,20	Бетон	Установлено
6	0+004	0+004	Правая кромка	25,2	0,20	Бетон	Установлено
7	0+004	0+038	Правая кромка	62,4	0,20	Бетон	Установлено
8	0+004	0+004	Правая кромка	25,3	0,20	Бетон	Установлено
9	0+035	0+041	Правая кромка примыкания	71,0	0,20	Бетон	Установлено
Итого:				Установлено	344,2		
				Требуется			
				К демонтажу			

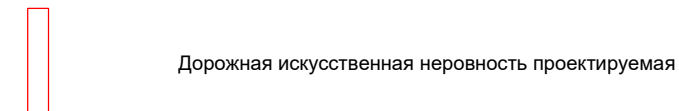
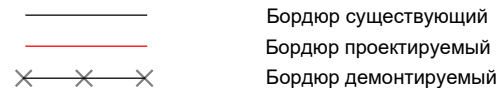
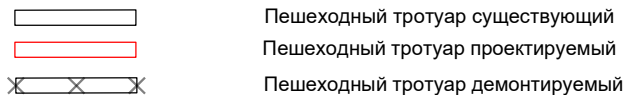
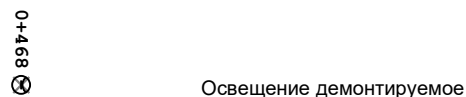
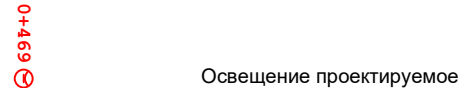
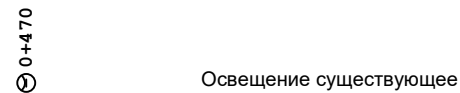
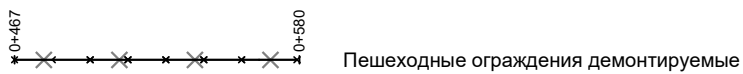
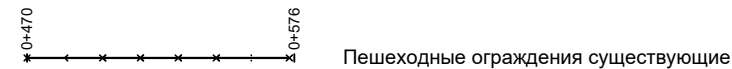
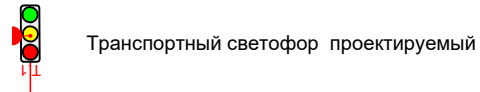
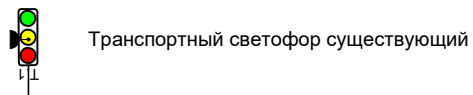
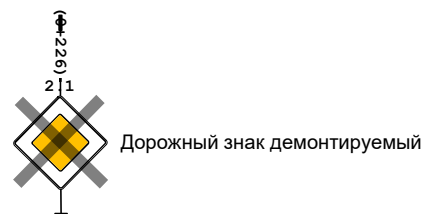
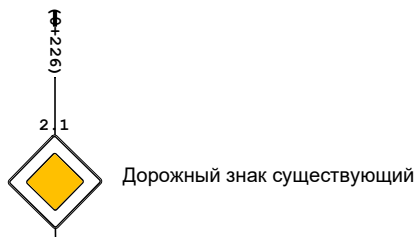
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

45/04Н-58-П-2022 ОДАД

Лист

2





Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

## Условные обозначения